

گزیده خبر

وجود ۵میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی گفت: در حال حاضر ۵میلیون تن کالای اساسی در بنادر، لنگرگاه‌ها و انبارهای گمرک وجود دارد که ذخایر خوبی برای کشور به شمار می‌رود. به گزارش فارس، علیرضا مقدسی، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی روز گذشته به مناسبت هفته دولت در محل این سازمان در جمع خبرنگاران اعلام کرد: وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت با اعتبارات در اختیار توانسته‌اند کالاهای اساسی برای کشور را تأمین کنند. در حال حاضر ۳/۵میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد که تشریفات گمرکی در حال انجام است، همچنین ۵۰۰هزار تن کالای اساسی در حال تخلیه و بارگیری در اسکله‌هاست. یک‌میلیون تن کالای اساسی هم در لنگرگاه‌های کشور موجود است که در مرحله قبل از اسکله قرار دارد و در مجموع ۵میلیون تن کالای اساسی به عنوان ذخایر مناسب کشور وجود دارد که برای مردم تهیه شده و دغدغهای در این زمینه وجود ندارد.

وی گفت: روزانه هزارو ۵۰۰ کامیون حامل کالاهای اساسی و ۷۰ واگن از طریق ریل از گمرک بندر امام خمینی(ره) ترخیص می‌شوند و ۹۰درصد کالاهای ترخیصی مربوط به کالاهای اساسی است که تشریفات گمرکی آن هم به سرعت انجام می‌شود.

وی گفت: یک‌میلیون تن از کالاهای باقی‌مانده در گمرکات مربوط به سال‌های قبل از ۱۳۰۱، هفت و حتی دو سال گذشته باقی مانده که چند ماه اخیر با همکاری گمرک مراحل ترخیص آن انجام شده است. رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی در مورد محموله‌های سامسوتگ ال‌جی گفت: بعداز حسبارسی این کالاها، ترخیص آن انجام شد، البته قبلاً کارت‌های بازرگانی اجراه‌ای وجود داشت، بعد از آن کارت‌ها سامندهی شدند و واردکنندگان به جای اینکه همه قطعات مورد نیاز را از یک گمرک و همزمان وارد کنند، چون مآخذ تعرفه گمرکی متفاوت بود، بنابراین از طریق گمرکات مختلف و در زمان‌های متفاوت وارد کردند که پرونده‌ای تشکیل شد، البته آنها می‌توانستند طبق قانون اعتراض به کمیسیون حل اختلاف گمرکی اعلام کنند اما در مورد این محموله‌ها قواعد مربوط به مبدأ وقاعد«الف ۲» صدق می‌کرد که در این قاعده مربوط به وزارت صنت، معدن و تجارت است، وی با بیان اینکه گمرک پیشرو تجارت خارجی است، گفت: از کنوانسیون‌های جهانی برای ترخیص سریع تر کالاهای مختلف استفاده می‌کنند و تجارت خارجی تحت تأثیر برجام قرار نگرفته و خوشبختانه حجم تجارت رو به افزایش است و عمده واردات هم مربوط به کالاهای اساسی و تجهیزات خط تولید است. تراز تجاری کشور هم در بخش واردات و صادرات نزدیک به هم است. مقدسی با بیان اینکه دومین کشوری که در تجارت جهانی نقش دارد، در عین حال بزرگ‌ترین واردکننده کالاست و عمده آن مواد اولیه است که وارد شده و با ارزش افزوده‌ی صادر می‌شود، بنابراین افزایش واردات برای کشور ما هم چون عمدتاً مواد اولیه و واسطه و تجهیزات تولید است با سرعت ترخیص می‌شود.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی در مورد ترخیص ۲۴مادته محموله سرم بعداز بازدیدادستان از گمرک تهران گفت: در مورد کالای سرم، چون بحث ماندگاری بسیار مهم است، باید سریعاً ترخیص و مجوزهای بهداشتی گرفته شود، محموله‌های سرم در حال حاضر ترخیص شده‌است و به محض صدور مجوزها کالاها بهداشتی ترخیص می‌شوند، چون محموله سرم فاسدشدنی است و باید سریع ترخیص شود، البته در مورد این کالاها قبل از ورود مجوزها گرفته می‌شوند، چون طبق قاعده باید حداقل ۶۵درصد زمان انقضای مصرف سرم باقی مانده باشد تا ترخیص شود.

وی گفت: مواردی بوده که چون مجوزهای بهداشتی صادر نشده محموله‌های سرم طبق قواعد بهداشتی معدوم شدند اما در مواردی که مجوز وجود دارد، دستور ترخیص سریع‌ا صادر می‌شود.

مقدسی در مورد کرمز ۱۵/۵درصدی کالاهای مترو که در اختیار سازمان املاک تملیکی قرار می‌گیرد، گفت: به نظر ما تحمیل ۱۲درصد کارمز باعث افزایش هزینه تولید برای صاحبان کالا و سطح تولید می‌شود و ممکن است گاهی به دلیل بوروکراسی‌های موجود ترخیص کالا به‌موقع انجام نشود و کالا به صورت قه‌ری در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گیرد. مثلاً کالاهایی که بر اساس ماده ۲۴ قانون گمرکی که نتوانسته در موعد مقرر ترخیص شود، مشمول جریمه ۲/۵درصدی می‌شود که برای بنگاه‌های تولیدی هزینه ایجاد می‌کند.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی در مورد کمیود نیروی انسانی در گمرک گفت: ۱۰سال مجوز استخدام نگرفته‌ایم و تعداد کارکنان ما با توجه به باجران نیروی گمرکات در مناطق آزاد و مناطق مرزی در حال حاضر ۲۰درصد با کمیود نیرو همراه است، از طرفی افزایش زمان خدمات گمرکی ۲۴مادته و گسترش گمرکات باعث کمیود نیرو شده است و در دو سه سال آینده هم تعدادی از نیروها بازنشسته می‌شوند که در آن صورت با بجران نیروی انسانی در این مواقع مواجه می‌شویم. وی گفت: حقوق و مزایای کارکنان گمرک هم نسبت به سازمان‌های هم‌مقرار کمتر است، باید هسسان‌سازی حقوق و تراز پرداخت‌ها هم در میان دستگاه‌های هم‌کار صورت گیرد.

مقدسی در مورد حق کشف کالاهای قاچاق برای مأموران گمرک گفت: خیلی وقت است که موضوع حق کشف‌از بین رفته است، بعد از مصوبه سوم دی ماه سال ۹۲ در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز دستگاه‌های کاشف دیگر حق کشف نمی‌گیرند، در نتیجه گمرک هم نمی‌گیرد، البته در موردی که هم‌کار گمرکی ما بیش از هزارو ۱۱۸کیلوموادمتعلق به کشور بود، پاداشی برایش در نظر گرفتیم، اما از محل دیگری بود که پاداش ناچیزی است، وی در مورد دستگاه‌های تصویربرداری ایکس‌ری گفت: از این دستگاه‌ها مراقبت می‌شود، همچنین در مورد سگ‌های مودادیاب در مواردی صاحبان کالای قاچاق می‌خواهند این سگ‌ها را مسموم کنند و حتی یکی دو سگ هم از این طریق از بین رفت.

اعتبار ۲۴هزار میلیارد تومانی برای احیای واحدهای راکد و نیمه‌فعال

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید از صرف اعتبار ۲۴هزار میلیاردی برای احیای واحدهای راکد و نیمه‌فعال کشور خبر داد و

گفت: در هفته دولت، بیش از ۲۵هزار طرحی که توسط این مجموعه مورد حمایت قرار گرفته است به بهره‌برداری می‌رسد.

نعمت‌الله ضایی، مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در گفت‌وگو با ستیم با اشاره به اینکه تقویت مناطق روستایی و محروم سراسر کشور و سرمایه‌گذاری در واحدهای خرد و کوچک و متوسط و معیشت‌محور هدف اصلی صندوق است، گفت: طی یک سال گذشته در این راستا بیش از ۶هزار طرح از تسهیلات صندوق مورد حمایت گرفت.

وی با اشاره به اینکه در سال گذشته زمینه ایجاد اشتغال برای بیش از ۱۷۵هزار نفر فراهم شد، بیان کرد: در همین راستا بیش از ۶هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از صندوق کارآفرینی امید تسهیلات پرداخت شد. مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با بیان اینکه بیش از ۲۴هزار میلیارد تومان از سرمایه‌هایی که راکد بوده یا استفاده کمتر از ۱۰درصد از آنها صورت می‌گرفته به چرخه تولید بازگشته‌اند، گفت: طی سال جاری در نظر داریم تعداد حمایت‌ها از طرح‌های اشتغال‌زا را در سراسر کشور به ۱۰۰هزار طرح برسانیم. رضایی با بیان اینکه بیش از ۲۵هزار طرح در سال جاری مورد حمایت قرار گرفته است که تورم را چه چیزهایی هفته دولت افتتاح کنیم، گفت: صنعت پوشاک دارای مزیت‌های فراوانی است، تنوع در این صنعت بسیار بالاست اما تنها یک چهارم صنایع کشور را به خود اختصاص داده است. وی با بیان اینکه صنعت پوشاک علاوه بر سرمایه‌هایی که راکد بوده یا استفاده کمتر از ۱۰درصد از آنها واحدهای تولیدی‌ای که چند روز گذشته مورد بازدید قرار گرفتند کمتر از ۱۰درصد فعالیت داشتند و نیمه‌فعال به شمار می‌رفتند که حمایت از این واحدهای تولیدی از اهمیت بالایی برخوردار است.

چگون

گزارش یک

بینار قاسمی

| روزنامه جوان | شماره ۶۵۶۲

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

فراخوان وزارت صمت برای ثبت‌نام متقاضیان واردات خودرو

از «نیسان کیکس» تا «کیا سول» در راه ایران

سخنگوی وزارت صمت: واردکننده خودرو باید به ازای هر ۱۰۰۰ دستگاه خودروی وارداتی یک نمایندگی برای خدمات پس از فروش ایجاد کند



اکنون که آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت ابلاغ شده‌است، برخی با جوسازی علیه واردات، در حال تطهیر خودروهای داخلی هستند و اعلام می‌کنند ماشین‌های تولید داخل یک سرر و گردن بالاتر از خودروهای ۱۰هزار دلاری دنیا هستند. تحلیلگران معتقدند این نوع بازی رسانه‌ای علیه مصوبه دولت برای آن است که واردات خودروهای اقتصادی را به حاشیه ببردند و با واردات بیشتری عایدشان شود. با این حال، دولت سر وعده خود ایستاده است، به طوری که روز گذشته سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد: «اسامی شرکت‌های متقاضی واردات خودرو، تا پایان شهریور اعلام و به مرحله اجرایی واردات خودرو از اول مهر ۱۴۰۱ آغاز می‌شود». به نظر می‌رسد با رفع نواقص موجود در آیین‌نامه واردات، تا پیش از پایان سال شاهد خودروهای اقتصادی و با شایم، حتی اگر تعدادشان اندک باشد.

بعد از چهار سال سرانجام با مصوبه هیئت وزیران در ۲۶مرداد ماه واردات خودرو آزاد شد. بر اساس آیین‌نامه واردات خودرو، واردکنندگان می‌توانند سراغ خودروهایی با سقف قیمت ۱هزار یورو بروند و واردات خودرو بالاتر از این سقف همچنان ممنوع است. انجمن واردکنندگان خودرو که تا پیش از این وعده واردات خودروهای اقتصادی و با کیفیت را به مردم می‌داد و اعلام آمادگی کرده بود که بدون گرفتن ارز دولت خودرو با قیمت پایین و منطقی وارد می‌کند، اکنون با نهای شدن مصوبه واردات، نظرش تغییر کرده و می‌گوید که ماشین‌های تولید داخل یک سر و گردن بالاتر از خودروهای ۱۰هزار دلاری دنیا هستند، حتی اگر همه خودروها فقط ۱۰هزار دلار باشند، عملاً بیش از ۱۰۰هزار خودرو وارد نخواهد شد که تعداد بسیار ناچیزی است و در مقابل تقاضای موجود کشور اندک است.

چه خودروهایی می‌توان وارد کرد؟
«فولکس واگن پولو لایف» از خودروهای با قدمت شرکت آلمانی فولکس واگن است که از سال ۱۹۷۵ تولید می‌شود. نسخه به‌روزرسانی شده این خودرو در مدل‌های مختلفی عرضه

گزارش ۲

شده که نسخه لایف آن حدود ۲۰هزار یورو قیمت‌گذاری شده است. موتور این خودرو یک لیتری بوده و ۷۹اسب بخار قدرت دارد. مصرف سوخت این فولکس واگن پولو لایف ۲۱کیلومتر در هر لیتر است و پنج دنده دارد. با وجود افزایش قیمت‌ها، شرکت نوهمچنان یکی از اقتصادی‌ترین خودروها را تولید می‌کند و آن هم نوذاستر جونی به قیمت ۱۸هزار یورو است. موتور یک لیتری و توربوشاژز این خودرو از بنزین استفاده می‌کند و با طی کردن ۱۹کیلومتر در هر لیتر مصرف سوخت مناسبی دارد. خودروی «نیسان کیکس» از شرکت نیسان، از ارزان‌ترین خودروها در کلاس خود محسوب می‌شود و بیش از ۱۹هزار یورو قیمت دارد. موتور ۱/۶لیتری پیشرانده این خودرو است که ۱۸هزار و ۱۲اسب بخار قدرت دارد. «کیا ریو ۲۰۲۲» و کیا نسول I.LX از تولیدات شرکت کره‌ای کیا هستند که حدود ۱۹هزار یورو قیمت دارند. همچنین «هیوندای ونیو» با قیمت ۱۸هزار و ۹۰۰ یورویی می‌تواند یکی دیگر از گزینه‌های وارداتی به داخل کشور باشد. این تومبیل از خودروهای اقتصادی در کلاس خود محسوب می‌شود. این خودرو با موتور ۱/۶ لیتری، ۱۲۱اسب بخار قدرت دارد.

آغاز واردات خودرو از اول مهرماه

سخنگوی وزارت صنت، معدن و تجارت و بیان اینکه مراد اجرایی واردات خودرو عملاً از ابتدای مهرماه آغاز می‌شود، اعلام کرد: «اجدان شرایط واردات خودرو، تا ۱۹شهریور ماه فرصت دارند در خواست خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند». امید قالیباف اظهار کرد: «آیین‌نامه واردات خودرو سه گروه را شامل می‌شود که پس از ارسال در خواست در مهلت مقرر پاداشده که ۱۰شهریور ماه در نظر گرفته شده است، حداکثر تا آخر شهریور ماه اسامی شرکت‌های منتخب اعلام خواهد شد. پس از تأیید و اعلام شرکت‌هایی که الزامات آیین‌نامه واردات خودرو را با امتیاز بالاتری کسب کرده‌اند، واردات خودرو می‌تواند انجام شود.»

برنامه داخلی‌سازی

سخنگوی وزارت صمت سه گروه واردکنندگان خودروی اقتصادی، سرمایه‌گذاران خارجی متقاضی ایجاد خط تولید و متقاضیان واردات و راداتی، یک نماینده برای خدمات پس از

| یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ محرم ۱۴۴۴ |

فروش ایجاد کند، تصریح کرد: «شرکت‌های متقاضی واردات خودرو، علاوه بر شرط فوق باید تأمین قطعات بدکی ضروری (پیش از واردات)، تأمین تجهیزات، اسناد و آموزش نفرات ذی‌ربط در خدمات پس از فروش و همچنین اعلام فهرست فناوری‌های انتقال یافته در خدمات پس از فروش را در درخواست خود، اعلام کنند.»

وی افزود: «همچنین دارا بودن مجوز رسمی از تولیدکننده محصول جهت تضمین ارائه خدمات پس از فروش یا انتقال فناوری، داشتن تجربه در واردات خودرو و یا به کارگیری شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه و ارائه سطح انتقال فناوری در خودروهای اقتصادی برای تولید در کشور، از دیگر الزامات واردکنندگان خودرو است که حتما باید درخواست آنها قید شود.»

قالیباف واردات خودرو را در راستای تنظیم بازار خودرو خواند و گفت: «متقاضیان سرمایه‌گذاری احداث خط تولید خودرو، علاوه بر مشوقی که پیش‌تر اعلام شد، ضروری است نسبت به اخذ مجوز از سازمان سرمایه‌گذاری خارجی هم اقدام کنند.»

تعیین حقوق دولتی واردات

بر اساس قیمت کشف‌شده در بورس کالا
قالیباف اظهار کرد: «تعیین درصد حقوق دولتی واردات خودرو بر اساس قیمت کشف‌شده در نهایی در بورس کالا مشخص می‌شود.» به گفته واردکنندگان مشخص نبودن حقوق گمرکی از واردات اساسی این مصوبه است که باید اصلاح شود، یعنی تا زمانی که واردکننده ماشینش را نفروخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سررد کمی در بازار ایجاد می‌کند، چون ممکن است یک خودرو در ماه اول داشته باشند، امتیاز مضاعف محسوب می‌شود. در خواستی که ارائه می‌شود، باید علاوه بر مشخص شدن جزئیات الزامات گفته شده، نوع خودرویی که قصد وارد کردن آن را دارند نیز مشخص شود.»

مشاور رسانه‌ای وزیر صنت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: «در رابطه با متقاضیان سرمایه‌گذاری ایجاد خط تولید خودرو نیز مشوقی در نظر گرفته شده است که بتوانند هزینه‌های ریالی خود را بابت خرید کارخانه و راه‌اندازی خط تولید از طریق واردات خودرو و فروش آن تأمین کنند. استفاده از این مشوق، مزاید بر سقف یکمیلیارد یورویی واردات خودرو خواهد بود.»

قالیباف در رابطه با واردات خودرو در مناطق آزاد نیز گفت: «در مناطق آزاد صرفاً خودروهای برقی مجوز واردات خواهند داشت و شرایط متقاضیان مشابه واردکنندگان خودروی اقتصادی است، با این توضیح که فعلاً داخلی‌سازی مورد نظر نیست و به جای آن باید واردکننده نسبت به ایجاد زیرساخت و ایستگاه شارژ خودرو توجه دهد.» سخنگوی وزارت صمت در خصوص نحوه بررسی درخواست‌ها و تأیید نهایی شرکت‌ها نیز تصریح کرد: «همانطور که اشاره شد، هر شرکتی که امتیاز بیشتری از الزامات آیین‌نامه، نظیر انتقال فناوری به دست آورد، در اولویت واردات خواهد بود.»

شرایط واردات، ۲۰شهریور

اعلام می‌شود

این مقام مسئول در وزارت صنت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اولویت داشتن واردات خودروهای ریز ۱۰هزار یورو اعلام کرد: «شرایط واردات سایر خودروها نیز ۲۰شهریور اعلام می‌شود.»

سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه واردکننده خودروی باید به ازای هر ۱۰هزار دستگاه خودروی وارداتی، یک نماینده برای خدمات پس از

مخبر

تورم ۳رقمی تولید در دولت دوازدهم

شاخص تورم تولید، به‌عنوان تورم پیش‌نگر مصرف محسوب می‌شود، یعنی روند شاخص تورم تولید با فاصله زمانی به بخش مصرف خواهد رسید و اگر هزینه تمام‌شده تولید بالا رود، طبیعی است که با عرضه کالاها با قیمت

جدید، شاهد افزایش قیمت در سطح مصرف نیز خواهیم بود. به گزارش ایرنا، بر اساس گزارش مرکز آمار، شاخص قیمت تولیدکننده کشور در بهار ۱۴۰۰ نسبت به بهار ۱۳۹۹ به ۷۳درصد رسید. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید کالاها و خدماتشان در داخل کشور، در فصل بهار ۱۴۰۰ نسبت به فصل بهار سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۷۳درصد گران شد.

در بهار ۱۴۰۰ تورم نقطه به نقطه بخش کشاورزی ۷/۱۹درصد، بخش معدن ۵۴درصد و بخش صنعت ۹۴/۷درصد بود که ارقام بی‌سابقه‌ای

از گرانی تولید در کشور محسوب می‌شوند.

این در حالی است که شاخص نقطه به نقطه قیمت تولیدکننده کشور در بهار ۱۳۹۲ و همینطور تورم بخش صنعت حدود ۴۵/۵درصد بود. به این ترتیب در پایان دولت دوازدهم نسبت به دولت دهم، شاخص‌های قیمت تولیدکننده در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور رشد ۱/۵ تا دو برابری کرده است. تورم نقطه به نقطه تولیدکننده صنعتی در بهار ۱۴۰۰ به ۹۴/۷درصد رسید که بالاترین میزان تورم بخش تولید در دو دهه اخیر است. تورم نقطه به نقطه تولیدکنندگان صنعتی نسبت به پایان دولت دهم ۴۵/۵درصد در بهار ۱۳۹۲ بیش از دو برابر شده است. تبعات سنگین این فاجعه را در ماه‌های بعد از دولت دوازدهم در تورم بخش مصرفی شاهد بوده‌ایم.

۴۰درصد مردم مصرف برق خود را نسبت به سال قبل کاهش دادند

حدود ۱۱میلیون از ۲۹میلیون قبض برقی که تا الان برای مشترکان خانگی صادر شده، مشمول پاداش صرفه‌جویی شده است، یعنی ۴۰درصد مردم مصرف کرده و مصرف‌شان را نسبت به سال گذشته کاهش داده‌اند. به گزارش ستسیم، همزمان با هفته دولت، مصطفی رحبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق با اشاره به اجرا نشدن طرح مدیریت بار برای ۵۸۰هزار واحد صنعتی از ۳۰هزار واحد گفت: برای ۹۲درصد از واحدهای صنعتی هیچ طرح مدیریت باری اجرا نشد. وی افزود: در سال گذشته ما برای واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی دو شانه‌روزر برای همکاری با صنعت برق در نظر گرفته بودیم و به دلیل ناترازی زیاد بود، گاهی خاموشی‌های بدون برنامه و بدون عقد اتفاق می‌افتاد، اما امسال برنامه‌ریزی‌ای که انجام شد این میزان به ۱۲ساعت و صرفاً در یک روز هفته و به‌طور مشخص کاهش یافت.

سخنگوی صنعت برق در بخش خانگی به مشترکان پر مصرف نیز اشاره کرد و با تأکید بر اعمال تعرفه‌های پلکانی برای کاهش میزان مصرف برق در سال ۱۴۰۱ گفت: تعرفه‌ها در سال ۱۴۰۰ با بند ۸ قانون بودجه کلید خورد و هیچ تغییری در تعرفه قبوض کسانی که زیر الگوی مصرف بودند، ایجاد نشد. اما آنهایی که بالای الگوی مصرف بودند هم در سال ۱۴۰۰ هم در سال ۱۴۰۱ به صورت پلکانی، تعرفه‌شان افزایش پیدا کرد.

وی همچنین افزود: حدود ۱۱ میلیون از ۲۹میلیون قبضی که تا الان برای مشترکان خانگی صادر شده، مشمول پاداش صرفه جویی شده است، یعنی ۴۰درصد مردم همکاری کرده و مصرف‌شان را نسبت به سال گذشته کاهش داده‌اند.

این کاهش مصرف در مجموع مبلغی بالغ بر ۲۵۰میلیارد تومان است. برخی شهروندان قبض‌های با مبلغ مفر دریافت کرده و برخی دیگر بستکار شده‌اند، یعنی به آنها یک بند منفی اعلام شد که از هزینه قبض‌شان در نوبت بعد کاسته می‌شود.

امیر دودمانی‌زاده، معاون برنامه‌ریزی سرق حرارتی وزارت نیرو نیز از برنامه ۱۰۰میلیاردی صنعت برق برای مدیریت مصرف و عبور بدون خاموشی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: یک برنامه ۱۰۰میلیاردی برای سال جاری تدارک دیده شد، این برنامه سه رکن مهم دارد: رکن اول افزایش تولید برق، رکن دوم استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و رکن سوم، مدیریت مصرف است. معاون برنامه‌ریزی برق حرارتی وزارت نیرو ادامه داد: ۱۵هزار مگاوات از این میزان تولید برق توسط صنایع بزرگ در حال احداث است، ۱۵هزار مگاوات از طرق مختلف از جمله نیروگاه‌های خصوصی با ببع متقابل واحدهای بخار نیروگاه‌های موجود و ۱۰هزار مگاوات هم توسط نیروگاه‌های تجدیدپذیری تولید می‌شود.

افزایش ۷هزار و ۶۷۱واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران روز گذشته در یک روند رو به رشد با افزایش ۷هزار و ۶۷۱واحدی همراه شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران اولین روز خود در هفته جاری را با روند رو به رشد آغاز کرد و شاخص کل در پایان معاملات با افزایش ۷هزار و ۶۷۱واحدی نسبت به روز قبل به رقم ۱۴میلیون و ۴۵هزار و ۷۷ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار بورس با افزایش ۱۵میلیارد تومان داد و ستد کردند.

ارزش بازار در بورس تهران سه بیش از ۵میلیون و ۴۷۵هزارمیلیارد تومان رسید. معامله‌گران دیروز بیش از ۷/۳میلیارد سهام حق تقدم اوراق با بازدهی بالا، ۴۴هزار معامله و به ارزش ۹۶هزار و ۳۲میلیارد تومان دادوستد کردند.

همه شاخص‌های بورس سبز بودند، به‌گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ارزش ۵۳/۲درصد رشد کردند، این دو شاخص با معیار هموزن ۵۱/۵درصد افزایش یافتند.

شاخص آزاد شناور ۴۶درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۷۲درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۳۲درصد رشد کرد. نندهای پتروشیمی پردیس، چادرملو، پالایش بندرعباس، گل‌گهر، گسترش نفت و گاز پارسیان، پالایش نفت اصفهان و سرمایه‌گذاری غدیر به ترتیب بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس را داشت‌هاند.

در فرابورس ایران با شاخص از ۶۹واحد افزایش به رقم ۱۹هزار و ۳۹۰واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران نیز به بیش از یک‌میلیون و ۶۹هزارمیلیارد تومان رسید.

ارزش بازار پایه فرابورس هم بالغ بر ۳۴۴هزارمیلیارد تومان شد. معامله‌گران بیش از ۷/۱میلیارد سهام در قالب ۲۳۸هزار معامله و به ارزش ۱۰هزار و ۱۵۰میلیون و ۴۵هزار و ۷۷ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار بورس با افزایش ۱۵میلیارد تومان داد و ستد کردند.

ارزش بازار در بورس تهران سه بیش از ۵میلیون و ۴۷۵هزارمیلیارد تومان رسید. معامله‌گران دیروز بیش از ۷/۳میلیارد سهام حق تقدم اوراق با بازدهی بالا، ۴۴هزار معامله و به ارزش ۹۶هزار و ۳۲میلیارد تومان دادوستد کردند.

همه شاخص‌های بورس سبز بودند، به‌گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ارزش ۵۳/۲درصد رشد کردند، این دو شاخص با معیار هموزن ۵۱/۵درصد افزایش یافتند.

شاخص آزاد شناور ۴۶درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۷۲درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۳۲درصد رشد کرد. ندهای پتروشیمی پردیس، پالایش نفت شیراز، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی تندگویان، پالایش نفت لاوان و برق عسقلویه مینا بیشترین اثر افزایشی در شاخص فرابورس را داشتند و نیروی برق دماوند بیشترین اثر کاهش‌ی در شاخص فرابورس را از خود به جای گذاشته است.

در راست عملیات به‌جاماندگان دو دهک کم‌درآمد جامعه و افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی اختصاص پیدا کرد. همچنین یکی از سیاست‌های دولت در تدوین این سند اجرایی سهام عدالت تشویق مردم به ماندگاری در سهام عدالت به جای فروش این سهام از زنده است تا مردم بتوانند از عایدی و سود این سهام استفاده کنند. سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه همراه ریسک و نوسان است.