

خودرو

تأثیر قرعه‌کشی خودرو بر بازار

۳۰در صد خود روها سهم مردم عادی شد

اگرچه وزارت صمت با ایجاد سامانه یکپار چه به دنبال پهمود عرضه خودرو بود اما در نیمه نخست سال نسه تنها قیمت‌ها در بازار تغییر محسوسی نکرد بلکه میزان عرضه در قرعه‌کشی‌ها نیز در حال ریزش است. به گزارش مهر، اردیبهشت ماه سال جاری بود که سامانه یکپار چه تخصص خودرو با هدف جمعیت برنامه‌های فروش و جلوگیری از عرضه قطره چکانی خودروها، آغاز به کار کرد. مسئولان وزارت صمت امید داشتند با جمعیت فرایند قرعه‌کشی در یک سامانه هم شفافیت فروش افزایش یابد و هم به تدریج بساط قرعه‌کشی برچیده شود.البته آنطور که منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت گفته تاکنون بیش از ۷۰درصد خودروهایی که پیش از این مشمول قرعه‌کشی بودند از فرایند قرعه‌کشی خارج شده‌اند و در قالب طرح‌های خارج از قرعه‌کشی، به فروش می‌رسند.

■ **ریزش عرضه در سامانه یکپار چه**

بر این اساس، در دور نخست قرعه‌کشی با توجه به اینکه همه خودروها مشمول قرعه‌کشی شده بودند، نزدیک ۱۷۷هزار دستگاه خودرو عرضه شد که در این دور بیش از ۴میلیون و ۱۵۷هزار نفر برای خرید خودرو ثبت‌نام کردند. در این دور با توجه به میزان عرضه خودروها و میزان تقاضای ثبت شده، شانس برنده شدن کمتر از ۵درصد بود.

در دور دوم نیز با توجه به خروج پنج خودرو از فرایند قرعه‌کشی، تعداد خودروهای عرضه شده به یکپار ه کاهش چشمگیری یافت و به حدود ۷۷هزار دستگاه رسید، بااین حال تعداد ثبت‌نام‌کنندگان نسبت به دور اول نزدیک ۲میلیون نفر بیشتر شد، به گونه‌ای که در این دور بیش از ۶میلیون و ۵۷هزار نفر متقاضی خرید خودرو از سامانه شدند.

به این ترتیب، با توجه به میزان عرضه و تقاضای ثبت شده، شانس برنده شدن به ۱/۳درصد رسید.

همچنین در دور سوم که از دیروز آغاز شده، دوباره همچون دور قبلی تعداد خودروهای عرضه شده کاهش یافت و به ۶۶هزار دستگاه رسید، یعنی میزان عرضه در این دور نسبت به دور اول ۶۶درصد کاهش یافته است، البته آنطور که مسئولان وزارت صمت اعلام کرده‌اند ۱۱ خودرو از فرایند قرعه‌کشی خارج شده‌اند و شاید دلیل کاهش عرضه همین موضوع باشد.

حال اگر در این دور هم مانند دور قبلی حدود ۶میلیون نفر ثبت‌نام کنند، یعنی شانس برنده شدن در یک‌درصد می‌رسد، بنابراین در مجموع سه دور قرعه‌کشی که از اردیبهشت ماه آغاز شد، حدود ۲۱۴هزار دستگاه خودرو عرضه شده است. این در حالی است که صمتی‌ها وعده عرضه ۲۰۰ تا ۳۰۰هزار خودرو در هر دور از قرعه‌کشی را داده بودند.

■ **در دور سوم ۳۰درصد خودروها سهم مردم عادی شده است**
موضوع دیگر در مورد قرعه‌کشی آنکه در این دور مقرر شده ۵۰درصد از خودروهای عرضه شده سهمیه طرح جوانی جمعیت (ثبت نام مادران) و ۲۰درصد دیگر نیز سهمیه دارندگان خودروهای فرسوده باشد، یعنی در مجموع ۳۰درصد از خودروهای عرضه‌شده برای متقاضیانی است که در این دو دسته‌بندی قرار نمی‌گیرند، بنابراین در دور سوم قرعه‌کشی خودرو تنها ۱۸هزار دستگاه خودرو نصب افرادی می‌شود که دو شرط جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده را ندارند و اینکه این ۱۸هزار دستگاه چه کمکی به بهبود وضعیت بازار خودرو می‌کند، جای تأمل دارد.

گزینه‌های دیگر

مشق گرانی بازار لوازم التحریر

رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم التحریر با اعلام اینکه شاهد افزایش قیمت ۱۰ تا ۳۰درصدی این کالاها هستیم، افزود: عمده لوازم التحریر بازار تولید داخل است. به گزارش تسنیم، با آغاز سال جدید تحصیلی بازار خرید و فروش لوازم‌التحریر بعد از دو سال تعطیلی رونق پیدا کرده است و همه به نوعی در تلاش برای خرید بااحتیاج کودکان خود برای سال جدید تحصیلی هستند، اما برخی فروشندگان در بازار ی که دو سال به دلیل کرونا خرید و فروشی نداشته است، درصدد فروش کالاآن نام مردم برای کسب سود بیشتر و جبران ضرر و زیان سال‌های گذشته هستند. به نوعی که برخی فروشندگان با افزایش قیمت، خرید لوازم‌التحریر را برای مردم با مشکلاتی روبه‌رو ساخته‌اند.

موسی فرزاین، رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم‌التحریر با تأکید بر اینکه افزایش قیمت کالاها واردات چندانی صورت نمی‌گیرد، ناچیز بوده است، گفت: باید قبول کنیم بعد از دو سال خرید و فروش لوازم‌التحریر رونق پیدا کرده است و تولیدکنندگان در این شرایط سعی در تولید بیشتر و تأمین نیاز بازار دارند اما افزایش قیمت‌ها نسبت به دو سال گذشته چشمگیر نیست.

وی با اعلام اینکه در کالاهای مختلف افزایش قیمت‌ها از ۱۰ تا ۳۰درصد بوده است، افزود: عمده کالاهای بازار تولید داخل هستند. ما در مداد، تراش، پاک کن و خود کار توانمندی بسیار بالای افزایش قیمت لوازم‌واردات چندانی صورت نمی‌گیرد، این موضوع نشان می‌دهد تولیدکننده داخلی سهم قابل توجهی از بازار را به خود اختصاص داده است اما در برخی از کالاها مانند مازیک ساخت داخل وجود ندارد و این کالاها از محل واردات تأمین می‌شوند.

وعده اتمام ۲۵۰هزار واحد مسکن مهر تا پایان سال

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه اتمام ۲۵۰هزار واحد مسکن مهر گفت:بخشی از تورم ۵۰درصدی سال‌های گذشته به دلیل فعال نبودن مسکن بود. به گزارش تسنیم، هادی عباسی با اشاره به اینکه بخشی از تورم ۵۰درصدی سال‌های گذشته به دلیل فعال نبودن مسکن بود، اظهار کرد: تاکنون مقام معظم رهبری بر موضوع مسکن تا این حد صریح مطالبه‌گری نکرده بودند، بنابراین تلاش خواهیم کرد مشکلات بخش مسکن را برای مردم بر طرف کنیم.

وی افزود: برخی معتقدند با توجه به امکانات موجود می توان مشکل مسکن کشور را حل کرد و مسکن را به نقطه مطلوبی رساند.

وی با تأکید بر ضرورت راه‌اندازی رشته اقتصاد زمین و مسکن در کشور گفت:اقتصاد زمین و مسکن پیچیده، دشوار و چندوجهی است. معتقدم با رونق بخش مسکن می‌توان اقتصاد کشور را نجات داد.

قائم‌مقام وزیر راه در طرح نهضت ملی مسکن بیان کرد: تلاش می‌کنیم بار وزیر راه و شهرسازی را در حوزه مسکن سبک و خیالش را کمی آسوده کنیم. همچنین تلاش خواهیم کرد با انجام همدلی پروژه عظیم طرح نهضت ملی مسکن را به نتیجه برسانیم.

عباسی با بیان اینکه در تأسیس انجمام وزارت راه و شهرسازی را حفظ کنیم، یاد آور شد: متأسفانه هنوز ۲۵۰هزار واحد‌مسکنوی مهر ناتمام در کشور وجود دارد.
به برنامه است تا این ۲۵۰هزار واحد باقی مانده مسکن مهر را تا پایان سال به اتمام برسانیم و برونده مسکن مهر را ببندیم و بتوانیم نشاط و امیدواری را به جامعه برگردانیم.

چون

۴ گزارش یک

هادی غلامحسینی

کمکرسانی همه دستگاه‌ها

به ناوگان حمل زائران اربعین

وزیرراه و شهرسازی: پیش‌بینی‌ها از تعداد مسافران اربعین از ۵میلیون نیز عبور کرده است. ناوگان عمومی کم آوردیم
با دستور معاون اول مقرر شد از دستگاه‌های دیگر کمک ناوگانی بگیریم



امیر حسامی‌نژاد | تسنیم

در دورانی که برخی رسانه‌های معاند مدعی

می‌شوند مردم دین‌گریز یا دین‌زده شده‌اند،

تعداد زائران حضرت سیدالشهدا(ع) در ایام

اربعین آنقدر افزایش یافته است که ناوگان

عمومی برای ارائه خدمات به این تعداد زائر

دچار کمبود شده است، به شکلی که وزیر

راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تعداد

زائران در ایام اربعین به بیش از ۵میلیون

نفر خواهد رسید، از کمبود ناوگان عمومی

برای ارائه خدمات شایسته به زوار خیر داد.

با گذشت سالیان سال از شهادت سید و سالار

شهیدان حضرت اباعبدالله‌الحسین(ع) و در دورانی

که برخی رسانه‌های معاند مدعی می‌شوند مردم

ایران دین‌گریز یا دین‌زده شده‌اند تنها از جای‌جای

ایران اسلامی میلیون‌ها عاشق رهسپار جاده‌ها

شده‌اند تا در ایام اربعین سیدالشهدا(ع) خود را به

حرم ایشان در کربلا برسانند و اینجاست حدیث

حضرت رسول(ص) به خاطر می‌آید که موبدند:إِنَّ

لِقَتْلِ الْخُسَیْنِ(ع) خِرَافَةٌ فِی قُلُوبِ الْمُؤْمِنِیْنَ لَا تُبْرِئُ

أَبْدَا، برای شهادت حسین(ع)، حرارت و گرمایی

در دل‌های مؤمنان است که نوعی گرد سرد و خاموش

نمی‌شود. (جامع احادیث‌الشیع، ج ۱۲، ص۵۵۶)

از آنجا که زیارت امام حسین(ع) در ایام اربعین

توسط ذوات مقدسه توصیه شده است، از این

رو بسیاری از عاشقان از سراسر دنیا در این ایام

عمومی برای ارائه خدمات به این تعداد نیز

عاشقان حسینی از سراسر ایران اسلامی به این

سفر رهسپارند و شرایط از منظر تعداد مسافران

زائران در ایام اربعین به بیش از ۵میلیون

نفر خواهد رسید، از کمبود ناوگان عمومی

برای ارائه خدمات شایسته به زوار خیر داد.

با گذشت سالیان سال از شهادت سید و سالار

شهیدان حضرت اباعبدالله‌الحسین(ع) و در دورانی

که برخی رسانه‌های معاند مدعی می‌شوند مردم

ایران دین‌گریز یا دین‌زده شده‌اند تنها از جای‌جای

ایران اسلامی میلیون‌ها عاشق رهسپار جاده‌ها

شده‌اند تا در ایام اربعین سیدالشهدا(ع) خود را به

حرم ایشان در کربلا برسانند و اینجاست حدیث

حضرت رسول(ص) به خاطر می‌آید که موبدند:إِنَّ

لِقَتْلِ الْخُسَیْنِ(ع) خِرَافَةٌ فِی قُلُوبِ الْمُؤْمِنِیْنَ لَا تُبْرِئُ

أَبْدَا، برای شهادت حسین(ع)، حرارت و گرمایی

در دل‌های مؤمنان است که نوعی گرد سرد و خاموش

جاده‌ها بیش از ۱۲۰هزارمیلیارد تومان هزینه شده

است. قاسمی می‌گوید: وضعیت ناوگان حمل و نقل

مناسب نیست، ۱۴هزار ناوگان اتوبوس نیاز داریم،

به گفته قاسمی، در بخش هوایی با تعیین نرخ

قطر ۹هزار ناوگان در اختیار داریم و تا روز دوشنبه

با دستگاه‌های مختلفی برای تأمین ناوگان با کمک

آقای مخبر رازینی کرده‌ایم، چون کمبود ناوگان

عمومی داریم، مردم با وسایل خود سفر کنند.

وزیر راه درباره بازار سیاه اتوبوس گفت: در همه

دستگاه‌ها ایست بازرسی گذاشته‌ایم. قیمت بلیت

اتوبوس امروز(دیسروز) افزایش یافت. برای جبران

تفاوت داشته است تعداد زائران از ۵میلیون نفر هم

عبور می‌کند. اگر چه به گفته وزیر راه و شهرسازی

ناوگان عمومی برای ارائه خدمات به مسافران

با کمبود مواجه است اما به دستور معاون اول

رئیس‌جمهور مقرر شد ناوگان دستگاه‌ها برای

جای‌جایی زوار به مرزها اعزام شود.

■رستم قاسمی» سه‌شنبه شب در گفت‌وگویی

در باره راه‌های جایی زوار اربعین افزود: شرایط امسال

متفاوت است، تعداد زران افزایش یافته و به بیش

از ۵میلیون نفر رسیده است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از پایانه‌های میرجاوه

تا پایانه‌های غربی تجهیز و تاکنون برای ابرای

قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی جدید متناسب با تورم تعیین شد

تا پایان فصل زراعی اعلام نشود. رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران ادامه داد: رئیس‌جمهور در مراسم آغاز سال زراعی جدید نیز اعلام کرد که قیمت گندم در هفته جاری اعلام خواهد شد و به نظر می‌رسد نرخ این محصول امروز با فراد توسط خود وزیر جهاد کشاورزی اعلام شود. وی تصریح کرد: قیمت خرید تضمینی گندم که

رکورد چهارگانه در صنعت برق حرارتی

شد ضریب آمادگی نیروگاه‌های حرارتی کشور از مرز ۹درصد عبور کند و در روزهای اوج حرارتی و انرژی‌های تجدیدپذیر، میزان افزایش مطمئن برای مشترکان سراسر کشور و عدم تکرار تجربه تلخ خاموشی‌های چند سال اخیر در فصل تابستان باشیم.
وی یادآور شد: همچنین در جریان برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی حدود ۱۴۰هزار قطعه مورد نیاز نیرو گاه‌هایسرای تکمیل فرایند تعمیرات از جمله برهه‌های توربین گازی، روتور توربین بخار، کنترل توربین گازی و تجهیزات ابزار دقیق بومی‌سازی شده است.
مسئول شرکت برق حرارتی افزود: نیروگاه‌های حرارتی کشورمان از زمان شروع به کار دولت سیزدهم(نیمه مردادماه ۱۴۰۰) تا مردادماه امسال بیش از ۳۴۸میلیارد کیلووات ساعت انرژی تولید کرده‌اند که این میزان تولید سالانه آینده گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته در نیمه شهریورماه امسال برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی آغاز خواهد شد. به منظور افزایش آمادگی این واحدها برای تولید برق پایدار تابستان سال آینده بیش از ۱۰۷هزارمگاوات برنامه تعمیراتی در قالب ۷۳۵ پروژه در دستور کار قرار گرفته است تا پیش از شروع پیک مصرف برق تابستان سال آینده بتوانیم تمامی واحدهای تولید برق حرارتی کشور را با آمادگی حداکتری در مدار تولید داشته باشیم. وی افزود: همچنین برای تأمین برق پایدار پیک تابستان سال آینده مقرر شده است ظرفیت نیرو گاه‌های کشور ۶هزارمگاوات افزایش یابد که بیش از ۴هزار و ۵۰۰مگاوات از این ظرفیت مربوط به نیروگاه‌های بخش خصوصی و دولتی است و مابقی آن توسط نیروگاه‌های صنایع، تجدیدپذیر و تولید برکنده محقق خواهد شد.

خواهد رسید. وی افزود: به این ترتیب با احتساب تمامی اقدامات صورت‌گرفته در بخش صنعت برق حرارتی و انرژی‌های تجدیدپذیر، میزان افزایش ظرفیت نیرو گاه‌های ایران طی یک سال اخیر به رقم ۶هزارمگاوات مورد اشاره در برنامه‌های وزیر نیرو رسیده که در تاریخ صنعت برق کشورمان این میزان افزایش ظرفیت بی‌سابقه بوده است.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی با تأکید بر اینکه رکورد تعمیرات نیروگاهی در پیک تابستان امسال شکسته شده است، گفت: امسال برای نخستین بار صنعت برق ظرفیت ۹۴هزارمگاوات برنامه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌های حرارتی را پیش از شروع پیک مصرف برق تابستان به پایان رساندیم تا در زمینه تعمیرات نیروگاهی نیز

رکورد جدیدی را به ثبت برسانیم.

پیشاهنگ اضافه کرد: انجام موقیع برنامه‌های تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب

حجبر

در خواست برای کاهش قیمت چادر مشکی با اختصاص یارانه

کاربران سامانه «فارس من» با انتقاد از گرانی پارچه چادر مشکی عنوان کردند که دولت با اختصاص یارانه قیمت تمام‌شده چادر مشکی

را کاهش دهد و با این اقدام در حفظ حجاب به بانوان کمک کند.

به گزارش فارس، کاربران سامانه «فارس من» با ثبت پویشی با عنوان «قیمت

گران چادر مشکی را کاهش دهید» عنوان کردند که اگر چه پوشش چادر گران

بانوان حجاب برتر به شمار می‌رود، اما هزینه خرید چادر مشکی بسیار گران

است، لذا خانواده‌هایی که دارای چند فرزند دختر چادری هستند برای خرید

پارچه چادر مشکی با چادر مشکی با مشکل روبه‌رو می‌شوند. آنها همچنین

عنوان کردند که در یک جامعه اسلامی نباید قیمت پارچه با چادر مشکی گران

باشد. بر این اساس کاربران سامانه «فارس من» از مسئولان خواستند یارانه‌های

را برای خرید چادر مشکی یا پارچه چادر اختصاص دهند و با اختصاص یارانه

به پارچه چادر مشکی قیمت تمام شده را کاهش دهند و با این اقدام در حفظ

حجاب برتر به بانوان کمک کنند. کاربران سامانه «فارس من» همچنین از

دولت و مجلس خواستند حمایت‌های خود را از حجاب زیبایی اسلامی به شکل

لملوس نشان دهند و از انحصار واردات و تولید پارچه چادر مشکی جلوگیری

کنند. علیرضا حائری، عضو هیئت مدیره جامعه متخصصان نساجی در رابطه

با دلایل گرانی پارچه چادر مشکی به فارس گفت: صنایع نساجی مواد اولیه

مورد نیاز خود را با قیمت‌های نزدیک به قیمت‌های جهانی تأمین می‌کنند که

عاملی برای افزایش قیمت چادر مشکی شده است.

احتمال پرداخت معوقات باز نشستان

در چند قسط

یک کارشناس حوزه کار با اشاره به صدور احکام بازنشستان تأمین اجتماعی از احتمال پرداخت معوقات حقوق در چند قسط خبر داد. حمید نجف در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: طبق وعده داده شده، صدور احکام حقوق بازنشستان و مستمری بگیران تأمین اجتماعی باید در شهریور ماه اتفاق بیفتد و بحثی در آن نیست. احکام صادره در خصوص حقوق‌ها بر اساس نرخ جدید و از شهریور ماه اعمال خواهد شد، منتها در خصوص معوقات، با توجه به آنکه افزایش ۳۸درصدی سایر سطوح باید از ابتدای سال لحاظ شود، طبعاً مبلغ پرداختی را بالا خواهد برد و ممکن است پرداخت آن برای دولت سخت باشد.

وی ادامه داد: از شهریور ماه حقوق بازنشستان بر اساس احکام جدید پرداخت می‌شود، ولی طبق صحبت‌هایی که شنیده‌ایم، قرار نیست بخشی از معوقات شهریور ماه پرداخت شود، بلکه دولت مابه‌التفاوت این افزایش را با توجه به منابع صندوق‌های بازنشستگی در دو یا سه قسط به حساب بازنشستان واریز خواهد کرد و کل معوقه با بخشی از آن در مهر ماه پرداخت خواهد شد. این کارشناس حوزه کار با بیان اینکه اگر افزایش ۳۸درصدی سایر سطوح از ابتدای سال صورت می‌گرفت، بازنشستان شریینی مثل افزایش را زودتر می‌چسبیدند، اظهار کرد: صرف‌نظر از تبعاتی که تأخیر تصویب افزایش حقوق بازنشستان داشت و موجب تشویش و نگرانی خاطر بازنشستان شد، اگر این افزایش همان ابتدای سال اتفاق می‌افتاد، بخشی از هزینه‌های مازاد بازنشستان را پوشش می‌داد و می‌توانستند شش ماهه اول سال را با خیال راحت‌تری سپری کنند.

نجف درباره واگذاری سهام بانک رفاه کارگران نیز گفت: صندوق تأمین اجتماعی یک سازمان عمومی غیردولتی و متعلق به کارگران و کارفرمایان است و بانک رفاه کارگران به عنوان بانک زیرمجموعه آن به کارگران و کارفرمایان بازنشسته ملحق دارد، لذا معتقدم مالکیت بانک رفاه دولتی نیست و نباید دخل و تصرف دولتی در آن صورت گیرد. وی افزود: صندوق تأمین اجتماعی صدرصد خصوصی است و منابع آن از محل واریز حق بیمه‌های کارگران و کارفرمایان است. این صندوق زیرمجموعه‌های متعددی مثل تامین اجتماعی، بنابر این آراء و اجاره کارگران و کارفرمایان قابل واگذاری نیست. این کارشناس حوزه کار تصریح کرد: در طول دهه‌ها هر جا که سازمان تأمین اجتماعی دچار مشکل شده است، بانک رفاه کارگران بخشی از این مشکلات را حل کرده تا سازمان به مسیر خود ادامه دهد، لذا، این بانک را از تأمین اجتماعی بگیریم، دیگر چیزی در چنته نخواهد داشت. نجف در پایان هر گونه دست‌اندازی به بانک رفاه کارگران را موجه ندانست و گفت: بانک رفاه کارگران منبع مالی مؤثر برای سازمان تأمین اجتماعی است، لذا اگر دولت می‌تواند به منابع اندوخته این سازمان اضافه کند در غیر این صورت نباید به منابع بانک دست‌اندازی کرد.

در حاشیه جلسه دولت مطرح شد

توصیه رئیس بانک مرکزی به مردم برای تسهیل دریافت ارز اربعین

رئیس بانک مرکزی به زوار اربعین توصیه کرد برای جلوگیری از ازدحام،جهت دریافت ارز اربعین به بانک‌ها و نه صرفاً مراجمعه کنند. به گزارش ایسنا، علنی صالح‌آبادی در حاشیه جلسه روز گذشته هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که برنامه‌های برای افزایش مرکز توزیع ارز زوار اربعین وجود دارد یا نه اظهار کرد: انتظار برای این است که مردم فقط به صرفاً مراجمه نکنند. ما الان بانک‌ها را هم مشخص کرده‌ایم. قبلاً پنج بانک بود، الان ۲۱ بانک شده است که اسامی آنها هم اعلام شده، بنابراین مردم به بانک‌ها مراجعه کنند، نه به صرفی‌ها چون باعث ازدحام می‌شود. وی افزود: ما این امر را تسهیل هم کردیم، به این معنا که اگر سرپرست خانوار برای اعضای خانوارش بخواهد ارز اربعین را دریافت کند، مراجعه یک نفر کفایت می‌کند. در مورد دینار هم میزانی از کشور خارج وارد شده، آن هم از فراد توزیع خواهد شد. رئیس بانک مرکزی یادآور شد: در میادای مرزی لروما افرادی قرار از هم نداشته باشند، ما دستگاه‌های خودپرداز در استان‌های ایلام، کرمانشاه و خوزستان را از ۲۰هزار تومان به ۵۰۰هزار تومان افزایش دادیم. تا چنانچه رمال هم دریافت کنند، بویلتانند در عراق استفاده کنند، چون معمولاً رمال یل هم در عراق قابل استفاده است. صالح‌آبادی در پاسخ به این پرسش که اتصال بانک مرکزی به پنجره ملی خدمات چه زمانی تکمیل می‌شود، گفت: ما تا آخر شهریور هر قسمت از بانک مرکزی را که به پنجره ملی خدمات متصل نشده است، حتماً متصل می‌کنیم.

۸۰هزار گذرنامه موقت در پست

مدیرعامل شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران با ارائه توضیحاتی دربارۀ چگونگی فرایند رساندن گذرنامه و گذرنامه موقت به دست زائران اربعین حسینی گفت: در ساعات پایانی سه‌شنبه شب حدود ۸۰هزار گذرنامه موقت به دست ما رسید و بعد از دسته‌بندی از روند ارسال آنها به استان‌های مختلف آغاز شده است. به گزارش ایسنا، محمود لیلی در دیروز در یک مصاحبه رادیویی با بیان اینکه در این ایام شاهد افزایش و ازدحام تقاضای صدور گذرنامه هستیم و این باعث می‌شود روند صدور زمان‌بر باشد، افزود: در موقعی که گذرنامه‌ها به دست ما می‌رسد، تلاش می‌کنیم آنها را در سریع‌ترین زمان ممکن به دست زائران اربعین حسینی برسانیم و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌دده برای این ایام، این مر سوله در شهر تهران در عرض ۲۴ساعت به دست زائران می‌رسد. وی ادامه داد: در استان‌های همجوار تهران این روند ۴۸ساعت به طول می‌انجامد و در استان‌های غیر همجوار تهران ۷۲ساعت است. گرچه همچنان تلاش کرده و می‌کنیم که این مدت‌زمان کوتاه‌تر باشد.

این مقام مسئول در پست با بیان اینکه در ساعات پایانی سه‌شنبه شب، حدود ۸۰هزار گذرنامه موقت به دست ما رسید و بعد از دسته‌بندی آنها ارسال آنها را به استان‌های مختلف آغاز کرده‌ایم، افزود: در پست گلوگاهی برای معطلی کارها وجود ندارد و ما به محض اینکه مر سوله به دست‌مان برسد، تلاش می‌کنیم در اسرع وقت این محصول به دست متقاضی برسد.