یادداشت

محسن پورعرب

مرثیه‌ای برای مظلومیت آموزش و پرورش

ماجرای پر سر و صدای یکی از معلمان آموزش و پرورش در چند روز گذشته باعث شد برای چند روزی آموزش و پرورش در صدر اخبار قرار بگیرد. به لطف شبکه‌های اجتماعی کمتر کسی است که از جزئیات ماجرا اطلاع نداشته باشد، اما این چند روز رصد شبکه‌های اجتماعی و مرور واکنش‌ها حاکی از این بود که برخی مخالف برخورد قانونی بودند، برخی دیگر پیشنهاد اصلاح مسیر گزینش معلمان را داده‌بودند و برخی هم برخورد قانونی انجام‌شده را سختگیرانه اما اجرای قانون را مهم می‌دانستند.

واکنش‌ها کم نبوده و نیست. از کنشگران فضای مجازی گرفته تا سیاسیون، کارشناسان فرهنگی و اجتماعی، اصحاب رسانه و حتی باشگاه فرهنگی ورزشی نساجی مازندران نسبت به برخورد قانونی با معلم خاطی واکنش نشان دادند. بالاتر از تمام این واکنش‌ها، نامه آیت‌الله علی معلمی نماینده مردم مازندران در مجلس خبرگان رهبری است. عضو مجلس خبرگان رهبری در این نامه خواستار بخشش خانم صدف صفرزاده، معلم قائمشهری شد و از استاندار مازندران خواست به مناسبت عید مبعث این موضوع را پیگیری کند تا او به کارش بازگردد. نهایتاً با دستور استاندار مازندران این معلم به مدرسه بازگشت. البته که این نامه هم پسندیده و هم تعجب‌برانگیز بود! همانطور که بیانیه باشگاه نساجی مازندران درباره استخدام این آموزگار عجیب بود! اما چرا تعجب؟

این واکنش‌ها و پیگیری‌ها را هم می‌شود به فال نیک گرفت و هم می‌توان تحت فشار قرار دادن آموزش و پرورش برای اجرای قانون و برهم زدن استقلال اصلی‌ترین نهاد انسان‌ساز کشور تلقی کرد. از یکسو خوشحالیم که حتی برای چند روزی، آموزش و پرورش و خدمتگزاران آن دغدغه بسیاری از افراد و گروه‌های تأثیرگذار در کشور شد، اما در سوی مقابل ناراحتیم از مظلومیت آموزش و پرورش که در اجرای قانون ناتوان و تحت فشار است. همانطور که در نامه عضو مجلس خبرگان رهبری آمده‌است:... خانم صدف صفرزاده که در یکی از مدارس غیر انتفاعی با حضور ایشان، موسیقی نامناسبی پخش شده‌بود؛ از این پیش آمده متأسف است و از مسئولان محترم ذیربط تقاضای عفو و بخشش دارد. علاوه‌براین، خانم معلم با انتشار ویدئویی عذرخواهی و ابراز ندامت کرد. براساس این نامه و ویدئوی منتشر شده، معلم قائمشهری به خطای خود معترف است، بنابراین اگر آموزش و پرورش براساس قانون اقدامی انجام داده، به عنوان متولی تعلیم و تربیت فرزندان ما که موظف است تمامی اتفاقات را رصد و تصمیم‌های لازم را اتخاذ کند باید مورد تمجید و تشکر واقع می‌شد، اما کمتر مسئول و تصمیم‌گیری بود که طی این روزها از اجرای قانون در آموزش و پرورش تشکر کند و در وصف استقلال نظام تعلیم و تربیت کشور گفته یا نوشته باشد که این جای بسی تأمل و تأسف است!

با تمام این اوصاف جای چند سؤال باقی است. به راستی کنشگران در ماجرای معلم قائمشهری زمان مشکلات ریز و درشت نظام تعلیم و تربیت کجا هستند؟ زمانی که دانشگاه فرهنگیان سه سال با سرپرست اداره شد و این سوءمدیریت منجر به بحران کمبود معلم و پدیدار آمدن چنین مسائلی شد، کجا بودند؟ چرا این فعالان و دغدغه‌مندان درباره اعتبارات ناچیز آموزش و پرورش در بخش امور غیرپرسنلی و لنگ زدن امور تربیتی و فرهنگی ساکت هستند؟ خبر دارند حدود نیمی از مدارس کشور نمازخانه یا محلی برای برگزاری نماز ندارند؟ خبر دارند سهم هر دانش‌آموز از بودجه امور تربیتی ۴۰ تک تومانی است؟ آیا می‌دانند آموزش و پرورش برای توزیع یک پاکت شیر تک‌نفره در بین دانش‌آموزان پول ندارد؟ بزرگانی که نسبت به برخورد قانونی با یک معلم خاطی دست به قلم شدند و بخشش این آموزگار را مطالبه کردند، می‌دانند ۱۳۵ هزار دانش‌آموز متوسطه اول در کلاس‌های مختلط هستند که گاهی سرویس بهداشتی‌شان هم مشترک است؟ می‌دانند ۴۹ هزار مدرسه سرایدار ندارند؟ می‌دانند در دوره کرونا ۲ درصد به نرخ آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان افزوده شد، اما آموزش و پرورش برای پیشگیری و کاهش آسیب‌های اجتماعی اعتبار بسیار ناچیزی دارد؟ این دغدغه‌مندان که برای برخورد قانونی با یک معلم خاطی تأسف خوردند و بعضاً به مسئولان آموزش و پرورش و مدافعان این اقدام قانونی بی‌احترامی کردند، می‌دانند معلمان خرید خدمات آموزش و پرورش چهار ماه حقوق معوقه دارند؟ می‌دانند آموزش و پرورش امسال و سال آینده برای پرداخت حقوق این معلمان کسری بودجه دارد؟

از این دست سؤال‌ها که گویای وضعیت بغرنج و مظلومیت نظام آموزش و پرورش است، کم نیست. باز هم تأکید می‌کنیم که از این حجم توجه به آموزش و پرورش خرسندیم، اما کاش به جایگاه، استقلال و قوانین آموزش و پرورش احترام بیشتری گذاشته می‌شد. در پایان، امیدواریم توجه به آموزش و پرورش به عنوان زیربنای مسائل اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی همیشگی باشد و دغدغه‌مندان، کنشگران و تأثیرگذاران در زمان سختی‌های این نهاد انسان‌ساز در کنارش باشند و به مانند این ماجرا، با مطالبه‌گری و پیگیری از مسئولان و مدیران به دنبال حل مسائل آموزش و پرورش باشند.

بهداشت

معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت:

نان سنگک فاقد جوش شیرین است

معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با تأکید بر ممنوعیت استفاده از جوش شیرین در نان گفت: این ممنوعیت، جدید نیست و سال‌هاست که برقرار است.

محسن فرهادی، معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت گفت: استدلال وزارت بهداشت و متخصصان تغذیه برای ممنوعیت استفاده از جوش شیرین در نان این است که مانع تخمیر طبیعی نان می‌شود، نان را از کیفیت می‌اندازد، ماندگاری نان را کاهش می‌دهد و مانع جذب مواد معدنی مورد نیاز بدن می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: مخالفان ممنوعیت استفاده از جوش شیرین در نان می‌گویند جوش شیرین در خیلی از موادغذایی مانند برخی بیسکوییت‌ها و کیک‌ها استفاده می‌شود و خیلی از کشورهای دنیا هم از جوش شیرین استفاده می‌کنند. فرهادی گفت: شورای سلامت و امنیت غذایی کشور مدت‌هاست که این موضوع را مصوب کرده و موضوع، حتی فقط جوش شیرین هم نیست، بلکه میزان نمک هم هست و بازرسان وزارت بهداشت این موضوع را کنترل می‌کنند.

وی به رادیو گفت‌وگو گفت: یکی از عوارض شیوع کرونا کاهش کنترل‌های این‌چنینی بود که خوشبختانه با فروکش کردن کووید ۱۹ همکاران ما کنترل‌ها را شدت دادند، اما یک نکته اساسی هم نقش کلیدی اتاق اصناف ایران و اتحادیه‌های مربوطه در جلوگیری از استفاده از جوش شیرین در نان به ویژه لواش و بربری است. وی با بیان اینکه نان سنگک معمولاً بدون جوش شیرین است، افزود: دلیل علاقه نانوایی‌ها به ویژه نانوایی‌های شلوغ به مصرف جوش شیرین این است که سرعت طبخ نان را به شدت افزایش می‌دهد. برخی نانوایی‌ها هم به خاطر چسبیدن نان لواش به تنورهای گردون از جوش شیرین استفاده می‌کنند.

فرهادی با تأکید بر اینکه مسیر تخمیر نان باید با استفاده از مخمرهای طبیعی و مجاز انجام شود، گفت: جوش شیرین به برخی نان‌ها جلوه خاصی می‌دهد و جذابیت مصرف آن را برای مردم افزایش می‌دهد.

معاون مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با اشاره به اینکه برخی نانوایان کیفیت پایین آرد را بهانه‌ای برای مصرف جوش شیرین قرار دادند، عنوان کرد: مجموع بازرسی‌ها و نمونه‌برداری‌ها نشان می‌دهد آرد در بدترین کیفیت هم نیازی به استفاده از جوش شیرین پیدا نمی‌کند. فرهادی یادآور شد: بسیاری از نانوایی‌ها که در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ایجاد شدند تقریباً بدون جوش شیرین هستند و مردم اگر به این موضوع شک کردند می‌توانند با تلفن ۱۹۰ تماس بگیرند تا ما موضوع را بررسی کنیم.

گزارش یک

زهرا چیذری

چرخه معلول‌سازی و مرگ در جاده‌ها!

وزیر کشور: سالانه ۶۰ هزار نفر بر اثر تصادفات جاده‌ای به معلولان کشور اضافه می‌شود که ۳ هزار نفر از آنها قطع نخاع کامل هستند

جاده‌های ناایمن و خودروهای غیر استاندارد در کشورمان چرخه‌ای برای مرگ و معلولیت در جاده‌ها ایجاد کرده‌اند! سالانه ۱۷ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جانشان را از دست می‌دهند. همچنین ۶۰ هزار نفر به معلولان کشور اضافه می‌شود که ۳ هزار نفر از آنها قطع نخاع کامل هستند. این یعنی سالانه ۶۰هزار نفر از نیروی انسانی فعال برای مدتی از عرصه کار و تولید کنار می‌روند و ۳ هزار تن از این افراد نه فقط دیگر نقشی در چرخه اقتصاد کشور ندارند که خودشان نیازمند دریافت خدمات بهزیستی و حمایتی هستند. آمارهای دیگر اما نشان می‌دهد همه معلولان تحت پوشش خدمات سازمان‌های حمایتی نظیر بهزیستی نیستند و آنهایی هم که تحت پوشش قرار دارند در نهایت بین ۵ تا ۱۱ هزار تومان در روز یعنی به اندازه خرید دو تا سه تخم‌مرغ یارانه دریافت می‌کنند تا سختی‌های زندگی توأم با معلولیت برای آنها با فقر و تنگدستی همراه شود و زندگی را به کامشان تلخ‌تر کند! افزایش سالانه ۶۰ هزار معلول بر اثر تصادفات جاده‌ای به جمعیت معلولان کشورمان در حالی است که با مناسب‌سازی جاده‌ها و استانداردسازی خودروها می‌تواند لااقل روند افزایشی این معلولیت‌ها متوقف شود.

فاصله سلامت تا معلولیت فقط یک لحظه است و درست در همین یک لحظه‌هاست که سالانه ۶۰ هزار نفر معلول می‌شوند. از سوی دیگر آمار کشته‌ها و مجروحان تصادفات جاده‌ای در کشور به آمارهای هشت سال جنگ تحمیلی طعنه می‌زند؛ آمارهایی که هزینه‌های سنگینی را به نظام سلامت و نظام بهزیستی و تأمین اجتماعی تحمیل می‌کند و در نهایت با خروج بخش مهمی از نیروی انسانی مولد کشور از چرخه کار همراه است. از سوی دیگر، وضعیت رسیدگی به معلولان در کشور با وضعیت مطلوب فاصله‌ای معنادار دارد و بسیاری از معلولان و خانواده‌های آنها با فقر و مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند و با وجود سپری شدن ۱۸ سال از قانون حمایت از معلولان، حمایت مناسبی از معلولان وجود ندارد. امسال هم در بودجه ۱۴۰۲ ردیف اعتباری مربوط به اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان حذف و در بودجه سازمان بهزیستی ادغام شده که این مسئله نگرانی‌هایی را در جامعه معلولان ایجاد کرده‌است. از همه اینها مهم‌تر بحث‌های مربوط به پیشگیری از معلولیت در کشورمان چندان جدی گرفته نمی‌شود. به گونه‌ای که همه ساله بر اثر تصادفات جاده‌ای ۶۰ هزار نفر به جمعیت یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفری معلولان کشورمان افزوده می‌شود. عدد و رقم تأمل‌برانگیزی که با عنایت به آمار ۳ هزار نفری معلولان قطع نخاعی تأمل‌برانگیزتر هم می‌شود.

■ یکی از عوامل اصلی تولید فقر و معلولیت

«حوادث جاده‌ای یکی از عوامل تولید فقر و معلولیت است»؛ این را علی محمد قادری، رئیس سازمان بهزیستی می‌گوید.

به گفته وی در ستادهای نوروزی هیچ دعوتی از سازمان بهزیستی نمی‌شود. قادری در پاسخ به این سؤال که نتیجه تصادفات جاده‌ای روی آمار معلولیت چقدر است، می‌گوید: «در نتیجه تصادفات جاده‌ای، معلولان با ضایعه نخاعی و بسترگرا سالانه حداقل ۲ هزار نفر هستند که آمار جدید به ۳ هزار نفر هم افزایش یافته‌است. با این حال هیچ برنامه‌ای از سوی وزارت بهداشت برای معلولان دارای ضایعات نخاعی ارائه نشده‌است.»

قادری تأکید می‌کند: «حوادث جاده‌ای یکی از عوامل تولید فقر و معلولیت است، اما در ستادهای نوروزی هیچ دعوتی از سازمان بهزیستی نمی‌شود.»

به گفته محمد علی محسنی بندپی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس ۱۰ درصد آمار تصادفات جاده‌ای در کشور به ضایعات نخاعی ختم می‌شود. وی با اشاره به آمار تصادفات جاده‌ای کشور در سال گذشته با وجود کرونا می‌افزاید: «سال گذشته تعداد ۲۶۹ هزار مجروح در تصافات جاده‌ای داشته‌ایم با وجود محدودیت و ممنوعیت‌ها که ۱۰ درصد این جمعیت معلول خواهند شد و این به آن معنی است که ما ۲۷ هزار نفر به جمعیت تحت پوشش سازمان بهزیستی اضافه کردیم و متأسفانه ۱۰ درصد این جمعیت دارای ضایعات نخاعی هستند یعنی نزدیک به ۳ هزار نفر به خانواده‌های ضایعه نخاعی اضافه کردیم و این خانواده‌ها تا آخر عمر نیازمند خدمات سازمان بهزیستی هستند.»

■ ۳ همت به جای ۶۱ همت بودجه!

امسال کمیسیون تلفیق ۲هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بودجه برای معلولان در نظر گرفته‌است که با یک حساب سرانگشتی، اگر این بودجه را به تعداد معلولان (که یک میلیون و ۸۰۰ هزار معلول تحت پوشش را شامل می‌شود) تقسیم کنید، می‌بینید که سرانه روزانه کمک دولت به معلولان حدوداً روزی ۵ هزار تومان است. به عبارتی بودجه لحاظ‌شده برای اجرای قانون معلولان، معادل هزینه روزانه دو یا سه عدد تخم‌مرغ است!

رئیس سازمان بهزیستی کشور هم با اشاره به بودجه مورد نیاز برای پیشگیری از این حوادث و معلولیت‌های ناشی از آن اینگونه توضیح می‌دهد: «سهم مشخص رسانه‌ای و بودجه‌ای را نیاز داریم تا مقابل این تأثیر منفی از تصادفات بایستیم، اما حتی در ستادهای نوروزی برای تبیین شرایط هم دعوت نشدیم. علاوه بر این خودروسازها و راه‌سازها نقش مهمی در افزایش تصادفات جاده‌ای دارند که انتظار داریم در کاهش حوادث جاده‌ای هم نقش خود را ایفا کنند.»

به گفته قادری از سال ۹۷ قانون حمایت از معلولان ابلاغ شد و ۶۱ همت (هزار میلیارد تومان) بودجه سنواتی نیاز دارد که بهزیستی کمتر از ۳ همت را دریافت می‌کند.

■ پیشگیری از معلولیت‌ها با کنترل تصادفات جاده‌ای

معلولیت براثر سوانح و تصادفات تا حد زیادی قابل پیشگیری است.

احمد وحیدی، وزیر کشور در بیست و چهارمین جلسه ستاد هماهنگی پیگیری مناسب‌سازی کشور گفت: «موضوع معلولان آنقدر مهم بوده که یک قانون مستقل برای آن تدوین شده‌است. در یک فاصله کم باید کمبودهای موجود به صورت موردی بررسی شود و ستادهای استانی و شهرستانی مکلف هستند کاستی‌ها در اجرای قانون حمایت از معلولان را پیگیری کنند.»

به گفته وزیر کشور یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در سازمان بهزیستی سابقه دارند. البته متأسفانه سالانه ۶۰ هزار معلول به علت تصادفات به این جمعیت اضافه می‌شوند که ۳هزار نفر قطع نخاع کامل هستند. وحیدی تصریح می‌کند: «ما در درجه اول باید جلوی افزایش این جمعیت معلولان را بگیریم، تصادفات و برطرف کردن مشکلات جاده‌ها اگر چه در موضوع معلولان نیست، اما به آن کاملاً مرتبط است.»

وحیدی همچنین با اشاره به عدم رعایت اقدامات پیشگیرانه برای تولد نوزاد معلول گفت: «باید در این جلسات مسئولانی از وزارت بهداشت هم حضور داشته باشند؛ یا موضوع دیگر اجرای سریع برخی موارد همچون رایگان کردن برخی خدمات است. شاید مناسب‌سازی زمانبر باشد ولی رایگان کردن زمانبر نیست.»

■ چهاردهمین علت مرگ در جهان و چهارمین عامل مرگ در ایران !

تصادفات جاده‌ای چهاردهمین علت مرگ در جهان و در عین حال چهارمین عامل مرگ و میر در ایران است.

۳۰۰هزار تصادف سالانه، ۱۷هزار مرگ و ۶۰هزار معلولیت برجا می‌گذارد. ۲۲درصد فوتی‌ها ۲۱ تا ۳۰ساله هستند و معلولان این تصادفات هم به‌دلیل ضایعات شدید نخاعی و مغزی علاوه بر تحمیل هزینه‌های کلان به نظام سلامت و وابستگی به خدمات درمانی و توانبخشی، از چرخه نیروی مولد کشور هم خارج می‌شوند! از سوی دیگر در هشت ماهه امسال هم ۱۰هزار و ۲۴۵نفر به‌دلیل تصادفات در جاده‌ها جان خود را از دست داده‌اند که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته ۱۴درصد افزایش داشته‌است.

سه عامل خطای انسانی، جاده و خودروی ناایمن مقصران اصلی تصادفات جاده‌ای هستند. در این میان وضعیت ناایمن راه‌ها و همچنین خودروهای غیراستاندارد و نقش آنها در تصادفات جاده‌ای موضوعی است که صدای مسئولان پلیس را هم درآورده‌است.

■ وقتی صدای رئیس پلیس هم از کیفیت خودروهای داخلی در می‌آید

سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا هم نبود تغییرات جدی در کیفیت و ایمنی خودروهای مونتاژ و تولید داخل را در افزایش فوتی‌های حوادث رانندگی مؤثر می‌داند و می‌گوید: «دولت و مجلس باید برنامه کوتاه‌مدت جدی اثربخش و پایدار در موضوع خودرو داشته باشند. در موضوع واردات نیز اگر بنا به واردات خودرو هندی است، همان پراید تولید شود بهتر است.»

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به وضعیت رانندگی در کشور عراق می‌افزاید: «در عراق اصلاً گواهینامه رانندگی موضوعیت و وجود ندارد و هر کسی که رانندگی بلد باشد، از خودرو استفاده می‌کند، به همین دلیل تصادفات کشور عراق ۳/۵برابر ایران است، اما کشته‌های تصادفات عراقی‌ها نصف ایرانی‌ها است و این موضوع تنها به دلیل خودروهای ایمنی است که دارند.»

به گفته سردار هادیانفر هم اکنون ۲۹۳ هزار و ۱۶۹ کیلومتر طول راه‌های کشور است که ۹درصد این مسیرها معادل ۲۵ هزار کیلومتر راه اصلی است که متأسفانه ۷۵ درصد تلفات جانی تصادفات در این مسیرها است.

هنوز ۶۰درصد تصادفات در ۳۰کیلومتری شهرها اتفاق می‌افتد و ۳۳درصد تصادفات هم ناشی از واژگونی است که مهم‌ترین عامل آن خستگی و خواب‌آلودگی و بی‌توجهی به جلو است. همچنان ۲هزار و ۸۵۲نقطه حادثه‌خیز هم در کشور وجود دارد که برخی از آنها بسیار کشنده هستند. در شهرها هم هزار و ۹۳۸ نقطه حادثه‌خیز وجود دارد و تا این لحظه هیچ اتفاقی در زمینه ایمن‌سازی جاده‌ها صورت نگرفته‌است.

هادیانفر با تأکید بر بی‌سابقه‌بودن رشد ۱۴درصدی فوتی در تصادفات جاده‌ای طی ۱۲ سال اخیر تأکید می‌کند: «همچنین در هفت ماهه سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۰ هزار و ۲۵۶ نفر جان خود را از دست دادند و در هفت ماهه امسال ۱۱هزار و ۷۳۴ نفر یعنی ۱۴ درصد افزایش فوتی‌ها را داشتیم، حتی مجروحان تصادفات هم ۲۱درصد افزایش داشتیم و این یعنی امسال ۲۲۸ هزار نفر در تصادفات رانندگی مجروح شدند.»

از نگاه رئیس پلیس راهور فراجا، دولت توجهی را که باید در حوزه تصادفات داشته باشد، ندارد و این افزایش ۱۴ درصدی فوتی‌ها در ۱۲ سال گذشته بی‌سابقه بوده‌است.

هادیانفر با تأکید بر اینکه سالانه در تصادفات بیش از ۱۷ هزار نفر جان خود را از دست می‌دهند، می‌افزاید: «حدود ۵۰ درصد تلفات در صحنه حادثه اتفاق می‌افتد و هر فوتی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم ۸/۳ میلیارد تومان هزینه برای کشور دارد و با توجه به آمار مرگ و میر در هشت سال گذشته، تصادفات جاده‌ای بالغ بر ۱۳۸ هزار میلیارد تومان در این مقطع زمانی برای کشور هزینه در بر داشته است.»

■ مرگ یا حبس ابد!

در این میان شاید آن ۱۷ هزار نفری که در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، افراد خوش شانسی باشند!

حبس ابد روی صندلی چرخدار یا تخت، دردناک‌ترین کابوسی است که سالانه ۳ هزار نفر به دلیل تصادفات جاده‌ای آن را تجربه می‌کنند.

سلامت

ذخایر دارویی کشور پایدار شد

معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو از پایداری وضعیت: ذخایر دارویی کشور در مقایسه با سه ماه گذشته خبر داد.

سید حیدر محمدی، معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو از پایداری وضعیت ذخایر دارویی کشور در مقایسه با سه ماه گذشته خبر داد و گفت بیش از ۶۰ درصد اقلام دارویی بیش از شش ماه موجودی مناسبی دارند.

رئیس سازمان غذا و دارو گفت: جلسات خوبی در خصوص بودجه دارو در کمیسیون تلفیق برگزار شد و ادامه برنامه‌ریزی‌ها به صحن مجلس منوط است که خوشبختانه اکثر بندهای پیشنهادی وزارت بهداشت تصویب شده‌است.

وی افزود: در بند «واو» بودجه دارو به سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد داده شده بود، قیمت‌گذاری دارو به شورای عالی بیمه سلامت واگذار شود که موضوع خطرناکی بود و اگر قیمت‌گذاری از سازمان غذا و دارو خارج و به شورای عالی بیمه داده می‌شد، عملاً قیمت‌گذاری انجام نمی‌شد و نتایج آن به صورت کمبودهای دارویی مشهود می‌شد؛ چراکه شورای عالی بیمه ساختار پیچیده‌ای دارد و شاید هر سه، چهار ماه یکبار جلسه‌ای تشکیل شود و اینکه اگر اقلام دارویی و تجهیزات در آنجا مورد بررسی قرار گیرد و بعد از آن به تصویب هیئت وزیران برسد، پروسه طولانی می‌شد.

وی یکی از چالش‌ها در حوزه کمبود دارو را تأمین نقدینگی شرکت‌ها عنوان کرد و گفت: با پیگیری‌های انجام شده، بخشی از نقدینگی از طریق تسهیلات بانکی تأمین شد و برای تأمین مابقی نیز رایزنی‌ها انجام شده اما تا کنون نتیجه‌ای حاصل نشده‌است.

معاون وزیر بهداشت تصریح کرد: در تلاشیم ۴ درصد اقلام دارویی را که موجودی آنها کمتر از یک ماه است به سه ماه افزایش دهیم. بخشی از کمبود آنتی‌بیوتیک خوراکی هم به وسیله واردات جبران شد و در حال حاضر ذخیره خوبی تا پایان سال و فصل بهار سال آینده داریم. وی با اشاره به چهار برابر شدن میزان تأمین داروهای بیهوشی گفت: افزایش مراجعه بیماران به مراکز درمانی و افزایش عمل‌های جراحی از دلایل افزایش مصرف این داروهاست. دارو باید به صورت منطقی توسط پزشکان تجویز شود تا مصرف نیز منطقی باشد. محمدی از تولید تعدادی داروی بیهوشی برای اولین‌بار در کشور خبر داد و خاطر نشان کرد: بر این اساس، دغدغه در حوزه کمبود دارویی برطرف خواهد شد.

رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه طی دو ماه و نیم گذشته ماهانه به صورت میانگین ۲۰ میلیون سرم در بازار توزیع شده‌است، عنوان کرد: با وجود این، هنوز سرم در برخی مراکز خصوصی به‌صورت کنترل شده، توزیع می‌شود. همچنین در گذشته میزان تأمین ماهانه پروپوفول ۲۰۰هزار عدد بود، اما در حاضر این عدد به ۸۰۰ هزار رسیده که البته هنوز نیاز بازار برطرف نشده‌است.

وی تأکید کرد: در حال حاضر هیچ نگرانی در تأمین دارو نداریم و پیش‌بینی می‌کنیم ذخایر دارویی تا پایان سال چندین برابر شود و مردم در تأمین دارو آسوده‌خاطر باشند.

بنابر اعلام سازمان غذا و دارو، معاون وزیر بهداشت وضعیت داروهای شیمی درمانی و انکولوژی را مناسب عنوان کرد و ادامه داد: اکثر داروهای این بیماران تولید داخل هستند و در هفته آینده نیز از تعداد زیادی از داروهایی که در یک ماه گذشته تولید شده‌اند، رونمایی خواهد شد. رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه آمار مصرف انواع داروها از سوی سازمان به‌صورت مستند براساس داشبورد اطلاعاتی سامانه تیتک اعلام می‌شود، گفت: میزان مصرف سرم و داروهایی مثل پروپوفول بالاست، همچنین مصرف داروهایی مانند آموکسی‌سیلین سه برابر، آزیترومایسین ۱۰ برابر و کواموکسی کلاو نسبت به اول سال ۲۰ برابر شده‌است.

به گفته محمدی، داروهایی مانند سرم سدیم کلراید، دیفن‌هیدرامین و دگزامتازون در صدر داروهای تجویزی پزشکان بوده‌است.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۷۹۸

لابد داستایفسکی نویسنده مشهور روس را می‌شناسید. زندگی پر فراز و نشیب وی شخصیت مؤثری از او ساخته‌است. روزگاری توسط حکومت تزاری دستگیر می‌شود، در قلعه هولناکی زندانی می‌گردد و به اعدام محکوم می‌شود!

... و آنگاه به طرز معجزه‌آسایی نجات می‌یابد. آنچنانکه خود پیرامون آن می‌گوید:

– به خاطر ندارم که در هیچ لحظه دیگری از عمرم به اندازه آن روز خوشحال شده باشم!

داستایفسکی پس از نجات برای برادرش می‌نویسد:

«برادر! من احساس افسردگی نمی‌کنم. زندگی همه‌جا هست. زندگی در درون ماست، نه بیرون ما. مهم آن است که در بدبختی‌ها نومید نشده، به زانو درنیاییم!

زندگی موهبت است. هر لحظه می‌تواند یک عالم بی‌پایان خوشبختی باشد.

برادر! سوگند می‌خورم که امید را از کف نداده، دل و جانم را پاک نگه دارم.»

سخنان ممتازی که نباید برای روز مبادا گذاشت...

خبر

میانگین بارش‌های کشور همچنان کمتر از معمول

با وجود بارندگی‌های چشمگیری که طی دو ماه اول زمستان در کشور رخ داد، همچنان وضعیت بارندگی در ۲۵ استان منفی بوده و میانگین بارش‌های کشور هم ۱۰ درصد کمتر از نرمال است.

طی چند هفته اخیر با ورود سامانه‌های بارشی متعدد به کشور، بارش برف و باران شدیدی رخ داد که در برخی استان‌ها نیز موجب صدور هشدارهای هواشناسی مبنی بر احتمال وقوع سیل، کولاک برف و احتمال ریزش بهمن شد با وجود این، بارش‌های پاییز امسال در کشور ۴۰ درصد کمتر از حد نرمال بود که بارندگی‌های فرانرمال دو ماه نخست زمستان سبب شد تا حدود ۶۰ درصد از این کسری جبران شود.

میانگین بارش کشور از ابتدای سال زراعی یعنی اول مهرماه تا کنون حدود ۱۱۰ میلی‌متر بوده که ۷۴ میلی‌متر آن از ابتدای زمستان تا ۲۶ بهمن دریافت شده‌است. با وجود این در حال حاضر میانگین بارش در کل کشور حدود ۱۰ درصد کمتر از حد نرمال است و وضعیت بارندگی‌ها در ۲۵ استان منفی است.

بیشترین میزان کسری بارش کشور تا این موقع از سال زراعی با مقدار ۱۷۳/۶ میلی‌متر مربوط به گیلان است. پس از آن استان‌های مازندران با ۱۱۷، گلستان ۷۹ و قزوین با ۷۰ میلی متر کسری بارش نسبت به شرایط نرمال مواجهند.

این شرایط در حالی است که میزان بارش‌ها در کهگیلویه و بویراحمد ۱۵۰، بوشهر ۱۱۴ و چهارمحال و بختیاری حدود ۱۰۵ میلی متر بیشتر از حد نرمال بوده‌است.

بر اساس داده‌های اعلام شده از سوی سازمان هواشناسی، بارندگی‌های تهران اگر چه از ابتدای زمستان تاکنون در محدوده نرمال بوده‌است، اما کم بارشی گسترده پاییز سبب‌شده تا میانگین بارش استان از ابتدای سال زراعی تا کنون حدود ۴۰ درصد کمتر از حد نرمال باشد.

این کمبود بارش‌ها نسبت به سال گذشته در حالی است که براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ایستگاه‌های هواشناسی درباره آخرین بارندگی‌ها در تهران، ۴۸ سانتی‌متر برف از ایستگاه هواشناسی «آلودگی» فیروزکوه و همچنین از ایستگاه‌های آبعلی ۱۸ سانتی‌متر، دماوند ۱۴ سانتی‌متر، شمیرانات ۱۳ سانتی‌متر و لواسانات ۱۱ سانتی‌متر برف گزارش شده‌است.

خبر کوتاه

■ دادستان تهران گفت: با توجه به اینکه اخیراً پرونده تعداد قابل توجهی از جوانان و افرادی که به هر دلیلی تحت‌تأثیر رسانه‌های بیگانه قرار گرفتند، چه در مرحله دادگاه و چه در مرحله دادسرا با استفاده از عفو مقام معظم رهبری مختومه شده‌است و با عنایت به حضور میلیونی مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن که پیام روشنی برای ضد انقلاب و معاندان داشت، اگر افرادی همچنان به قصد ضربه‌زدن به امنیت عمومی مردم اقدام کنند و آرامش مردم و شهر را بر هم بزنند با آنها برخورد بازدارنده صورت خواهد گرفت و دیگر مشمول ارفاقات قانونی نخواهند شد.

■ شهردار تهران از بازگرداندن معتادان به آغوش خانواده خبر داد و گفت: ۳ هزار کسر ظرفیت اسکان معتادان متجاهر نیز به زودی تعیین‌تکلیف خواهند شد.

■ معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهور گفت: با قاطعیت عدم تعهد به اجرای سند ۲۰۳۰ را اعلام می‌کنیم.

رئیس سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از پاکسازی کامل رود دره فرحزاد از وجود معتادان متجاهر و کارتن‌خواب‌ها خبر داد.

■ وزیر آموزش و پرورش آمادگی این وزارتخانه را برای انتقال تجربیات شبکه دانش‌آموزی شاد در برگزاری کلاس‌های آنلاین برای دانش‌آموزان زلزله‌زده سوری اعلام کرد.

■ معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: افراد دارای مشکل روان مزمن آمادگی بیشتری برای ابتلا به بیماری‌های صعب‌العلاج همچون سرطان، بیماری‌های قلبی- عروقی، بیماری‌های ریوی و دیابت دارند.

■ مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: براساس جدیدترین آمارها و با اضافه شدن پنج شهر جدید، تعداد شهرهای با وضعیت آبی در کشور به ۳۵۷ شهر رسید.

■ میزان استقبال برای اهدای خون در روزهای سرد سال به دلیل کاهش ترددها، افزایش بیماری‌های تنفسی و آلودگی هوا کاهش می‌یابد، اما بیماران همیشه نیازمند به خون هستند و جان برخی بیماران وابسته به دریافت خون است؛ پس در این روزهای سرد با اهدای خون خود گرمای زندگی را به آنها هدیه کنیم.