## گفت‌وگو

### فردوس، خوارزمی و اعتمادیه شهرهای جدید اطراف تهران

**معاون وزیر راه و شهرسازی معتقد است که در طرح نهضت ملی مسکن باید تقاضای مؤثر، توسعه زیرساخت‌ها و احداث مسکن توأمان انجام شود که برخی افراد می‌خواهند از مرحله آخر شروع کنند، ولی ما در شهرهای جدید نگاهمان صرفاً خانه‌سازی نیست، بلکه شهرسازی است. وی خبر داد احداث سه شهر جدید فردوس، خوارزمی و اعتمادیه در اطراف تهران در مرحله مطالعات قرار دارد.**

سهمیه شرکت عمران شهرهای جدید از طرح ۴میلیون واحدی نهضت ملی مسکن ۷۰۰هزار واحد است که بنا به گفته مدیرعامل شرکت عمران در شهرهای جدید تاکنون ۱۰۰ هزار واحد آغاز شده و تا تیر امسال نیز ۱۰۰هزار واحد دیگر به مرحله اجرا می‌رسد. از سوی دیگر تعدادی از واحدهای مسکن مهر نیمه‌تمام مانده که با تأمین اعتبارات تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند. گفت‌وگوی ایسنا با علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی را بخوانید:

**گفته می‌شود، روند اجرای طرح ۴ میلیون واحدی نهضت ملی مسکن با گذشت ۹ ماه از تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن چندان مطلوب نبوده، علت کندی اجرا چیست؟**

پروژه نهضت ملی مسکن ابعاد مختلفی دارد و نباید فقط نگاهمان این باشد که در زمین‌های در اختیار، کلنگ بزنیم و شروع کنیم، بلکه باید نکاتی را مدنظر قرار دهیم؛ اولین مسئله اینکه براساس موقعیت متقاضیان مؤثر، ظرفیت‌سازی کنیم. مسئله دوم این است که براساس طرح‌های جامع و تفصیلی شهرها ظرفیت توسعه شهری را به وجود بیاوریم و در کنار آن طرح‌های زیربنایی و روبنایی را احداث کنیم. این نکته حائز اهمیتی برای من است که فقط دنبال مسکن‌سازی نیستم، بلکه دنبال شهرسازی هستم. در واقع باید سکونت مطلوب برای زیست ایجاد کنیم.

پروژه‌های مسکن، مقدماتی دارد که مقدمه اول آن مکان‌یابی، دوم آماده‌سازی زمین، سوم آماده‌سازی زیرساخت‌ها و تأسیسات شهری است که باید در آن نقطه این ظرفیت وجود داشته باشد. بعد تازه وارد بحث انتخاب پیمانکار، تهیه طرح، اخذ مجوزها و آغاز عملیات اجرایی می‌شویم. بعضاً دوستانی که با مسئله مسکن مواجه هستند نگاهشان گام آخر است و صرفاً به عملیات اجرایی فکر می‌کنند، ولی همانطور که گفتم رویکرد ما توسعه همه‌جانبه است.

**برنامه وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین چیست؟**

کار اساسی که در دولت شروع شده، ایجاد بانک اطلاعاتی زمین است. ظرفیت‌های واحدپذیری اراضی براساس یک الگوی توسعه متوازن باید شکل بگیرد و در کنار آن اخذ مصوبات طرح‌های جامع و تفصیلی برای کاربری زمین‌هاست که یک بحث جدی است. این اقدامات در مجموعه شرکت عمران انجام شده است.

**چه تعداد واحد در مرحله اجرا قرار دارد؟**

شهرهای جدید مسئولیت اجرای ۷۰۰ هزار واحد از طرح ۴ میلیون واحدی نهضت ملی مسکن را بر عهده دارند. تعداد ۱۰۰ هزار واحد را در ابتدای سال آغاز کردیم که عملیات اجرایی آن پیش می‌رود. ۱۰۰ هزار واحد دیگر هم تا پایان خرداد ۱۴۰۱ برنامه‌ریزی کرده‌ایم که ان‌شاءالله از تیرماه آغاز می‌شود.

**احداث ۴۰ شهرک جدید که قبلاً اعلام شده بود، به کجا رسید؟**

با توجه به اینکه نگاه ما برنامه‌ریزی و ساخت مسکن در کنار نگاه شهرسازانه است، علاوه بر ظرفیت‌سازی در ۲۱شهر فعال موجود، به دنبال ایجاد ۴۰شهر و شهرک جدید هستیم. کارهای مکان‌یابی مطالعات، اخذ استعلامات هفت گانه، طرح موضوع در کمیته زیربنایی استان‌ها و شورای برنامه‌ریزی استان در حال پیگیری است که امیدوارم در شش ماهه دوم سال شاهد تحقق اهداف باشیم. در اطراف تهران شهر جدید فردوس، خوارزمی و اعتمادیه در مرحله مطالعات است. جمعیت‌پذیری که در این شهرها در نظر می‌گیریم براساس استعدادهای تأمین زیرساخت‌ها به خصوص موضوعات مرتبط با وزارت نیرو در حوزه آب است و مسئله دیگر به معارضات مربوط می‌شود که باید تعیین تکلیف شود.

**تعدادی از واحدهای مسکن مهر در استان‌های تهران و البرز باقیمانده است، چه برنامه‌ای برای اتمام آنها دارید؟**

تأکید رئیس‌جمهور و دستور وزیر راه و شهرسازی است که مسکن مهر تا پایان سال تعیین تکلیف شود. در این زمینه دو ملاحظه داشتیم؛ یکی بحث بودجه و اعتبارات مورد نیاز است که درخواست کردیم یا از طریق صندوق ملی مسکن یا تهاتر بتوانیم بودجه مورد نیاز را برای تکمیل مسکن مهر داشته باشیم که با نظر مثبت ساختار دولت و وزارت راه و شهرسازی، امیدواریم مشکل اصلی که بحث تأمین منابع مالی و بودجه است رفع شود.

مسئله دوم تعیین تکلیف پیمانکاران است، با توجه به افزایش قیمت‌هایی که در اتمام عملیات عمرانی شکل گرفته امیدواریم بتوانیم وضعیت پیمانکاران را تعیین تکلیف کنیم. در شورای برنامه‌ریزی استان‌ها همکاری مناسبی شکل گرفته است. اغلب این واحدها در استان تهران قرار دارد که در این زمینه استاندار و معاونت عمرانی استان، همکاری بسیار خوبی با ما دارند. این اراده در کل عناصر مدیریتی دولت است که ان‌شاءالله بتوانیم موضوعات مسکن مهر را با وجود آنکه بودجه آن بار سنگینی به دولت تحمیل می‌کند تا پایان سال جاری به سرانجام برسانیم.

**متروی پرند و پردیس در چه مرحله‌ای قرار دارد؟**

درخصوص متروی شهر جدید پرند، شرکت عمران متعهد شده که در راستای این طرح ملی، تأمین اعتبار کند که این بخش را در دستور کار قرار داده‌ایم و بقیه منابع هم از سوی شهرداری تهران و شرکت مجری تأمین می‌شود. در حال حاضر مترو پرند به شدت فعال است و امیدواریم شاهد افتتاح آن در دهه مبارک فجر سال جاری باشیم.

مترو پردیس هم براساس مطالعات نشریه ۷۷۷ که ضوابط آیین‌نامه‌ای بازنگری طرح‌های حمل و نقل را شامل می‌شود، از سوی مشاور در حال بازنگری است. هم‌اکنون برآوردها و طرح اجرایی در حال بررسی مجدد است. مترو پردیس هم یک پروژه ملی است که برای تسهیل در رفت‌وآمد ساکنان شهر جدید پردیس با شهرهای همجوار اهمیت بسیاری دارد. امیدواریم بتوانیم این قضیه را بعد از یک کار کارشناسی دقیق تعیین تکلیف کنیم.

# سمند و تیبا خواه ناخواه بی‌کیفیت تولید می‌شوند

**وزیر صمت: حرف سازمان استاندارد فصل‌الخطاب است. ضمن توقف تولید خودروهای غیراستاندارد تصمیمی هم برای افزایش قیمت خودروها نداریم**

گزارش

**در سال‌های اخیر افزایش خودروهای دپوشده در کف پارکینگ‌ها و تولید خودروهای قدیمی موجب تولید خودروهای بی‌کیفیت شد. همین امر به افزایش نارضایتی‌های مردم دامن زد. اکنون با ورود سازمان استاندارد به ماجرای خودروسازان و قطعی شدن عدم شماره‌گذاری خودروهای سمند، تیبا و پژو ۴۰۵، وزیر صمت بار دیگر وارد عرصه شده و حرف سازمان استاندارد را فصل‌الخطاب می‌داند. وزیر صمت معتقد است: «وضعیت صنعت خودرو کشور هنوز قابل دفاع نیست، بخش عمده‌ای از بی‌کیفیتی که مردم در خصوص خودروها اشاره دارند، ناشی از پلتفرم‌های قدیمی در خودروهایی همچون تیبا، سمند و پژو ۴۰۵ است که خیلی قابل اصلاح نیستند. از این رو، این خودروها به صورت خواه‌ناخواه بی‌کیفیت تولید می‌شوند.»**

وزیر صمت بعد از یک غیبت چند هفته‌ای و عدم حضور در نمایشگاه خودرو که مورد نقد خودروسازان بود، سرانجام به سراغ خودروسازان دولتی و خصوصی رفت. سیدرضا فاطمی‌امین، درحاشیه بازدید از گروه صنعتی ایران‌خودرو و سایپا گفت: «صنعت خودروی ایران از نظر ظرفیت نیروی انسانی و زیرساخت‌های نصب شده، مناسب است. این صنعت هرچند مسائل و چالش‌های زیادی دارد و از این بابت باید به مردم و مشتریان حق داد، اما قابل احیا و اصلاح است. در ماه‌های گذشته تمرکز اولیه ما روی موضوع تولید و افزایش آن بوده است؛ وقتی تولید افزایش می‌یابد، گردش مالی شرکت‌ها اتفاق می‌افتد و قیمت تمام شده کاهش می‌یابد و شرکت‌های قطعه‌ساز به حرکت می‌افتند و می‌توان بهبود کیفیت را انتظار داشت.»

وزیر صمت افزود: «نکته دوم، حرکت به سمت تغییر محصول است، زیرا بخش عمده‌ای از بی‌کیفیتی که مردم در خصوص خودروها اشاره دارند، ناشی از پلتفرم‌های قدیمی در خودروهایی همچون تیبا، سمند و پژو ۴۰۵ است که خیلی قابل اصلاح نیستند. ایران‌خودرو در سال جاری ۸۰ هزار دستگاه خودروی تارا و سایپا ۸۰ هزار دستگاه خودروی شاهین را جایگزین محصولات قدیمی خواهند کرد که تغییر ریل و حرکت به سمت خودروهای جدید است.»

وی تأکید کرد: «از این پس باید بیشتر روی محصولات جدید متمرکز باشیم. خودروهایی همچون تارا و شاهین از کیفیت مناسبی برخوردارند، اما قیمت‌های بالایی دارند که برای آحاد جامعه قابل دسترسی نیستند. در تلاش هستیم خودروهایی با قیمت‌های پایین‌تر در کشور تولید کنیم. وضعیت صنعت خودرو کشور هنوز قابل دفاع نیست، اما نسبت به حدود شش ماه گذشته رشد قابل توجهی داشته و مشکلات آن یک‌به‌یک در حال رفع است.»

**حرف استاندارد فصل‌الخطاب است**

فاطمی‌امین در پاسخ به این سؤال که سازمان ملی استاندارد اعلام کرده است، اعتبار و کیفیت خودروهای تیبا و سمند دال ایکس را تأیید نمی‌کند و باید این دو خودرو از خط تولید خارج شوند، گفت: «سازمان استاندارد مرجع رسمی ارزیابی کیفیت است و قطعاً از این سازمان پشتیبانی می‌کنیم و تصمیمات آنها لحاظ می‌شود. تمام تولیدکنندگان موظفند ضوابط سازمان استاندارد در مورد کیفیت را رعایت کنند. حرف سازمان استاندارد فصل‌الخطاب است.»

وزیر صمت افزود: «سکوهای تولید خودروهایی مانند سمند و تیبا و همچنین پژو ۴۰۵ قدیمی هستند و سالیان زیادی از فناوری تولید آنها می‌گذرد، بنابراین، این خودروها به صورت خواه ناخواه بی‌کیفیت تولید می‌شوند. در مقابل خروج خودروهای بی‌کیفیت مانند سمند، تیبا و ۴۰۵ از خط تولید، تولید خودروهای باکیفیتی مانند تارا افزایش می‌یابد. بنابراین افزایش تولید خودرویی نظیر تارا از ۲ هزار دستگاه در سال گذشته به بیش از ۷۵ هزار دستگاه در سال جاری می‌تواند به خروج خودروهایی همچون سمند و پژو ۴۰۵ از خط تولید منجر شود.»

وی تأکید کرد: «یک بخش از ضعف کیفیت خودرو به دلیل خودروهای ناقص و انباشته شده در کف پارکینگ بود. مدیران ایران‌خودرو متعهد شده‌اند از ابتدای خرداد امسال در این خودروسازی خودروی ناقص تولید نکنند.»

**خودرو گران نمی‌شود**

وزیر صنعت معدن و تجارت در مورد افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو گفت: «در شرایط فعلی تصمیمی برای افزایش قیمت خودروها و گران شدن آنها نداریم.»

فاطمی‌امین در ادامه با اشاره به برنامه دو ساله تعریف‌شده برای صنعت خودرو، خاطرنشان کرد: «امروز تا حدود زیادی مشکل تولید خودرو حل شده است. سال گذشته ۷۰ هزار خودرو ناقص در کف پارکینگ خودروسازان وجود داشت و متوسط عبور مستقیم خودرو در شرکتی نظیر سایپا تنها ۱۸ درصد بود که مشکلات زیادی را ایجاد می‌کرد. امروز عبور مستقیم خودرو از خط تولید به بازار در ایران‌خودرو به ۱۰۰ درصد و در سایپا به ۹۷ درصد رسیده است.»

فاطمی‌امین گفت: «اقدامات دیگری نیز در نقشه راه صنعت خودرو آغاز شده که از آن جمله مبارزه با کالاهای یدکی قاچاق است که ۳۰ درصد بازار لوازم‌یدکی خودرو را تشکیل می‌دهند. در سایر موضوعات از جمله تنوع محصول، بهبود کیفیت، اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان و غیره به طور کلی در ۹ محور، برنامه‌هایی تهیه شده و از خودروسازان نیز خواسته‌ایم که در همین راستا حرکت کنند.»

**نمای نزدیک**

**کل خودروهای تولیدی از طریق بورس عرضه می‌شود**

از ابتدای خردادماه تولید خودروی ناقص از فرآیند تولید خارج می‌شود و خودروهای تولیدی به صورت صددرصد در اختیار بورس برای حمل و تحویل به مشتری قرار می‌گیرند. مدیرعامل ایران‌خودرو با اعلام این خبر گفت: «درمجموع ۲۶ هزار دستگاه ناقص در ایران‌خودرو وجود دارد که ۱۸ هزار دستگاه آن مربوط به سمند سورن در تبریز است که بعد از تعطیلات تابستانی گزارش خواهیم داد تعداد خودروهای ناقص در کل سایت‌های ما حذف شده و دیگر هیچ خودروی ناقصی به آن اضافه نخواهد شد. سال گذشته معوقات خودرویی در این زمان حدود ۳۲ هزار دستگاه بود، اما اکنون این معوقات به ۶هزار دستگاه رسیده است.»

مهدی خطیبی بیان داشت: براساس مصوبه شورای عالی استاندارد ایران‌خودرو از سه ماه قبل اعلام کرد، سمند و پژو ۴۰۵ از خط تولید ایران‌خودرو خارج خواهند شد. این خودروساز تعهد دارد تا ۹ هزار دستگاه سمند به تاکسیرانی تحویل دهد که برای عمل به آن برنامه داریم و بر اساس اقدامات سختگیرانه‌ای که در مورد تولید این ۹ هزار دستگاه وجود دارد، قطعاً این تعداد خودرو با کیفیت‌تر از تولیدات قبل خواهد بود. براساس برنامه‌ریزی انجام شده، امیدواریم تا ماه آینده با حضور وزیر صمت در آذربایجان، سمند برای همیشه از خط تولید خارج شود.

گزیده خبر

## سیستان و بلوچستان، صدرنشین جذب سرمایه خارجی

**در سال ۱۴۰۰ حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۲/۲ درصد رشد داشته و سیستان و بلوچستان نیز بیشترین سرمایه را جذب کرده است.**

به گزارش ایسنا، آمار سالانه منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که سال قبل، ۲۶۰ مورد سرمایه‌گذاری خارجی به ارزش ۷ میلیارد دلار در کل کشور تصویب شده که ۱۵۴ مورد از کل طرح‌ها با حجم سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد و ۷۵۸ میلیون دلار، یعنی به لحاظ تعدادی و حجمی به ترتیب حدود ۵۹ و ۵۳ درصد از کل، در بخش صنعت، معدن و تجارت بوده است.

براساس این آمار، سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت در این مدت نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ از لحاظ تعداد ۵/۲ درصد کاهش و از نظر ارزش ۲/۵۲ درصد رشد داشته و به لحاظ تعداد پروژه‌ها، سهم بخش صنعت ۲/۹۲ معدن ۲/۵ و تجارت ۶/۲ درصد بوده است.

براساس اطلاعات منتشرشده از سوی وزارت صمت، بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی در دوره مورد بررسی نیز در گروه‌های ساخت مواد و محصولات شیمیایی با ۲ میلیارد و ۲۱۲ میلیون دلار، ساخت کک فرآورده‌های حاصل از تصفیه نفت و سوخت‌های هسته‌ای با بیش از ۶۹۰ میلیون دلار، ساخت رادیو، تلویزیون و وسایل ارتباطی با بیش از ۲۴۰ و ساخت فلزات اساسی با بیش از ۲۲۸ میلیون دلار بوده است.

در این میان، استان‌های سیستان و بلوچستان ۶۴، البرز ۱۳، بوشهر ۱۱، کرمان ۷ و تهران ۵ درصد از حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت را جذب کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شامل تمامی درخواست‌ها اعم از سرمایه‌گذاری جهت ایجاد طرح‌های جدید، خرید سهام شرکت‌های موجود و همچنین سرمایه‌گذاری‌های خارجی در قالب ترتیبات قراردادی است.

جهان‌نما

## مخزن بزرگ گاز اروپا در خطر خالی ماندن

**تأسیسات ذخیره‌سازی زیرزمینی گاز «هایداچ» در اتریش که یکی از مخازن بزرگ اروپاست، مدتی است که خالی مانده و احتمالاً تا فصل سرمای بعدی به علت اختلاف میان برلین و مسکو بر سر توقیف شرکت تابعه «گازپروم» پر نخواهد شد.**

به گزارش بلومبرگ به نقل از مقامات انرژی در وین نوشت، تأسیسات ذخیره‌سازی زیرزمینی گاز «هایداچ» در اتریش احتمالا تا فصل سرمای بعدی به علت درگیری میان برلین و مسکو بر سر توقیف شرکت تابعه «گازپروم» در آلمان پر نخواهد شد. این تأسیسات ذخیره‌سازی در اتریش واقع و به شبکه گاز آلمان متصل است و گاز روسیه را از آنجا دریافت می‌کند. این تأسیسات یکی از بزرگ‌ترین تأسیسات اروپاست و می‌تواند یک چهارم نیاز سالانه اتریش به گاز را تأمین کند. بخشی از این تأسیسات از سوی شرکت «گازپروم جرمانیا» که شرکت تابعه «گازپروم» است، استفاده می‌شد. پس از اینکه آلمان این شرکت را توقیف کرد، مسکو عرضه گاز را متوقف کرد. به گزارش دویچه وله، بخش دیگری از این مخزن توسط شرکت تابعه گازپروم، «GSA» استفاده می‌شود، اما چندین ماه است که خالی است. هایداچ به لحاظ راهبردی برای هر دو کشور آلمان و اتریش اهمیت دارد، زیرا برلین در آن گاز ذخیره‌سازی می‌کند و بخشی از گاز را دوباره به مناطق «تیرول» و «فورارلبرگ» اتریش برمی‌گرداند. کارل نهامر، صدراعظم اتریش در اوایل ماه جاری از گازپروم خواست تا این مخزن را دوباره پر کند و آن را به لحاظ راهبردی مهم خواند و هشدار داد که اتریش آن را ملی خواهد کرد. روز جمعه، وی در جریان گفت‌وگوی تلفنی با ولادیمیر پوتین، بار دیگر درخواست خود را تکرار کرد و هشدار داد، اگر گازپروم این مخزن را پر نکند، تأسیسات ذخیره‌سازی خود را از دست خواهد داد و این تأسیسات به یک تأمین کننده دیگر داده خواهد شد. به نوشته بلومبرگ، وین مشغول یافتن راهی برای پر کردن این مخزن است، اما برای انجام این کار بدون آلمان، یافتن راهی برای اتصال این مخزن به شبکه گاز خود احتمال چالشی برای این کشور باشد.

شناسه آگهی: ۱۳۲۵۴۶۸

**آگهی تجدید مناقصه عمومی**

**مزایده عمومی اجاره واگذاری یک باب مغازه تجاری میدان مادر**

شهرداری آبیک

شهرداری آبیک در نظر دارد به استناد مجوز رسمی شورای اسلامی شهر آبیک به شماره ۷۹۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱ مزایده عمومی اجاره واگذاری یک باب مغازه تجاری میدان مادر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۹ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۳:۳۰ روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۱۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ: ۱۴۰۱/۳/۳۱

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ: ۱۴۰۱/۴/۱

اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شهر آبیک - بلوار آیت‌اله طالقانی - ساختمان مرکزی شهرداری آبیک - تلفن: ۰۲۸۳۲۸۲۲۴۵۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

عباس دادخواه عسکرانی - شهردار آبیک

## خبر کوتاه

### ارزش واردات گندم ۳ برابر شد

**ارزش واردات گندم به کشور در فروردین سال جاری به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی غلات، سه برابر فروردین سال گذشته بود و از ۱۰۳ میلیون دلار در فروردین ۱۴۰۰ با ۱۹۷ درصد افزایش به ۳۰۶ میلیون دلار در فروردین ۱۴۰۱ رسید.**

به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، واردات گندم در فروردین سال جاری نسبت به فروردین سال گذشته نیز به بیش از دو برابر رسید و با ۱۲۰ درصد افزایش، از ۳۴۶ هزار تن در سال ۱۴۰۰ به ۷۶۳ هزار تن در سال ۱۴۰۱ رسید. با توجه به بالارفتن قیمت جهانی گندم، بحران اوکراین، خشکسالی و کمبود و گرانی آرد در کشورهای همسایه، در صورت عدم واقعی‌سازی نسبی قیمت گندم در داخل کشور، ادامه روند صعودی واردات این محصول استراتژیک در ماه‌های آینده و سه برابر شدن ورود گندم به کشور در فروردین ۱۴۰۲، نسبت به فروردین ۱۴۰۱ قابل پیش‌بینی بود. با اجرای سیاست مردمی‌سازی یارانه‌ها و حمایت از گندمکاران از طریق خرید تضمینی گندم با نرخ بیش از دو برابر سال گذشته امیدواریم شاهد توقف روند صعودی واردات این کالا و ارتقای امنیت غذایی کشور باشیم.

### قیمت تایر خودرو ۳۰ درصد افزایش یافت

**قیمت لاستیک خودرو از روزگذشته در گروه تایرهای رادیال سواری و تایرهای کشاورزی بایاس بین ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش یافت.**

به گزارش نبض صنعت، براساس اطلاعات و اسناد منتشر شده، لاستیک خودرو از ۸ خرداد ۱۴۰۱ در گروه تایرهای رادیال سواری و تایرهای کشاورزی بایاس به ترتیب ۳۰ و ۲۵ درصد گران شده است. سال گذشته اعضای انجمن صنفی صنعت تایر طی نامه‌ای به وزارت صمت اعلام کرده بودند که قیمت تایر باید ۴۰ درصد گران شود، چراکه قیمت مواداولیه افزایش یافته است و کارخانه‌های تولیدکننده در حال زیان هستند، اما این درخواست رد شد. مصطفی تنها کارشناس صنعت تایر گفته بود: قیمت مصوبی که درخصوص تایر اعلام شده مربوط به دی ۹۹ است و همین عامل باعث شده زیان کارخانه زیاد شود.

### هر دستگاه ماینر به اندازه ۵ یخچال برق مصرف می‌کند

**۱۴۱ مرکز غیرمجاز استخراج رمزارز در یک ماه گذشته کشف و جمع‌آوری شد.**

به گزارش تسنیم، شرکت توانیر در گزارشی اعلام کرد که با تلاش‌های صورت گرفته از سوی پرسنل صنعت برق و گزارش‌های مردمی، ۱۴۱ مرکز غیرمجاز استخراج رمزارز در یک ماه گذشته کشف و یکهزار و ۹۶۴ دستگاه ماینر از این مراکز جمع‌آوری شد.

برپایه این گزارش، ۱۹ درصد از این کشفیات از سوی گزارش‌های مردمی، ۴۷ درصد از طریق بازرسی‌های محلی و ۳۴ درصد با سایر روش‌ها انجام شده است. درمجموع تاکنون ۷ هزار و ۵۵ مرکز غیرمجاز استخراج رمزارز کشف و تعداد ۲۳۳ هزار و ۲۱۱ دستگاه ماینر جمع‌آوری شده است. هر دستگاه استخراج بیت کوین (ماینر) به صورت متوسط توان مصرفی به اندازه پنج یخچال ۲۰ فوت و چهار کولر آبی دارد و به همین دلیل استخراج‌های غیرمجاز به دلیل ایجاد اختلال در شبکه توزیع، می‌تواند باعث بروز آسیب به وسایل برقی شهروندان شود. این شرکت همچنین تأکید کرد که اطلاعات افشاکنندگان (سوت زنان) محرمانه باقی خواهد ماند.

### بانک‌های بدهکار امسال هیچ تسهیلاتی دریافت نمی‌کنند

**شرط اعطای تسهیلات ارزی و ریالی برای سال ۱۴۰۱ بدهکار نبودن بانک‌های عامل است. بر این اساس چنانچه بانکی موفق به تسویه کامل بدهی خود نشود، هیچ تسهیلات جدیدی در سال جدید دریافت نخواهد کرد، به طوری که چند بانک نیز به دلیل بدهی بالای خود به فراخوان استفاده از تسهیلات ارزی صندوق دعوت نشده‌اند.**

به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه ملی، صندوق توسعه ملی از انتشار فراخوان سپرده‌گذاری ریالی و عاملیت ارزی بانک‌های عامل، شامل تعیین سقف اعتباری هر بانک و شروط کلی همکاری بانک‌های عامل با صندوق توسعه ملی به منظور اعطای تسهیلات ارزی و ریالی به متقاضیان سرمایه‌گذاری در طرح‌های تولیدی خبر داد.

اباذر کریمی راهجردی، سرپرست بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی با اشاره به ارسال فراخوان به ۱۹ بانک جهت استفاده از تسهیلات ریالی صندوق توسعه ملی گفت: برای شش ماه نخست امسال ۹۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات به عنوان سهمیه عام در نظر گرفته شده و سهمیه بخش‌های دانش بنیان، عشایر، بهزیستی و ایثارگران نیز باید از طریق دستگاه‌های متولی اعلام و براساس آن به طور جداگانه تعیین شود.

سرپرست بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی، در راستای شعار سال و حمایت از دانش‌بنیان‌ها سهمیه این بخش از تسهیلات ریالی صندوق توسعه ملی در سال ۱۴۰۱ را ۲۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: این میزان تسهیلات در تعامل با معاونت علمی، فناوری ریاست جمهوری در بانک‌های عامل معرفی شده از سوی معاونت علمی و فناوری به صورت سپرده ریالی در اختیار بانک‌ها قرار خواهد گرفت تا به صورت تلفیقی با منابع داخلی بانک مبلغ ۴۰ هزار میلیارد اعتبار در اختیار سرمایه‌گذاران دانش‌بنیان قرار گیرد.

کریمی با تأکید بر عدم افزایش میزان تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی در سال جاری اظهار دشت: با توجه به بالا بودن تکالیف ریالی، امسال امکان افزایش حد اعتباری ریالی برای بانک‌ها وجود ندارد و به منظور مدیریت درخواست‌های ریالی حتی امکان کاهش آن نیز وجود دارد.

وی با اشاره به مصوبه اخیر هیئت‌امنای صندوق مبنی بر سهم ۵۰ درصدی بانک‌ها در سرمایه‌گذاری‌های ریالی گفت: با توجه به مصوبه اخیر، بانک‌ها ملزم به آورده ۵۰ درصدی هستند که بدین ترتیب میزان تسهیلات ریالی پرداختی ناشی از سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی در شش ماه نخست سال جاری به بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد ریال خواهد رسید.

سرپرست بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی، همچنین میزان تسهیلات ارزی صندوق برای سال ۱۴۰۱ را ۶ میلیارد دلار عنوان و تصریح کرد: فراخوان استفاده از تسهیلات ارزی صندوق به ۱۵ بانک ارسال شده که برخلاف بخش ریالی در این بخش امکان افزایش اعتبار بانک‌های عامل، متناسب با توجیه‌پذیری و ارزآوری طرح‌های معرفی شده از سوی بانک وجود دارد.

وی شرط اعطای تسهیلات ارزی و ریالی برای سال ۱۴۰۱ را بدهکار نبودن بانک‌های عامل اعلام کرد و گفت: بر این اساس چنانچه بانکی موفق به تسویه کامل بدهی خود نشود؛ هیچ تسهیلات جدیدی در سال جدید دریافت نخواهد کرد، به طوری که چند بانک نیز به دلیل بدهی بالای خود به فراخوان استفاده از تسهیلات ارزی صندوق دعوت نشده است.

**آگهی ابلاغ رأی اخراج**

**باستناد ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی رأی اخراج خانم آناهیتا حشمتی فرزند رضا صادره از سوی هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به شماره ۲۱۱۸/دب‌الف مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۳ ابلاغ می‌گردد. این آگهی در یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار آگهی می‌گردد، نامبرده می‌تواند درصورت اعتراض حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظر خود را به امور کارکنان هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران به نشانی فرودگاه مهرآباد - ادارات مرکزی «هما» - ساختمان مرکزی - طبقه همکف تسلیم نماید. بدیهی است در غیر این‌صورت رأی صادره پس از انقضاء مهلت مذکور قطعی می‌گردد.**

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»

م.الف: ۷۹۲

شناسه آگهی: ۱۳۲۴۱۴۳