جولان قطعات تقلبی در بازار خودرو

چینی‌ها هر زمان قیمت قطعه‌ای را در بازار ایران پیدا می‌کنند آن را زیر قیمت در بازار توزیع می‌کنند تا سهم بیشتری از بازار ایران به دست آورند

گزارش یک

وزارت صمت چند ماهی است که درج کد رهگیری را بر لوازم یدکی خودرو الزامی کرده است. به گفته وزیر صمت حدود ۳۰ درصد از قطعات یدکی خودرو در بازار قاچاق و تقلبی است، اما فعالان بازار از وضعیت فعلی این بازار رضایتی ندارند و از جولان قطعات تقلبی چین گله می‌کنند. عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران از دامپینگ چینی‌ها در این بازار خبر می‌دهد و می‌گوید: «در اکثر مواقع با قیمت‌شکنی‌ها در بخش قطعات خودرو مواجه هستیم. چینی‌ها هر زمان قیمت قطعه‌ای را در بازار ایران پیدا می‌کنند آن را زیر قیمت در بازار توزیع می‌کنند تا سهم بیشتری از بازار ایران به دست آورند.»

افزایش روند قیمت‌ها در بازار قطعات خودرو و کمبود قطعات یدکی یکی از گلایه‌های این روزهای مصرف‌کنندگان خودرو در کشور است، این در حالی است که سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت با حضور در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد حدود ۳۰ درصد از قطعات یدکی خودرو در بازار قاچاق یا تقلبی است، اما در کنار آن بیش از ۲۳۰ میلیون قطعه یدکی خودرو هم دارای کد رهگیری و اصالت آنها مشخص شده است.

وی با اشاره به طرح این وزارتخانه در مبارزه با قاچاق لوازم یدکی و لوازم خانگی می‌گوید: «توانستیم در ماه‌های اخیر بخش زیادی از لوازم یدکی تولیدی را به کد رهگیری مجهز کنیم و تلاش می‌کنیم تا پایان سال میزان قطعات قاچاق و تقلبی را به حداقل برسانیم.»

الزام بر تفکیک میزان قطعات تقلبی از قاچاق

برخلاف نظر فاطمی امین به نظر می‌رسد وضعیت فعلی بازار قطعات یدکی چندان تعریفی ندارد. در همین راستا محمود نجفی سهی، عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران در واکنش به سخنان وزیر صمت در خصوص قاچاق و تقلبی بودن ۳۰ درصد از قطعات یدکی خودرو در گفت‌وگو با نبض صنعت می‌گوید: «بهتر آن بود که وزیر صمت این دو موضوع را از هم تفکیک می‌کردند تا میزان قطعات بی‌کیفیت و تقلبی خودرو و قطعات قاچاق مشخص شود، ضمن آنکه راه‌های مبارزه با قطعات قاچاق با قطعات زیرپله‌ای و تقلبی متفاوت است.»

این کارشناس قطعات خودرو می‌افزاید: «برای مبارزه با قاچاق قطعات خودرو یا باید تغییرات تعرفه‌ای ایجاد شود یا اینکه بر گمرکات کشور نظارت بیشتری صورت گیرد. در مورد قطعات تقلبی هم افراد باید توجه داشته باشند از افرادی این قطعات را تهیه کنند که کالای شناخته‌شده‌تری در بازار دارند البته در این زمینه هم اقدامات مؤثری در حال اجراست و مقرر شده تا این قطعات در سامانه‌ای که اعلام کرده‌اند ثبت تا کد رهگیری برای آنها در نظر گرفته شود.»

نجفی می‌افزاید: «بازار قطعات خودرو نیز باید این احساس مسئولیت را در قبال خریداران خود داشته باشد که قطعات تولیدی خودرو دارای کیفیت لازم باشد، چراکه برخی از این قطعات حساسیت بالاتری دارند پس باید تضمین بیشتری هم برای مشتریان داشته باشند و تولیدکننده تنها به دنبال سود خود نباشد.»

قطعات مرجوعی و تولیدات زیر پله‌ای کد رهگیری ندارند

نجفی سهی تصریح می‌کند: «قطعه‌سازانی که در حال همکاری با خودروسازان هستند ملزم به اخذ کد رهگیری برای قطعات خود شده‌اند، اما در این میان برخی از قطعه‌سازان هم هستند که در بازار آزاد فعالیت دارند که ممکن است چندان اجبار قانونی برایشان وجود نداشته باشد که در این میان ممکن است برخی از قطعاتی که کد رهگیری ندارند از قطعات مرجوعی یا تولیدات زیرپله‌ای باشند که فاقد این کد هستند و کنترل کیفیت آنها را تأیید نکرده است.»

این کارشناس قطعات خودرو خاطرنشان می‌کند: «در خط تولید یکسری از قطعات تولیدی وجود دارند که کنترل کیفیت آنها را تأیید نمی‌کند که این قطعات را به خودروسازان نمی‌دهند و در بازار یدکی به فروش می‌رسند.»

وی با بیان اینکه اصلاح قیمت‌ها را به‌موقع و به درستی انجام نمی‌دهند، می‌افزاید: «وضعیت امروز به گونه‌ای است که بازار قطعات خودرو هر روز با تغییر قیمت همراه است، در حالی که قیمت‌ها با کاهش نرخ دلار افت داشته، اما هنوز کالاها در قیمت‌های قبل چسبندگی دارند و با قیمت‌های قبلی به فروش می‌رسند این در حالی است که از یک ماه قبل باید کالاها ارزان‌تر شده باشند، اما در بازار لوازم یدکی و خرید مواد اولیه اصلاً منطقی وجود ندارد.»

نجفی سهی در پاسخ به این پرسش که آیا رقم دقیقی از میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان در دست دارید؟ خاطرنشان می‌کند: «خیر، اما بیش از چهار ماه است که اغلب قطعه‌سازان از خودروسازان پولی دریافت نکرده‌اند و از آنها مطالبه دارند.»

این کارشناس قطعات خودرو درباره مبدأ قاچاق قطعات نیز تصریح می‌کند: «اغلب این قطعات قاچاق را از چین و تایوان وارد ایران می‌کنند و عوارض گمرکی هم نمی‌پردازند و کیفیت مناسبی هم ندارند. متأسفانه قطعات قاچاق را ارزان‌تر از قطعات تولید داخل در بازار به فروش می‌رسانند، به عنوان مثال در حالی که یکی از قطعات خودرو ۱۴۰ هزار تومان بود و بنکدار آن را ۱۶۰ هزار تومان در بازار توزیع می‌کرد قاچاقچی همان قطعه را با قیمت ۱۲۵ هزار تومان در بازار توزیع می‌کرد.»

دامپینگ چین و قیمت‌شکنی‌ها در بازار قطعات

نجفی سهی می‌گوید: «در اکثر مواقع با موضوع دامپینگ چین و قیمت‌شکنی‌ها در بخش قطعات خودرو مواجه هستیم و چینی‌ها هر زمان قیمت قطعه‌ای را در بازار ایران پیدا می‌کنند آن را زیر قیمت در بازار توزیع می‌کنند تا سهم بیشتری از بازار ایران به دست آورند.»

وی در پاسخ به این پرسش که شما چه امتیازی به کیفیت قطعات خودروی کشور نسبت به کشورهای دیگر می‌دهید، می‌افزاید: «اگر همه شرایط برای تولید در صنعت قطعه‌سازی در ایران شبیه بقیه کشورها بود، می‌توانستیم مقایسه منطقی داشته باشیم، اما الان اینگونه نیست هر چند زمانی که خودروی ال ۹۰ وارد ایران شد قطعات ایرانی را برای این خودرو تأیید کردند تا روی آن سوار کنند پس صنعت قطعه‌سازی ایران هم کیفیت خوبی دارد و در صورتی که شرایط همسانی با کشورهای دیگر داشته باشد تا ۹۰ درصد می‌تواند با قطعات خارجی رقابت کند.»

رقابت در شرایط مساوی قابل بررسی است

این کارشناس قطعات خودرو می‌گوید: «زمانی که بدهی‌های ما را به موقع پرداخت نمی‌کنند و بازار فروش و بازار خرید مواد اولیه ما هیچ‌کدام به صورت ضابطه‌مند و منطقی نیست چگونه می‌توان رقابت خوبی با سایر برندهای خارجی داشت.»

وی درباره انتقاداتی که از سوی متقاضیان قطعات خودرو به قیمت‌های بالا در این بازار می‌شود نیز می‌گوید: «جنسی که دو سال قبل از تولیدی ما خریداری کرده‌اند و امسال قیمت آن در بازار باید ۱۲۰ هزار تومان باشد ۱۸۰ هزار تومان قیمت‌گذاری کرده‌اند و باید گفت نظارت بر این بازار بسیار کم است و قیمت‌ها بی‌حساب و کتاب شده است.»

نجفی تأکید می‌کند: «البته این نابسامانی‌ها و گرانفروشی‌ها در بازار، اشتباه دولت بود، چراکه پیش از این سود عمده فروشی ۴ درصد بود و سود خرده‌فروشی ۹ درصد، اما دولت سود عمده‌فروشی را ۱۰ درصد و سود خرده‌فروشی را ۱۲ تا ۱۳ درصد اعلام کرد. در صورتی که اگر این قیمت‌ها منطقی محاسبه شوند از تولید قطعه تا زمانی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد تا ۲۳ درصد باید رشد قیمتی داشته باشد و نه بیشتر.»

گزارش ۲

دستگاه‌های دولتی هزار هکتار از زمین مازاد خود را به وزارت مسکن نداده‌اند

مدیرعامل سازمان ملی مسکن: باید ۷هزار هکتار از اراضی ملی و دولتی به وزارت راه عودت داده شود

مدیرعامل سازمان ملی مسکن از شناسایی ۶هزار هکتار اراضی مازاد در اختیار دستگاه‌های اجرایی برای انتقال به وزارت راه و شهرسازی برای اجرای نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: «۶۰هزار هکتار از اراضی مازاد ملی و دولتی در اختیار دستگاه‌های اجرایی شناسایی شده که ۷هزار هکتار آن معادل بیش از ۱۰ درصد قابلیت عودت به دولت را دارد.»

به گزارش مهر، علیرضا فخاری در نشست خبری سازمان ملی زمین و مسکن در خصوص انتقال اراضی دستگاه‌های دولتی به اجرای طرح نهضت ملی مسکن گفت: «همه دستگاه‌ها موظفند اراضی مازاد خود را به وزارت راه و شهرسازی منتقل کنند، بنابراین تاکنون دستگاه‌های اجرایی اراضی خود را تجدیدنظر کردند و قرار است اراضی مازاد به دولت عودت داده شود.»

وی با اشاره به کاهش شدید تولید مسکن در سال‌های گذشته افزود: «با انباشت تقاضا در ساخت مسکن مواجهیم، بنابراین چاره‌ای جز افزایش تولید مسکن نداریم.»

معاون وزیر راه و شهرسازی به نبود مشکل تأمین زمین اجرای طرح نهضت ملی اشاره و تصریح کرد: «همچنین پیش‌بینی‌های لازم برای تأمین مالی اجرای این طرح انجام گرفته است. تاکنون برای حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد زمین تأمین شده که با میانگین ۷۰ واحد در هکتار برآورد شده است.»

وی در خصوص کمبود زمین در برخی استان‌ها، اظهار داشت: «در استان تهران و سیستان و بلوچستان مشکل کمبود زمین داریم که قرار است با تراکم بالاتر ساخته شوند. همچنین تخصیص ۳۵هزار هکتار از اراضی سایر شهرستان‌ها به محدوده شهرها در دستور کار شورای برنامه‌ریزی استان‌ها قرار دارد که با احتساب آنها زمین ۳میلیون و ۲۰۰ هزار واحد تأمین خواهد شد. علاوه بر این زمین‌های ساخت ۸۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی در نظر گرفته شده و به مرور تأمین می‌شود.»

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن درباره اراضی مازاد دستگاه‌های اجرایی در سطح استان تهران گفت: «۳/۲۷ هکتار از اراضی مازاد دستگاه‌های اجرایی را سازمان ملی زمین و مسکن در اختیار گرفته است اما از آنجایی که در شهر تهران محدودیت زیادی برای تأمین زمین داریم، این پروژه در شهرهای اطراف شامل پردیس، گرمسار، ایوانکی و پرند اجرا می‌شود. همچنین در شهرستان دماوند نیز برای شرق استان تهران زمین‌هایی تهیه شده است.»

فخاری با اشاره به امکان ساخت شهرک‌های جدید در شهر تهران تأکید کرد: «۶۰ هزار هکتار از اراضی ملی و دولتی در اختیار دستگاه‌های اجرایی شناسایی شده که ۷هزار هکتار آن معادل بیش از ۱۰ درصد قابلیت عودت به دولت را دارد.»

وی تصریح کرد: «اراضی دولتی برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن به صورت رایگان و اجاره ۹۹ ساله به متقاضیان واگذار می‌شود.»

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بالا بودن قیمت زمین برای ساخت مسکن گفت: «این مسئله باعث شده تا ساخت و ساز به صرفه نباشد و سازنده میل و رغبتی برای تولید مسکن در شرایط فعلی نداشته باشد. کاری که دولت می‌کند این است که با بالا بردن تعداد ساخت واحد، هزینه تمام شده آن را کاهش می‌دهد.»

فخاری درباره انتقادات وزارت نیرو در خصوص تأمین زیرساخت‌های آب و برق طرح نهضت ملی مسکن گفت: «قرار نیست در این طرح جمعیت جدیدی خلق شود بلکه جابه‌جایی جمعیت انجام خواهد شد، بنابراین مشکلی برای تأمین آب شرب واحدهای نهضت ملی مسکن نداریم مگر در جاهایی که با روند رشد جمعیتی مواجهیم.»

دلیل عدم همکاری وزارت علوم

فخاری در خصوص عدم همکاری وزارت علوم در تخصیص اراضی مازاد دانشگاه‌ها به نهضت ملی مسکن خاطرنشان کرد: «ما هم با توجیه وزارت علوم مبنی بر رشد مراکز تولید علم و پارک‌های علم و فناوری موافقیم اما اراضی‌ای که می‌گوییم وزارت علوم به وزارت راه و شهرسازی منتقل کند، زمین‌هایی است که مازاد دانشگاه‌ها هستند. با توجه به توسعه آموزش‌های الکترونیک، نیاز به تحصیل کلاسیک و حضور در کلاس‌های دانشگاه‌ها کمتر احساس می‌شود، بنابراین وزارت علوم باید اراضی مازاد را به وزارت راه و شهرسازی برگرداند. به خصوص زمین‌های متعلق به دانشگاه‌ها که عمدتاً در محدوده شهرها قرار داشته و نیازی به توسعه محدوده شهر نیست. ۸۵۰ هکتار اراضی وزارت علوم به عنوان مازاد شناخته شدند.»

وی ادامه داد: «دستگاه‌هایی که زمین‌های در اختیار خود را به نهضت ملی مسکن اختصاص دهند، می‌توانند بر اساس شرایط این طرح آن دسته از کارکنان خود را که واجد شرایط باشد معرفی کرده و بخشی از این زمین‌ها و واحدهای مسکونی به خانه‌دار شدن پرسنل این دستگاه‌ها اختصاص یابد.»

فخاری در پاسخ به سؤالی مبنی بر هزینه آماده‌سازی زمین یادآور شد: «هرگونه هزینه آماده‌سازی بر عهده متقاضی است و برای هر واحد ۲۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. اما برای متقاضیان دهک‌های پایین وزارت راه و شهرسازی ابتدا به ساکن هزینه‌های آماده‌سازی را پرداخت می‌کنند سپس با تسهیلاتی از متقاضی در زمان واگذاری اخذ خواهد شد.»

به گفته وی آماده‌سازی اراضی به معنی کم تراز کردن سطح زمین برای بارگذاری و همچنین زیرساخت‌ها نیز هنگام آمادگی زمین، تأمین می‌شود. هزینه آماده‌سازی زمین برای شهرهایی که شیب تند دارند، هزینه بیشتری دارد که برخی نهادها مانند بنیاد مستضعفان، بنیاد مسکن، ستاد اجرایی فرمان امام، قرارگاه خاتم و قرارگاه امام حسن مجتبی(ع) بخشی از کارهای آماده‌سازی را با هزینه‌های خود متقبل می‌شوند.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در پاسخ به سؤال دیگر مهر مبنی بر آخرین وضعیت خانه‌های سازمانی اظهار داشت: «بر اساس قانون، وزارت اقتصاد مسئول احصا و فروش خانه‌های سازمانی است. تمام خانه‌های سازمانی باید به فروش رفته و وجوه حاصل از فروش آنها به خزانه بیاید. ۲۰ درصد از وجوه دریافتی به دستگاه اجرایی مربوطه به عنوان کمک به هزینه‌های ودیعه مسکن پرسنل به آن دستگاه عودت داده می‌شود اما به طور کلی موضوعی به نام خانه‌های سازمانی دیگر وجود ندارد.»

بیمه

معافیت بیمه‌ای کارفرمایان در سال ۱۴۰۱ با اجرای طرح کارورزی

تمامی کارفرمایان درصورت به کارگیری و جذب مستقیم دانش آموخته دانشگاهی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی و بالاتر، می‌توانند از مزایای پرداخت حق بیمه سهم کارفرما به صورت کامل توسط دولت به مدت دو سال بهره‌مند شوند.

«طرح کارورزی» یکی از برنامه‌های مهم دولت در راستای رونق تولید و ایجاد اشتغال برای جوانان جویای کار به ویژه فارغ‌التحصیلان است و تسهیل در جذب و به‌کارگیری جوانان در بنگاه‌ها و ایجاد انگیزه کارآفرینی و کسب و کار در دانش آموختگان برای ورود به بازار کار از مهم‌ترین اهداف اجرای این طرح به شمار می‌رود.

وزارت کار با اجرای طرح کارورزی، زمینه آشنایی کارورزان با محیط کار از طریق دوره‌های آموزشی و تأمین نیروی کار مورد نیاز کارفرمایان بنگاه‌های اقتصادی را فراهم کرده است. آخرین گزارش عملکرد از اجرای طرح کارورزی حاکی از این است که تاکنون ۶۲هزار و ۷۸۲ قرارداد منعقد شده است و ۵۷۷ قرارداد جاری و ۱۱ هزار و ۲۲۷ معافیت بیمه‌ای، ۲۱ هزار و ۳۹۱ واحد پذیرنده، ۱۵۳ هزار و ۸۲۴ داوطلب در این طرح شرکت کرده‌اند.

غلامحسین حسینی نیا، رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه هدف از طراحی این سامانه اجرای دوره کارورزی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است، گفت: طرح کارورزی امکان و فرصتی برای آشنایی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی با محیط کار محسوب می‌شود که نه تنها باعث افزایش قابلیت‌های آنان برای اشتغال در آینده می‌شود، بلکه به کارورزان قدرت انتخاب بیشتری در انجام وظایف ارائه شده می‌دهد.

وی افزود: تمامی کارفرمایان درصورت به کارگیری و جذب مستقیم دانش آموخته دانشگاهی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی و بالاتر می‌توانند از مزایای پرداخت حق بیمه سهم کارفرما به صورت کامل توسط دولت به مدت دو سال، بهره‌مند شوند.

رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور بیان کرد: طول دوره کارورزی حداقل چهار ماه و حداکثر شش ماه برای هر کارورز متناسب با ظرفیت بنگاه و استانداردهای آموزشی مهارت تعیین می‌گردد. متقاضیان به منظور کسب اطلاعات تکمیلی در این زمینه به سامانه ملی کارورزی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به نشانی karvarzi.mcls.gov.ir مراجعه نمایید.

انرژی

اعطای زمین رایگان در ازای تولید برق

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از خسارت ۷ میلیارد دلاری صنایع از قطعی برق سال گذشته خبر داد و گفت: به ازای هر مگاوات تولید برق، ۱۰۰ متر مربع زمین رایگان در اختیار سرمایه‌گذاران و واحدهای تولیدی قرار خواهد گرفت.

به گزارش ایسنا، علی رسولیان در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: از ابتدای تابستان امسال تاکنون قطع برق صنایع به‌صورت برنامه‌ریزی شده و با اطلاع قبلی صورت گرفته و قطع برق خارج از برنامه در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور کاهش یافته که این موضوع رضایت نسبی در بین صنعتکاران ایجاد کرده است. امسال در برخی روزها هیچ قطعی برق خارج از برنامه‌ای در شهرک‌ها و نواحی صنعتی رخ نداده و در برخی روزها کل قطعی برق خارج از برنامه در حد یک ساعت بوده است.

وی با اشاره به قطعی برق غیرمنظم در سال ۱۴۰۰، به خصوص در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت: بر اساس آمار اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، تابستان ۱۴۰۰ بخش صنایع ۷ میلیارد دلار از قطعی‌های نامنظم و مکرر برق متضرر شده است.

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه در حوزه صنایع کوچک، هر مگاوات برق ۹۶ شغل ایجاد می‌کند، تصریح کرد: بر اساس توافق وزارتخانه‌های نیرو و صنعت، معدن و تجارت، سهمیه قطعی برق و تعطیلی صنایع یک روز در هفته در نظر گرفته شد و حتی برخی مواقع نیز نیاز به اعمال یک روز تعطیلی در هفته هم نبود. این وضعیت باعث شد از ۱۵ خرداد تا پنجم شهریور که این برنامه اعمال شد، رشد تولید در حوزه فولاد ۱۱/۸۴ درصد، در بخش سیمان ۵/۳۵ درصد و در حوزه صنایع فلزی ۱۸ درصد نسبت به بازه زمانی سال گذشته باشد. همچنین میانگین برق تحویلی به صنایع در یک سال اخیر ۱۵ درصد افزایش داشته است.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه به دنبال خود تأمینی برق صنایع هستیم، تصریح کرد: به ازای هر مگاوات تولید برق، ۱۰۰ مترمربع زمین رایگان در اختیار سرمایه‌گذاران و واحدهای تولیدی قرار خواهد گرفت. همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه واردات نیروگاه‌های کوچک مقیاس خارجی را فراهم کرده که همه این مشوق‌ها و مزایا به استان‌ها ابلاغ نیز شده است.

گزیده خبر

افزایش ۵۰ درصدی سرمایه‌گذاری‌های خارجی امسال

ارتباط دولتمردان با خارج از کشور نسبت به گذشته گسترده‌تر شده و به عنوان مثال حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده که پیش از این، شاهد چنین مسئله‌ای نبودیم.

سیدحسین سلیمی رئیس انجمن سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایرانی و خارجی در گفت‌وگو با موج در مورد افزایش میزان سرمایه‌گذاری خارجی گفت: نسبت به پارسال ما رشدی بالغ بر ۵۰ درصد را در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی تجربه کردیم. البته باید تا پایان پروژه‌ها و تا پایان سال منتظر بمانیم، زیرا امکان آن وجود دارد که سرمایه‌گذاری خارجی در شش ماه نخست سال بالا بوده باشد و در شش ماهه بعدی تعدیل شده یا باز هم اضافه شود. اما به نسبت شش ماه دوم سال گذشته، ما رشد داشتیم و اکنون منتظر برجام و سرمایه‌گذاری‌های شکل گرفته در پی آن هستیم.

وی در خصوص میزان سرمایه گذاری خارجی بیان داشت: امسال حدود ۴میلیارد دلار مجوز سرمایه‌گذاری صادر شده که به نسبت سال گذشته، نزدیک به دو برابر است و البته قانع نیستیم چون تصور می‌کنیم که لازم است حدود ۴۰-۳۰ میلیارد دلار که متناسب با جمعیت‌مان است، جذب سرمایه خارجی داشته باشیم. باید توجه داشت تمام کشورهایی که به این ارقام دست پیدا کردند، دارای امکاناتی کمتر از ما هستند.

وی افزود: در جذب سرمایه‌گذاری از طریق ارتباط‌های بین‌المللی و توافقات برجامی در حال رشد هستیم، زیرا خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری، خریداری کالا و ارسال به ثبات اقتصادی کشور مقصد توجه می‌کنند. ما به دلایل مختلف نظیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تبدیل آن به ۲۶ هزار تومان برای داروها، به تغییرات شش هفت برابری می‌رسیم که پذیرش این موضوع برای طرف خارجی دشوار است.

رئیس انجمن سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایران و خارجی ضمن تأیید رشد صددرصدی جذب سرمایه‌گذاری خارجی در یک‌سال اخیر خاطرنشان کرد: آمار گفته شده صحیح بوده و صدور مجوزها دو برابر پارسال شده است. ارتباط دولتمردان با خارج از کشور نسبت به گذشته گسترده‌تر شده و به عنوان مثال حضور چینی‌ها در ایران پررنگ‌تر شده که پیش از این، شاهد چنین مسئله‌ای نبودیم.

وی افزود: در مقایسه با ترکیه به عنوان یک کشور همسایه که ۴۰-۳۰ میلیارد دلار در سال جذب سرمایه خارجی دارد و مهم‌ترین علت آن نیز توریسم است، ما نیز تمام شرایط توریسم را داریم اما به دلیل مشکلات ارتباطات بین‌المللی نظیر ویزا و روادید، دچار چالش هستیم. به علت وجود تحریم‌ها، نقل و انتقالات بانکی و مالی برای ما میسر نیست که در صورت لغو شدن آنها قوانین بانکی برای نقل و انتقال پول تسهیل می‌شود. در حال حاضر سه چهار مرحله برای انتقال پول باید طی کرد تا بتوان سرمایه‌ای را برای خرید کالایی انتقال داد که این موضوع هزینه‌ها را افزایش می‌دهد، زیرا سرمایه‌گذار خارجی علاقه‌مند به کسب بهترین سود و خرید با بهترین قیمت است.

کشاورزی

فقط ۴۰ درصد از اراضی با آبیاری مدرن کشت می‌شود

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، با اشاره به مشکلات پیش روی رسیدن به امنیت غذایی گفت: از ۶/۸ میلیون هکتار اراضی کشاورزی کشور تنها حدود ۳میلیون هکتار با آبیاری مدرن اداره می‌شود و باید سایر زمین‌ها را هم به تکنولوژی آبیاری مدرن مجهز کنیم.

رهبری در دیدار اعضای هیئت دولت در ۸ شهریور امسال، با برشمردن اولویت‌های اقتصادی در بخش تولید کشاورزی، با اشاره به بحران غذا به دنبال وقوع جنگ اوکراین، مسئله امنیت غذایی را بسیار مهم دانستند و با یادآوری توصیه‌های مستمرِ قبلی مبنی بر لزوم خودکفایی در اقلام اساسی مانند گندم افزودند: مسئله امنیت غذایی یک مسئله درجه یک است که نباید از آن غفلت شود.

جلال محمودزاده، نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس یازدهم در گفت‌وگو با فارس در همین راستا و درباره چالش‌ها و مشکلات پیش روی رسیدن به امنیت غذایی در نتیجه خودکفایی در تولید کشاورزی کشور گفت: یکی از چالش‌های امنیت غذایی، بحران آب است، در شرایط فعلی هم شاهد تغییر اقلیم هستیم و هم میزان بارندگی کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: علاوه بر آن ما شیوه مصرف آب درستی در حوزه کشاورزی نداریم، به گونه‌ای که در حال حاضر نزدیک به ۷۰ درصد آب کشاورزی ما هدر می‌رود. وی افزود: از ۶/۸ میلیون هکتار اراضی کشاورزی کشور تنها حدود ۳میلیون هکتار با آبیاری مدرن اداره می‌شود و باید تلاش کنیم تا سایر زمین‌های کشاورزی را به تکنولوژی آبیاری مدرن مجهز کنیم.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در ادامه با طرح بحث ماشین آلات کشاورزی به عنوان یکی دیگر از چالش‌های پیش‌روی کشور در رسیدن به خودکفایی تصریح کرد: اکثر ماشین‌آلات کشاورزی ما فرسوده بوده و متوسط عمر آنها بین ۱۵ تا ۱۷ سال است که این ماشین آلات فرسوده، باعث ریزش و هدر رفت بخش زیادی از محصولات و مانع از خودکفایی ما در حوزه کشاورزی می‌شود.

محمودزاده همچنین به مسئله کوچک شدن اراضی پرداخت و گفت: یکی از مشکلاتی که داریم این است که در پی بحث ارث و میراث، زمین‌ها روز به روز در حال کوچک‌تر شدن هستند. به عنوان مثال شخصی که پنج هکتار زمین دارد، پس از فوت، این زمین بین ورثه تقسیم می‌شود و مشکلاتی را در بهره وری ایجاد می‌کند.

نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی بر لزوم تخصیص تسهیلات ارزان قیمت برای کشاورزان و دامداران تأکید کرد و گفت: فرض کنید یک مرغداری ۲۰ هزار متری برای تأمین نهاده خود، نیازمند حداقل ۲میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان منابع مالی است و به دلیل نبود این منابع همین حالا نزدیک به ۴۰ درصد مرغداری‌های ما خالی هستند. چنین شرایطی موجب شده دامداران ما، دام مولد را که باید برای تولید آینده حفظ کنیم، به دلیل گرانی نهاده‌ها به کشتارگاه‌ها ببرند. این نیز در نوع خود، در آینده مشکلاتی ایجاد خواهد کرد.

وی بر افزایش صادرات محصولات کشاورزی تأکید کرد و گفت: یکی دیگر از مشکلات ما در کشور، صادرات مقطعی محصولات است، چراکه باید محصول کشاورزی همیشه صادر شود تا درآمد پایداری برای کشاورزان داشته باشد. از طرفی اگر این مورد موجب افزایش قیمت‌ها در داخل شد، می‌توانیم با اعمال تعرفه، آن را کنترل کنیم، اما اگر جلوی صادرات را بگیریم باعث می‌شود هزینه تولید بالا رود و محصولات روی دست کشاورزان بماند.

خبر کوتاه

کوییک اسپرت با آپشنی عجیب

در نمایشگاه مشهد باز هم سایپا از آپشن جدید کوییک اسپرت رونمایی کرد، به طوری که یک قطعه را که برای درِ موتور خودرو به کار می‌رود میان سپر و بدنه به کار برده که هیچ کارایی در خودرو ندارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان در نمایشگاه خودرو که در هفته گذشته در تهران برگزار شد شاهد خودروهایی با نقص فنی و با ظاهری مختلف بودیم، به طوری که یک خودرو محصول سایپا از نمای جلو خودروی ساینا S و از نمای عقب به تیبا ۲ شباهت داشت و همچنین نقصی در برف پاک کن شیشه عقب خودرو آریا دیده می‌شد، در حالی که به طور کامل قابلیت حرکت و جابه‌جایی نداشت و بلندتر از طول شیشه عقب بود.

اما در نمایشگاه مشهد باز هم سایپا از آپشن جدید کوییک اسپرت رونمایی کرد، به طوری که یک قطعه را که برای درِ موتور خودرو به کار می‌رود میان سپر و بدنه به کار برده که هیچ کارایی در خودرو ندارد.

انهدام ۱۵۰۰ تن کالای متروکه

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی از انهدام هزار و ۵۰۰ تن کالای آرایشی، بهداشتی و خوراکی تاریخ مصرف گذشته متروکه در یکی از انبارهای گمرک استان تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سیدعبدالمجید اجتهادی با اشاره به انهدام ۱۵۰۰ تن کالای آرایشی، بهداشتی و خوراکی تاریخ مصرف گذشته متروکه گفت: این کالاها از نوع سلامت‌محور بودند که حدود ۱۰ سال در انبارهای گمرک مانده بودند و اکنون برای انهدام در اختیار این سازمان قرار گرفتند. ارزش فقط ۱۰۰ تن از این کالاها حدود یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان برآورد شده است.

اجتهادی ادامه داد: کارشناسان سلامت این کالاها را مورد بررسی قرار دادند و حتی قابلیت مصرف ثانویه یا بازصادرات ندارند.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی با تأکید بر اینکه نباید سختگیری نسبت به ترخیص کالاها انجام شود، گفت: برای واردات این کالاها ارزآوری زیادی انجام شده است، بر این اساس باید بروکراسی اداری را کمتر کرد تا در ترخیص کالاها تسهیل شود. واردکنندگان باید به مقررات توجه داشته باشند و اقداماتی از جمله ثبت سفارش و دریافت کد و سایر موارد را انجام دهند.