



آغاز تعویض سوخت سالانه نیروگاه اتمی بوشهر

بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته از ۲۵بهمن‌ماه، فعالیت بارگذاری سالانه سوخت جدید و انجام دوره‌های بازرسی فنی و تعمیرات اساسی تجهیزات مهم واحد نخست نیروگاه اتمی بوشهر آغاز شد. فعالیت بارگذاری سالانه سوخت جدید و انجام دوره‌های بازرسی فنی و تعمیرات اساسی تجهیزات مهم واحد نخست نیروگاه اتمی بوشهر آغاز شد. فعالیت بارگذاری سالانه سوخت جدید و انجام دوره‌های بازرسی فنی و تعمیرات اساسی تجهیزات مهم با هدف حصول اطمینان از تداوم کارکرد ایمن و مطمئن نیروگاه اتمی بوشهر و افزایش طول عمر مفید تجهیزات متحصربه‌فرد این نیروگاه الزامی است. واحد نخست نیروگاه اتمی بوشهر پس از سوخت‌گذاری سالانه و تعمیرات اساسی با هماهنگی شبکه سراسری توزیع برق کشور، مجدداً وارد مدار تولید خواهد شد. واحد نخست نیروگاه اتمی بوشهر به عنوان نخستین نیروگاه هزار مگاواتی اتمی کشور که توسط متخصصان و مهندسان ایرانی طراحی و ساخته شده است، در دوره فعالیت یک‌ساله خود از زمان سوخت‌گذاری مجدد در سال ۱۴۰۰ تاکنون، ۷/۶میلیارد کیلووات ساعت برق تولید کرده‌است. این میزان انرژی پاک، نقش مؤثری در زمینه تأمین انرژی مورد نظر کشور و عبور از یک زمانی اوج مصرف در فصول تابستان و زمستان در کشور داشته‌است.

- وضعیت ایام تعمیرات دوره‌ای**

ساخت واحدهای ۲ و ۳نیروگاه بوشهر در دستور کار قرار دارد. «جوان» اخیراً در گزارشی میدانی از روند ساخت این واحدها آورده بود: نیروگاه بوشهر روزانه هزار مگاوات برق هسته‌ای تولید و تحویل شبکه سراسری می‌دهد، البته در طول سال به طور طبیعی به تعمیرات دوره‌ای نیاز دارد. مدت‌زمان تعمیرات معمولی دو ماه و تعمیرات اساسی سه ماه است. طبعاً در این ایام تولید برق هسته‌ای صورت نمی‌گیرد.

- آخرین وضعیت واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه بوشهر**

بر اساس همین گزارش، ساخت واحدهای ۲ و ۳نیروگاه اتمی بوشهر در کنار واحد یکم این نیروگاه آغاز شده است. طبق مشاهدات میدانی، ساختمان رآکتور نیزوگاه واحد ۲ در مرحله فوندانسیون است و ساختمان توربین آن نیز در مرحله احداث قرار دارد. همچنین زمین ساختمان رآکتور و ساختمان توربین نیزوگاه واحد ۳ بوشهر نیز در مرحله تکمیل بهتر قرار داشت. زمان تحویل این واحدها سال ۱۴۰۶ است و به رغم کارشکنی غربی‌ها و اعمال تحریم‌ها این زبماندنی تغییر نکرده و تا شش‌دست‌اندر کارن پروژه برای تحویل به‌موقع آن‌سی، فقط در یک مورد ۲میلیون مترمکعب خاکبرداری و زیرسازی شده است. مهندسان شاغل در پروژه راهبردی ساخت دو واحد جدید نیروگاه بوشهر غالباً جوان و بومی و پیمانکاران پروژه نیز ایرانی بودند و صرفاً یک شرکت روسی نظار طرح است.

- نیروگاه‌های اتمی جدید در راه هستند**

البته از لایه‌های محبت‌های مسئولان می‌شود فهمید که صرفاً ساخت واحدهای ۲ و ۳نیروگاه اتمی بوشهر در دستور کار نیست بلکه به طور هم‌زمان ساخت دیگری در دستور کار قرار دارد. تا عقب‌ماندگی موجود جبران و دستیابی به ۱۰هزار مگاوات برق هسته‌ای به زودی ممکن شود. ایران روزانه به صورت اسمی حدود ۷۰هزار مگاوات برق مصرف می‌کند که فقط هزار مگاوات آن هسته‌ای است. بنابراین باید با صد درصد وسرعت،نیروگاه‌های اتمی را توسعه دهد. چالش آنکه حدود ۷۵درصد برق مصرفی فرانسه از محل برق هسته‌ای است و کشورهایی مانند کره و ژاپن در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده‌اند، بنابراین حرکت ایران در این مسیر نه یک اختیار بلکه الزام است.البته برخی کشورهای منطقه هم در حال برچسخت کردن فعالیت هسته‌ای خود هستند، ولی بعید به نظر می‌رسد خودشان چنین توانی داشته باشند.

گشایش ارزی برای تِجار و بازرگانان

علاوه بر فروش بالغ بر ۴۰۰میلیون یورو ارز از محل منابع موجود کشوریمان در عراق طی روزهای گذشته در سامانه نیما، در روز جاری نیز به میزان ۱۰۰میلیون یورو از این محل عرضه شد. متعاقب گشایش‌های ارزی در زمینه استفاده از منابع موجود در عراق پس از گذشت بیش از یک سال توقف فروش ارز از آن محل، بالغ بر ۲۰۰میلیون یورو ارز مزبور در سامانه نیما طی روزهای گذشته، معامله شد. همچنین در روز جاری نیز به میزان ۱۰۰میلیون یورو از محل منابع موجود در کشور عراق عرضه شد که از این محل بالغ بر ۲۸میلیون یورو ارز مورد درخواست شرکت‌های خصوصی معامله‌شده و باقی‌در برپسه نهایی شدن است. طبق اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، این موضوع در روزهای آتی نیز تداوم خواهد داشت و بازرگانان و تِجار با این گشایش ارزی قادر خواهند بود ضمن تسریع در انجام فرایندهای تجاری و بانکی از محل منابع مربوط، تقاضاهای ارزی خود را جهت واردات کالا‌های اساسی با سرعت بیشتر و به نحو مناسب‌تری پوشش دهند.

افزایش صرفه‌جویی آب در بخش کشاورزی

به گفته سیدمجتبی خیام‌نکوئی، رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج وزارت جهاد کشاورزی، میزان مصرف آب کشاورزی کشور در دهه‌های گذشته، ۶میلیارد مترمکعب در سال بود که اکنون به ۷۲میلیارد مترمکعب رسیده است و برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته تلاش دارد سالانه ۱میلیارد مترمکعب مصرف آب کشاورزی کاهش یابد و در یک برنامه چهار ساله میزان مصرف آب کشاورزی به ۶۰میلیارد مترمکعب در سال کاهش یابد.

طرح از فجر تا فطر در ۹۵۰۰فروشگاه

طبق اعلام رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای، در ۹هزار و ۵۰۰فروشگاه زنجیره‌ای سراسر کشور، ۲۴۴میلیار کالای اساسی با تخفیفاتی ویژه به فروش خواهد رسید و با اعمال این تخفیفات، قیمت کالاهای مذکور برای مصرف‌کننده این کالاها کاهش می‌یابد. بر این اساس، فروش فوق‌العاده از دهه فجر آغاز شده و تا عید سعید فطر ادامه می‌یابد. هدف از این طرح، تقویت توان خرید و بهبود سید معیشت هموطنان عنوان و تخفیفات ۱۲ تا ۳۰درصدی انواع کالا‌های تنظیم‌بازار برای عرضه و فروش در طرح از فجر تا فطر تدارک دیده شده است. همچنین در طرح ویژه فروش از فجر تا فطر، ۴۳تول کالا از جمله انواع برنج خارجی، مرغ گرم و منجمد و گوشت منجمد تنظیم بازار با تخفیفات ویژه و به صورت فروش فوق‌العاده عرضه می‌شود. اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در گروه پوشاک، کیف و کفش و نیز شیرینی و شکلات برای شب عید نیز تدارک دیده است تا در کنار محصولات غذایی و دیگر ملزومات مورد نیاز هموطنان، این محصولات با ارائه تخفیفات ویژه در دسترس عموم قرار گیرد.

گزارش یک

بینار قاسمی

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۰ شماره ۶۷۰۱ | روزنامه جوان | شماره ۲۷ بهمن ۱۴۰۱ | ۲۵ رجب ۱۴۴۴ |

کوه واردات خودرو موش زاید حالا کلاف سر درگم قیمت‌گذاری

پس از ماه‌ها شعار و وعده، با واردات تعدادی خودرو، کوه واردات خودرو موش زاید و هم‌اکنون قیمت‌گذاری همین تعداد محدود هم بلا تکلیف است



در روزهای پایانی بهمن ماه قرار داریم و همچنان وعده وزیر صمت برای عرضه خودروهای وارداتی به بازار از پنجم بهمن ماه محقق نشده است. قرار بود با ورود خودروهای خارجی ارزان قیمت به کشور و بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال به تعادل برسد، نه تنها این هدف عملی نشد بلکه این روزها هم‌زمان با کشمکش دولت، بخش خصوصی، شورای رقابت و بورس، قیمت خودرو در بازار آزاد به شدت گران شده است. نحوه عرضه خودروهای وارداتی و داخلی در حالی در ابهام قرار گرفته است که شورای رقابت تلاش می‌کند سامانه یکپارچه خودرو را بار دیگر فعال کند تا مانع از تقبیع حقوق مصرف‌کنندگان شود. اگر اختلافات با پایان یابد، می‌توان به ساماندهی بازار خودرو در ماه پایانی امید داشت. همواره در ایام پایانی سال به دلیل افزایش سفرها و تقاضا قیمت خودرو در بازار آزاد گران می‌شود، دولت از شش ماه قبل وعده داد که قیمت خودرو به تنها گران نشود، بلکه قیمت‌ها پایین‌تر از نرخ تورم باشد، ضمن اینکه با واردات خودروهای ارزان قیمت به کشور بازار شب عید به تعادل برسد. اکنون در روزهای پایانی بهمن ماه قرار داریم، تعداد اندکی خودروهای خارجی وارد کشور شده است و به عبارتی کوه واردات خودرو موش زاید، چه آنکه در قبال آن همه شکار و وعده و وعید، صرفاً تعداد محدودی خودرو وارد کشور شده است و با این حساب باز هم سر قیمت و نحوه عرضه همین تعداد اندک بلا تکلیفی وجود داد. در هفته‌های اخیر با ورود شورای رقابت و تأکید بر عرضه خودرو در سامانه یکپارچه خودرو، نقشه دلالت و فرصت‌طلبان نقش بر آب شده است اما به دلیل کشمکش‌هایی که میان خودروسازان، دولت، واردکنندگان، شورای بورس و رقابت وجود دارد، بازار خودرو بار دیگر دچار نابسامانی و قیمت خودروهای داخلی به شدت گران شده است. به عبارت دیگر بازاری که قرار بود در

آرامش باشد، به دلیل انزوای وزارت صمت و تأمین منافع برخی از گروه‌ها و جناح‌ها با گرانی قیمت‌ها مواجه شده و باز هم دوش به چشم مصرف‌کنندگان خودرو رفته است.

عقب‌نشینی از عرضه خودرو در بورس
اگرچه طبق آیین‌نامه مجلس، عرضه خودروهای وارداتی باید الزماً در بورس کالا صورت می‌گرفت، اما طبق آخرین ابلاغیه هیئت دولت، بورس کالا تنها بستر عرضه خودروهای وارداتی نخواهد بود. در مصوبه جدید هیئت دولت که در تاریخ ۲۴بهمن‌ماه ابلاغ شده است، دو عبارت «خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه شود» و «بورس کالا» حذف شده‌اند. تاکنون مشخص نیست که چه بستری برای عرضه این خودروها قرار است فراهم شود و نحوه قیمت‌گذاری آنها چگونه خواهد بود، اما آنچه از این ابلاغیه برداشت می‌شود، حذف قید «صرفاً» است، به این مفهوم که بورس کالا را نمی‌توان دیگر به عنوان تنها بستر عرضه خودروهای وارداتی دانست.

به نظر می‌رسد احتمالاً وزارت صمت بعد از ورود شورای رقابت و فشارهایی که برای لغو عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا آورده است، تا تعیین تکلیف وضعیت خودروهای داخلی، نمی‌تواند اندکی خودروهای خارجی وارداتی را نیز به بورس کالا ببرد. از طرفی دیگر، قیمت‌گذاری این خودروها خارج از بورس کالا احتمالاً چالشی جدی برای دولت باشد، البته خلف وعده وزیر صمت در بخش خودروهای وارداتی و تعادل بازار می‌تواند بار دیگر صندلی زودتر نش را متزلزل کند، از این‌رو باید هر چه زودتر تکلیف وارداتی‌ها روشن و خودروهای اقتصادی در اختیار عموم مردم قرار گیرد.

۱۰هزار میلیارد تومان عایدی ایران خودرو
از پیش‌فروش بهمن ماه زمانی که دولت سیزدهم شروع به کار کرد، وزیر پیش‌پرداخت برای ثبت‌نام خودرو حذف کرد تا شناس ثبت‌نام‌کنندگان بالا برود، ضمن اینکه خودروسازان پول متقاضی

تعیین شده است. بر اساس اعلام این شرکت خودروساز، قیمت خودرو مطابق قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد خواهد بود که فرد منتخب مبلغ پیش‌پرداخت علی‌الحساب خود را از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو واریز می‌کند و الباقی وجه خودرو پس از تعیین قیمت نهایی در زمان ارسال دعوت‌نامه با لحاظ هزینه‌های قانونی تعیین و دریافت می‌شود. همچنین افراد برنده از زمان اعلام قرعه‌کشی حداکثر طی پنج روز کاری مهلت دارند نسبت به تکمیل موجودی به میزان پیش‌پرداخت خود اقدام کنند.

با توجه به اینکه ظرفیت پیش‌فروش وانت ایرسان دو گانه‌سوز در طرح اخیر پیش‌فروش برخی محصولات ایران خودرو ۲۰هزار دستگاه خودرو بوده است و این متقاضیان باید مبلغ ۱۱۴ میلیون تومان را به عنوان پیش‌پرداخت به حساب خودروساز واریز کنند، در مجموع متقاضیان خرید این نوع از خودرو باید مبلغ ۳هزار و ۴۲۰میلیارد تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت علی‌الحساب به حساب این خودروساز واریز کنند.

همچنین در طرح اخیر در مجموع ۹هزار خودروی پارس سفارشی XU7P عرضه شد که برندگان در قرعه‌کشی باید مبلغ ۹۰میلیون تومان را به عنوان پیش‌پرداخت به حساب این خودروساز واریز کنند که بر اساس این گزارش با توجه به اینکه ۳۰هزار دستگاه رانا پلاس در طرح اخیر توسط ایران خودرو عرضه می‌شود، این ۳۰هزار برنده نیز در مجموع باید ۲هزار و ۷۰۰میلیارد تومان را به حساب این شرکت خودروساز واریز کنند. همچنین ۳۱هزار متقاضی و برنده سورن پلاس بنزینی نیز باید هر کدام مبلغ ۱۱۴ میلیون و ۶۰۰هزار تومان به‌عنوان علی‌الحساب پرداخت کنند که بر این اساس متقاضیان این نوع خودرو نیز در مجموع مبلغ ۲هزار و ۲۲۲میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان به حساب این خودروساز واریز می‌کنند. بر این اساس قیمت خودروساز واریز می‌کنند، بر این اساس متقاضیان خرید ۱۰۰هزار دستگاه خودرو از ایران خودرو به‌عنوان پیش‌پرداخت باید در مجموع ۱۰هزار و ۱۷۲میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان به حساب این خودروساز واریز کنند که این مبلغ با توجه به عنوان خودروهای پیش‌فروش قرار می‌گیرد. در این حالی است که موعد تحویل این خودروهای پیش‌فروش شده از تیر تا اسفند ۱۴۰۲ تعیین شده است.

بر این اساس کل ثبت‌نام‌کنندگان در این دوره یک میلیون و ۸۱۴هزار و ۵۷۹ نفر بوده‌اند. با توجه به اینکه شرط ثبت‌نام و شرکت در قرعه‌کشی برای خریداران عادی واریز و بلوکه شدن مبلغ حداقل ۹۰میلیون تومان بود، بر این اساس کل پول‌های بلوکه‌شده برای خرید از ایران خودرو ۸۶هزار میلیارد تومان بود و این در حالی است که ارزش سهام ایران خودرو در بورس اوراق بهادار ۸۸هزار میلیارد تومان است. در واقع کل پول‌های بلوکه‌شده برای قرعه‌کشی اخیر ایران خودرو تقریباً معادل ارزش سهام این شرکت در بورس بود و کل پول‌های دریافتی به عنوان پیش‌پرداخت علی‌الحساب از ۱۰۰هزار و ۱۰میلیون خرید و برننده در قرعه‌کشی نیز ۱۰هزار و ۱۷۲میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان خواهد بود.

بازشدن پای محصولات کشاورزی ایران به چین

سفر رئیس‌جمهور کشورمان به چین، مراسم امضای ۲۰اسند همکاری و یادداشت تفاهم می‌توانیم در حوزه بدر، مکانیزاسیون، فناوری و زنجیره ارزش و گیاهان دارویی بین دو کشور همکاری‌ها را افزایش دهیم تا بخشی از نیاز دو کشور برطرف شود. اظهارات وزیر جهاد کشاورزی در حالی است که در روز نخست اظهارات و مذاکرات بین‌المللی، مالکیت معنوی، کشاورزی، صادرات، بهداشت و درمان، رسانه، ورزش و میراث فرهنگی از جمله اسناد امضاشده میان مقامات جمهوری اسلامی ایران و چین است.

سند همکاری جامع ایران و چین در بُعد اقتصادی تأکید دارد با توجه به اتفاق نظر دو کشور بر اینکه ظرفیت‌های باقی‌وه برای همکاری‌ها فراتر از وضعیت کنونی است، ایران و چین همکاری‌های اقتصادی خود را به ویژه در پیوند دادن ایران به زنجیره ارزش محور از طریق تکمیل زنجیره‌های مکمل فرآوری داخلی و تولید مشترک به منظور تأمین بازارهای داخلی دو کشور و کشورهای ثالث و در نهایت بهره‌برداری از ظرفیت‌های ایران از جمله نیروی کار جوان و ماهر اقدام کنند.



تجربه جهانی مولدسازی

مولدسازی دارایی‌ها و اموال دولتی در ادبیات اقتصادی به عنوان انجماد ذایی از اموال غیرمنقول مورد توجه ویژه کار شناسان در دهه‌های اخیر قرار گرفته‌است و بخشی از مفهوم ایجاد فرصت‌های برابر تولید ثروت محسوب می‌شود که به دنبال حداکثرسازی ارزش دارایی‌ها و کسب بیشترین بازده از محل مدیریت آنهاست. در اغلب کشورها دارایی‌های دولت به نسبت اندازه اقتصاد ارقام قابل توجهی هستند و افزایش هر چند اندک در بازده دارایی‌های دولتی می‌تواند در آمد چشمگیری را خلق کند، بنابراین در سال‌های اخیر افزایش بازدهی دارایی‌ها به عنوان یکی از مسیرهای تحریک رشد اقتصادی تأمین در آمد پایدار و پوشش کسری بودجه مورد توجه دولت‌ها قرار گرفته است.

تخمین زده می‌شود ارزش دارایی‌های شمارش‌شده غیرمالی دولت ایران و شرکت‌های زیرمجموعه آن بیش از تولید ناخالص داخلی ۸هزارهمت و ارزش کل دارایی‌های فهرست‌شده هم تا سه برابر کل تولید ناخالص داخلی است که بخش قابل توجهی از آن را املاک و مستغلات تشکیل می‌دهد.

مصوبه اخیر شورای هماهنگی سران قوا در خصوص مولدسازی دارایی‌های «دولت» چندمین برنامه‌ریزی سیاستگذار برای فروش املاک و دارایی‌های مزاد دستگاه‌ها طی ۱۴سال اخیر محسوب می‌شود.

در کنار تجربه به‌جای مختلف دنیا مانند هنگ کنگ، انگلیس، ایرلند، نروژ و سنگاپور در اجرای سیاست مولدسازی دارایی‌های دولت و ایجاد یک جریان دائم نقدینگی برای دولت‌های مجلسی و مرکزی، تجربه کشورهای شرق اروپا در سال‌های ابتدایی فروپاشی شوروی هم وجود دارد که تحت فشار بانک جهانی و فساد ساختاری بوروکراسی اداری این کشور، سیاست خصوصی‌سازی دارایی‌های دولت (شرکت‌ها، املاک و مستغلات) به محلی برای تولید طبقه بیگارشی فاسد، خروج سرمایه از کشور، تسلط شرکت‌های چندملیتی بر دارایی‌های عمومی، افزایش ضریب جینی و کاهش تولید اشتغال منجر شد که آثار آن در اقتصاد سیاسی این کشورها تاکنون باقی مانده است.

- صندوق ثروت سنگاپور (Temasek)**

صندوق ثروت سنگاپور (Temasek) وظیفه مدیریت دارایی‌های عملیاتی و برخی املاک و مستغلات را از طریق متمرکز کردن مالکیت دارایی‌ها، عملیاتی و پنهان و تهیه کسب‌وکار یکپارچه بر عهده دارد که منجر به افزایش بازدهی شده است.

این صندوق سرمایه‌گذار و سهامدار اصلی بنگاه‌های تجاری و املاک و مستغلات است و به دولت در زمینه پیشینه‌سازی ارزش بلندمدت سهامداران کمک می‌کند و شرکت‌های زیرمجموعه آن از بنگاه‌های پیشرو اقتصادی در جهان محسوب می‌شوند. بخشی از عملکرد موفق سنگاپور در تأمین منابع مناسب مربوط به سیاست‌های این صندوق و مدیریت بهینه زمینه‌های دولتی است.

- شرکت MRT هنگ‌کنگ**

این شرکت مالک زیرساخت‌های حمل نقل املاک و مستغلات دولتی است و بخش اصلی هزینه‌های سرمایه‌گذاری در زیرساخت این منطقه را از طریق مولدسازی دارایی‌های دولتی تأمین می‌کند.

- صندوق لندن**

مسئول مولدسازی دارایی‌های شهرداری لندن است و با سرمایه‌گذاری تأمین منابع مالی و توسعه این مستغلات به نفع اقتصاد و جامعه عمل می‌کند.

تخمین زده می‌شود که ارزش دارایی‌های شمارش‌شده غیرمالی دولت ایران و شرکت‌های زیرمجموعه آن بیش از تولید ناخالص داخلی (۸هزار همت) و ارزش کل دارایی‌های فهرست‌شده هم تا سه برابر کل تولید ناخالص داخلی است که بخش قابل توجهی از آن را املاک و مستغلات تشکیل می‌دهد.

با توجه به رویکرد سیاست‌های کلان اقتصادی ایران برای کاهش تصدیرگی دولت و واگذاری دارایی‌ها به بخش خصوصی، تشکیل یک نهاد تخصصی برای مدیریت واحد دارایی‌های عمومی و اجرای سیاست مولدسازی دارایی‌ها می‌تواند به پیشبرد بهینه این سیاست کمک کند.

با توجه به عملکرد صندوق‌های ثروت عمومی در کشورهای دیگر و صندوق توسعه ملی در ایران، این نهاد می‌تواند ذیل یک صندوق ریالی در کنار صندوق ارزی ایجاد شود و سیاستگذار این صندوق به صورت مشترک میان سه قوه صورت بگیرد.

آغاز ساخت ۳۲۷ هزار واحد مسکونی از سوی بنیاد مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفته است روز سه‌شنبه ادامه خط ۴ متری تهران در همکاری بنیاد مسکن و شهرداری تهران کلنگ‌زنی شد و این بنیاد تا پایان سال جاری ایستگاه پروانه را تکمیل خواهد کرد. همچنین اکنون بیش از ۳۲۷ هزار واحد مسکونی توسط بنیاد در سراسر کشور در حال ساخت و ستاد سازای بنیاد مسکن در ۲۳نقطه کشور فعال است و با توجه به محدودیت منابع مالی دولت، بهره‌مندی از ظرفیت‌های بنیاد مسکن در حوزه‌های مختلف مورد تأکید است.

این مقام مسئول همچنین گفته است صندوق بیمه حوادث ساختمانی توسط قانونگذار سیاستگذاری شده و قرار است هر سال ۱۰درصد از بار دولت کم و ۲۰درصد به صندوق بیمه حوادث ساختمانی افزوده شود تا طی ۱۰سال بیمه ساختمانی قابلیت بهره‌مندی را داشته باشد. مدیریت این صندوق باید با وزارت کشور باشد و بتواند بخشی از مشکلات را حل کند.

آماده‌سازی ۳۵۰ بسته سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی از آماده‌شدن ۳۵۰بسته سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه‌گذار خارجی خبر داده و گفته است تا ۱۶کشور برای ایجاد مناطق آزاد مشترک مذاکره کرده‌ایم که همین قرارداد بزرگ اقتصادی با چین بخش اعظمش در رابطه با مناطق آزاد است.

حجت‌الله عبدالملکی با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران به دلیل نیروی کار ارزان، انرژی ارزان، موقعیت جغرافیایی عالی و مجاورت با چند کشور اروپایی و آسیایی بهشت سرمایه‌گذاری در جهان است، تأکید کرده است: جمهوری اسلامی یکی از پرسودترین و پر ظرفیت‌ترین کشورها برای سرمایه‌گذاری است که در فضای بین‌المللی چندان راجع به آن صحبت نشده است و ما در حال رفع موانع بوروکراسی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در این مناطق هستیم.