خبر

قیمت مصوب مرغ ۶۳ هزار تومان شد

سرانجام مرغداران توانستند حرف خود را به کرسی بنشانند و قیمت مصوب مرغ را برای دومین بار در سال جاری گران کنند. معاون وزیر جهاد معتقد است: «قیمت مرغ برای فروش در خرده فروشی‌های کشور با هدف کمک به تولیدکنندگان و استمرار تولید تصویب شد.»

محسن شیراوند در گفت‌وگو با فارس، از افزایش نرخ مصوب قیمت مرغ خبر داد و گفت: قیمت مصوب مرغ از ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان به ۶۳ هزار تومان افزایش یافت. معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی دلیل افزایش قیمت مرغ را افزایش هزینه‌های تولید عنوان کرد: امیدوار هستیم با این تصمیم به استمرار تولید کمک شود. وی اعلام کرد: در جلسه‌ای که روز گذشته تشکیل شد و بنا به درخواست‌های متعدد مرغداران مبنی بر اینکه هزینه‌های تولید آنها افزایش یافته است این تصمیم گرفته شد. به گزارش فارس، پیش از این تولیدکنندگان مرغ هزینه‌های افزایش یافته تولید را مانعی برای ادامه تولید عنوان می‌کردند و بارها درخواست افزایش قیمت کرده بودند. سالانه ۲/۵ میلیون تن مرغ در کشور تولید می‌شود که بخشی از آن در مقاطعی از سال صادر هم می‌شد.

روایت خاندوزی از مقاومت در برابر حذف امضاهای طلایی

وزیر اقتصاد از مقاومت دستگاه‌ها در صدور ۱۴۸هزار مجوز خبر داد و گفت: هم از ابزارهای نظارتی در داخل دولت و هم از کمیسیون‌های نظارتی مجلس استفاده می‌کنیم تا دستگاه‌ها مکلف به تسهیل و تسریع صدور مجوز در مهلت مقرر در قانون شوند.

به گزارش تسنیم، سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره صدور مجوزهای کسب و کار از طریق درگاه ملی مجوزها یادآور شد: وزارت امور اقتصادی و دارایی و درگاه ملی مجوزها یک ظرفیت قانونی برای صدور مجوزهایی دارد که دستگاه صادرکننده مجوز متقاضیان را در صف صدور مجوز معطل نگه می‌دارد و در این حوزه مرتکب تخلف می‌شود که تاکنون از این ظرفیت استفاده نشده است اما از این پس دستگاه‌هایی که در صدور مجوزها دچار تعلل و تخلف شوند وزارت اقتصاد، رأساً نسبت به صدور مجوز از طریق درگاه ملی مجوزها برای متقاضیان اقدام خواهد کرد. وی با اشاره به رویکرد دولت سیزدهم در زمینه اقتصاد مردمی یادآور شد: از پنجم فروردین ماه تاکنون ۳۸۹هزار درخواست مجوز کسب و کار به درگاه ملی مجوزها رسیده که از این رقم ۱۰۵ هزار مجوز یا نقص مدارک داشته یا متقاضی منصرف شده است. وی ادامه داد: تا امروز ۱۱۴ هزار و ۳۸۴ مجوز به صورت کاملاً برخط از طریق درگاه ملی مجوزها صادر شده است به این معنی که افراد بدون هیچ مراجعه به دستگاه‌های اجرایی یا مراجع صدور مجوز موفق به دریافت مجوز کسب و کار شده‌اند. وی با اشاره به اراده دولت در حذف امضاهای طلایی تأکید کرد: ۱۵۷هزار نفر از متقاضیان صدور مجوز در درگاه ملی مجوزها هم به رغم آنکه مشکل مدارک نداشتند اما دستگاه‌ها آنها را در صف بررسی نگه داشتند که از این تعداد حداقل ۱۴۸ هزار مورد، عدم صدور به معنای تخلف دستگاه است. وی گفت: هم از ابزارهای نظارتی در داخل دولت و هم از کمیسیون‌های نظارتی مجلس استفاده می‌کنیم تا این دستگاه‌ها مکلف به تسهیل و تسریع صدور مجوز در مهلت مقرر در قانون شوند. وی ادامه داد: قانون به وزارت اقتصاد و درگاه ملی مجوزها این امکان را داده است که اگر دستگاه‌ها بدون علت مشخصی بعد از گذشت زمان متقاضیان مجوز را معطل نگه داشته باشند، درگاه ملی مجوزها این حق را دارد که خود نسبت به صدور مجوز شروع فعالیت کسب و کار اقدام کند. وزیر اقتصاد تأکید کرد: در تاریخ صدور مجوزها این بی‌سابقه است که دستگاهی هم در صدور مجوزهای یک کسب و کار تعلل کند، هم اختیار صدور مجوز را از دست بدهد و هم مجازات قانونی برای آن دستگاه در نظر گرفته شود.

وی با اشاره به اینکه موانع صدور مجوز در هیئت مقررات‌زدایی بررسی و رفع شده است یادآور شد: در زمینه ادعای اشباع بازار به صراحت تأکید شده است مرجع صدور مجوز نمی‌تواند بنا بر ادعای اشباع بازار از صدور آن امتناع کند و همچنین در زمینه تعارض منافع نیز تمهیداتی در نظر گرفته شده تا مانعی سر راه صدور مجوزها نباشد.

وزیر اقتصاد همچنین با اشاره به همکاری اتاق اصناف برای ورود مجوزهای صنفی به درگاه ملی مجوزها تأکید کرد: ۵ هزار نوع مجوز صنفی داریم که برای اولین بار در تاریخ کشور اصناف خود پیشقراول شده‌اند تا برای این مجوزها نیز نظارت پیشینی جای خود را به نظارت پسینی بدهد که در این مورد نیز مجوزهای صنفی به درگاه ملی مجوزها اضافه شده است اما در عمل باید از طریق وزارت صمت به تأیید نهایی اصناف برسد که با ابلاغ وزارت صمت می‌توان شاهد بود که نه تنها دستگاه‌ها که صدور مجوز صنفی نیز با سهولت انجام گیرد.

گزارش

خودروی وارداتی ۲۰۰ میلیونی در راه

منطقی: خودروهای وارداتی چینی، کره‌ای و ژاپنی با قیمت اقتصادی ۲۰۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد و متقاضیان می‌توانند به صورت اقساطی هم این خودروها را خریداری کنند

■ بهناز قاسمی

پس از ماه‌ها انتظار با نهایی شدن اسامی واردکنندگان خودرو، واردات رسماً کلید خورد. قرار است خودروهای وارداتی با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان تا پایان امسال وارد کشور شود. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از فروش اقساطی این خودروها خبر داد و گفت: «طبق دستور سران قوا هر سه ماه باید گزارشی از قیمت خودرو ارائه شود که با آغاز واردات و ایجاد فضاهای مثبت شاید بتوان در مورد قیمت خودرو تصمیم‌گیری کرد.»

از بهمن ماه سال گذشته تاکنون وزیر صمت تلاش کرد تا با هموارسازی و سرعت دادن به واردات خودرو از تیغ استیضاح مجلس رها شود، اما در نهایت آیین‌نامه واردات خودرو پس از فراز و نشیب فراوان در شهریور ماه نهایی و ابلاغ شد. روز گذشته وزارت صمت اسامی شرکت‌های واردکننده را که شامل سایپا، پارس خودرو، سایپا- سیتروئن، تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو، خودروسازی فردا، مکث موتور و آرین موتور پویاست اعلام کرد. قرار گرفتن سایپا و پارس خودرو در این لیست با نقد کارشناسان خودرو همراه شد و نسبت به بروز انحصار در واردات هشدار دادند. اما وزارت صمت همچنان به واردات غیرانحصاری خودرو خوش‌بین است. در این خصوص معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت روز گذشته در نشست خبری خود جزئیات واردات خودرو را برای چندمین بار تشریح کرد و در مورد سرنوشت طرح واردات خودرو پس از استیضاح وزیر صمت گفت: «تحولات سیاسی که ممکن است در وزارت صمت رخ دهد به موضوع واردات خیلی مرتبط نیست. از بهمن ماه سال گذشته تلاش زیادی برای تدوین آیین‌نامه و تصویب آن در هیئت دولت انجام گرفت که در نهایت سوم شهریور امسال این موضوع ابلاغ و دستورالعمل آن تدوین شد. البته مجلس ایراداتی وارد کرد که این ایرادات هم اصلاح شد و هم اکنون در مرحله فرآیند اجرای کار شده‌ایم و سعی می‌کنیم هر چه سریع‌تر واردات انجام شود.»

منوچهر منطقی با تأکید براینکه خودروهای وارداتی چینی، کره‌ای و ژاپنی خواهند بود، افزود: «فروش خودروهای وارداتی با قیمت اقتصادی خواهد بود، ضمن اینکه متقاضیان می‌توانند به صورت اقساطی هم این خودروها را خریداری کنند.» وی اظهار داشت: «خودروهای اقتصادی بنا بر تعریف در دنیا بین ۶ تا ۸ هزار دلار است. با نرخ فعلی دلار می‌توان گفت یک خودروی اقتصادی ۶ هزار دلار با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان به دست مصرف کننده خواهد رسید. چون در بورس کالا قیمت بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، معمولاً خودروهای اقتصادی در بورس کالا عرضه نمی‌شوند.»

به گفته وی، هر خودروساز (واردکننده) باید سراغ یک برند برود، زیرا در این صورت قدرت چانه‌زنی افزایش می‌یابد. وقتی دو خودروساز با هم سراغ یک برند بروند سرشان کلاه می‌رود. وی با بیان اینکه قطعاً خودروهای اقتصادی که وارد کشور می‌شوند قیمت اقتصادی ندارند، بنابراین فرآیند توسعه و تولید خودروی اقتصادی را در داخل گذاشته‌ایم، افزود: «در قوانین جدید خودرو که در حال تدوین است ساخت داخل باید بالای ۵۰ درصد باشد و فناوری کلیدی داشته باشد تا برای تولید روش‌های مختلفی داشته باشیم. در مجموع ۹۰ هزار خودرو وارد و با انتقال فناوری ۳۰۰ هزار خودروی اقتصادی در داخل تولید خواهد شد.»

معاون وزیر صمت در مورد تأثیر تحریم‌ها بر واردات خودرو گفت: «برخورد با تحریم بر عهده واردکننده است و قطعاً راهی برای دور زدن آن پیدا خواهد کرد.»

■ همه واردکننده‌های خودرو دلال نیستند

معاون صنایع و حمل و نقل وزیر صنعت در واکنش به گفته یکی از خبرنگاران که واردکنندگان خودرو را واسطه و دلال عنوان کرد، گفت: «کلمات را خراب نکنید. همه واردکننده‌ها دلال نیستند. گاهی واردکنندگان تبدیل به خودروساز می‌شوند. در حال حاضر در اجزای خودرو تحریم هستیم، اما اگر خودرو کامل وارد کنیم مشمول تحریم نیست و واردکنندگان خودشان می‌دانند چگونه ارز مورد نظر را تأمین کنند و انتقال دهند.»

معاون وزیر صنعت در مورد تعرفه ۲۵ درصدی برای واردات خودروهای اقتصادی گفت: «این خودروها به قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار و با مصرف کمتر از پنج لیتر خواهد بود و تعرفه‌های ۲۵ درصد و ۴۰ درصد در صندوقی جمع می‌شود که صرف نوسازی خودروها می‌گردد.»

■ احتمالاً بانک مرکزی یک میلیارد دلار را تا پایان سال تخصیص دهد

منطقی همچنین در خصوص تأمین ارز مورد نیاز واردات این خودروها بیان داشت: «بانک مرکزی قول مساعد داده که به این منظور حدود یک میلیارد دلار به تخصیص ارز بپردازد، در عین حال اگر افرادی رمزارز یا منابع ارزی در خارج از کشور دارند به شرط تأیید بانک مرکزی می‌توانند خودرو وارد کنند. همچنین برای خودروهای خدمات عمومی نظیر تاکسی نیز افراد می‌توانند در تعامل با شهرداری خودرو وارد کنند. به احتمال زیاد بانک مرکزی مبلغ یک میلیارد دلار را تا پایان سال تخصیص خواهد داد.»

وی گفت: «در خصوص واردات خودرو تاکنون دو دسته به وزارت صمت مراجعه کرده‌اند؛ دسته نخست که پیش از این وارد کننده اصلی بودند و دسته دوم خودروسازان داخلی بودند، ضمن اینکه برخی واردکنندگان بزرگ خودرو در گذشته اکنون به تولیدکننده خودرو تبدیل شده‌اند.»

معاون وزیر صمت همچنین در خصوص بدعهدی کره‌ای‌ها و اینکه آیا از این کشور خودرو وارد خواهیم کرد یا خیر، گفت: «وزارت صمت چنین قاعده‌ای ندارد که با کشورهایی که پیش از این در زمان تحریم‌ها ما را ترک کرده‌اند مراوده نداشته باشد و اگر چنین کنیم به طور قطع متهم به همکاری صرف با چینی‌ها خواهیم شد.»

وی در خصوص خودروهای تجاری و ناوگان فرسوده آن تأکید کرد: «در این زمینه در وهله نخست به دنبال احیای ظرفیت‌های موجود و پاسخ به نیاز بازار از طریق تولید داخل بودیم، به طوری که در حوزه اتوبوس شهرداری‌ها و وزارت کشور همکاری خوبی با خودروسازان داشته و اکنون برخی اتوبوس سازان با همه قوا در حال فعالیت هستند.»

منطقی با اعلام اینکه طی سال‌های آینده تولید ۱۰۰هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری برنامه‌ریزی شده است، گفت: «با توجه به نیاز انباشته موجود در این بخش، لزوم ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا و اعلام مداوم شهرداری‌ها مبنی بر کمبود وسایل نقلیه و با توجه به اینکه خودروسازان بلافاصله نمی‌توانند تولید را افزایش و به همه تقاضاهای موجود پاسخ دهند، مقرر شد بخشی از نیاز به صورت واردات باشد و این واردات مقطعی خواهد بود.»

■ افزایش قیمت خودرو بعد از واردات

منطقی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر تغییرات قیمت خودرو هم گفت: «قیمت خودرو از مهر ماه سال گذشته که مورد تصویب سران قوا قرار گرفت تغییری نکرده است و همه انتظار افزایش قیمت را داشتند منتها با ارتقای تولید، کمتر کردن تنوع تولید و کاهش هزینه‌های تولید سعی شده است کار را با همین قیمت‌های فعلی جلو ببریم و ضرر خودروسازان روند کاهشی داشته باشد. طبق دستور سران قوا هر سه ماه باید گزارشی از قیمت هم ارائه شود که با آغاز واردات و ایجاد فضاهای مثبت شاید بتوان در مورد قیمت خودرو تصمیم‌گیری کرد.»

منطقی تأکید کرد: «خودروهای با قیمت بالای ۱۰هزار یورو همه استانداردهای هشتادوپنج‌گانه مدنظر سازمان ملی استاندارد را دارند، اما برای خودروهای اقتصادی درخواست کرده‌ایم که سه مورد از این استانداردها به صورت تشویقی باشد.»

نمای نزدیک

تضمین ۱۰ساله خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی

حمید محله‌ای مدیرکل دفتر خدمات پس از فروش وزارت صمت در نشست خبری درباره خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی افزود: «برنامه جامعی در خصوص کالای با دوامی مثل خودرو داریم و شرکت‌های خودروساز وارداتی، باید خدمات پس از فروش را تضمین کنند.» وی با بیان اینکه خدمات پس از فروش متناسب با حجم واردات خواهد بود، گفت: «اگر خودروسازی از ادامه واردات انصراف دهد تا ۱۰ سال باید خدمات پس از فروش را ادامه دهد، ضمن اینکه همه تعهدات در مورد خدمات پس از فروش ثبت می‌شود و ساز و کارهایی در این خصوص در نظر گرفته شده است. حجم وسیعی از فعالیت‌ها بعد از واردات انجام خواهد شد.»

گزیده خبر

اخطار بانک مرکزی به بانک‌ها

پرداخت تسهیلات جدید بدون مجوز ممنوع است

بانک مرکزی خطاب به بانک‌ها تأکید کرد هرگونه تعهد به اعطای تسهیلات یا مشارکت حقوقی جدید از طرقی نظیر انعقاد تفاهمنامه قبل از اخذ موافقت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ممنوع بوده و عدم رعایت آن، اقدامات نظارتی و انتظامی مقتضی را در پی خواهد داشت.

به گزارش تسنیم، بانک مرکزی با ابلاغ بخشنامه‌ای به شبکه بانکی با اشاره به اقدامات مغایر با ضوابط و مقررات احتیاطی ابلاغی توسط برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، شبکه بانکی را ملزم به اخذ موافقت بانک مرکزی در خصوص هرگونه تعهد به اعطای تسهیلات یا مشارکت حقوقی جدید از طرقی نظیر انعقاد تفاهمنامه کرد. «یکی از چالش‌ها و مشکلات مبتلابه نظام بانکی کشور طی سنوات گذشته، وضع تکالیف متعدد حتی بعضاً فراتر از ظرفیت و توان اعتباری بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی در قوانین و مقررات برای تأمین مالی بخش‌های مختلف اقتصادی بوده است، به گونه‌ای که در حال حاضر برخی مؤسسات اعتباری به دلیل مشکلات ساختاری و ترازنامه‌ای، همواره اعلام می‌دارند ظرفیت پاسخگویی به تکالیف و الزامات تسهیلاتی که توسط بانک مرکزی ابلاغ می‌شود، ندارند. همچنین بررسی عملکرد شبکه بانکی کشور در انجام تعهدات و تکالیف ابلاغی نیز مؤید آن است که تعداد قابل توجهی از مؤسسات اعتباری، در ایفای تکالیف خود عملکرد قابل قبولی نداشته‌اند. علاوه بر این، بانک مرکزی طی سالیان اخیر با هدف مهار رشد نامتعارف نقدینگی و نظارت بر رشد ترازنامه مؤسسات اعتباری، سیاست کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی را به جدیت در دستور کار قرار داده و لذا مؤسسات اعتباری نمی‌توانند بیش از آنچه بانک مرکزی تعیین نموده است، رشد ترازنامه داشته باشند. این در حالی است که اخیراً مشاهده شده است برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، با وجود تمامی محدودیت‌های سرمایه‌ای، نقدینگی و ساختاری خود و نیز مغایر با ضوابط و مقررات احتیاطی ابلاغی و به ویژه به رغم عدم انجام تکالیف قانونی و مقرراتی در زمینه اعطای تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی، رأساً از طرقی نظیر انعقاد تفاهمنامه، نسبت به قبول تعهدات برای تخصیص منابع و حتی مشارکت حقوقی جدید در طرح‌های مختلف اقدام می‌نمایند. لذا متذکر می‌گردد هرگونه تعهد به اعطای تسهیلات یا مشارکت حقوقی جدید از طرقی نظیر انعقاد تفاهمنامه قبل از اخذ موافقت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ممنوع بوده و عدم رعایت آن، اقدامات نظارتی و انتظامی مقتضی را در پی خواهد داشت.»

امتیاز بنیاد مسکن به متقاضیان بازگشت به روستا

بنیاد مسکن در روستاها، قطعات زمین ۵۰۰ متری آماده به شکل اجاره ۹۹ ساله را برای متقاضیانی که آمادگی مهاجرت معکوس از شهرها به روستاها را دارند تخصیص می‌دهد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی؛ سرپرست دفتر طرح و پایش طرح‌های مسکن گفت: بنیاد مسکن در روستاها، قطعات زمین ۵۰۰ متری آماده به شکل اجاره ۹۹ ساله را برای متقاضیانی که آمادگی مهاجرت معکوس از شهرها به روستاها را دارند تخصیص می‌دهد. به گفته خادمیان برای اجرای این طرح مقرر شده است تا طرح‌های هادی روستایی بازنگری شود و محدوده روستاها باز شود تا خود مردم هم اگر زمین دارند در روستاها ساخت‌وساز انجام دهند. همچنین برای تأمین زمین نهضت ملی مقرر شد تا الحاق اراضی به محدوده شهرها سرعت یابد. براساس سیاست دولت مقرر شده است زمین به صورت قطعات ۲۵۰ متری در مناطقی که زمین وجود دارد واگذار و به شکل حیاط دار یک طبقه ساخته شود. سرپرست دفتر طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن همچنین از تعیین تکلیف و فروش اقساطی ۱۹۰هزار واحد نیمه تمام مسکن مهر شهری و روستایی تا پایان بهمن امسال خبر داد.

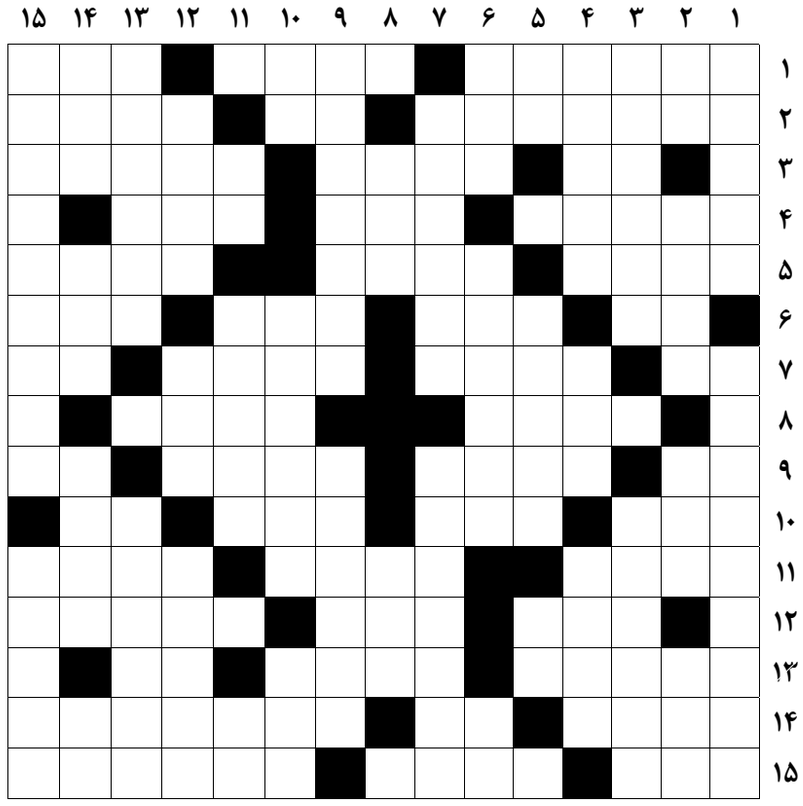
نهاده می‌دهیم دام می‌گیریم

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: تهاتر دام سبک و سنگین با نهاده در قالب تولید قراردادی و در چهار قطب کشور اجرا می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، حسین دماوندی‌نژاد درباره جزئیات برنامه تهاتر دام با نهاده اظهار داشت: برای تهاتر دام با نهاده برنامه‌ریزی صورت گرفته و چهار قطب در کشور را به منظور اجرای این برنامه شناسایی کرده‌ایم و کار در استان‌ها با دام سبک آغاز شده است. وی افزود: برای اجرای این برنامه، قطب شمال و شمال شرق با مرکزیت استان خراسان رضوی، قطب تهران با مرکزیت تهران و استان‌های همجوار، قطب شمال‌غرب و غرب با مرکزیت استان آذربایجان شرقی و قطب مرکزی و جنوب با محوریت استان اصفهان در نظر گرفته شده است. دماوندی‌نژاد با تأکید بر اینکه دام سبک و سنگین در این معادله و برنامه قرار می‌گیرند، تصریح کرد: نهاده‌ها طبق قراردادهای منعقده، تحویل تولیدکنندگان می‌شود و در پایان پرورش، محصولات یا دام یا گوشت تولیدی روانه بازار خواهد شد. وی درباره قیمت گوشت تولیدی در قالب تولید قراردادی نیز گفت: قیمت‌ها به روز و براساس توافق با تولیدکننده تعیین می‌شود. معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی هدف از تولید قراردادی و تهاتر دام با نهاده را تأمین گوشت قرمز از منابع داخلی و کاهش هزینه تولید برای تولیدکنندگان عنوان کرد.

جدول

طراح: علیرضا سجادی فر ■ شماره ۶۶۰۸



از راست به چپ

■ ۱- شهری تاریخی در افغانستان- نوعی ساز شبیه دهل- بهشت ■ ۲- استانی که آن را مادر سرزمین‌های ایران باستان نامیده‌اند- منقار کوتاه- خداشناس ■ ۳- یازده- آجر لعابدار- رسانه‌ای فراگیر ■ ۴- مدافع بنام اسپانیایی پاری‌سن‌ژرمن- خواب فرش- واحد اندازه‌گیری آب رودخانه ■ ۵- گاهی مشکل‌گشا می‌شود- کتاب ساراماگو، نویسنده نوبل برده پرتغالی- دیرنشین ■ ۶- مساوی- سرخوش و ملنگ- شستن فرنگی- آنی و سریع ■ ۷- تلخ- رنگ قرمز قالیبافان- نوعی پارچهٔ نخی سفید و نازک- سدی در جنوب ■ ۸- محله‌ای در شمال تهران- سرزمینی باستانی بین دو رود دجله و فرات ■ ۹- سفید آذری- آنفلوآنزا- اثری از ژان باتیست مولیر- راز مگوی خانم‌ها ■ ۱۰- شهر باران- جواب مثبت- لانه پرنده- آب تازی ■ ۱۱- کیسهٔ پشمی خشن- سوره سبحان- اندام اسیدساز در بدن ■ ۱۲- سال آذری- راه روشن و آشکار- پارچه لطیف پشمی ■ ۱۳- میمون دم‌کوتاه افریقایی- نرم‌کننده- توانایی درک و تشخیص ■ ۱۴- اکنون- حرف فاصله- از القاب پیامبر اسلام ■ ۱۵- تعداد اعداد دو رقمی- نوعی خاک رس- اخلاص ورزیدن در دعا

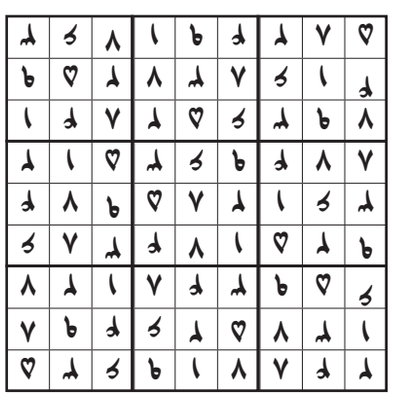
از بالا به پایین

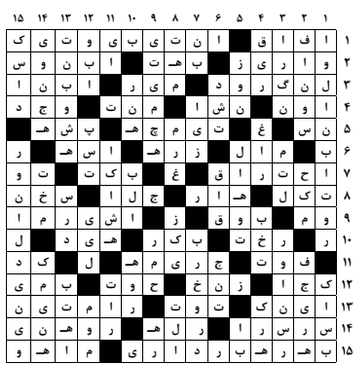
■ ۱- پایتخت سامانیان- از اماکن دیدنی اصفهان ■ ۲- از گروه‌های خونی- مزدور- برس اسب- میوه تلفنی ■ ۳- سروده‌های داود نبی- شهری در شرق استان خراسان رضوی ■ ۴- نگهبان چماقدار درهای قدیم- بادام- شهر پلیس بین‌الملل ■ ۵- اسب تبریزی- سگ فضانورد- هرگز عرب ■ ۶- پسوند آلودگی- خشخاش- تفالهٔ کنجد ■ ۷- باشگاه فوتبال ایتالیایی- کشوری نیمه کوهستانی درجنوب شرقی آسیا ■ ۸- جرقه آتش- آسان ■ ۹- ماده معدنی مورد نیاز برای تمامی سلول‌های بدن- کیسه، توبره ■ ۱۰- پسوند خوراک- بستنی یخی- خبر ■ ۱۱- رفوزه- سلاح سامورایی‌ها- تیر پیکاندار ■ ۱۲- رهگذر- نذر- کتاب قائم‌مقام فراهانی ■ ۱۳- صدمین سوره- خرید و فروش ■ ۱۴- زبان فارسی قدیم- خاستگاه شطرنج- پرده‌دار خانه کعبه- نت میانی ■ ۱۵- مثل پیش بینی بدی و شر کردن- جانوری موهوم با زهر کشنده

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری قرار دهید که در هر ردیف، ستون و مربع‌های کوچک سه در سه فقط یک بار به کار روند.

	۴	۸					۳	
			۵	۲	۶			
							۲	۷
۹	۲	۵						
		۱					۷	۴
			۹	۶	۳			
							۴	۱
				۳	۷			
	۸	۲			۱			



جدول کلمات متقاطع

پاسخ جدول شماره ۶۶۰۷