# اعتراف به دفن جسد برادر در باغچه خانه مادری

■ آرمین بینا

**مردی که متهم است هشت ماه قبل برادر معتادش را به قتل رسانده و جسدش را در باغچه خانه مادرش دفن کرده است به اداره پلیس رفت و به‌خاطر عذاب وجدان به جرمش اعتراف کرد. متهم می‌گوید هر شب به باغچه خانه مادری‌ام می‌رفتم و سر خاک برادرم گریه می‌کردم.**

اوایل خردادماه امسال مرد میانسالی در تهران به اداره پلیس رفت و از گم شدن ناگهانی برادر جوانش شکایت کرد.

وی در توضیح ماجرا گفت: «برادرم ایرج آرایشگر و متاهل است، اما مدتی قبل به خاطر اعتیاد با خانواده‌اش مشکل پیدا کرد و در جنوب تهران خانه‌ای اجاره کرد و از آن زمان به بعد تنها زندگی می‌کند. من معمولاً به صورت تلفنی و گاهی هم حضوری به خانه‌اش می‌روم و جویای احوالش می‌شوم. دو روزی است که از او خبری ندارم و تلفن همراهش را هم جواب نمی‌دهد، به همین دلیل به خانه‌اش رفتم و با کلید یدکی که دارم در را باز کردم، اما ایرج در خانه نبود و از طرفی وسایل خانه‌اش هم دست نخورده بود. الان نگرانش هستم و برای پیدا کردنش درخواست کمک دارم.»

■ **۸ ماه بعد**

با شکایت مرد میانسال، پرونده به دستور قاضی تقویان، بازپرس دادسرای امور جنایی تهران برای رسیدگی در اختیار تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت.

بدین ترتیب تحقیقات برای یافتن مرد گمشده آغاز شد، اما مأموران پلیس در بررسی‌های میدانی و فنی هیچ ردی از مرد آرایشگر پیدا نکردند. بررسی‌ها نشان داد ایرج روز حادثه تلفن همراهش را در خانه‌اش جا گذاشته و به مکان نامعلومی رفته و هیچ ردی از خود به جا نگذاشته است.

درحالی‌که هشت ماه از حادثه گذشته بود و تحقیقات همچنان برای یافتن ردی از ایرج ادامه داشت، صبح روز یکشنبه ۳۰ بهمن یکی از برادران مرد گمشده به اداره آگاهی پلیس تهران رفت و مقابل کارآگاهان اداره دهم به قتل برادرش اعتراف کرد.

وی در ادعایی گفت: «ما خانواده آبرومندی هستیم، من متاهلم و فرزند دارم و در کار ابزار زرگری فعالیت می‌کنم. ایرج هم زندگی خوبی داشت، اما مدتی قبل معتاد به مواد مخدر شد و زندگی‌اش به فنا رفت. چند باری ترک کرد، اما هر بار دوباره به اعتیاد روی می‌آورد تا اینکه زن و فرزندش او را ترک کردند. پس از این من خیلی تلاش کردم او را به زندگی عادی‌اش برگردانم، اما فایده‌ای نداشت و ایرج اعتیادش را کنار نمی‌گذاشت.»

■ **خانه مادری**

وی ادامه داد: «روز حادثه برای نقاشی یکی از اتاق‌های خانه مادری‌ام به پاکدشت رفتم. آن روز مادرم در خانه نبود و من مشغول کار بودم که ایرج هم به آنجا آمد. ابتدا او را نصیحت کردم تا اعتیادش را کنار بگذارد و همراه زن و فرزندش زندگی‌اش را دوباره سروسامان بدهد، اما قبول نکرد و با من مشاجره لفظی پیدا کرد. وقتی درگیری ما بالا گرفت ناگهان سیمی به دور گردنم انداخت و فشار داد. در حال خفه شدن بودم که او را هل دادم. ایرج روی زمین افتاد و من هم همان سیم را به دور گردنش انداختم و کشیدم، وقتی به خودم آمدم دیدم برادرم فوت کرده است.»

■ **عذاب وجدان**

متهم درحالی‌که اشک پهنای صورتش را پوشانده بود، گفت: «من قصد قتل برادرم را نداشتم، اما کار از کار گذشته بود و پشیمانی هم فایده‌ای نداشت. به هرحال در باغچه خانه مادرم چاله‌ای بزرگ کندم و برادرم را در آنجا دفن کردم. از آن روز به بعد عذاب وجدان همیشه همراهم بود. شب‌ها با دیدن کابوس از خواب بیدار می‌شدم و تصمیم می‌گرفتم خودم را به پلیس معرفی کنم، اما به خاطر زن و بچه و آبرویم منصرف می‌شدم. شب‌ها و روزهایی که مادرم در خانه نبود به خانه‌اش می‌رفتم و کنار باغچه می‌نشستم و برای برادرم و خودم گریه می‌کردم. از سوی دیگر بی‌تابی‌های مادرم و پیگیری‌های برادر دیگرم برای من عذاب‌آور شده بود و هر روز عذاب وجدان مرا بیشتر می‌کرد تا اینکه عذاب وجدان خواب و خوراک را از من گرفت و در نهایت تصمیم گرفتم خودم را معرفی و به قتل اعتراف کنم.

با اعتراف متهم، مأموران به محل حادثه رفتند و جسد را کشف کردند. تحقیقات از متهم ادامه دارد.

# سردار رادان: من را از این‌پس در مبارزه با خرده‌فروشان و معتادان متجاهر قضاوت کنید

■ غلامرضا مسکنی

**خط و نشان فرمانده انتظامی برای خرده‌فروشان و معتادان متجاهر حکایت از دمیدن روح تازه در مبارزه با مواد مخدر دارد، آنجا که فرمانده رادان با اطمینان به جامعه تأکید کرد که «ما را در آینده در بحث مبارزه با موادمخدر در دو موضوع «معتادان متجاهر و خرده‌فروشان» ارزیابی کنید، اگر در این دو بخش موفق بودیم، یعنی دغدغه شما را جواب داده‌ایم، اگر موفق نبودیم، انتقاد کنید تا بتوانم از همکارانم مطالبه‌گری کنم.»**

مبارزه با پدیده شوم مواد مخدر از خرده‌فروش تا باندهای مافیایی پخش مواد مخدر همیشه از اولویت‌های پلیس بوده است، اما آمارهای ورود مواد مخدر به کشور و جولان خرده‌فروشان و افزایش معتادان متجاهر و مشکلاتی که به دنبال داشته، حکایت از آن دارد در مبارزه با مواد مخدر و جمع‌آوری معتادان متجاهر موفق نبوده‌ایم. این روزها همه در همسایگی‌مان یا کوچه و خیابان و پارک‌های شهر با خرده‌فروشان مواد مخدر روبه‌رو هستیم که آزادانه و بدون هیچ واهمه‌ای در حال فروختن مواد مخدر هستند.

از سوی دیگر هر روز بر جمعیت معتادان متجاهر افزوده می‌شود و سرقت‌های خرد هم بالا می‌رود و این نشان می‌دهد که آمار معتادان رها شده در شهر با آمار سرقت همسویی نزدیکی دارد. از این‌رو مردم احساس می‌کنند مسئولان در برطرف کردن این دغدغه مهم جامعه جدیت لازم را ندارند، اما فرمانده فراجا صبح دیروز در نشست با رؤسای پلیس مبارزه با مواد مخدر با مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر اتمام‌حجت کرد و به این دغدغه مردم پاسخ داد و گفت از امروز به بعد مبارزه با خرده‌فروشان و جمع‌آوری معتادان متجاهر از اولویت‌های پلیس است. وی عنوان کرد: یکی از دغدغه‌های مردم مبارزه با مواد مخدر، خرده‌فروشان و جمع‌آوری معتادان متجاهر است و از امروز به بعد مردم ما را با این دو موضوع ارزیابی کنند؛ اگر دیدند ما در مبارزه با این دو حوزه موفق بودیم، یعنی به دغدغه‌های آنها جواب داده‌ایم و اگر موفق نبودیم، یعنی به دغدغه‌های مردم جواب نداده‌ایم.

سردار احمدرضا رادان در همایش تخصصی رؤسای پلیس مبارزه با موادمخدر گفت: پلیس مبارزه با مواد مخدر نقشی محوری در تأمین امنیت و ایجاد احساس امنیت در میان مردم دارد، به همین دلیل پلیس باید تهدیدی باشد برای هر آنکه بخواهد در حوزه مبارزه با مواد مخدر امنیت کشور را به خطر بیندازد. از سوی دیگر روابط دیپلماتیک در مبارزه با مواد مخدر باید به حدی توسعه یابد که سوداگران مرگ در آن سوی مرزها هم در تیررس باشند و هیچ منطقه‌ای را برای خود امن ندانند.

رئیس پلیس کشور بر ضرورت شناسایی اموال قاچاقچیان و سوداگران مرگ نیز تأکید کرد و گفت: سوداگران مرگ به روش‌های مختلف تلاش می‌کنند به بنیان مالی‌شان لطمه‌ای نخورد تا بتوانند خود را بازیابی کنند، اما ما باید بتوانیم تا انتها اموال ناصواب را احصا کنیم تا قاچاقچیان نتوانند مال حرام خود را به اموال تبدیل و از قانون فرار کنند.

■ **مردم مطالبه و انتقاد کنند**

سردار رادان در قسمت دیگری از سخنانش گفت: هیچ وقت به عنوان فرمانده فراجا ناراحت نخواهم شد اگر اعلام شود که امسال نسبت به سال گذشته کشفیات مواد مخدر کمتر شده است، اما زمانی ناراحت می‌شوم که دغدغه مردم در جامعه در حوزه مواد مخدر کاهش پیدا نکرده باشد. مردم آنچه را که می‌بینند، دغدغه آنها می‌شود و از اینکه معتاد متجاهر در خیابان ببینند، ناراحت هستند و کاری ندارند که چه فرآیندی باید حاصل شود که معتاد در خیابان نباشد. ظرفیت، اردوگاه و نیرو به مردم ارتباطی ندارد، چراکه این مشکل مردم نیست و مشکل ما و سایر بخش‌هاست. مردم از ما کار و نتیجه می‌خواهند، به همین دلیل مبارزه با مواد مخدر کاری جهادی است و پلیس به هیچ عنوان نباید در این زمینه خسته شود، حتی اگر هزار بار هم بعد از جمع‌آوری، معتادی آزاد شود باز ما باید به وظیفه خودمان عمل کنیم. من از مردم می‌خواهم اگر از چند روز آینده و از اوایل سال بعد در خیابان‌ها معتاد متجاهر دیدند، به ما اطلاع دهند و انتقاد آنها را می‌پذیریم.

■ **رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر با کیسه‌خواب در مناطق آلوده بخوابد**

فرمانده فراجا گفت: یکی از دغدغه‌های مردم مبارزه با مواد مخدر، خرده‌فروشان و جمع‌آوری معتادان متجاهر است، به همین خاطر در حوزه مبارزه با مواد مخدر باید طوفانی به پا و عرصه بر خلافکاران این حوزه تنگ شود.

وی خطاب به رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر تهران گفت: من بعد نشنویم که در تهران بزرگ محلی به نام هرندی با عنوان جولانگاه معتادان متجاهر و فروشندگان موادمخدر وجود دارد و اگر جایی مثل هرندی وجود داشت، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر باید کیسه‌خواب با خود ببرد و در آن محل تا پاکسازی کامل بخوابد.

### نگرانی درباره افزایش سوانح رانندگی سفرهای نوروزی

# بی‌توجهی آمار قربانیان سوانح رانندگی به نگرانی مسئولان!

■ حسین فصیحی

**۱۷ هزار کشته و بیش از ۳۰۰ هزار مجروح و معلول، آمار سالانه‌ای است که از مجرای سوانح رانندگی برجای می‌ماند و پیامدهای آن جامعه را با خود درگیر می‌کند. با وجود اینکه هشدارهای بسیاری برای رفع موانع موجود جهت پیشگیری از کشتارهای جاده‌ای مطرح می‌شود، اما بی‌توجهی به این هشدارها سبب شده است نگرانی درباره بروز این سوانح همچنان به قوت خود باقی بماند، به‌طوری که براساس گزارش پلیس هر ساعت دو نفر در جریان این سوانح کشته و ۴۰ نفر هم مجروح و روانه بیمارستان می‌شوند. نزدیک شدن به روزهای پایان سال و شروع سفرهای نوروزی همواره با یک نگرانی عمده همراه بوده و آن هم چیزی نیست جز افزایش سوانح رانندگی که وزیر کشور در نشست با استانداران، هشدارهای لازم را برای مقابله با آن صادر کرده است.**

گزارش‌های بسیاری درباره چرایی وقوع سوانح رانندگی و سازوکارهای پیشگیری از آن مطرح شده است، از جمله اینکه براساس گزارش‌های پلیس بیشترین میزان تصادفات ساعات ۱۶ الی ۲۴ رخ می‌دهد. حدود ۳۴ درصد سوانح هم در حالی در جاده‌ها اتفاق می‌افتد که ۷۰ درصد از قربانیان در جاده‌ها جانشان را از دست می‌دهند. این نشان می‌دهد بیشتر مردم به رانندگی درون‌شهری عادت دارند و در مسیرهای طولانی خصوصاً ۳۰ کیلومتری مقصد به دلیل شتاب دچار سانحه می‌شوند. براساس همین آمار در ۵۱ درصد تصادفات، مرگ فوری اتفاق می‌افتد. ۶ درصد هم هنگام انتقال به مراکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند که باید نقش سازمان‌های امدادی در این باره بررسی شود. آنگونه که سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور کشور خبر داده است «در هفت ماهه سال ۱۴۰۱، تعداد فوتی‌ها ۱۴ درصد افزایش یافته که در ۱۲ سال اخیر بی‌سابقه بوده است. مجروحین تصادفات نیز ۲۱ درصد افزایش یافته‌اند که اگر با همین روند پیش برویم، پیش‌بینی ۲۰ هزار جانباخته تا پایان سال داریم.» رئیس پلیس راهور با انتقاد از بی‌توجهی به گزارش‌های پلیس برای رفع موانع پیش‌رو تأکید دارد: «هنوز ۶۰ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها اتفاق می‌افتد. همچنین ۳۳ درصد تصادفات در جاده‌ها، واژگونی است که مهم‌ترین عامل آن خستگی و خواب‌آلودگی و عدم توجه به جلوست. همچنان ۲ هزار و ۸۵۲ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور وجود دارد که برخی از آنها بسیار کشنده است. همچنین در شهرها هزار و ۹۳۸ نقطه حادثه خیز وجود دارد. تا این لحظه هیچ اتفاقی در زمینه ایمن‌سازی جاده‌ها صورت نگرفته است.»

■ **سفرهای خونین نوروز**

سفرهای نوروزی و تابستانی از جمله زمان‌های پرتلفات در کشور هستند. این روزها و همزمان با نزدیک شدن به تعطیلات نوروز، بسیاری در تدارک سفرهای نوروزی هستند، از همین‌رو از هم‌اکنون زنگ آماده‌باش برای انجام سفرها در کشور به صدا درآمده است. براساس گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور در جریان سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۱ که ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین را شامل می‌شد، هزار و ۱۴۶ نفر جانشان را از دست داده‌اند که نسبت به مدت مشابه یک سال قبل از آن ۱۱/۴ درصد رشد داشته است. بیشترین آمار قربانیان هم روز جمعه پنجم فروردین‌ماه با ثبت ۸۰ کشته و کمترین آن با ۲۵ کشته در روز ۱۴ فروردین ثبت شده است. گزارش پلیس در این باره نشان می‌دهد که ۸۰۰ نفر در محورهای برون‌شهری، ۲۳۱ نفر در مسیرهای درون‌شهری، ۶۰ نفر در مسیرهای روستایی و بقیه در سایر مسیرها جان باخته‌اند و در این بین خودروهای مونتاژ داخل سهم ۸۶ درصدی در بروز سوانح داشته‌اند. بیشترین علت فوت هم ضربه به سر بوده که اهمیت توجه به افزایش ایمنی اتومبیل نظیر افزایش کیفیت بدنه و بهبود عملکرد کیسه هوا را پررنگ می‌کند. سرعت غیرمجاز، سقبت غیرمجاز، عدم توجه به جلو، خستگی و خواب‌آلودگی و استفاده از تلفن همراه هم در صدر دلایل بروز سوانح قرار داشتند.

■ **نقش پررنگ خودروهای داخل در سوانح**

مهدی قمصریان، مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، پیش‌تر خبر داده بود خودروی پراید از سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ با تشکیل بیش از ۷ هزار پرونده بیمه به تنهایی ۴۱ درصد پرونده‌های بیمه را به خود اختصاص داده و در صدر فهرست خسارت‌های بیمه‌ای قرار گرفته است. نکته جالب دیگر درباره آمار تصادفات پراید، افزایش نقش آن در حوادث رانندگی است، به‌طوری که تعداد پرونده‌هایی که در سال ۱۴۰۰، خودروهای پراید در آنها مقصر حادثه بوده‌اند نسبت به سال ۱۳۹۵ بیش از ۱۹۳ درصد افزایش داشته است.

■ **آمار تلفات جاده‌ای مورد قبول نیست!**

وزیر کشور روز گذشته در نشست با استانداران سراسر کشور با تأکید بر لزوم کاهش آمار تصادفات از ارائه تذکرات و پیشنهادهای لازم به استانداران خبر داد. احمد وحیدی توضیح داد: «در این نشست که با حضور وزیر راه و شهرسازی انجام شد، موضوع تصادفات مورد بحث بود. متأسفانه به دلایل مختلف آمار تلفات جاده‌ای خوشایند و مورد قبول نیست و باید کاهش پیدا کند. بی‌تردید برای داشتن سفرهایی خوب این موضوع در کمیسیون ایمنی وزارت راه مورد بررسی قرار می‌گیرد و به‌تبع آن امروز جلسه مشترکی با استانداران برگزار شد تا علاوه بر مرور آمارها و توجه به آنها، پیشنهادات لازم ارائه شود و اقداماتی که در حوزه پلیس راهور و همچنین ایجاد آمادگی در نیروهای هلال احمر و اورژانس نیاز است، فراهم شود. تذکرات اساسی و توجهات لازم در این حوزه داده شده است.»

وزیر کشور همچنین در جریان نشست هم با تأکید بر ضرورت حضور فعال و میدانی استانداران در مدیریت سفرهای نوروزی و کنترل ترافیک جاده‌ای گفت: «استانداران درصد قابل توجهی را برای کاهش تصادفات و مرگ و میر جاده‌ای هدف‌گذاری کنند. استانداران در ورودی‌ها و خروجی‌های شهر به مسافت ۳۰ کیلومتر امکان استراحتگاه برای رانندگان فراهم سازند که این امر به تجربه، اثر مؤثری بر کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن دارد.»

■ **بی‌توجهی آمارها به نگرانی‌ها**

براساس آماری که ارائه شد، وضعیت در حوزه سوانح رانندگی همچنان اسفبار است. نقاط حادثه‌خیز دست نخورده باقی مانده، وضعیت ایمنی خودروهای مونتاژ داخل همچنان وخیم است و بسیاری از رانندگان بدون توجه به آموزه‌هایی که از آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی فرا گرفته‌اند، رانندگی می‌کنند. اینکه همه سازوکارهای امداد و نجات برای برقرار ماندن سفرهای امن به کار گرفته شود امری مطلوب است، اما براساس آمار موجود درباره قربانیان این سوانح، هنوز اقدام عملی برای توجه به پیوست‌هایی که منجر به بروز این سوانح می‌شود، صورت نگرفته است.

آمار سوانح رانندگی که هر ساعت دو نفر را به کام مرگ می‌کشاند با ابراز نگرانی و یک درجه بالاتر از آنکه شیون است هم رفع نمی‌شود. سال‌های زیادی است که مردم با ارابه‌هایی که از کارخانه‌های مونتاژ داخل، آن هم با منت و قیمت کلان خارج می‌شود به سفر ابدی می‌روند و همین که مدام بر شمار قربانیان اضافه می‌شود، نشان می‌دهد اراده‌ای برای تغییر وضعیت موجود وجود ندارد.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۵۸

امور مشترکین و توزیع روزنامه جوان
۸۸۴۹۸۴۷۶

**مفقودی**
برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ ۴۰۵SLX-XU۷ مدل ۱۳۹۶ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۴۸۶۸۷ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۲HK۱۳۱۵۳۵ و شماره انتظامی ایران ۱۰-۳۶۳ ق ۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. تبریز

**مفقودی**
برگ سبز موتورسیکلت اترک ۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور NEA*۱۰۵۵۱۷۹ و شماره شاسی NEA***۱۲۵A۹۰۲۵۲۶۳ و شماره پلاک ۵۹۴ (۹۹۹۱۲) با کد ملی مالک ۴۸۸۹۲۲۳۴۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گلستان

**مفقودی**
برگ سبز کامیون باری فلزی سیستم ولوو مدل ۱۳۵۵ به شماره موتور ۰۷۵۳۱۸ و شماره شاسی ۰۰۹۳۵۴ و پلاک ۳۸۸ع۳۹ ایران ۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گلستان

**مفقودی**
برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ ۱۳۱sE مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۳/۵۶۴۲۲۴۳ و شماره شاسی NAs۴۱۱۱۰۰G۱۲۳۸۶۰۴ و شماره پلاک ۱۸۳و۶۴ ایران ۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گلستان

**مفقودی**
برگ سبز خودرو سواری ساینا S تیپ MT مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید و شماره پلاک ایران ۶۸ - ۳۲۴ج ۷۲ و شماره موتور M۱۵/۹۷۳۲۹۰۶ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۴۴۶۷۵ به مالکیت سیده‌لیلا حسینی‌فلاح با کد ملی ۳۹۹۱۴۹۴۳۳۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. الف ل

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**
برابر رأی شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۰۱۰۰۱۷۵۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۰۲۵۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین مالکانه و بلامعارض مالکیت آقای سیدمرتضی موسوی به شماره شناسنامه ۱۰۲ کد ملی ۴۳۲۴۰۰۷۷۱۳ صادره از قزوین فرزند میرتراب در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۰۰۰،۰۱ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۳۵ اصلی واقع در قزوین بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تأیید که در ازای سهم مشاعی متقاضی در سهم مالک متن قرار گرفته گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۰۲
م.الف: ۹۲۷ شعبان عسگری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک قزوین

**مفقودی**
برگ سبز خودرو سواری هاچ‌بک سیستم سایپا sE مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی و شماره موتور ۴۹۱۷۶۶۲ و شماره شاسی NAs۴۳۱۱۰۰D۵۷۴۶۸۷۹ و پلاک ۲۸۲ط ۶۷ ایران ۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گلستان

**مفقودی**
برگ سبز خودرو سواری پراید صبا جی‌تی‌ایکس به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۳۰۶۷۱۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۷۱۶۹۰ و پلاک ۱۱۳ب ۵۳ ایران ۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گلستان

**مفقودی**
برگ سبز و کارت موتورسیکلت ۱۲۵cc هیرمن مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید و شماره پلاک ایران ۴۹۸ - ۹۸۸۶۳ و شماره موتور ۳۲۳۹۴۷۳۸*FMT۱۵۶* و شماره تنه N۲P***۱۲۵C۹۰۱۱۴۲۳ متعلق به احمد ربیعی با کد ملی ۴۰۰۰۲۹۳۵۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. البرز