خبر

دام ایرانی به ۲ برابر قیمت جهانی فروش می‌رود

رئیس سازمان امور عشایر ایران از شروع صادرات دام به خارج از کشور ظرف یکی دو هفته آینده خبر داد و گفت: هر کیلوگرم گوشت صادراتی ما با دو برابر قیمت جهانی به فروش خواهد رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس پاپی‌زاده، درباره اهمیت عشایر در خودکفایی تولید و اقتصاد کشور گفت: جامعه کوشا و پرتلاش عشایر با جمعیت یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در ۶۰ درصد از عرصه‌های طبیعی کشور حضور دارد و ۲۵ درصد از گوشت قرمز و ۳۵ درصد صنایع دستی کشور را تولید می‌کند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی از شروع صادرات دام به خارج از کشور ظرف یکی دو هفته آینده به خارج از کشور خبر داد و افزود: هر کیلوگرم گوشت صادراتی ما با دو برابر قیمت جهانی به فروش خواهد رسید و با همین ارزآوری می‌توانیم دوبرابر گوشت صادراتی را وارد کشور کرده و با فراوانی گوشت به کاهش قیمت آن در داخل کشور کمک کنیم.

وی افزود: برآوردها نشان می‌دهد میزان سرمایه‌گذاری هر شهروند ایرانی در فعالیت‌های اقتصادی کشور که منجر به تولید می‌شود کم است و این نسبت در روستاها مقداری بیشتر است اما در مناطق عشایری تقریباً ۱۰۰ درصد جمعیت در بخش تولید فعالیت دارند و ۹۵ درصد سرمایه و منابع انسانی آنها در بخش تولیدی کشور مستقر است.

رئیس سازمان امور عشایر ایران گفت: ما در مناطق شهری و روستایی از نظر دسترسی به زیرساخت‌هایی مانند آب و برق و بهداشت حتی شاید از استانداردهای جهانی هم جلوتر باشیم اما در جامعه عشایری به دلایل مختلف این اتفاق نیفتاده است.

پاپی‌زاده با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم رویکرد جدیدی نسبت به جامعه عشایری شکل گرفته و تأکید شخص رئیس‌جمهور بر رسیدگی به مناطق محروم و عشایری است، گفت: وزارت جهاد کشاورزی اقدامات خوبی را در یک سال اخیر پایه‌گذاری کرده و آینده خوبی را در توسعه زیرساخت‌های عشایری می‌توان ترسیم کرد.

وی اظهار کرد: کل اعتبارات ملی بخش راه عشایری با وسعت ۶۶ هزار کیلومتر در بودجه سال ۱۴۰۰ (مربوط به دولت قبل) ۲۳ میلیارد تومان بود و این بودجه باید بین ۳۰ استان کشور هم تقسیم می‌شد اما با تغییر رویکردی که در دولت جدید اتفاق افتاد عدد ۲۳ میلیارد تومان به بالای ۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

رئیس سازمان امور عشایر ایران از آبرسانی به کانون‌های عشایری با شبکه‌های پایدار آب در این دولت سخن گفت و افزود: مجموعه اعتبارات آب از ۳۵۰ میلیارد تومان به بالای ۲۵۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد که در مقایسه با بودجه سنوات گذشته یک جهش تاریخی را تجربه کرد.

پاپی‌زاده خاطرنشان کرد: دولت از اردیبهشت امسال محاسبه قیمت کالاهای اساسی را بر مبنای نرخ ارز آزاد انجام داد که این تأثیر خودش را بر تأمین نهاده‌های دامی گذاشت اما بخش تولید پای کار آمد و از این فضای پرتنش هم عبور کرد.

وی با اشاره به خرید حمایتی دام عشایر توسط دولت سیزدهم گفت: خرید حمایتی ۱۲۲ هزار دام عشایر در شرایط بحرانی کشور و صادرات دام از اقدامات خوبی بود که توسط این دولت انجام شد.

صادرات گوجه و پیاز به پاکستان

سیل اخیر در پاکستان و افزایش قیمت‌ها در بازار، این کشور را مجبور کرده تا از ایران گوجه فرنگی و پیاز وارد کند.

به گزارش فارس به نقل از پاکستان تودی، پس از آنکه سیل پاکستان را فرا گرفت و به مزارع کشاورزی آسیب جدی وارد کرد پاکستان تلاش می‌کند تا با واردات از ایران قیمت بازار را تا حدودی متعادل کند.

سید نوید قمر وزیر بازرگانی پاکستان اعلام کرد: قیمت پیاز و گوجه فرنگی پس از سیل اخیر افزایش زیادی داشته که باعث بالا رفتن قیمت سایر محصولات کشاورزی شده است. از این رو باید این دو کالا را از ایران وارد کنیم تا بازار به تعادل برسد.

این مقام مسئول تأکید کرد: برنامه‌های صندوق بین‌المللی پول نباید تحت تأثیر مخالفت‌های بخشی از احزاب سیاسی باشد. وی همچنین از تمام احزاب درخواست کرد در شرایط فعلی با همدیگر همکاری کنند تا کشور از بحران نجات یابد. قمر همچنین خاطرنشان کرد: کشور پاکستان ظرفیت بزرگ اقتصادی دارد و در صورت همکاری می‌توان این بحران را پشت سر گذاشت.

جهان‌نما

تورم در منطقه اروپا رکورد زد

افزایش قیمت انرژی موجب شد تورم در منطقه اروپا رکورد جدیدی را ثبت کند.

به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، بر اساس آمارهای یورواستات، تورم در منطقه اروپا در ماه آگوست رکورد زد و به ۱/۹ درصد رسید، این رقم بیش از پیش‌بینی‌هایی است که پیش از این کارشناسان اعلام کرده بودند.

این گزارش می‌نویسد: افزایش قیمت انرژی و مواد غذایی عامل شتاب تورم در این منطقه شده است، به طوری که رشد قیمت انرژی به بیشترین میزان سالانه خود با ثبت ۳/۳۸ درصد رسیده، همچنین مواد غذایی، الکل و تنباکو افزایش ۶/۱۰ درصدی را داشته‌اند.

بر اساس این گزارش، قیمت در کالاهای صنعتی نظیر پوشاک، لوازم خانگی و اتومبیل نسبت به سال گذشته ۵ درصد رشد کرده، در حالی که هزینه خدمات نسبت به سال گذشته ۸/۳ درصد رشد کرده است. در ماه آگوست برای نهمین ماه متوالی شاخص قیمت مصرف‌کننده در منطقه یورو بیشترین میزان را ثبت کرده است. آمارها نشان می‌دهد در آلمان به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد منطقه، بیشترین تورم نیم‌قرن اخیر ثبت شده است. تورم در فرانسه هم به ۵/۶ درصد در ماه آگوست رسیده و نیز هزینه‌ها در منطقه اسپانیا ۳/۱۰ درصد رشد کرده است و نیز کشور استونی از تورم ۲/۲۵ درصدی رنج می‌برد. براساس این گزارش، رشد قیمت‌ها در منطقه تحلیلگران را متقاعد کرده که هشدار دهند رکورد قریب‌الوقوع در منطقه یورو وجود خواهد داشت. همچنین کارشناسان می‌گویند بانک مرکزی اروپا احتمالاً افزایش جدید نرخ بهره را در ماه سپتامبر اعمال کند.

خودروسازان اسقاط خودروی فرسوده را دور می‌زنند

با وجود صراحت قانونی، ظاهراً وزارت صمت و خودروسازان قصد دارند از طریق شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و هیئت وزیران، واریز مبلغی به صندوق محیط زیست را جایگزین ارائه گواهی اسقاط خودرو کنند

گزارش یک
بهناز قاسمی

در شرایطی که فعال شدن اسقاط خودروها، همکاری خودروسازان با این طرح و کاهش مصرف بنزین این روزها دغدغه مهم دولت است، وزارت صمت با اسقاط خودروهای فرسوده از سوی خودروسازان در قالب قانون ساماندهی صنعت خودرو (مصوبه مجلس) مخالف است و به بهانه کمبود گواهی اسقاط و افزایش هزینه خودروسازان به دنبال دور زدن قانون هستند. به نظر می‌رسد در قضیه عدم تمکین وزارت صمت از قانون ساماندهی خودرو، باز هم مانند همیشه پای منفعت خودروسازان و قربانی کردن سلامت و جان مردم از یکسو و انرژی و اقتصاد کشور از سوی دیگر، در میان است.

براساس آمار پلیس راهنمایی و رانندگی، ۳۷ میلیون وسیله نقلیه سبک و سنگین در کشور در حال تردد است، از این تعداد حدود ۱۲ میلیون دستگاه نیز موتورسیکلت است اما متأسفانه حدود ۳۲ درصد از این وسایل فرسوده است. به عبارت دیگر حدود ۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها و حدود ۸۰ درصد ناوگان حمل ونقل عمومی ما فرسوده است که این یک هشدار جدی است و در تصادفات نیز مؤثر است. از این رو اسقاط خودروهای فرسوده باید در دستور کار دولت قرار گیرد تا هم از سرمایه‌های ملی و هم جان مردم حفاظت بیشتری شود.

از زمان تصویب قانون ساماندهی خودرو در ۲۶ آبان ۱۴۰۰ توسط مجلس شورای اسلامی تا ابلاغ آن به دولت در ۲۱ خرداد ۱۴۰۱، هفت ماه طول کشید و طی بیش از دو ماه گذشته نیز اجرای ماده ۱۰ این قانون، خصوصاً تبصره ۲ آن با مخالفت جدی وزارت صمت مواجه شد. بر اساس ماده ۱۰، وسایل نقلیه موتوری بعد از رسیدن به سن فرسودگی، حق تردد، حمل بار و مسافر در کلانشهرها ندارند. همچنین دولت باید تسهیلات لازم را برای جایگزینی خودروهای فرسوده با نو فراهم کند. با این حال تبصره ۲ همین ماده، مبنی بر اینکه تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت داخلی باید به ازای تولید هر چهار خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط معادل آن را از مرکز اسقاط دریافت کنند، با وجود الزام قانونی، به نتیجه نرسیده است.

مخالفت وزارت صمت در حالی است که این وزارتخانه تا ۲۱ شهریور فرصت دارد آیین‌نامه مربوط به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را تدوین کند و طبیعتاً بدون حل چالش‌های کنونی، جزئیات تدوین این آیین‌نامه نیز در هاله‌ای از ابهام است.

■ توجیهات غیرمنطقی وزارت صمت در مخالفت با اسقاط

به گزارش فارس، دو دلیل اصلی وزارت صمت برای مخالفت با این الزام قانونی، کمبود گواهی اسقاط و افزایش هزینه خودروسازان است. به گفته منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت علت درخواست این وزارتخانه درخصوص حذف الزام برگه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری خودروهای تجاری و موتورسیکلت، کمبود برگه اسقاط و رسوب انبوه محصولات تولیدی در پارکینگ‌هاست؛ نکته دیگر اینکه این مسئله، علاوه بر کاهش تولید، موجب افزایش قیمت محصولات در بازار می‌شود. این اظهارات در حالی است که طبق قانون، شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌ها منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط سازندگان، معادل ۲۵ درصد تولید ماهانه است و مراکز اسقاط نیز مکلف به ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای تولیدکنندگان هستند.

■ پول می‌دهیم، اسقاط نمی‌کنیم!

با وجود صراحت قانونی، ظاهراً وزارت صمت و خودروسازان، قصد دارند از طریق شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و هیئت وزیران، واریز مبلغی به صندوق محیط زیست را جایگزین ارائه گواهی اسقاط خودرو کنند و قانون را دور بزنند.

در نامه ارسالی معاون وزیر صمت به مشاور فناوری وزیر کشور در امور فناوری، عنوان شده است در صورت عدم وجود گواهی اسقاط، تولیدکنندگان باید مبلغ مابه‌ازای آن را در صندوق محیط زیست واریز کنند تا بر اساس آن تسهیلات مناسب به مشتریانی که قصد جایگزینی خودروی فرسوده خود را دارند، اختصاص داده شود.

با این حال، به اعتقاد کارشناسان، این پیشنهادها به معنای توقف این فرآیند است. ناچیز بودن مبلغ پیشنهادی و عدم امکان جایگزینی خودروهای فرسوده با این مبالغ، کاهش ارزش مبلغ تعیین شده با توجه به تورم و امکان انحراف منابع صندوق به سایر حوزه‌ها از مهم‌ترین این دلایل هستند.

مخالفت وزارت صمت و تولیدکنندگان خودرو که هر دو در طیف منتقدان الزام به ارائه گواهی اسقاط قرار می‌گیرند، در حالی است که تصویب این قانون در مجلس و ابلاغ به دولت، بعد از بررسی‌های کارشناسی متعدد انجام گرفته است، بنابراین ارائه پیشنهاد واریز مبلغ به صندوق محیط زیست، هم دور زدن قانون مصوب مجلس و هم شانه خالی کردن وزارت صمت و خودروسازان از زیر بار مسئولیت است.

■ نتایج خسارت‌بار لغو مصوبه الزام به اسقاط

با وجود اینکه خودروسازان به دلیل کیفیت پایین خودرو و نداشتن استانداردهای مناسب، طی ماه‌های گذشته با انتقادات فراوان از سوی پلیس راهور و هشدار درخصوص عدم شماره‌گذاری خودروها مواجه شده‌اند، اما اصرار وزارت صمت برای حذف الزام برگه گواهی اسقاط و مخالفت با قانونی که اتفاقاً سلامت، ایمنی و صرفه‌جویی اقتصادی را هدف قرار داده است، عجیب است و نتایج زیانباری در پی دارد.

■ اشتغالزدایی و تعطیلی مراکز اسقاط

در حال حاضر، حدود ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در کشور راکد هستند، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده از سال ۱۳۹۷، به دلیل تعطیلی ۸۵ درصد مراکز اسقاط، با افت جدی مواجه شده است و غیر از مراکز اسقاط تعطیل شده، سایر مراکز با حدود ۳۰ درصد ظرفیت، فعالیت می‌کنند. با وضعیت موجود و اصرار بر لغو الزام اسقاط خودروی فرسوده، همچنان شاهد تعطیلی مراکز اسقاط خودرو در کشور و اشتغالزدایی در این زمینه خواهیم بود.

■ هدررفت ۱۶ هزار میلیارد تومانی بنزین در اسقاط نکردن خودروهای فرسوده

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی، مصرف بنزین را ۲ هزار لیتر بنزین کاهش می‌دهد، چنانچه ارزش صادراتی هر لیتر بنزین را حدود ۹۰ سنت لحاظ کنیم، رقم آن حدود ۱۸۰۰ دلار یا سالانه ۵۴ میلیون تومان برای هر خودرو می‌شود. با اجرای ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در صورت اسقاط سالانه ۳۰۰ هزار خودرو، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار یعنی بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود. ایزدخواه، نماینده مجلس نیز معتقد است عدم اسقاط خودروهای فرسوده، موجب افزایش مصرف بنزین، یعنی چهار پنج برابر مصرف عادی خواهد شد.

سهم فزاینده خودروهای فرسوده در آلودگی هوای پایتخت که حدود ۶۵ درصد عنوان شده است، به طور غیرمستقیم بر مرگ و میر شهروندان مؤثر است. بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، آلودگی هوای تهران، خسارت ۲/۶ میلیارد دلاری به سلامت عمومی شهروندان وارد کرده است. همچنین طبق آمار، هزینه جانبی آلودگی در سال ۱۴۰۰، در پایتخت حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان بوده است و ۴۱ هزار نفر در کشور، قربانی آلودگی هوا شده‌اند. در این میان، هزینه جانبی هر خودروی فرسوده در سال بر اثر آلودگی، حدود هزار دلار یا ۳۰ میلیون تومان برآورد شده است. موضوع دیگر، نقش خودروهای فرسوده در تصادفات رانندگی است. از آنجا که به گفته پلیس راهور بیش از ۳۰ درصد وسایل نقلیه کشور فرسوده هستند، این خودروها در تصادفات، تلفات و مصدومیت‌های ناشی از آن سهم بسزایی دارند.

■ پای منافع چه کسی در میان است؟

متأسفانه شاخص‌های موجود ناشی از لغو الزام خودروسازان به اسقاط خودروی فرسوده، بیانگر افزایش آلودگی هوا، مصرف سوخت، تلفات و مصدومیت‌های رانندگی، بیکاری یا تعدیل نیروهای مرتبط با صنعت خودرو و اسقاط و انبوهی از خودروهای فرسوده در سال‌های آینده است، از این‌رو، فراتر از مخالفت با مصوبه مجلس، به نظر می‌رسد در قضیه عدم تمکین وزارت صمت از قانون ساماندهی خودرو، باز هم مانند همیشه پای منفعت خودروسازان و قربانی کردن سلامت و جان مردم از یکسو و انرژی و اقتصاد کشور از سوی دیگر، در میان است.

دلایل وزارت صمت که با تأیید تولیدکنندگان خودرو همراه است، نشان می‌دهد تأثیرات مثبت خروج خودروهای اسقاطی از چرخه تولید و جایگزینی آنها با خودروهای جدید مورد توجه نبوده است؛ در این زمینه، هم‌افزایی نهادهای مختلف اعم از دولت، مجلس، بخش خصوصی و نهادهای صنفی، برای اجرای قانون با لحاظ کردن منفعت همه ذینفعان خصوصاً مردم الزامی است.

گزارش ۲

مهر و آبانِ خشکی در راه است

براساس پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی و رصدهایی که روی سامانه‌های هواشناسی انجام دادیم، مهر و آبان خشکی را در پیش داریم اما برنامه‌ریزی کردیم که بتوانیم منابع آبی شهر تهران را در شرایط پایدار نگه داریم.

به گزارش ایسنا، بهزاد پارسا مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درباره تمهیدات و پیش‌بینی‌های انجام شده برای تأمین آب تهران در پاییز گفت: هرچند تاکنون پیش‌بینی شده که بارش‌ها از آذرماه آغاز می‌شود اما هرچه به فصل پاییز نزدیک‌تر شویم، پیش‌بینی‌ها قطعیت بیشتری پیدا می‌کند. برنامه‌ریزی شده تا مشکلی برای تأمین آب تهران در پاییز نداشته باشیم اما با این حال از تمام شهروندان درخواست می‌کنیم تا با رعایت صرفه‌جویی و همکاری، شرایطی را فراهم آورند تا پاییز را نیز بدون مشکل پشت سر بگذاریم.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه امسال با توجه به پیش‌بینی‌هایی که از سال گذشته انجام شده بود، سال کم‌آبی داشتیم، اظهار کرد: امسال دومین سال متوالی کم‌آبی است که تهران با کاهش منابع روبه‌رو بوده و براساس آخرین آمار امسال تاامروز میزان بارندگی‌های تهران ۲۰۸ میلی‌متر ثبت شده است.

پارسا با بیان اینکه این عدد نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد و نسبت به بلندمدت ۲۴ درصد منفی بوده است، تأکید کرد: از این ۲۰۸ میلی‌متر ۲۸ میلی‌متر آن مربوط به سامانه مونسون بوده است.

■ حجم ذخیره سدهای تهران ۴۹۰ میلیون مترمکعب

به گفته پارسا، در حال حاضر سدهای استان تهران ۴۹۰ میلیون مترمکعب حجم ذخیره دارند که نسبت به تراز نرمال ۴۰ درصد منفی است.

وی با بیان اینکه با مدیریت خوبی که از سال گذشته آغاز شد و با توجه به پیش‌بینی‌هایی که داشتیم، سناریوهای خوشبینانه و واقع‌بینانه‌ای را تدبیر کردیم و براساس آن تهران با شرایط پایدار آبی از پیک تابستان عبور کرد، گفت: اکنون می‌توانیم بگوییم که پیک تابستان را پشت سر گذاشتیم و برای یک ماه آینده برنامه‌ریزی شده تا این ماه نیز بدون مشکل سپری شود.

■ نسبت استفاده از منابع سطحی به زیرزمینی ۶۰ به ۴۰

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با تأکید بر اینکه منابع آبی از ذخایر استراتژیک کاهش پیدا کردند و امیدواریم بارندگی‌های پاییز زودتر آغاز شود و بتوانیم منابع جدیدی را داشته باشیم، گفت: در سال‌های مختلف با توجه به حجم منابع آب سطحی و زیرزمینی تلاش می‌کنیم تا یک تعادل بین این دو منبع ایجاد کنیم.

پارسا ادامه داد: سال‌هایی که منابع آب‌های سطحی مناسب باشد تا ۷۰ درصد نیز از این منابع بهره می‌بریم اما در سال‌هایی همچون امسال که منابع آبی کاهش پیدا کرده، این نسبت ۶۰ به ۴۰ یا حتی کمتر نیز شده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران تأکید کرد: امسال میزان استفاده از منابع سطحی و زیرزمینی ۶۰ به ۴۰ بوده است اما در برخی روزهای پیک حتی کمتر از ۶۰ درصد نیز از آب‌های سطحی استفاده کردیم.

■ سیلاب ۱۷/۵ میلیون مترمکعب به ذخایر آبی تهران اضافه کرد

پارسا با بیان اینکه امسال ذخیره سد ماملو از ۶۰ میلیون متر مکعب کاهش نیافت و در سیل ماه گذشته نیز یک آورده خوبی برای این سد شاهد بودیم، گفت: از مجموع ۱۷/۵ میلیون مترمکعب آبی که به سدهای تهران در پی سیلاب اخیر اضافه شد، نزدیک به ۶ میلیون در حوزه ماملو بود که کمک زیادی کرد تا کیفیت سد حفظ شود.

وی با اشاره به اقداماتی که برای جمع‌آوری سیلاب باید انجام شود اظهار کرد: معمولاً سازه‌ها و ساخته‌های سد روی رودخانه‌های دائمی ایجاد می‌شوند، با توجه به اینکه سیلاب‌ها در بهار و زمستان در همین حوزه اتفاق می‌افتد در واقع کنترل سیلاب صورت می‌گیرد. در حوزه باران‌های تابستانی به ویژه امسال به دلیل اینکه بارش‌ها نقطه‌ای بود، شرایط متفاوتی را تجربه کردیم. ۱۷/۵ میلیون مترمکعب در سدها ذخیره شد و مابقی نیز در پایین دست برای تغذیه آب‌های زیرزمینی مورد استفاده قرار گرفت.

پارسا با بیان اینکه در منطقه پاکدشت به کمک فرمانداری آب را برای تغذیه آب‌های زیرزمینی منتقل کردیم، افزود: اگر بخواهیم برای این بخش برنامه‌ریزی کنیم، باید تغذیه مصنوعی پیاده‌سازی شود تا آب برای منابع آب زیرزمینی تخصیص یابد.

آگهی مناقصه عمومی از طریق سامانه ستاد

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۳۶۸۷۸۶

شهرداری فردیس در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی (نوبت اول) تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۱- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد می‌بایست به حساب ۴۰۰۸۱۹۶۸۸۶۴۵ به نام شهرداری فردیس از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir واریز گردد. ۲- شرکت‌کنندگان می‌بایست نسبت به تحویل (صرفاً پاکت الف) اصل ضمانت‌نامه یا فیش واریز نقدی به شماره حساب ۱۰۰۸۲۳۰۰۴۱۳۹ تا پایان وقت اداری ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ روز پنج‌شنبه به آدرس فردیس- بلوار تهرانی‌مقدم نرسیده به چهارراه فرگاز- دبیرخانه شهرداری مرکزی فردیس طبقه منفی یک اقدام نمایند و همزمان پاکات الف- ب و ج را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری نمایند. ۳- در صورت بروز هرگونه تناقص در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۴- پیشنهادات رسیده ظرف ۷۲ ساعت پس از تاریخ تحویل در کمیسیون عالی معاملات شهرداری فردیس مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ۵- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۶۶۵۸۱۱۱-۰۲۶ داخلی ۱۵۸ و یا ۳۶۶۷۳۳۹-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.shahrdarifardis.ir مراجعه نمایید.

ردیف	شرح عملیات	برآورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و تهاتر	مدت
۱	خرید، حمل، تخلیه و نصب لوازم بازی پلی‌اتیلن، تندرستی، کنگرد، تاب و کفپوش گرانولی منطقه یک (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۵۶)	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه یک	شرکت‌ها با اساسنامه مرتبط با موضوع یا تولیدکننده مرتبط با موضوع (ارائه پروانه بهره‌برداری الزامی است) و یا جواز کسب و کد اقتصادی برای فروشندگان + سابقه اجرای موضوع (ارائه رزومه الزامی است)	۱۰۰ درصد نقد	۹۰ روز
۲	خرید، حمل، تخلیه و نصب لوازم بازی پلی‌اتیلن، تندرستی، کنگرد، تاب و کفپوش گرانولی منطقه دو (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۵۷)	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه دو		۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر	۹۰ روز
۳	احداث و توسعه، احیا و خرید درختان و حفظ و نگهداری درختان معابر منطقه یک (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۵۸)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه یک	شرکت‌ها با اساسنامه مرتبط با موضوع یا پروانه بهره‌برداری تولیدکنندگان یا جواز کسب برای فروشندگان + سوابق کاری مرتبط (ارائه رزومه الزامی است)	۱۰۰ درصد نقد	۳ ماه
۴	احداث و توسعه، احیا و خرید درختان و حفظ و نگهداری درختان معابر منطقه دو (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۵۹)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه دو		۱۰۰ درصد نقد	۳ ماه
۵	اجرای پروژه احداث و توسعه فضای سبز منطقه یک (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۶۰)	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه یک	شرکت‌ها با اساسنامه مرتبط با موضوع دارای رتبه ۵ فضای سبز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی یا سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی + سابقه کار ۳ پروژه مشابه و مرتبط (ارائه رزومه الزامی است)	۱۰۰ درصد نقد	۹ ماه
۶	اجرای پروژه احداث و توسعه فضای سبز منطقه دو (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۶۱)	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	سطح منطقه دو		۱۰۰ درصد نقد	۹ ماه
۷	حفظ و نگهداری و ترمیم فضای سبز، مبلمان، ابنیه و تأسیسات وابسته بوستان تندرستی (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۶۲)	۴۴/۱۱۹/۷۳۹/۲۲۲	۲/۲۰۵/۹۸۶/۹۶۱	منطقه یک	شرکت‌ها با اساسنامه مرتبط و دارای سوابق کاری مرتبط (ارائه رزومه الزامی است) + گواهینامه صلاحیت از اداره کار	۱۰۰ درصد نقد	یک سال (در صورت رضایت کارفرما و تصویب بودجه حداکثر تا دو دیگرسال قابل تمدید خواهد بود)
۸	حفظ و نگهداری و ترمیم فضای سبز، مبلمان، ابنیه و تأسیسات وابسته منطقه یک ناحیه یک (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۵۰۲۸۸۰۰۰۰۶۳)	۱۰۲/۰۰۸/۸۶۰/۳۵۴	۵/۱۰۰/۴۴۳/۰۱۸	منطقه یک		۱۰۰ درصد نقد	

آگهی فراخوان مناقصه عمومی / یک‌مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه آگهی: ۱۳۷۳۶۵۳
نوبت اول

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک‌مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۷۵۷۶۰۰۰۰۰۵
شماره مناقصه	۰۱/۶۰۵۰
موضوع مناقصه	انجام خدمات عملیات صنعتی پالایشگاه ششم مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱۱۹/۵۴۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۹/۳۵۴/۷۲۲/۳۱۶/۸۴۱ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۱۴۰۱/۰۶/۱۴
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	۱۴۰۱/۰۶/۲۸
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد	۱۴۰۱/۰۷/۱۷
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه ششم (فازهای ۱۵ و ۱۶) -ساختمان خدمات پیمان‌ها

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۸۰۷۱-۰۷۷۳۱۳۱۸۰۷۰ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی