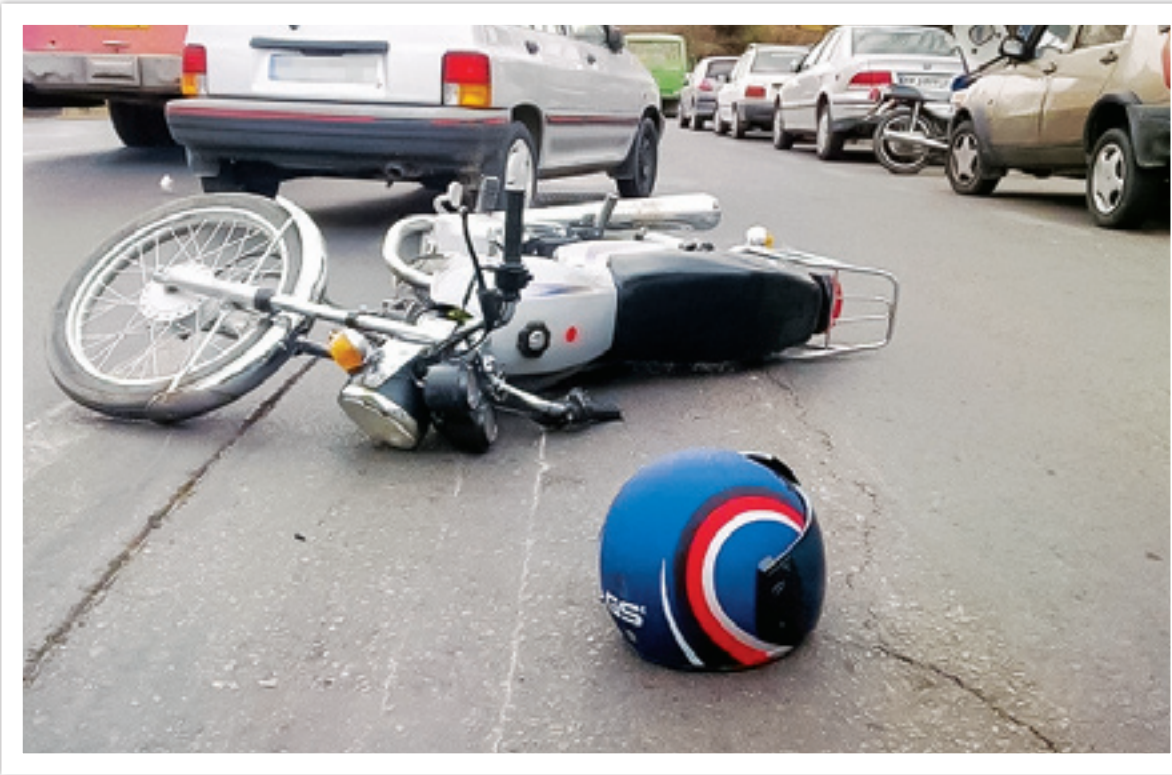


جرم سنگین فرار از صحنه

قانونگذار برای فرار افراد از صحنه تصادف، بیش از دوسوم حداکثر مجازات را تعیین کرده است



اکثر افرادی که تصادف می‌کنند در لحظه تصادف دچار استرس و ترس زیادی می‌شوند که این مسئله ممکن است به خاطر بیمه‌نامه ندارد یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد. در واقع فرد با این کار شرایط را برای خود پیچیده‌تر می‌کند، چراکه این کار باعث تشدید مجازات او می‌شود

که راننده خطاکار قصد کشتن یا آسیب رساندن به کسی نداشته است، پس به همین علت می‌گویم قتل عمدی محسوب نمی‌شود.

قتل در تصادفات رانندگی
مطابق ماده ۷۱۴ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات قانونگذار ما مجازات قتل در تصادفات رانندگی را اینگونه بیان می‌کند: هرگاه بی احتیاطی یا بی‌مبالایی یا عدم رعایت نظامات دولتی یا عدم مهارت راننده (اعم از وسایل نقلیه زمینی یا آبی یا هوایی) یا متصدی وسیله موتوری منتهی به قتل غیر عمدی شود، مرتکب به شش ماه تا سه سال حبس و نیز به پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه اولیای دم محکوم می‌شود.

اگر اولیای دم دیه را ببخشند، باز هم باعث نمی‌شود راننده خطاکاری که مرتکب قتل شده است مجازات نشود، چراکه قتل در تصادفات رانندگی یک جرم عمومی محسوب می‌شود و با بخشش اولیای دم، مجازات منتفی نمی‌شود، اما بخشش شاکنی نیز می‌تواند منجر به تخفیف در مجازات مرتکب شود.

قتل در رانندگی بدون داشتن گواهینامه
قانونگذار در ماده ۷۱۵ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات هم می‌گوید: هرگاه یکی از جهات مذکور در ماده (۷۱۴) موجب مرض جسمی یا روحی که غیر قابل علاج باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

قانونگذار در ماده ۷۱۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه راننده یا متصدی وسایل نقلیه موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

قانونگذار در ماده ۷۱۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

قانونگذار در ماده ۷۱۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

قانونگذار در ماده ۷۱۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

قانونگذار در ماده ۷۱۸ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه راننده یا متصدی وسایل موتوری در موقع وقوع جرم مست بوده یا پروانه نداشته باشد یا از بین رفتن یکی از حواس یا از کار افتادن عضوی از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسان در مجازات مرتکب شود.

را انجام می‌دهد یا تغییر شکل دائمی عضو یا صورت شخص یا سقط جنین شود، مرتکب به حبس از دو ماه تا یک سال و به پرداخت دیه در صورت مطالبه از ناحیه مدموم محکوم می‌شود.

یکی از مهم‌ترین ایهامات مردم در خصوص تصادفات رانندگی این است که اگر فردی گواهینامه نداشته باشد و تصادف کند و این تصادف بدون داشتن گواهینامه موجب قتل شود، چه نوع تلی است و چه مجازاتی دارد.

قانونگذار در خصوص فرار افراد از صحنه تصادف می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

یادداشت

پدران در زندان، فرزندان در مدرسه چالش‌ها و خطرات

حامدرسولخانی*

نهاد خانواده بیشترین آسیب را از هر روزگار دیگری امروزه با عوامل مشکل‌زا دست‌و‌پنجه‌نرم می‌کند، حال آنکه ارکان رشد و توسعه اجتماعی همانند به‌هم‌پیوستگی، اعتماد اجتماعی و انسجام به‌طور مستقیمی با نهاد خانواده مرتبط است. بررسی‌های انجام‌شده در سازمان زندان‌ها هم نشان می‌دهد نزدیک ۵۰ درصد کودکانی که سر از کانون‌های اصلاح و تربیت درمی‌آورند، پدر آنها در زندان است. زندان و پیامدهای ناشی از آن یکی از عوامل آسیب‌زا و مشکل‌آفرین در ارتباط با نهاد خانواده و فرزندان است.

در حقوق جزایی، اصل بر شخصی بودن مجازات‌ها از اصول اساسی است و بر این پایه تنها مرتکب و شرکا و معاونان او دارای مسئولیت کیفری هستند و نتایج سوء رفتار آنها تنها متوجه خودشان بوده است. اعضای خانواده و بستگان‌شان به‌خصوص فرزندان آنها به‌هیچ‌وجه دارای مسئولیت کیفری نیستند و نمی‌توان آنها را مورد بازخواست قرار داد یا آثار مجازات مرتکب را بر آنان تحمیل کرد.

۹۰ ساله حقوق بین‌المللی زندانیان

میثاق بین‌المللی حقوق مدنی و سیاسی مصوب ۱۶ دسامبر ۱۹۶۶ مجمع عمومی سازمان ملل متحد در ماده ۹۰ این قاعده را وضع کرده است که «هر کس محروم نمی‌شود.

واکنش ترس از مجازات

یکی دیگر از سؤالات مهم در خصوص تصادفات رانندگی که ذهن خیلی از افراد جامعه را درگیر خود کرده است این است که اگر مقصر حادثه از صحنه تصادف فرار کند، چه می‌شود؟

اکثر افرادی که تصادف می‌کنند در لحظه تصادف دچار استرس و ترس زیادی می‌شوند که این مسئله ممکن است به خاطر این باشد که یا فرد گواهینامه یا بیمه‌نامه ندارد یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

در واقع فرد با این کار بی‌شک شرایط را برای خود پیچیده‌تر می‌کند، چراکه این کار باعث تشدید مجازات او می‌شود.

در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات قانونگذار در خصوص فرار افراد از صحنه تصادف می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.



حق آزادی و امنیت شخصی دارد...». در واقع لازمه امنیت شخصی این است که افراد تنها خودشان مسئول رفتار خود باشند و فردی را نباید به علت جرم دیگری مورد تعقیب و مجازات قرار داد.

نیز به ذکر آن است این قاعده حقوقی تحت عنوان قاعده ورز از ۴ قرن پیش تاکنون در نظام کیفری اسلام لازم‌الاجراست. حدود مسئولیت فردی افراد در قرآن کریم بسیار دقیق معین شده تا آنجا که هر عضوی از اعضای بدن انسان به‌صورت جداگانه ملزم به پاسخگویی در برابر پروردگار است.

اصطلاح «حقوق زندانیان» نخستین بار در سال ۱۹۳۳ در سوئمن کنگره بین‌المللی حقوق جزا و زندانیان واقع در سوئد مطرح و پذیرفته شد. در آن کنگره حقوق زندانیان را اینگونه تعریف کردند: «مجموعه قواعد و اصول قانونی که رابطه بین دولت و محکوم را از زمان شروع اجرای مجازات تا تاریخ بازداشت تعیین می‌کند.» شیوه اجرایی کیفر، روش‌های اصلاحی و تربیتی با درمانی و همچنین مطابق کردن آنها با شخصیت بزه‌کاران و همچنین کس ارقام و مشخصات پلاک و وسایل نقلیه موتوری زمینی، آبی یا کشاورزی را تغییر دهد یا پلاک و وسایل نقلیه موتوری دیگری را به آن نصب کند یا برای آن پلاک نقلی به کار برد یا چنین وسایلی را با اعلام به تغییر یا تعویض پلاک نقلی مورد استفاده قرار دهد، همچنین اگر شخصی به هر شکلی در شماره شاسی، پشیرانه یا پلاک وسیله نقلیه موتوری یا پلاک‌های موتور و شاسی که از سوی کارخانه سازنده حک یا نصب شده بدون تحصیل مجوز از راهنمایی و رانندگی آن را تغییر دهد به حبس از شش ماه تا یک سال محکوم خواهد شد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

قانونگذار در ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات می‌گوید: هرگاه مصدم احتیاج به کمک فوری داشته باشد و نماند یا از مجازات شدن ترس دارد که همین امر هم باعث می‌شود آن فرد فرار را برقرار ترجیح دهد.

سال گذشته بیش از ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی جان باختند. بخشی از این فوت‌شدگان مربوط به تصادفات داخل شهری هستند که جنبه‌های حقوقی آن کمتر بررسی شده است، به همین دلیل هنوز هم هستند رانندگانی که از صحنه تصادف فرار می‌کنند یا بدون گواهینامه با آرامش خیال تخت‌گاز می‌روند! ■■■

سالانه تعداد زیادی از انسان‌ها به وسیله تصادفات رانندگی فوت می‌شوند که این نوع از فوت شدن شامل قتل‌های عمدی یا شبه‌عمدی محسوب نمی‌شود و قتل غیر عمد است، اکثر افراد فکر می‌کنند مجازات راننده‌ای که سبب قتل در تصادف رانندگی شده است، همانند مجازات فردی بوده و حکمش قصاص است، در صورتی که این مسئله فقط یک تصور اشتباه است و طبق قانون، قتل در تصادفات رانندگی قتل غیر عمد محسوب می‌شود و مجازات قصاص ندارد بلکه مجازات حبس و دیه دارد. ■■■

در ماده ۲۹۲ قانون مجازات اسلامی، قانونگذار ما به صراحت بیان می‌کند: جنایت در موارد زیر خطای محض محسوب می‌شود:

الف) در حال خواب و بی‌هوشی و مانند آنها واقع شود. (ب) به وسیله صغیر و مجنون ارتکاب یابد.

ب) جنایتی که در آن مرتکب نه قصد جنایت بر مجنی علیه را نداشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را.

در تبصره این ماده قانونگذار تأکید می‌کند: در مورد بدهای (الف) و (ب) هرگاه مرتکب آگاه و متوجه باشد که اقدام او نوعاً موجب جنایت بر دیگری می‌شود، جنایت عمدی است.

اکثر مرگ و میرها در تصادفات رانندگی به سه علت عمده انتقاصی می‌افتد: ۱. بی احتیاطی یا بی‌مبالایی. ۲. رعایت نکردن قوانین و مقررات رانندگی. ۳. عدم مهارت کافی برای رانندگی توسط راننده. این قتل‌ها قتل غیر عمد محسوب می‌شود.

در واقع حتی اگر تصادفی که رخ داده به علت سرعت زیاد راننده یا سبقت غیرمجاز یا ندانستن گواهینامه یا سن کم راننده باشد، باز هم سبب نمی‌شود که راننده مرتکب قتل عمد شود.

این مسئله که راننده خطاکار قوانین راهنمایی و رانندگی را نقض کرده است کاملاً صحیح است، اما مالک این است

کننده

ابوالفضل مختاری

ریشه‌یابی جرائم خیابانی



فشارهایی برای برآورده شدن نیازهای خود دست به کارهای مختلفی می‌زنند که برخی از این امور جرم محسوب می‌شوند و وقتی هم که این افراد دستگیر می‌شوند، همانند اردک‌ماهی‌ها حبس و دیگر تنبیهات توانایی این افراد را می‌گیرند، یعنی به جای آنکه سعی کنند دیوار شیشه‌ای را از بین ببرند و مشکلات را حل کنند، اردک‌ماهی‌ها با وجود فشار اجتماع و همچنین وجود

این روزها مشکلات زیادی گریبانگیر شهرنشینان خصوصاً ساکنان کلانشهرهای کشور شده، از جمله این مشکلات زدی، کیف‌قاپی و زورگیری است. قبلاً در باره عملکرد قانونگذاران

همچنین نقد عملکرد مجریان صحبت به عمل آمد ولی حقیقتاً سؤال اصلی همچنان پابرجاست: اینکه راه‌حل خلاصی از این معضلات در کشور چیست و چه چیزی می‌تواند آرامش نسبی را دوباره به خیابان‌های ما برگرداند؟ ■■■

در برخورد با هر یکجور در جوامع مختلف برخورد‌های مختلفی وجود دارد. در کشور ما معمولاً سزاگرای پاسخ‌نخست قانونگذاران است، یعنی آنکه تصور می‌شود اگر کسی خلاف عرف جامعه رفتاری را مرتکب شد، او را مجازات می‌کنیم که اصلاح بشود یا بر اساس نظریه دفاع مشروع از او توان انجام جرم را با تنبیه‌های مختلف خواهیم گرفت اما گاهی این روش نه تنها موجب حل مسائل موجود نمی‌شود بلکه موجب وخامت اوضاع

می‌شود، برای رسایی صحبت‌م از آزمایشی یاد می‌کنم. دانشمندان در مرحله اول یک اردک‌ماهی را در آکواریومی قرار دادند که تعداد زیادی ماهی کپور در آن بود. اردک‌ماهی به وفور ذخیره غذایی در اطراف خود عادت کرد و هر موقع گرسنه می‌شد می‌توانست ماهی‌های کپور را بخورد. در مرحله دوم میان او و دیگر ماهی‌ها یک دیوار شیشه‌ای قرار دادند. اردک‌ماهی پس از ساعتی گرسنه شد. سعی کرد خود را به ماهی‌های کپور برساند، ولی مدام سرش به دیوار شیشه‌ای برخورد می‌کرد. نیاز او به غذا باعث شد سخت‌تر از پیش تلاش کند تا به ماهی‌های کپور دست کافی موجب ناکامی او شد، به طوری که دیگر برای دستیابی به ماهی‌ها تلاشی نکرد، سپس در مرحله سوم، آنها دیوار شیشه‌ای را برداشتند و مانند حالت اول اردک‌ماهی می‌توانست ماهی‌های کپور را شکار کند و بخورد اما اردک‌ماهی تلاشی برای شکار از