

جهان‌نما

بانک مرکزی انگلیس: فقط چند ساعت تا سقوط اقتصادی فاصله داریم

رئیس کل بانک مرکزی انگلیس طی مصاحبه‌ای با شبکه بی‌بی‌سی که کشور گفت اقتصاد انگلیس به دلیل اجرای متمم بودجه از سوی دولت قبلی فقط چند ساعت تا سقوط کامل فاصله داشته است. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، اندرو بیلی، رئیس کل بانک مرکزی انگلیس، طی مصاحبه‌ای با شبکه بی‌بی‌سی گفت: انگلیس از لبله پرنگاه بحران اقتصادی در ماه سپتامبر بازگشت. به عنوان مثال این بحران می‌توانست به سقوط کامل برخی صندوق‌های بانزینستگی در این کشور منجر شود.

وی در پاسخ به این سؤال که اقتصاد انگلیس چقدر با سقوط فاصله داشت، افزود: من فکر می‌کنم زمانی که ما مداخله کردیم، پیام‌هایی که از بازارها می‌گرفتیم این بود که فقط چند ساعت تا سقوط کامل اقتصادی فاصله داشتیم.

دولت لیز تراس در قالب یک متمم بودجه قصد داشت بزرگ‌ترین روند کاهش دریافت مالیات در این کشور طی ۵۰ سال گذشته را اجرایی کند که این مسئله به رشد شدید استقراض دولتی منجر می‌شد و دولت هیچ تعریفی نسبت به اینکه قرار است کسری منابع مالی ناشی از اجرای این قانون را چگونه تأمین کند، نداشت.

این اقدامات باعث شد تا ارزش پوند در برابر دلار به کمترین میزان در تاریخ خود برسد و اوراق قرضه دولتی انگلیس هم سقوط کند. بانک مرکزی انگلیس برای تثبیت بازار مداخله کرد و دست به خرید اوراق قرضه زد. رئیس کل بانک مرکزی انگلیس گفت: بازارها در حال بی‌ثبات شدن بودند و به طور مثال صندوق‌های بانزنشستگی تحت تأثیر منفی قرار گرفته بودند. بنابراین ما باید سریع اقدام می‌کردیم و به صورتی مؤثر وارد می‌شدیم. این یک تهدید بسیار واقعی برای ثبات اقتصادی انگلیس بود. دلیلی همچنین هتشدار داد انگلیس با پولاتی‌ترین روند رکود در تاریخ خود مواجه بود.

گزینه‌های دیگر

عوامل افزایش شدید قیمت سکه

خرید هیجانی، قیمت‌ها را بالاتر می‌برد

افزایش نرخ ارز و افزایش نرخ انس جهانی طلا از عوامل اصلی رشد قیمت طلا و سکه هستند و در این بین افزایش تقاضا نیز قیمت‌ها را بالاتر می‌برد. محمد کشتی آرای نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر در گفت‌وگو با مهر در مورد نوسانات بازار طلا و سکه گفت: قیمت انس جهانی طلا به عنوان یکی از عوامل اثرگذار روی قیمت داخلی طلا تا روز پنج‌شنبه (۱۲ آبان ماه) تغییرات زیادی نداشت ولی از دیروز قیمت جهانی ۳۷ دلار افزایش یافت و امروز هم بازارهای جهانی تعطیل شدند، بنابراین روی قیمت داخلی طلا اثر خود را گذاشت.

وی افزود: مسئله دوم مربوط به قیمت ارز می‌شود؛ از روز شنبه هفتم آبان ماه مسیر صعودی قیمت ارز آغاز و از کانال ۳۲ هزار تومان خارج شد و تا این لحظه به کانال ۳۶ هزار تومان رسیده است.

کشتی آرای گفت: این افزایش قیمت ارز، موجب افزایش شدید قیمت طلا و سکه در بازار شد، به شکلی که قیمت سکه طرح جدید صبح امروز ۱۶ میلیون و ۵۰ هزار تومان بود اما در این لحظه به ۱۶ میلیون ۴۰۰ هزار تومان رسیده است.

وی ادامه داد: اتفاق ناپویه ایمن موضوع، مربوط به حضور هیجان خریداران در بازار می‌شود؛ در واقع زمانی که قیمت طلا و سکه سیر صعودی می‌یابد، هیجان خرید در بازار ایجاد می‌شود که خود این هیجان و افزایش تقاضا موجب افزایش قیمت‌ها در بازار می‌گردد.

■ **حباب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی سکه**

این کارشناس صنعت طلا گفت: فعلاً اواسط روز و در اوج داد و ستدهای معاملات بازار هستیم، بنابراین قیمت سکه و طلا به حداکثر رسیده است و به نظر نمی‌رسد بعد از ظهر امروز مجدد افزایش قیمت داشته باشیم.

کشتی آرای به قیمت‌ها اشاره کرد و افزود: در حال حاضر سکه طرح قدیم ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است که حباب (به‌طور متوسط) یک میلیون و ۷۵۰ هزار تومانی دارد؛ قیمت سکه طرح جدید ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است که حباب ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی دارد.

وی ادامه داد: همچنین قیمت نیم سکه ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان با حباب یک میلیون و ۹۵۰ هزار تومان، ربع سکه ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان با حباب ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان با حباب یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز یک میلیون و ۴۶۵ هزار تومان شده که نسبت به چند روز قبل ۴۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

کشتی آرای تصریح کرد: تا روز دوشنبه قیمت‌ها تغییر نمی‌کند اما از روز دوشنبه به بعد باید ببینیم چه تغییرات سیاسی و اقتصادی رخ می‌دهد.

تهیه پیشنهادی برای تصحیح ساز و کار قیمت گذاری دستوری

در شرایطی که بسیاری تولیدکنندگان از قیمت‌گذاری دستوری محصولاتشان در کنار رشد چشمگیری هزینه‌های تولید گلایه دارند، وزیر اقتصاد از تهیه ماده واحده پیشنهادی برای تصحیح سازوکار قیمت‌گذاری دستوری دستور خیر داد. احسان خاندوزی با بیان اینکه طبق قوانین متعدد دولت مکلف به جبران زیان افرادی است که از قیمت‌گذاری غیر کارشناسی آسیب دیده‌اند، گفت: وزارت اقتصاد و ستاد اقتصادی دولت همه تلاش خود را برای اصلاح رویه‌های اشتباه به کار گرفته‌اند که از جمله آنها می‌توان به موضوع قیمت‌گذاری دستوری که سال‌ها در کشور رایج بوده، اشاره کرد.

وی توضیح داد: در ماه‌های گذشته شاهد لغو قیمت‌گذاری دستوری در برخی محصولات و ورود آنها به سازوکار شفاف بورس کالا بودیم که این امر نشان‌دهنده عزم جدی دولت برای حذف شیوه اشتباه قیمت‌گذاری است.

وزیر اقتصاد افزود: دولت حمایت از همه تولیدکنندگان و صادرکنندگانی را که از محل قیمت‌گذاری دستوری و غیر کارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شدند وظیفه خود می‌داند و در تلاشیم تا با استفاده از سایر ابزارها این موضوع را حل کنیم.

خاندوزی بیان داشت: وزارت امور اقتصادی و دارایی در تلاش است تا سازوکار اصلی تعیین قیمت در اقتصاد به کار گرفته شود و در خصوص اقلامی که همچنان به‌طور غیر کارشناسی نرخ‌گذاری می‌شوند، بنا داریم تا با مجموعه ابزارهای در اختیار خود این مسئله را ساماندهی کنیم.

وی ادامه داد: اکنون وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال تهیه ماده واحده پیشنهادی برای تصحیح سازوکار قیمت‌گذاری دستوری است که در هفته‌های آینده آن را اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

وزیر اقتصاد خاطر نشان کرد: از این رو دولت حمایت از همه تولیدکنندگان و صادرکنندگانی را که از محل قیمت‌گذاری دستوری و غیر کارشناسی دچار زیان یا کاهش سود شدند وظیفه خود می‌داند و در تلاشیم تا با استفاده از سایر ابزارهای اقتصادی، این موضوع را حل و مدیریت کنیم.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۶۱۶ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

هزار و یک بهانه در جلوگیری از واردات خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: آقایان دنبال این بودند که اگر هیوندای اکسنت ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان باشد پس ما هم می‌توانیم دنا را ۸۰۰ میلیون تومان بفروشیم!



به اعتقاد فعالان بازار، بازار خودرو پلاتکیلیف‌تر از ماه‌های گذشته با توقف معاملات روبه‌رو شده

و اخبار آغاز واردات خودرو نیز نتوانسته است رونقی را در بازار به وجود بیاورد، چرا که به اعتقاد فروشنندگان خودرو اگر قرار بر واردات باشد خودروها راهی بورس شده و آنجا قیمت‌های بالایی ثبت می‌کنند، همین امر عاملی می‌شود تا قشر متوسط جامعه نتوانند نسبت به خرید این خودروها اقدام کنند و به نوعی همچنان این خودروها لوکس محسوب می‌شوند.

هر چند با نوسان قیمت دلار طی روزهای اخیر، بازار خودرو با افزایش قیمت برخی خودروها روبه‌رو شده است اما معاملات همچنان با رکود همراه است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و مشکلات اصلی بر سر واردات خودرو را مرتبط با نبود ارز دانسته و تأکید می‌کند: «آقایان هزار و یک بهانه با انواع تکنیک‌ها برای جلوگیری از واردات مطرح می‌کنند. بازار خرید و فروش خودرو در طول یک ماه اخیر همانند ماه‌های گذشته شاهد رونق معاملات نبود اما این هفته نوسانات قیمت دلار عاملی شد تا رکود بازار خودرو تشدید و به نوعی رکود خرید و فروش بیشتر شود. متأسفانه رشد قیمت‌ها در برخی خودروها به بیش از ۲۰ میلیون تومان می‌رسد که

همین امر بی‌ربغیتی مردم را برای خرید افزایش داده است.

در نخستین روز از هفته جاری ۲۰۶ تپب دو با رشد ۱۱ میلیون تومانی به قیمت ۳۲۲ میلیون تومان رسیده است، هابما نیز از ۹۶۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۹۰ میلیون تومان رسیده است. علاوه بر این دنا پلاس توریو شارژ اتوماتیک نیز گورد ۵۶۰ میلیون تومانی را به خود اختصاص داده است، این در حالی است که این خودرو در دو هفته گذشته قیمت ۵۱۵ میلیون تومانی را ثبت کرده بود.

علاوه بر این با وجود طرح‌های فروش مختلفی که توسط خودروسازان انجام می‌شود به دلیل تأخیر در تحویل بازار شاهد افزایش عرضه محصول رکود همراه است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و مشکلات اصلی بر سر واردات خودرو نیست و روزی هم رفته مردم در خرید خودرو پلاتکیلیف هستند. اسد کرمی، نایب رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران خودرو در این مورد معتقد است:

«در بازار خودروهای داخلی، برخی خودروها در چند روز اخیر گران شده و به ندرت خرید و فروش اتفاق می‌افتد. سطح معاملات در بازار خودروهای خارجی نیز بسیار پایین است و قیمت خودرو در چند روز اخیر با افزایش همراه شده است. اکثر خریداران خودروهای خارجی، برای سرمایه‌گذاری به سمت این خودروها می‌روند و

دنا را ۸۰۰ میلیون تومان بفروشیم»

توافق با چین برای صادرات ۵م محصول کشاورزی ایران

رئیس اتاق بازرگانی ایران: تجار غیر حرفه‌ای، لطمات زیادی به تجارت وارد کرده‌اند

ایران صادر می‌شود که روند ترانزیت آنها از ایران دچار مشکل شوند و آن را با تأخیر دریافت کنند

که وزارت امور خارجه برای دریافت طلب آنها تلاش کرد.»

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه تصریح کرد: «برخی طرف‌های تجاری در کشورهای مختلف حتی ممکن است چندین مرتبه خوش حسلی داشته باشند و تجار مشکلی برای دریافت پول خود تجربه نکنند اما به یک باره طرف ایرانی برای دریافت پول دچار مشکل شود که سابقه آن نیز وجود داشته و لازم است تجار اطلاعات دقیق‌تری در ساره طرف تجاری خود داشته باشند.»

صفری تأکید کرد: «وزارت امور خارجه ایران آمادگی دارد در زمینه‌های صادرات و واردات، ارائه خدمات و تسایر موارد در حوزه تجارت با کشورهای هدف خدمات لازم را به بازرگانان ارائه دهد و طرف‌های تجاری معتمد را معرفی نماید»

وی افزود: «سالانه ۱۰ هزار قطار کالای چینی به



قرار گیرد.»

خودرو وجود داشته باشد.»

■ **اما واگرهای واردات خودرو**

با اینکه شرکت‌های واردکننده خودرو اطلاع‌رسانی شده و وزارت صمت واردات خودرو در ماه‌های پایانی امسال را وعده می‌دهد، اما مردم و واردکنندگان همچنان نسبت به انجام این اتفاق تردید دارند و بدبین هستند.

مهدی دافتر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با نبض صنعت از اما واگرهای واردات سخن گفته و بیان می‌کند: «کشور ارز ندارد؛ واردات خودرو هم نباید انجام شود و در این مسئله هم بحثی نیست، ولی موضوع این است که پیش از تحریم‌ها که بحث ارز هم مطرح نبود - در دولت روحانی - واردات خودرو را ممنوع کردند.»

وی با طرح این پرسش که اصلاً واردات به چه جهت باید صورت گیرد، می‌افزاید: «چرا آقایان برای آن دستورالعمل می‌نویسند و می‌گویند واردات انجام شود؟»

دافدر در عین حال واردات و بهره‌گیری از خودرو خارجی را حق تک‌تک مردم می‌داند و می‌گوید: «سؤال بنده از آقایانی که شلوغ می‌کنند، این است که چرا درباره واردات بحث می‌کنید؟ اکملاً شفاف بیان کنید که از نردمیز واردات انجام نشود! مگر چه اتفاقی می‌افتد؟»

وی می‌گوید: «شما که تولید دارید و شما هم قطعات خیلی خوبی می‌سازید که در حد صادرات است و مدعی هستید از قبل این صادرات می‌توان چیز وارد کشور کرد»

دافدر می‌افزاید: «در حالی که برای هر دقیقه مجلس، میلیارد‌ها تومان هزینه صرف می‌شود، چرا می‌شوند، البته به نظر می‌رسد تا تعیین تکلیف روی آن بحث کنند و تازه بفهمند که هشت ایراد قانونی دارد؟! چرا وقت مردم و کشور را می‌گیرید و سر موضوعی بحث می‌کنید که همه می‌دانیم دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به آمار بالای هزینه سربار خودروسازان داخلی تصریح می‌کند: «کفایت و صلاحیت مدیریت در صنعت خودروسازی را نداریم و لطفاً این واقعیت را صریح و روشن بپذیرید. از طرفی اگر خودروی خارجی وارد شود - در عین حال که تعرفه‌ای صد در صد دارد - به عنوان شاخص تعیین‌کننده قیمت بازار محسوب خواهد شد، بنابراین آقایان دنبال این بودند که اگر هیوندای اکسنت ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان باشد، پس ما هم می‌توانیم دنا را ۸۰۰ میلیون تومان بفروشیم.»

وی با تأکید بر اینکه نباید به مردم دروغ بگوییم، می‌افزاید: «این مسئله را باید به صراحت با مردم در میان بگذاریم که قیمت تمام شده ما بالاست و نمی‌توانیم خودروی داخلی را ارزان بفروشیم.»

حجیر

نقدینگی

از مرز ۵۴۰۱ هزار میلیارد تومان گذشت

گزیده آمارهای اقتصادی مرداد ماه نشان می‌دهد حجم نقدینگی در پنج ماهه نخست امسال ۵۴۰۱ هزار میلیارد تومان شده است. به گزارش تسنیم، گزیده آمارهای اقتصادی بانک مرکزی نشان می‌دهد حجم نقدینگی در مرداد ۱۴۰۱ معادل ۱۷/۹۹۵۴۰ هزار میلیارد ریال است. نقدینگی مرداد نسبت به مرداد سال قبل ۳۷/۸ درصد افزایش یافته است، ضمن اینکه رشد نقدینگی مرداد ماه امسال نسبت به اسفند سال ۱۴۰۰ معادل ۱/۸ درصد اعلام شده است.

حجم پول در مرداد ماه به ۱۲۱۶۳/۱ هزار میلیارد ریال رسیده که بیانگر رشد ۵۵/۶ درصدی نسبت به سال قبل و ۲۳/۳ درصدی نسبت به اسفند سال ۱۴۰۰ است. شبه پول نیز ۴۱۸۵۴/۸ هزار میلیارد ریال گزارش شده که نسبت به مرداد سال قبل ۳۳/۳ درصد و نسبت به اسفند ۱۴۰۰ معادل ۸/۸ درصد افزایش یافته است.

رشد پایه پولی در ۱۲ ماهه منتهی به مردادماه سال ۱۴۰۱ ۳۰/۳ درصد رسید. لازم به ذکر است پایه پولی در پایان مردادماه سال ۱۴۰۱ (معادل ۶۷۲۴۴ هزار میلیارد ریال) نسبت به پایان سال ۱۴۰۰، رشدی معادل ۱۱/۳ درصد داشته که در مقایسه با رشد متغیر مذکور در دوره مشابه سال قبل (۱۲/۸ درصد) به میزان یک واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین، نرخ رشد ۱۲ماهه نقدینگی در مردادماه ۱۴۰۱ معادل ۳۷/۸ درصد بوده است.

لازم به توضیح است حدود ۲/۵ واحد درصد از رشد نقدینگی در ۱۲ ماهه منتهی به پایان مردادماه سال ۱۴۰۱ مربوط به اضافه شدن اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی بانک مهر اقتصاد به اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی بانک سپه (به‌واسطه ادغام بانک‌های متعلق به نیروهای مسلح در بانک سپه) است و فاقد آثار پولی است. به عبارت دیگر در صورت تعدیل اثرات پوشش آماری مذکور، رشد نقدینگی در پایان مردادماه سال ۱۴۰۱ نسبت به پایان مردادماه سال ۱۴۰۰ معادل ۳۵/۳ درصد خواهد بود.

توزیع روزانه ۵ تن مرغ منجمد در تهران

رئیس جهاد کشاورزی تهران از توزیع ۵ تا ۵۰ تن مرغ منجمد با نرخ مصوب ۴۵ هزار تومان در استان تهران خبر داد. به گزارش نبض صنعت، جبرئیل گرفت، عرضه مرغ منجمد به منظور تنظیم بازار کماکان در حال انجام است. روزانه ۵ تا ۵۰ تن مرغ منجمد در استان تهران عرضه می‌شود، در حالی که هفته‌های اخیر که بازار دچار التهاب بود، بر اساس نیاز ۲۵۰ تا ۵۰۰ تن عرضه می‌شد. رئیس جهاد کشاورزی تهران قیمت هر کیلو مرغ عمده را ۴۰ هزار تومان و خرده فروشی ۴۵ هزار تومان اعلام کرد و گفت: به رغم اصلاح قیمت مرغ، مرغ منجمد تغییری نداشته است.

تداوم رشد تقاضا

برای خرید خانه‌های بالای ۲۰ سال

بررسی تحولات بازار مسکن طی مهر ماه امسال نشان می‌دهد تقاضا برای واحدهای مسکونی با عمر بالای ۲۰ سال همچنان در حال افزایش است. به گزارش تسنیم، در مهرماه امسال ۵۴۱۶ فقره معامله مسکن در مناطق بیست‌و‌دو گانه تهران در سامانه ملک و مستغلات ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک درصد کاهش را نشان می‌دهد. در معاملات ماه گذشته مسکن تقاضا برای واحدهای مسکونی با عمر بیش از ۲۰ سال (نسبت به مهر سال ۱۴۰۰) رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است. بر این اساس، در ۵۸/۸ درصد تقاضا مربوط به این رده سنی واحدهای مسکونی افزایش یافته است.

در مجموع معاملات مسکن، خانه‌های با عمر بیش از ۲۰ سال سهم ۲۱/۱ درصدی را داشته و خانه‌های تا پنج سال سن سهم ۲۸/۶ درصدی را تشکیل می‌دهند. واحدهای مسکونی شش تا ۱۰ سال ۱۱ تا ۱۵ سال و ۱۶ تا ۲۰ سال نیز به ترتیب سهم ۱۸/۲ درصدی، ۱۶/۲ و ۱۵/۹ درصدی را از کل آمار تهران‌های مسکونی معاملات شده شهر تهران داشته‌اند.

فروش گوشت دام ماده‌بوز

به قیمت گوشت گوسفند

عمده گوشتی که در حال حاضر در بازار عرضه می‌شود گوشت دام نر پرواری نیست و گوشت دام ماده و بز است و اتفاقی که این وسط می‌افتد این است که دام‌ماده را با قیمت دام نر در بازار عرضه می‌کنند. افشین صدر دادرس مدیر عمل اتحایه دام سبک در گفت‌وگو با ایسنا، در

پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود علت افزایش قیمت گوشت قرمز در هفته‌های اخیر افزایش قیمت دام زنده است و آیا چنین موضوعی صحت دارد یا خیر؟ گفت: این موضوع درست نیست و قیمت دام زنده آنقدر افزایش یافته است که به این شکل در قیمت گوشت تأثیر بگذارد. وی با بیان اینکه قیمت هر کیلو دام زنده نر پرواری بین ۶۸ تا ۷۲ هزار تومان است، اظهار کرد: عمده گوشتی که در حال حاضر در بازار عرضه می‌شود گوشت دام نر پرواری نیست و گوشت دام ماده و بز است. قیمت هر کیلو گوشت گوسفند ماده بین ۳۵ تا ۴۵ هزار تومان است و اتفاقی که این وسط می‌افتد این است که دام ماده را با قیمت دام نر در بازار عرضه می‌کنند.

مدیر عامل اتحایه دام سبک کشور تصریح کرد: شاهد این ادعا نیز انباشتگی دام در دامداری‌هاست. اگر بسیاری به مبادین عرضه دام بزنید متوجه خواهید شد کسانی که قصد خرید دام دارند بیشتر طالب دام ماده هستند و دام نر به دلیل قیمت بالاتری که نسبت به قیمت دام ماده دارد خریداری ندارد.

وی در ادامه گفت: چندان دامدارها نمی‌توانند دام‌های نر شان را به فروش برسانند در ضرر هستند.

به گفته این فعال صنعت دامپروری سودی که کشتار دام ماده دارد دام نر ندارد. برای مثال اگر دام نر کیلویی ۷۰ هزار تومان خریداری شود گوشت آن باید با قیمت حدود هر کیلو ۱۷۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد ولی برخی دام ماده را با قیمت کیلویی ۳۵ تا ۴۵ هزار تومان خریداری می‌کنند و گوشت آن را کیلویی ۱۷۰ هزار تومان می‌فروشند و سود بیشتری می‌برند.

مدیر عامل اتحایه دام سبک کشور عنوان کرد: چون قیمت نهاده بالاست و توان مالی دامداران هم ضعیف شده و وعده‌های حمایت از دامداران بعد از حذف ارز ترجیحی نیز محقق نشده است، آنها نیز به دنبال حذف و فروش دام‌های ماده خود هستند.

دادرس گفت: برای مصرف‌کننده هم ششگوشه گوشت دام نر و ماده از یکدیگر آسان نیست، وقتی مصرف‌کننده گوشت را خریداری می‌کند و گوشت دیر می‌پزد باید بداند که آن گوشت گوسفند ماده پیر است. یا اینکه برخی گوشت بز را هم وارد بازار کرده‌اند و به قیمت بره و می‌فروشند، در حالی که قیمت هر کیلو بز زنده کیلویی ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان است. اگر مصرف‌کننده گوشتی را به اسم گوشت گوسفند خریداری کرد ولی در زمان پخت متوجه شد که گوشت بومی دهنده بداند که گوشت بز نر خریده است.