

گزارش وحید عظیم‌نیا

چین از جمله

شش‌گای اصلی جمهوری

اسلامی ایران در حوزه تجاری است که در دوران اعمال تحریم‌های غیرانسانی غرب علیه مردم کشورمان، همچنان روابط اقتصادی تهران – پکن دایر است. حجم تجارت میان ایران و چین در سال۱۴۰۰در مجموع از ۲۷میلیارد دلار عبور کرد و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان امسال و بدون در نظر گرفتن صادرات نفتی به بیش از ۳۰میلیارد دلار برسد که هر چند مطلوب نیست از ولی چشم‌انداز خوبی را ترسیم می‌کند. چین دومین اقتصاد بزرگ جهان و رشد سالانه اقتصاد این کشور بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۲۰۱۰ به طور میانگین ۱۰درصد بوده است، البته این رقم طی سال‌های اخیر حدود ۵/۵درصد بوده و روند کاهشی داشته است. از طرفی ضرب پسر هوری کل چین از سال ۲۰۰۸ حدود ۱/۱درصد رشد کرده که کمتر از یک‌سوم سرعت رشد در سه دهه پیش از آن است، با وجود این، همچنان دو برابری امریکا است. زیرساخت‌های فناوری و دیجیتالی چین، به ویژه حوزه‌های تجارت الکترونیکی و فین‌تک‌های آن، بسیار پیشروتر از دیگر کشورهای توسعه یافته است، به طوری که این کشور هم‌اکنون حدود ۸۰۰هزار روبات دارد که معادل یک‌سوم کمتر از ۵۰هزار روبات بود. ■■■

تکمیل‌گری متقابل اقتصادی

از شروط مهم روابط دوجانبه کشورها در حوزه موضوعی اقتصادی، تکمیل‌گری ساختار اقتصادی آنهاست. بر همین اساس، ایران و چین مکمل اقتصادی یکدیگر محسوب می‌شوند. با توجه به سیاست تحریمی غرب علیه ایران، چین جایگاه خاصی در سیاست‌های اقتصادی و تجاری برون‌گرای کشورمان داشته است و حتی در دوره پس‌اتحریم نیز جایگاه خاص خود در مبادلات اقتصادی ایران را حفظ خواهد کرد. از طرفی چین تنهاقدرت بزرگی است که از توازن و تمایل به چالش‌کشیدن موقعیت مسلط امریکا در پهنه سیاست بین‌المللی بر خوردار است. همچنین چین به مهم‌ترین بازیگر در دوره ردن تحریم‌های امریکا علیه ایران به ویژه پس از پایان معافیت‌های نفتی بدل شده است و از خریداران

خودرو

ابوعطای بازار خودرو

ظاهراً آکسی یاری مقابله با آشفنگی بازار خودرو را ندارد چه آنکه بازارهای این صنعت به اندازه کافی قدرت برای در هم شکستن هر اراده‌ای غیر از خواست خودشان را دارند و حتی اگر وزیر هم باشد و بر خلاف معمول آنها قدم بردارد یا باید قید صندلی را بزند و بروید یا برای حفظ چنדרه کرسی ریاست، به مردم پشت کنید و در خدمت منویات آنها قرار بگیرید، غالباً نیز شق دوم رخ می‌دهد! آنچه این روزها شاهد هستیم اینکه مردم در بازار یله و می‌قیوبند خودرو رها شده‌اند و البته انتظاری هم از مسدولان صنعت خودرو برای حمایت ندارند، چه آنکه اگر توان و اراده حمایت داشتند، وضع اصلاً به این روز کشیده نمی‌شد. حال که در بازار خودرو، آب سر بالا می‌رود و فوربانه ابو عطا می‌خواند، هر شخص حقیقی و حقوقی در حال تحمیل اراده خود به مردم است و این پرسش اساسی بر «هر آب سرد زمان ماسیده است» که ایستگاه توقف بی‌نظمی، گرانی و آشفنگی بازار خودرو کجاست؟ پس از جمع‌آوری می‌سروصادی سامانه تخصیص یکپارچه خودرو، خودروسازان‌ها دوباره میداندار عرضه خودرو شده‌اند و هر کدام ساز تاوک خود می‌زنند! اما جالب آنکه باز هم یک «عده خاص» برنده این بازار شوییده و شوریده هستند.

روز دوشنبه برخی رسانه‌ها اعلام کردند نتایج قرعه‌کشی محصولات ایران خودرو در طرح فروش فوق‌العاده بعد از تأیید استعمال نهادهای مرتبط است و این فوئد اطلاعات متقاضیان، از طریق سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی **https:sale.ikco.ir** اعلام شد. پیش‌شش با مشخص شدن نتایج، پیامک برای برندگان طرح ارسال می‌شود، البته البته تأکید کرده‌اند متقاضیان صرفاً به ارسال پیامک بسنده نکنند و این طریق سایت فروش ایران خودرو نتایج را بررسی کنند. بعد از اعلام نتایج، مشتریان سه روز مهلت دارند و چه خود را طبق بخش‌نامه فروش واریز کنند، در غیر این صورت نقرات ذخیره جایگزین خواهند شد.

همچین اعلام شده است طرح فروش فوق‌العاده سایپا ۱۵۱ SEاز ساعت ۱۳ روز ۲۵بهمن اجرا می‌شود. پس از اجرای طرح پیش‌فروش یک‌ساله چهار محصول گروه خودروسازی سایپا به مناسبت چهل‌وپهارمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، این گروه خودروسازی، فروش فوق‌العاده وانت ۱۵۱ خود را اجرائی می‌کند. رنگ خودروهای قابل‌عرضه سفید و باقیمت قطعی ۱۹۹ میلیون و ۸۷۱هزار تومان است. متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۴ امروز با مراجعه به سایت فروش گروه خودروسازی سایپا به نشانی اینترنتی **saipa.iranecar** برای ثبت‌نام اقدام کنند. در این مرحله از فروش محدودیت‌های هر کد ملی یک خودرو، نداشتن پلاک فعال، دارا بودن گواهینامه معتبر، حداقل سن ۱۸ سال، عدم خرید در ۴۸ماه گذشته از ایران خودرو و سایپا، شماره تلفن به نام فرد متقاضی و عدم امکان صلح و انتقال خودرو به صورت و کالتی اعمال می‌شود. با توجه به نوع خودروی عرضه‌شده، پیش‌شرط تعریف حساب و کالتی در این مرحله از فروش سایپا لحاظ نمی‌شود.

شورای رقابت اخیراً با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به ضرورت تسهیل دسترسی عموم مصرف‌کنندگان واقعی به بازار خودرو، مقر شده است ثبت‌نام و فروش خودروی سواری صرفاً از طریق سامانه یکپارچه فروش و در چارچوب مصوب شورا انجام شود. لازم به ذکر است وضعیت بازار خودرو به صورت مستمر توسط کار گروه خودرو پیشش و حسب ضرورت تغییرات لازم در سازو کار عرضه و فروش خودرو در شورای رقابت تصویب و اعمال خواهد شد.

در پاییز ۱۴۰۱ میزان اشتغال در بخش صنعت

با ۱۶۶هزار نفر افزایش به رقم بی‌سابقه ۸میلیون و ۲۲۹هزار نفر رسید، همچنین میزان اشتغال در بخش خدمات با ۵۵۳هزار نفر رشد، رکورد ۱۲میلیون و ۲۹۰هزار نفر را ثبت کرد.

به گزارش فارس، بررسی آمار نیروی کار در فصل پاییز که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده است، نشان می‌دهد، میزان اشتغال در این فصل نسبت

به فصل مشابه سال قبل ۵۵۳هزار نفر افزایش یافته و به ۱۲میلیون و ۲۲۹هزار نفر رسیده است و با وجود افزایش ۰/۱درصدی نرخ مشارکت اقتصادی نرخ بیکاری به رقم بی‌سابقه ۸/۲درصد کاهش یافته است.

میزان اشتغال کشور در پاییز ۱۴۰۱ بیش از ۷۵۷هزار نفر بیشتر از پاییز سال ۱۳۹۶، یعنی سال قبل از تحریم‌هاست.

همچنین در پاییز امسال اشتغال در بخش صنعت با ۱۲درصد افزایش نسبت به فصل مشابه سال قبل به ۸میلیون و ۲۲۹هزار نفر بالغ شده است. این میزان اشتغال در بخش صنعت

شناسایی شبکه اخلاگران اقتصادی صنعت خودروسازی

در خارج از کشور، ضمن ایجاد وضعیت‌ذی‌نفع واحد در معاملات خارجی و ارائه اسناد مجموع گمرکی، اقدام به قاچاق سازمان‌یافته قطعات خودرو به ارزش بیش از ۲هزار۷۰۰میلیارد تومان کرده است. همچنین این شبکه با هدف کسب سود بیشتر، اقدام به پیش‌اظهاری اقلام وارداتی ۷۵۰میلیارد تومان کرده است. از دیگر تخلفات این شبکه، دریافت ۵۷هزار تن ورق فولادی یا کیفیت، به نرخ دولتی و فروش آن در بازار آزاد است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، در پی رصد اطلاعاتی سربازان گمنام امام‌زمان (عج) در سازمان اطلاعات سپاه قائم‌آل‌محمد(ص) استان سمنان، تعدادی از مفسدان و اخلاگران در نظام اقتصادی کشور که طی سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ با سوءاستفاده از فضای تحریم و فشارهای بین‌المللی، به صورت شبکه‌ای اقدام به کسب منافع نامشروع می‌کردند، دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند. این شبکه با سوءاستفاده از شرکت‌های پوششی

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۹۸۹۴۳

«جوان» وضعیت مراودات اقتصادی ایران و چین را در آستانه سفر رئیس‌ی به این کشور بررسی می‌کند

چین و ایران شریکان جدید با آینده روشن

مجموع تجارت ایران و چین طی ۱۰ماه گذشته از مرز ۲۵میلیارد دلار عبور کرد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به ۳۰میلیارد دلار برسد



فارس در صورت هرگونه رویارویی بین امریکا و

چین از اهمیت اساسی بر خوردار است.

■ **حامی ایران در سازمان شانگهای**
چین با چشم‌انداز سرمایه‌گذاری در ایران، بزرگ‌ترین عضو حامی ایران در سازمان همکاری آرزوهای اقتصادی چین دارد. چین در هر دو پروژه کمر بند اقتصادی جاده ابریشم و جاده اقتصادی خود امضا کرده‌اند. نقشه‌راه ۲۵ساله ایران و چین یکی از محورهای مهم همکاری اقتصادی تهران-پکن است که هر حله عملیاتی و جزئیات اجرایی آن آغاز شده است. شروع همکاری‌های ایران و چین در زمینه انرژی، سرمایه‌گذاری، مالی و گمرکی و مهم‌تر از همه



اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان

مقره و راه‌آهنی بندر امام خمینی (ره)

۱- **موضوع مناقصه:** تعمیرات اساسی اسکله‌های ۲۵ و ۲۶ بندر امام خمینی (ره)

۲- **شرایط اعلامی متقاضیان:**

۱- داشتن حداقل رتبه‌های ۳ (سه) آب زیر رشته سازه‌های دریایی و (دو) اپینه و ساختمان به صورت توأمان از سازمان برنامه و بودجه کشور (معتبر در تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی و عقد قرارداد).
۲- ارائه صورتحساب‌های مالی رسیدگی شده آخرین سال مالی برای برنده مناقصه قبل از انعقاد قرارداد الزامی است.

۳- داشتن ظرفیت خالی ریالی و تعدادی همزمان در حد بر آورد انجام کار (ملاک پذیرش قیمت و انعقاد قرارداد از وزارت کار و رفاه اجتماعی (شرکت‌ها

۴- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر در زمان ارزیابی کیفی و در صورت عدم وجود پیمان فعال می‌بایست نسبت به ارائه گواهی موقت دو ماهه صادره از مرجع تعیین شده (بخش ذیل جدول کار تعاون

و رفاه اجتماعی) اقدام نماید. لازم به ذکر است شرط پذیرش گواهی مذکور تأیید اصالت آن در سامانه **http://svcc.mcls.gov.ir** می‌باشد (کپی برابری اصل آن علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد و اسناد ارزیابی کیفی، می‌بایست در پاکت الف به صورت فیزیکی به همراه ضمانتنامه و فرم خوداظهاری کارها به دبیر خانه تحویل داده شود.

۵- ارائه حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۶۰ امتیاز.
۶- اخذ حداقل اداره آگهی و امتیاز تغییرات متعبر .

۷- ارائه اسامهه و آگهی آخرین تغییرات متعبر .
۸- در صورت عدم احراز شرایط فوق، سایر معیار های ارزیابی کیفی مناقصه گران به شرح ذیل مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.

۹- **شاخص‌های ارزیابی و امتیاز دهی به متقاضیان:**

۸- تجربه و سوابق اجرایی (۲۰ امتیاز)
۲- حسن سابقه در کارهای قبلی (۱۰ امتیاز)
۳- توان مالی و اعتباری (۱۰ امتیاز)
۴- توان فنی و برنامه ریزی (۵ امتیاز)
۵- توان تجهیزاتی (۲۰ امتیاز)
۶- نحوه ارائه مستندات و ارزیابی شکلی (۵ امتیاز)

۷- حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی، جهت شرکت در مناقصه ۶۰ تا ۱۰۰ می‌باشد.

۳- **مهلت، محل و نحوه خرید اسناد مناقصه:**

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۳۰۱/۱۱/۲۵ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۰۱/۱۲/۰۱ (ایا مراجعه به سایت **www.setadiran.ir** نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
■ جلسه پرسش و پاسخ و سایت ویزیت رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۰۱/۱۲/۰۲ در محل ساختمان توحید- اداره تعمیر و نگهداری ساختمان و تأسیسات واقع در مجتمع بندری امام خمینی (ره) بر گزار خواهد شد. با عنایت به لزوم شفاف‌سازی تعهدات مندرج در قرارداد و پیوست مربوطه به صورت موکد توصیه می‌شود متقاضیان در جلسه توجیهی رفع ابهام در اجرائی ماده ۱۷ قانون بر گزار از مناقصات حضور یابند و سوالات و ابهامات احتمالی خود را جهت ارائه آنالیز قیمت مناسب با دستگاه نظارت مطرح نمایند. ضمناً کلیه پیشنهاد دهندگان موظف هستند نسبت به اخذ صورتحاصله پرسش و پاسخ و سایت ویزیت از سامانه ستاد و مهر و امضا و بارگذاری آن اقدام نمایند. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ادارات ذیل می‌توان در طول مدت زمان آگهی تماس حاصل نمود.

■ کارشناس اداره پیمان و رسیدگی و مدیریت پروژه:

۰۶۱۵۲۲۸-۲۳۲۷

■ کارشناس اداره تعمیر و نگهداری ساختمان و تأسیسات:

۰۶۱۵۲۲۸-۲۳۲۷

۴- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاج کار:**

منافصه گران باید مبلغ به عدد ۷/۶۵۷/۰۹۶۲۷/۳۲۷/۲۲۲ریال به حروف سی

و سه میلیارد و ششصد و بیست و هفت میلیون و هفتصد و نه هزار

و ششصد و پنجاه و هفت ریال ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و

۱۷ه‌شنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۱ | ۳۳ رجب ۱۴۴۴ |

ایران و چین تصریح می‌کند: «سیاست چندجانبه‌گرایی ایران، توجه به بازارهای بکر، سیاست توجه به شرق با وجود خود تحریمی غرب، عضویت ایران در شانگهای، همکاری‌های بین‌المللی با کشورهای آسیایی، ارتباط تاریخی ایران با چین در تجارت و همکاری برای فعال‌سازی جاده ابریشم جدید در طرح یک کمربند- یک راه و منافع تجاری ایران و نزدیک شدن به کشورهای بریکس، باعث افزایش تعاملات تجاری و اقتصادی ایران با کشور چین شده است.» عضو کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران می‌گوید: «پیش از ۸/۵میلیارد دلار مواد معدنی، مشتقات پترو پالایشگاهی، مصالح ساختمانی، قیر و محصولات فولادی، آهنی و سایر فلزات نیمه‌ساخته در ۱۰ماه گذشته به چین صادر شده و سایر کالا‌های صادره نیز شامل محصولات شیلاتی، غذایی، خشکبار و زعفران، لاستیک، چرم، کیف، لوازم و محصولات نیمه صنعتی، شیمیایی، الکتریکی، محصولات شیشه و سایر مواد، پارچه بوده است.» لطفی در خصوص عمده کالا‌های وارداتی از چین نیز تصریح می‌کند: «و روغن‌های صنعتی، کود، دارو، ماشین‌آلات، لوازم الکترونیکی، محصولات فولادی، پارچه، لاستیک، لوازم و قطعات خودرو، کاغذ، مقوا و محصولات غذایی ایران در این مدت بودند.»

■ **استقبال از رشد اقتصادی چین**

سیدابراهیم رئیس در آستانه سفر به چین در نوشتاری با عنوان «دوستان قدیمی بهترین شریکان برای آینده روشن هستند» که در روزنامه معروف خود منتشر شد، بار دیگر به «ویکرد تعامل حداکثری جمهوری اسلامی ایران با همه کشورهای جهان به خصوص قدرت‌های دوست مثل چین» اشاره و تأکید کرد: «جمهوری اسلامی ایران رکنکرد کلیدی در اقتصاد ایران و به‌ویژه برای توسعه و ایجاد یک تحول تمدنی و صنعتی در امتداد این مسیر می‌داند.» البته به این مهم نیز اشاره کرد که «پارویند رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری خارجی چین را به نفع مردم این کشور و دیگر ملت‌ها می‌دانیم و از ابتکارهای چین در راستای ترویج صلح، امنیت و توسعه در جهان استقبال می‌کنیم. امیدواریم این روند مثبت با مدیریت ژئستیم‌جمهور دوردانش چین تا دستیابی به اهداف متعالی در چشم‌انداز سال‌های آتی استمرار داشته باشد.»

■ **آخرین وضعیت تجارت ایران و چین**

سیدروح‌الله لطفی، عضو کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صمت ایران به «جوان» می‌گوید: «چین با مجموع تجارت(جمع واردات و صادرات) ۲/۹۲میلیون تن کالا به ارزش ۲۵/۳میلیارد دلار بیشترین میزان تبادل تجاری با ایران را طی ۱۰ماه امسال داشته است و ولتور از امارات با ۱/۸میلیارد دلار، ترکیه با ۱/۷میلیارد دلار و عراق با ۹میلیارد دلار قرار دارد. در بین ۱۴۳ مقصد صادراتی کشور، چین با ۱۲ میلیارد و ۸۰۶میلیون دلار، بیشترین خرید کالا از ایران را در این مدت داشته که با رشد ۱درصدی نسبت به مدت مشابه همراه بوده است.»

این کارشناس تجارت بین‌الملل در خصوص میزان واردات ایران از چین نیز می‌گوید: «واردات کشورمان از چین به ۱۲میلیارد و ۹۸میلیون دلار رسید که با رشد ۳۳درصدی همراه بوده است.»

لطفی در خصوص دلایل افزایش تجارت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی

شماره مناقصه: ۳۷۴۸۰/۳۴پ

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان – منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

قابل تمدید به دفعات یا اصل فیشش واریز وجه به شماره شبای IR۱۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۶۱۲ (کد اقتصادی کار فرما: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶- شناسه ملی کار فرما: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴- کد پستی کار فرما: ۷۹۰۰۹۰ (۶۲۵۷۱۰۶)

۵- **مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:**

متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۰۱/۱۲/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس **www.setadiran.ir** بارگذاری نمایند. ضمناً متقاضیان مکلفند در مهلت مقرر علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور صرفاً نسبت به تحویل فیزیکی تضمین شرکت در مناقصه به همراه فرم خوداظهاری ظرفیت کار (پاکت الف) به دبیرخانه مرکز اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان- منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)- واقع در طبقه همکف - ساختمان مرکزی - صندوق پستی ۱۵۹تلفن ۰۹۱۰-۶۱۵۲۲۸-فاکس ۲۳۲۶۹۰-۶۱۵۲۲۸-تسلیم و رسید دریافت نمایند.

■ **تبصره ۱:** کلیه مراحل بر گزاره‌ها در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند فلذا از ارائه اسناد فیزیکی به استثنای تضمین شرکت در مناقصه به همراه فرم خوداظهاری ظرفیت کار (پاکت الف) خودداری گردد.

■ شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

۰۲۱-۴۱۹۳۴

■ **تبصره ۲:** مناقصه‌گران از ارسال فیزیکی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) و یا ارسال سیستمی اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) جدا خودداری نمایند.

۶- **زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی:**

پاکت ارزیابی کیفی متقاضیان در تاریخ ۱۳۰۱/۱۲/۱۴ در محل دفتر جلسات به آدرس **مقر ساختمان- بندرامام خمینی (ره)**، مجتمع بندری امام خمینی (ره) مفتوح می‌گردد.

■ **تبصره ۵:** اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقصه‌گران به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۷- **زمان و محل بازگشایی پاکات (الف- ب- ج) حاوی اسناد مناقصه:** پیشنهادهای متقاضیان رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۰۱/۱۲/۲۳ در محل دفتر جلسات به آدرس **خوزستان- بندرامام خمینی (ره)**، مجتمع بندری امام خمینی (ره) - ساختمان مرکزی - طبقه چهارم مفتوح و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت. بر آورد اولیه: ۱۳۰۱/۱۲/۲۳ (۴۸۲۰۴۸۲/۳۸۱/۳۸۱)ریال

■ **مدت زمان انجام کار:** ۱۸ ماه شمسی

■ **هزینه این پروژه در محل اعتبارات سرمایه‌ای سازمان بنادر و دریانوردی تأمین دیده و مشمول نحوه کسر حق بیمه طرح‌های عمرانی تأمین اعتبار شده از طریق سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نمی‌گردد. بنابراین کل حق بیمه مورد درخواست سازمان تأمین اجتماعی به عهده و هزینه پیمانکار است و وظیفه مورد عمل در خصوص نحوه کسر و واریز و تسویه حساب حق بیمه مطابق با ماده ۳۸ تأمین اجتماعی خواهد بود.**

■ ارائه اسناد و شرکت در صورت مشارکتی و کنسرسیوم در این مناقصه پذیرفته شده نمی‌باشد.

■ مدت اعتبار پیشنهادها و تضمین شرکت در مناقصه: مدت اعتبار پیشنهادها و تضمین شرکت در مناقصه حداقل باید ۹۰ روز از آخرین روز تاریخ پیشنهاد قیمت باشد.

■ اعضای هیئت مدیره یا نماینده شرکت‌های حائز امتیاز ارزیابی کیفی می‌توانند با داشتن معرفی نامه مطابق بند "د" ماده ۱۸ قانون برگزاری مناقصات در جلسه بازگشایی پیشنهاد قیمت‌ها شرکت نمایند.

■ **روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان**

■ **منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)**

شناسه آگهی: ۲۴۵۸۴۶