گزارش ۲

رشد اقتصادی ۸ درصدی نیازمند ۲۳۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه

وزیر تعاون: با فعال شدن ظرفیت‌های خالی شهرک‌های صنعتی می‌توان به رشد ۸ درصدی در اقتصاد دست یافت

بر اساس لایحه پیشنهادی برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، هدف دولت دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصد در پایان برنامه است. به گفته صاحبنظران تلاش دولت گذشته به‌طور عمده معطوف به برقراری ثبات اقتصادی و کاهش آثار منفی ناشی از تکانه‌های بیرونی بوده است. تحریم‌های بین‌المللی و متعاقب آن جهش نرخ ارز، افزایش قابل توجه نرخ تورم و انقباض کم‌سابقه سطح فعالیت‌های اقتصادی موجب شد مسئولان اقتصادی بخش قابل توجهی از توجه خود را معطوف به برطرف کردن آثار ناشی از این تکانه‌ها کنند. وزیر تعاون معتقد است رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی در پایان سال جاری در کشور به ۲ هزار و ۳۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: براساس آن‌چه اعلام شده است رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی در پایان سال جاری در کشور به ۲ هزار و ۳۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد که اگر از ظرفیت‌های موجود اشتغال مغفول در کشور استفاده کنیم این میزان تقریباً به یک چهارم تقلیل پیدا می‌کند.

صولت مرتضوی ظهر پنج‌شنبه در نشست سراسری زیست بوم ملی اشتغال در مشهد به ظرفیت‌های خالی واحدهای تولیدی تعطیل یا نیمه تعطیل در چندین استان کشور اشاره کرد و افزود: باید از ظرفیت‌های خالی شهرک‌های صنعتی که گاه صاحبانشان، صنایع و زیرساخت‌های اولیه و ماشین آلات آن را تأمین کرده‌اند، اما یا به دلیل عدم به کارگیری دانش یا مشکلات مالی آن را تعطیل گذاشته‌اند به شکل مطلوب استفاده کرد تا به بهره‌وری و رشد ۸ درصدی در اقتصاد کشور دست یافت.

وی با اشاره به وجود برخی مجهولات در ارائه آمار اشتغال ادامه داد: جمعیت فعال کشور ۲۶ میلیون نفر است که در بخش‌های مختلف مشغول به کار هستند، اما برخی مشاغل در سامانه ثبت نشده است و از سوی دیگر مطلوب نیست که تعاریف متعددی از فرصت شغلی یا اشتغال پایدار در کشور وجود داشته باشد و باید سامانه‌ای تعریف شود تا دیگر روایت‌های مختلف از اشتغال و فرصت‌های شغلی نداشته باشیم و بتوان با دریافت کد ملی فرد، بیکار یا شاغل بودن وی را تعیین کرد که بستر لازم برای این بخش وجود دارد و باید از آن برای ساماندهی این بخش بهره گرفت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خطاب به معاونان اشتغال و کارآفرینی ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: مأموریت ویژه شما اشتغال و ایجاد کار است، اشتغال نه برای شاغل شدن بلکه برای تولید باید باشد و اگر میزان اشتغال در کشور افزایش پیدا کند، اما متوازن با آن میزان بهره‌وری و تولید افزایش نیابد مانند آب در هاون کوبیدن است و باید حتماً به این موضوع توجه کرد.

مرتضوی افزود: مقدمه اشتغالزایی، آموزش و دانش است، باید مجموعه‌های ذیل وزارت کار با هم یکی شوند تا آموزش‌ها (فنی و حرفه‌ای) متناسب با نیاز ارائه شود، اما امروز آموزش ما مبتنی بر نیازسنجی نیست بلکه مبتنی بر پر کردن کرسی‌هاست و برای کشور تولید دانش و آموزش نمی‌کنیم.

وی ادامه داد: در سازمان فنی و حرفه‌ای باید متناسب با نیاز جامعه و بهره‌وری، رشته‌ها تعریف و آموزش‌ها ارائه شود و به هر سه نوع آموزش یعنی دانشگاهی، خانگی یا استاد – شاگردی توجه کرد.

وی با اشاره به ارائه برخی گلایه‌ها از دریافتی‌ها و عدم رعایت عدالت در پرداخت‌ها که از سوی کارمندان ادارات کل تعاون استان‌ها اعلام شده بود، گفت: ساماندهی پرداختی‌ها در دستور کار دولت است و لایحه‌ای در این زمینه داده تا گشایشی در این زمینه ایجاد شود، سازمان امور اداری و استخدامی کشور نیز تصمیماتی برای همسان سازی‌ها در پایه‌های حقوقی اتخاذ کرده که امیدوارم اجرایی و مشکلات کارمندان حل شود.

■ طلای بانوان، سرمایه راکدی است که باید به کار گرفته شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای تأمین منابع نیز باید آموزش و دانش و انگیزه به هم پیوند بخورد تا منابع به دست آید، اگر فرد دارای اشتغال خُرد، دانش داشته باشد قادر باشد که منابعش را تا حدی تأمین کند تا در کنار تسهیلات قرض الحسنه و سرمایه‌های خانگی به کمکش بیاید.

مرتضوی افزود: اگر طلای انبار شده بانوان در کشور ما تبدیل به منابع ریالی شود هیچ متقاضی دریافت تسهیلات در نوبت کار قرار نمی‌گیرد و این طلاهای بانوان منابع و سرمایه‌های راکدی هستند که از آنها استفاده نمی‌شود.

وی ادامه داد: در حوزه تأمین منابع برای ایجاد اشتغال، تبصره ۱۶ و تبصره ۱۸ قانون بودجه و سایر منابع بانکی در استخدام هم مسکن و هم اشتغال قرار می‌گیرد، پارسال منابع خوبی در سه بخش مزبور به حوزه‌های اشتغال و مسکن تزریق شد، اما امسال در تأمین منابع تبصره ۱۸ قدری با مشکل مواجه هستیم، با این حال رئیس‌جمهور دستوری داده که اگر اجازه رهبری هم گرفته شود، می‌توان امیدوار بود تا پایان سال هم در حوزه اشتغال و هم در حوزه عمرانی بتوان منابع جدیدی جذب کرد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: اینکه منابع خُرد با منابع بانک‌ها تلفیق و صندوق‌های خانگی تبلیغ و ترویج شود حرکت بسیار خوبی است که باید توسط ادارات تعاون کار و رفاه اجتماعی ترویج داده شود.

مرتضوی همچنین توجه به ترویج فرهنگ وقف را برای توسعه اشتغال از ظرفیت‌های مغفول در کشور برشمرد و افزود: برای همه موضوعات، وقف و موقوفه داریم، اما این موضوع در حوزه اشتغال و راه‌اندازی صندوق‌های قرض‌الحسنه بسیار کم است.

■ جریان نفاق و سلطنت‌طلب دم از زن، آزادی و زندگی می‌زنند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: جریان نفاق، سلطنت‌طلب و شبکه اینترنشنال (وابسته به عربستان) آمده‌اند و می‌گویند «زن، زندگی، آزادی» در حالی که همین چند سال قبل تازه در عربستان به زنان اجازه رانندگی دادند، اما سال‌هاست که زنان ایرانی گواهینامه دارند و رانندگی می‌کنند و در انتخابات حق رأی دارند.

مرتضوی افزود: آنها شعار «زن، زندگی و آزادی» را برای زنان ما مطالبه می‌کنند، در حالی که نرخ دانش ورزی و اندیشه ورزی زنان ایران پس از انقلاب با قبل از انقلاب به هیچ وجه قابل مقایسه نیست و ایران از بسیاری از کشورهای دیگر در این زمینه پیشی گرفته است.

وی گفت: یکی از بریده شدگان جریان نفاق اخیراً نقل می‌کرد که سرکرده زن گروهک منافقین می‌گفت چرا زنانه حرف می‌زنی و حالا همین جریان نفاق آمده است و در حمایت از زنان فتنه به پا می‌کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: زنان ما افتخار این مرز و بوم هستند و آزادترین و آزاده‌ترین زنان، زنان جمهوری اسلامی ایران هستند و آن بردگی‌هایی که دیگران مطرح می‌کنند استفاده ابزاری از زن است.

بدنه خودروها از فولادهای قدیمی ساخته می‌شود

مسئول استاندارد و کیفیت انجمن تولیدکنندگان فولاد: در گذشته ضخامت بدنه در پیکان ۰/۸۸ میلی‌متر بود اما اکنون در خودروهای جدیدتر مثل پژو، سمند و محصولات سایپا مانند پراید و تیبا به ۰/۷ کاهش پیدا کرده است

گزارش یک

بهناز قاسمی

ثارالله انگوتی | تسنیم

کاهش کیفیت فولاد تحویلی به خودروسازان موضوعی است که خودروسازان ماه‌هاست از آن سخن می‌گویند و از افت کیفیت ورق تولیدکنندگان داخلی انتقاد دارند، اما فولادی‌ها همچنان نسبت به این نقدها بی‌تفاوت بودند تا اینکه یک مقام مسئول در سازمان استاندارد اخیراً از استفاده فولادهای قدیمی در بدنه خودروها پرده برداشته و می‌گوید: «در گذشته ضخامت بدنه در پیکان ۰/۸۸ میلی متر بود، اما اکنون در خودروهای جدیدتر مثل پژو، سمند و محصولات سایپا مانند پراید و تیبا به ۰/۷ کاهش پیدا کرده است.»

صنعت خودرو را می‌توان از جمله مصرف‌کنندگان اصلی فولاد به شمار آورد. فولادی‌ها با تأکید بر اینکه تحویل ورق به خودروسازان بنا به درخواست خودشان است می‌گویند: خودروسازان ما متناسب با دنیا جلو نرفتند و هنوز در حال استفاده از ورق‌هایی هستیم که سالیان قبل کیاموتورز، بنز، شورولت یا سایر برندها استفاده می‌کردند. حتی اگر ما نورود گرم ۲ را نیز داشتیم باز خودروسازان به سمت استفاده از این نوع ورق‌ها نمی‌رفتند که بخواهند مورد استفاده قرار دهند. زمانی که رنو و پژو بعد از تحریم‌ها به ایران آمدند این ورق‌هایی را که در ایران استفاده می‌شد به هیچ وجه برای صادرات تأیید نمی‌کردند. گفته شد اگر قرار است صادرات این خودروها را داشته باشیم ورق‌ها حتماً باید گالوانیزه باشند، اما در مقابل خودروسازان از افت کیفیت ورق‌های تحویلی خبر می‌دهند و از دستگاه‌های نظارتی می‌خواهند موضوع افت کیفیت را پیگیری کنند. در میان این کشمکش‌ها سازمان استاندارد که تلاش می‌کرد در خارج از گود فقط نظاره‌گر باشد اخیراً نسبت به افت کیفیت خودرو و افت قطعات و بدنه آن واکنش نشان داده است.

مسئول استاندارد و کیفیت انجمن تولیدکنندگان فولاد در حاشیه بازدید از هفدهمین نمایشگاه قطعات و لوازم مجموعه‌های خودرویی در گفت‌وگوی اختصاصی با صدا و سیما با اشاره به اینکه در بدنه خودروها همچنان از فولادهای قدیمی استفاده می‌شود، می‌گوید: «اگر بخواهیم فولاد به روز دنیا را برای خودروسازان تولید کنیم، ضعف داریم، ضمن اینکه از میزان تولید فولادساز خواهد کاست، به‌طوری که از تولید ۷ میلیون تنی فولاد مبارکه، درصد قابل ملاحظه‌ای از تولید کم می‌شود، البته ورقی که اکنون استفاده می‌شود غیر استاندارد نیست.»

باقری می‌افزاید: «به دنبال افزایش استحکام بدنه خودرو هستیم که راه آن تنها از طریق افزایش ضخامت بدنه خودرو میسر نمی‌شود بلکه نوع و جنس فولاد مصرفی نیز مؤثر است. بر اساس یکی از طرح‌های تعریف شده ۱۰ ساله در سایپا، یکی از اهداف این بود که تا سال ۱۴۰۰، به تدریج نوع فولاد مصرفی تغییر پیدا کند و به جای فولاد فوق کششی از فولاد پراستحکام کم آلیاژ که اکنون در خودروهای به روز جهان استفاده می‌شود، استفاده کنند.»

وی تأکید می‌کند: «در سال ۱۹۹۴ میلادی کنسرسیومی (مجموعه) از ۳۵ کشور جهان با هدف استفاده از ورق‌های فولادی در بدنه خودرو تشکیل شد که این کار کاهش وزن بدنه خودرو و به دنبال آن کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌ها را به دنبال داشت. آنچه در مورد فولاد مورد استفاده در صنعت خودرو مطرح می‌شود، بحث مربوط به ضخامت بدنه خودروست؛ در گذشته ضخامت بدنه در پیکان ۰/۸۸ میلی‌متر بود، اما اکنون در خودروهای جدیدتر مثل پژو، سمند و محصولات سایپا مانند پراید و تیبا به ۰/۷ کاهش پیدا کرده است.»

■ سهم ۴۰ درصدی قطعات بی‌کیفیت در بازار قطعه

از افت کیفیت ورق استفاده شده در بدنه خودرو که بگذریم قطعات استفاده شده در تولید خودرو نیز از کیفیت لازم برخوردار نیستند. گفته می‌شود ۷۰ درصد کیفیت خودرو مربوط به کیفیت قطعه می‌شود و ۳۰ درصد مربوط به مونتاژ و خودروسازی. وزیر صمت معتقد است: «اینکه کیفیت قطعه پایین باشد به روابط بین خودروسازان و قطعه سازان برمی‌گردد، چراکه این روابط به خوبی تنظیم نشده است و پول قطعه‌ساز در زمان مناسب داده نمی‌شود و با تأخیر داده می‌شود و گاهی مبالغ و قیمت‌ها به درستی تعیین نمی‌شود و قطعه‌ساز کیفیت را پایین می‌آورد. خودروساز که در موضوع نقدینگی دچار مشکل است و در واردات هم مشکل دارد، قطعه را می‌پذیرد و در خودرو استفاده می‌کند.»

سیدرضا فاطمی امین می‌گوید: «این وضعیتی است که خودروسازی در آن قرار گرفته که باعث شده است هم نارضایتی بین مردم ایجاد شود و هم ما به عنوان وزارت صمت که متولی این بخش هستیم دچار چالش‌هایی باشیم و باید قطعاً در این زمینه کارهایی انجام دهیم. اینکه کیفیت خودروها پایین است مورد تأیید ما هم است.»

وزیر صمت با برشمردن راهکارهایی که خودروسازان و قطعه سازان به عنوان عوامل زنجیره باید آن را انجام دهند، می‌افزاید: «اولین مورد اصلاح قراردادهای بین شرکت‌هاست که این موضوع جای کار و اصلاح دارد و تأثیر قابل توجهی می‌تواند بر کیفیت داشته باشد. دومین مورد بحث پرداخت‌ها و تحویل قطعات است، بعضی قطعات به طور مشخص کیفیت نازلی دارد، باید خودروسازان و قطعه سازان آن را به طور مشخص اصلاح کنند. نکته بسیار مهم یکپارچه‌سازی سامانه‌های مدیریت کیفیت در زنجیره خودروست که از الزامات خودروسازان و قطعه‌سازان باید باشد. موضوع دیگر خدمات پس از فروش است، بعضاً مشاهده می‌شود در خدمات پس از فروش کارهایی انجام می‌شود که هزینه‌های کیفیت را ممکن است افزایش دهد.»

■ در مسیر تفکیک تولیدکنندگان قطعات باکیفیت از بی‌کیفیت هستیم

وزیر صمت در حاشیه بازدید از نمایشگاه قطعات و لوازم مجموعه‌های خودرویی در خصوص اقدامات این وزارتخانه در مقابل قطعات تقلبی و بی‌کیفیت خودرو می‌گوید: «تا اوایل امسال ۳۰ درصد از قطعات خودرو تقلبی و قاچاق بود. این مسئله بسیار خطرناک بود که کار بسیار مهمی آغاز شد و تا به امروز بیش از ۳۰۰ میلیون قطعه خودرو شناسه رهگیری دریافت کردند که با یک کد دستوری می‌توان فهمید که قطعه اصالت دارد یا نه. این اولین گام و مهم‌ترین زیرساخت برای اینکه بتوانیم بازار قطعات اصالت را کنترل کنیم بود تا در نهایت وقتی قطعات تولید شدند بتوانیم تولیدکنندگانی را که قطعات با کیفیت تولید می‌کنند از آن دسته تولیدکنندگانی که قطعات بی‌کیفیت تولید می‌کنند، تفکیک کنیم.»

فاطمی امین با اشاره به بحث کیفیت خودروهای تولید داخل می‌افزاید: «تغییر و تحول در کیفیت به تدریج آشکار می‌شود. خوشبختانه صنعت خودروی ایران به لحاظ تولید در یک سال گذشته به پایداری رسیده که این موضوع بسیار اهمیت دارد و ما باید تلاش کنیم تا بتوانیم برنامه‌ای را که برای تولید تنظیم کرده‌ایم به پایداری برسانیم و آن را ادامه دهیم. کیفیت محصولات نیز به رضایت مشتری برمی‌گردد که در این خصوص پروژه‌های زیادی آغاز شده است. ما از قطعه‌سازان انتظار بیشتری داریم، چراکه حداقل تا ۷۰ درصد کیفیت خودرو به قطعه برمی‌گردد.»

وی با اشاره به ناتمام بودن پروژه‌ها ابراز امیدواری می‌کند تا پایان امسال خبرهای خوبی در خصوص افزایش کیفیت خودروها بشنویم و تأکید می‌کند: «شاخصی وجود دارد که در ۱۰۰ روز اول که خودرو تحویل داده می‌شود نشان می‌دهد چند خودرو برای خدمات پس از فروش برمی‌گردند که این آمار به طور قابل توجهی کاهش پیدا کرده است.»

وی از جمع بندی نهایی در مورد ۵۵ کالا برای صدور کد رهگیری تاکنون خبر داده و می‌افزاید: «این کالاها را به مردم اطلاع رسانی می‌کنیم که حتماً هنگام خرید به اصالت و کدرهگیری آن توجه کنند.»

گفت‌وگو

کارشناس صنعت خودرو:

سامانه یکپارچه، قیمت خودرو را افزایش داد

«سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به هدف خود رسید.» این ادعایی است که عبدالله توکلی لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، اخیراً مطرح کرد. با این حال، بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به سرکوب قیمتی در بورس کالا گفت: سامانه نه تنها به هدف خود نرسید، بلکه موجب افزایش قیمت هم شد.

به گزارش نبض صنعت، عبدالله توکلی لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، اخیراً اعلام کرد: در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو افراد می‌توانستند در قرعه‌کشی یک خودرو شرکت کنند و در این صورت، خودروها به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسید. در نتیجه پس از دو دوره قرعه‌کشی در این سامانه، دیگر نیازی به عرضه خودرو در این بستر نبود. در رابطه با صحت این ادعاها گفت‌وگوی نبض صنعت را با بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو بخوانید.

هدف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو چه بود؟

هدفی که برای عرضه خودرو در سامانه یکپارچه از طرف وزارت صمت تعریف شد این بود که خودرو به دست مصرف‌کننده اصلی برسد و دست دلالان در این حوزه کوتاه شود تا اختلاف قیمت خودرو بین بازار و کارخانه، به کمترین فاصله ممکن برسد. اما با نگاهی اجمالی می‌توان مشاهده کرد که این سامانه نه‌تنها به هدف خود در این مدت نرسید، بلکه خودروها با افزایش قیمت هم مواجه شدند.

دولت تا چه زمانی می‌تواند با این روش‌ها بازار را سرکوب کند؟

عرضه خودرو در بورس کالا، تخصیص خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و قیمت‌گذاری دستوری از جمله روش‌هایی است که دولت برای سرکوب بازار استفاده می‌کند تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کند، اما از نظر علمی، اجرای این طرح‌ها موفقیت‌آمیز نبوده و مشخص نیست که وزارت صمت با چه معیاری اعلام می‌کند که طرح‌های پیشنهادی با چنین سرعتی به هدف خود رسیده‌اند.

اما باید توجه داشت که این اقدامات تنها به عنوان مُسکن برای بازار عمل می‌کند و جلوی افزایش قیمت در کوتاه‌مدت را می‌گیرد، اما در نهایت، مشکل اصلی را برطرف نمی‌کند.

برای طراحی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو چقدر هزینه شده است؟ آیا طرح‌های کوتاه‌مدت ارزش این هزینه‌ها را دارد؟

مشخص نیست برگزاری چنین طرح‌هایی به طور دقیق چقدر هزینه دارد و مسئولان باید پاسخگوی این مسئله باشند.

نکته مورد توجه این است که هزینه‌های هنگفتی که برای اجرای این طرح‌ها اختصاص داده می‌شود، در نهایت هم تا سه الی چهار ماه جوابگوی بازار است و نمی‌توان آنها را به صورت بلندمدت به کار گرفت.

آیا وزارت صمت می‌توانست طرح دیگری را جایگزین عرضه خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو کند؟

در مرحله اول باید مسئله را در سطح کلان بررسی و پیش‌بینی کرد که دولت و وزارت صمت چه راه‌حل جایگزینی برای رفع مشکلات بازار می‌توانند به کار بگیرند. راه‌حل اساسی، ساده‌ترین اصل اقتصاد، یعنی به تعادل رسیدن عرضه و تقاضاست. تا زمانی که دولت و وزارت صمت نتوانند این دو عامل مهم بازار را به تعادل برسانند، اجرای این طرح‌های پیشنهادی هیچ تغییری در روند بازار و قیمت‌ها ایجاد نمی‌کند.

اما حالا شرایط نامساعد اقتصادی، تقاضای کاذب را در بازارها افزایش داده و مردم برای سرمایه‌گذاری روانه بازارهایی همچون خودرو شده‌اند. سامانه یکپارچه تخصیص خودرو کاربردی در این میان نداشت، جز سرکوب تقاضا و بازار همچنان با کمبود عرضه و در آخر هم با افزایش قیمت مواجه شده است.

تقاضای واقعی بازار چقدر است؟

بر هم خوردن پارامترهای اقتصادی کشور باعث شده که نتوان تشخیص داد در حال حاضر بازار به چه میزان متقاضی واقعی و کاذب دارد. البته عامل دیگری که تشخیص این مسئله را دشوار می‌کند، اخبار سیاسی است که در کشور منتشر می‌شود. هنگامی که خبر از عدم توافق در مذاکرات برجام به گوش می‌رسد و تحریم‌های جدیدی نیز علیه ایران اعمال می‌شود، سیگنال‌های افزایش قیمت به بازار مخابره می‌شود. مردم هم برای حفظ ارزش پول، سرمایه خود را روانه بازارها می‌کنند و با افزایش تقاضا، قیمت‌ها هم افزایش می‌یابد.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌های کشور

اداره کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات، **مناقصه خرید یک دستگاه روف‌تاپ پکیج (پکیج یونیت هوایی) ۷۵ تن (فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده)** به شماره نیاز ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۵۷۸۰۰۰۰۱۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.seradiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شرکت‌ها می‌بایست دارای توانمندی و سوابق کاری اجراشده مشابه در خصوص موضوع مناقصه باشند.

۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۴ می‌باشد.

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱

۳- مهلت زمانی ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۰۷

۴- زمان بازگشایی پاکت‌ها ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸

■ جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت «الف» با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است بازدید الزامی و بازه بازدید از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۱ با هماهنگی قبلی با شماره ۳۳۱۰۸۸۰۰ می‌باشد.

■ آدرس محل تحویل پاکات الف: دبیرخانه فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد روبه‌روی ترمینال خارجی جنب ساختمان اداری شماره ۲

■ شماره تماس: ۷-۳۳۴۰۰۰۰۱-۰۵۱

■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه ۲۷۳۱۳۱۳۱

■ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

م.الف: ۷۸۷۰ شناسه آگهی: ۱۴۰۵۰۳۱

خبر

زیان بنکداران مواد غذایی طی یک ماه اخیر

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران گفت از زمان شروع ناآرامی‌ها در کشور کسبه و بنکداران به اجبار واحدهای خود را زودتر از موعد قبلی تعطیلی می‌کردند، به همین دلیل شاهد زیان آنها طی یک ماه اخیر بوده‌ایم.

به گزارش نبض صنعت، رضا کنگری گفت: در حال حاضر با توجه به فراوانی کالاهای اساسی با کاهش قیمت این محصولات در بازار روبه‌رو هستیم. طی چند ماه اخیر شاهد کاهش قیمت برنج، شکر و روغن در بازار بودیم و این کاهش قیمت با توجه به افزایش تولید در داخل کشور و افزایش واردات ادامه‌دار است.

وی تأکید کرد: از زمان شروع اغتشاشات و ناآرامی‌ها در کشور کسبه و بنکداران به اجبار واحدهای خود را زودتر از موعد قبلی تعطیلی می‌کردند، به همین دلیل طبیعتاً شاهد زیان دهی آنها طی یک ماه اخیر بودیم و این امر مشکلاتی را برای آنها به وجود آورد.

انتشار اوراق سکه بهار آزادی از هفته آینده

رئیس کل بانک مرکزی از انتشار اوراق سکه بهار آزادی از هفته آینده خبر داد و تأکید کرد از هفته آینده، سامانه برخط صرافی‌ها، با هدف تسهیل ارائه خدمات به متقاضیان عملیاتی خواهد شد.

به گزارش بانک مرکزی، دکتر علی صالح آبادی در خصوص انتشار اوراق سکه گفت: مرحله اول این اوراق با سررسید شش ماهه، در بورس منتشر خواهد شد و قیمت تسویه اوراق نیز قیمت روز سکه خواهد بود.

وی افزود: اشخاص حقیقی و همچنین صندوق‌های سرمایه‌گذاری در طلا می‌توانند به منظور تنوع بخشیدن به سبد سرمایه‌گذاری خود، در چارچوب ضوابط تعیین شده، این اوراق را خریداری کنند. رئیس کل بانک مرکزی از برنامه این بانک برای ورود بخش خصوصی در ضرب و عرضه سکه بهار آزادی تحت نظارت بانک مرکزی خبر داد و گفت: چارچوب این طرح، در بانک مرکزی در حال تدوین و نهایی‌سازی است.

صالح آبادی همچنین گفت: از هفته آینده، سامانه برخط صرافی‌ها، با هدف تسهیل ارائه خدمات به متقاضیان عملیاتی خواهد شد. وی در ادامه، به موضوع مالیات سود سپرده‌های اشخاص حقوقی اشاره کرد و گفت: در جلسه روز گذشته با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه، مقرر شد با توجه به آثار این مصوبه در افزایش هزینه تجهیز منابع و سود سپرده‌ها در شبکه بانکی، لایحه پیشنهادی دولت مبنی بر اصلاح این قانون با همکاری مجلس به طور ویژه پیگیری شود.

تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان در مرحله پایانی

عضو شورای عالی بورس با بیان اینکه وراث باید درخواست خود را اعلام کنند و برگه انحصار وراثت را در اختیار داشته باشند، گفت: اقدامات مربوط به تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان به سرعت در حال انجام است اما تعیین دقیق زمان اجرایی شدن طرح مدنظر اصلاً کار ساده‌ای نیست.

بیش از دو سال است که سازمان بورس وعده تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان را می‌دهد، اما همچنان این موضوع در ابهام است. این بار موضوع به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی پاس داده شده است؛ دفاتری که هنوز ابلاغی در این خصوص دریافت نکرده‌اند.

حمیدرضا دانش کاظمی، در گفت‌وگو با ایرنا به آخرین وضعیت تعیین تکلیف وراث سهام عدالت اشاره کرد و افزود: در آخرین جلسه شورای عالی بورس که در نخستین روزهای مهرماه برگزار شد، مصوبه تعیین تکلیف متوفیان سهام عدالت صادر شد.

وی به وجود موارد متعدد در زمینه تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان تأکید کرد و گفت: وراث باید درخواست خود را اعلام کنند و برگه انحصار وراثت را در اختیار داشته باشند.

دانش کاظمی به معضل موجود در زمینه سهام عدالت متوفیان اشاره کرد و ادامه داد: فرآیند سهام عدالت متوفیان از سال‌ها قبل بلاتکلیف مانده و مشکل اصلی این است که حتی شاید وراث هم فوت کرده باشند.

عضو شورای عالی بورس به دیگر مشکل حاکم در مسیر سهام عدالت متوفیان اشاره کرد و اظهار داشت: در ایران با ادیان و مذاهب مختلفی روبه‌رو هستیم و اینگونه نیست که رفتار وراثتی کشور در خصوص مذهب شیعه با فرد مسیحی و زرتشتی یکسان باشد.

وی ادامه داد: اینکه چگونه بتوانیم سهام عدالت و سود این سهام را به دست وارث اصلی برسانیم، خود دارای فرآیند حقوقی است که باید آنها را طی کنیم. از سوی دیگر طبق دستور رهبر معظم به قوه قضائیه، نباید هزینه ویژه‌ای برای امور سهام عدالت از سوی سهامداران پرداخت شود.

عضو شورای عالی بورس تأکید کرد: پس از تصمیمات اتخاذ شده از سوی شورای عالی بورس در نهایت مصوب شد دفاتر خدمات الکترونیک قضایی امکانی را فراهم کند که سهامداران بتوانند از طریق برگه انحصار وراثت، فرمی را به صورت رایگان از طریق سامانه‌ای که به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی متصل است، پر کنند.

وی اعلام کرد: با توجه به چنین اقدامی، وراث متوفیان سهام عدالت و نیز سهامی که باید به آنها اختصاص یابد، مشخص است.

دانش کاظمی گفت: دفاتر خدمات الکترونیک قضایی باید به گونه‌ای این امر را پیاده‌سازی کنند که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بتواند آن را بررسی کند و اقدامات لازم را انجام دهد.

این عضو شورای عالی بورس ادامه داد: از سود سهام سال‌های گذشته فرد متوفی که در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قرار دارد، هزینه انتقال به مبلغ کمتر از ۶۰ هزار تومان کسر می‌شود و باقی منابع همراه سهام و سودها به وراث منتقل خواهد شد.

وی گفت: این مصوبه در شورای عالی بورس تصویب و در اختیار قوه قضائیه و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی داده شد تا این فضا عملیاتی شود.

دانش کاظمی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه این مصوبه از چه زمانی به مرحله اجرا می‌رسد، گفت: اقدامات مربوط به این طرح به سرعت در حال انجام است اما تعیین دقیق زمان اجرای آن اصلاً کار ساده‌ای نیست.

این عضو شورای عالی بورس تأکید کرد: وراث باید به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی مراجعه کنند و آنجا تقاضای دریافت سهام داشته باشند، پس از آن شرکت سپرده‌گذاری به صورت خودکار سود و اصل سهام را در اختیار وراث قرار می‌دهد.