

آغاز پرداخت ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به دامدار و مرغدار

مرحله دوم پرداخت تسهیلات سسرمایه در گردش به دامداران و مرغداران آغاز شد.

به گزارش صداوسیما، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای مرحله دوم پرداخت تسهیلات به مرغداران و دامداران در نظر گرفته شده است. سیدجواد ساداتی نژاد افزود: از این میزان مبلغ، بیش از ۳ هزار میلیارد تومان آن آماده پرداخت است. در مرحله اول اجرای طرح تسهیلات دهی به فعالان بخش دام و طیور نیز ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش به تولیدکنندگان پرداخت شده است.

وزارت صمت: ثبت سفارشی برای واردات خودروی هندی انجام نشده است

وزارت صمت در پاسخ به اظهارات پلیس راهور درباره واردات خودروهای بی کیفیت از هند اعلام کرد هیچ ثبت سفارشی برای واردات خودروی هندی انجام نشده است.

دفتر ارتباطات وزارت صمت در واکنش به سخنان رئیس پلیس راهور درباره واردات خودرو، اطلاعیه‌ای صادر کرد. در اطلاعیه دفتر وزارت ارتباطات صمت آمده است: رئیس پلیس راهور اخیراً در اظهاراتی گفته است: «منظور ما از واردات خودرو این نیست که برویم خودروی بی کیفیت را از هند وارد کنیم که اگر اینطور بود خوب همان بپاید بی کیفیت که در داخل تولید می‌شد.»

در این اطلاعیه همچنین آمده است: طبق دستورالعمل‌های جاری، از ثبت سفارشی واردات هر گونه خودروی فاقد کیفیت و استاندارد‌های مربوط به صنعت خودرو جلوگیری می‌شود، ضمن اینکه برای خدمات پس از فروش، تأمین لوازم یدکی، نحوه قیمت‌گذاری، انتقال فناوری و عرضه خودروهای وارداتی نیز مقررات بسیار سختگیرانه‌ای تصویب شده و برخلاف دوران قبل، شرکت‌های متفرقه و دلالتان نتوانست‌اند مجوز واردات خودرو را دریافت کنند.

در اطلاعیه وزارت صمت آمده است: بسار دیگر تأکید می‌شود که هیچ‌گونه ثبت سفارشی برای واردات خودروی هندی انجام نشده است و خودروهای خارجی که به زودی وارد کشور خواهد شد از شرکت‌های معتبر و دارای کیفیت و استاندارد بالا و مناسب خواهند بود؛ آنگاه باید دید افرادی که ادعای واردات خودروی هندی یا خودروی بی کیفیت می‌کنند چه پاسخی برای افکار عمومی دارند.

چهارشماره

شورش جهانی علیه پادشاهی دلار

بلومبرگ با اشاره به اینکه استفاده از دلار توسط امریکا به عنوان سلاح، کشورها را تشویق کرده خود را از سلطه دلار بیرون بکشند، نوشت: برخی از اقتصادهای بزرگ دنیا به دنبال راه‌هایی برای دور شدن از ارز امریکا هستند. به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، برخی از اقتصادهای بزرگ دنیا که از قدرت دلار و کاربرد آن به عنوان سلاح خسته شده‌اند، به دنبال راه‌هایی برای دور شدن از ارز امریکا هستند. کشورهای کوچک‌تر از جمله برخی کشورهای آسیایی هم تلاش می‌کنند از دلار فاصله بگیرند. شرکت‌های سراسر دنیا بخش قابل توجهی از بدهی خود را با ارزهای داخلی می‌فرشند تا مانع قدرت گرفتن بیشتر دلار شوند.
واقع همه به دنبال جایگزینی برای دلار هستند گویی که شورش علیه پادشاهی پول امریکا در دنیا به راه افتاده است.

همه می‌دانند نمی‌توان سلطه دلار را به این زودی‌ها از بین برد، اما قلاخ حتی تصور هم نمی‌شد بتوان از مکانیسم‌های پرداخت دیگری به دور از دلار امریکا با شبکه سوئیفت که زیربنای سیستم مالی جهانی است، استفاده کرد.

حالا قدرت دلار، استفاده از آن توسط امریکا برای تحریم روسیه در سال جاری و فناوری‌های جدید کشورها را تشویق کرده خود را از سلطه دلار بیرون بکشند.

تحلیل‌گران عقیده دارند دولت بایدن در استفاده تسلیحاتی از دلار امریکا و سیستم جهانی پرداخت اشتباه کرده است، چون سرمایه‌گذاران غیرامریکایی را مجبور می‌کنند درایی‌های خود را به خارج از امریکا که زمانی یک منطقه ایمن بوده منتقل کنند.

روسیه و چین همین حالا هم طرح‌هایی برای ارتقای ارزهایشان در پرداخت‌های بین‌المللی در نظر دارند که شامل استفاده از فناوری‌های بلاکچین می‌شود. این طرح‌ها به‌دنبال حمله روسیه به اوکراین تسریع شده‌اند. روسیه برای مثال در آمد فروش انرژی خود را به روبل دریافت می‌کند.

بنگلادش، قزاقستان و لاتوس هم مذاکراتی با چین جهت تقویت استفاده از یوان انجام داده‌اند. هند عملاً بین‌المللی شدن روبیه را اعلام کرده و مکانیسم پرداخت دوجانبه با عربستان با ارز داخلی خود را به راه انداخته است.

شاید دلار امریکا تا چند دهه آینده هنوز هم از مسلط دنیا باشد، اما نقل‌وانتقال‌های مالی با سسایر ارزهای دنیا هم رشد خواهد داشت. به این ترتیب توانایی دولت امریکا برای استفاده از ارز خود در جنگ‌های ژئوپلیتیکی مانند آنچه در اوکراین انجام داد کاهش می‌یابد.
حالا بسیاری از کشورها می‌دانند که می‌توانند مستقیماً از ارزهای داخلی خود استفاده کنند و این باعث به وجود آمدن سیستم‌های پرداخت متعادل‌تری در دنیا می‌شود.

۱۲ جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۶۵۷ | سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

تنظیم بازار میوه شب‌عید به بخش خصوصی واگذار شد

اتحادیه بارفروشان: با آغاز ذخیره‌سازی میوه شب‌عید، مردم باید ۳ ماه میوه‌گران بخرند تا شاید در ۵ روز ایام عید میوه ارزان نصب‌شان شود! پس بهتر است تنظیم و تعادل بازار میوه به خود بخش خصوصی واگذار شود



سال‌هاست که فعالان بازار میوه از ذخیره‌سازی شب‌عید انتقاد می‌کنند، اما تعاون روستایی از بیم گرانی میوه در ایام عید به ذخیره‌سازی تن می‌دهد. با این اقدام هم قیمت سبب و مرکبات در سه ماهه پایانی سال گران می‌شود و هم اینکه میوه‌های دیو شده در انبارها نه تنها قیمت را در ایام نوروز متعادل نمی‌کند، بلکه گاهی فاسد شده و از بین می‌رود، اما امسال وزارت جهاد کشاورزی تصمیم گرفته است تنظیم بازار میوه شب‌عید به بخش خصوصی سپرده شود. براساس این دستورالعمل جدید هر ۱۳ استان تصمیم‌گیرنده نهایی تنظیم بازار شب عید استان خودشان هستند، هنوز خارطه ذخیره‌سازی ۲۲ هزار تن سبب و ۲۹ هزار تن پرتقال شب‌عیداسوی تعاون‌روستایی در سال گذشته از ذهن‌ها پاک نشده است. اتفاقی که در بهمن سال گذشته با افشاکاری رسانه ملی رسانه‌ای شد. ماجرا از این فرود که در این سازمان امور ذخیره‌سازی راه‌یو در سه شرکت بخش خصوصی واگذار کرده بود. این شرکت‌ها سبب و پرتقال را ۲۰ تا ۳۰ درصد گران‌تر با بازار خریداری کرده بودند، به طوری که میوه‌هایی که قیمت‌شان در زمان ذخیره‌سازی ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان بود، این شرکت‌ها به قیمت ۱۳ تا ۱۴ هزار تومان خریداری کردند. در آن زمان هم‌زمان با رسانه‌های شدن ماجرا، اسماعیل قادری فرمدیرعامل وقت سازمان تعاون روستایی در رسانه ملی می‌گوید: «اگر میوه‌های ماشب عید فروش نرفت، صادر می‌کنم و پول آن را به حساب بانک مرکزی واریز خواهم کرد. وی برای فرار از اتهاماتی که به این سازمان نسبت داده شده بود، از سازمان‌های نظارتی خواست تا به موضوع ذخیره‌سازی میوه ورود کنند تا در صورت هر گونه تخلف با خاطیان برخورد قانونی شود. در نهایت پس از تعطیلات نوروز، میوه‌های انبار شده روی دست تعاون روستایی ماند، بخشی فاسد و خوراک دام‌ها شد و حدود ۵ هزار تن از این میوه‌های باقیمانده با هماهنگی‌های وزارت جهاد کشاورزی با قیمت کم پرتقال به عراق و افغانستان صادر شد. همچنین به اعلام وزارت جهاد کشاورزی، تعاون روستایی سال گذشته حدود ۱۶۰ هزارمیلیاردتومان از ذخیره‌سازی میوه ضرر کرده است. اما امسال برای اینکه این تجربه

تلیخ دوباره تکرار نشود، وزارت جهادکشاورزی تدبیر جدیدی اندیشیده است و برای اولین بار از حیف و میل هزاران میلیاردزایت‌العمال جلوگیری کرده است.» در این خصوص معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از واگذاری تنظیم بازار میوه شب‌عید به بخش خصوصی خبیر شده و می‌گوید: «برای بهبود شیوه تنظیم بازار شب‌عید و با فراهم آمدن زیرساخت‌های لازم، تنظیم بازار میوه شب‌عید به بخش خصوصی واگذار شده است.»

محسن شیروندی به «تسنیم» می‌گوید: «در روش اجرایی جدید میزان دخالت دولت از تمرکز در سیاست‌گذاری، نظارت و اجرا به حداقل کاهش می‌یابد و به استان‌ها واگذار می‌شود.» وی تأکید می‌کند: «پیش از این دولت تصمیم می‌گرفت هر استان چه نوع میوه‌ای را با چه قیمتی خرید و چگونه اجرا کند که این موضوع هزینه‌گزافی حدود ۱۶۰ هزارمیلیاردتومان از ذخیره‌سازی میوه ضرر کرده است. اما امسال برای اینکه این تجربه

نهایی تنظیم بازار شب‌عید استان خودشان هستند.» شیروندی با بیان اینکه این شیوه جدید به تمام استان‌ها ابلاغ و در حال اجراست، می‌گوید: «در طرح جدید تنظیم بازار میوه شب‌عید، دولت فقط نظارت عالی به اجرا دارد.»

اتحادیه بارفروشان: تضمین می‌دهیم میوه عید گران نشود

رئیس اتحادیه بار فروشان در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص عدم ذخیره‌سازی میوه شب‌عید می‌گوید: «امسال سبب و مرکبات بسیار فراوان است و نیازی به ذخیره‌سازی میوه شب‌عید نداریم. ما فعالان بازار میوه تضمین می‌دهیم که میوه در ایام نوروز گران نشود.» مصطفی دارایی‌نژاد با حمایت از این تصمیم دولت می‌افزاید: «با آغاز ذخیره‌سازی میوه شب‌عید ۷ هزار تومان گران و به رغم فراوانی شوک به بازار مصرف وارد می‌شد. به عبارت دیگر در سال‌های گذشته مردم سه ماه میوه را گران می‌خریدند به امید اینکه شاید در ۱۳ روز عید میوه ارزان

۱۲ کشاورزی

ریازبان شدن گازبها با صرفه‌جویی ۳۰درصدی

وزیر نفت اعلام کرد مصرف گاز طبیعی در بخش خانگی و تجاری معادل ۴فاز پارس جنوبی نسبت به زمان مشابه سال گذشته افزایش یافته است و همچنین از مصوبه‌های شورای افزایش

رضایتمندی کارکنان صنعت نفت خبر داد. به گزارش شانا، جواد اوجی در بازدید از مرکز دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران گفت: در بررسی توزیع، رفع و مصارف گاز برای مشتریان سرزده به مرکز دیسپچینگ شرکت ملی گاز

آمدم و ارتباط زنده‌ای با پالایشگاه‌ها و سکوهای پارس جنوبی داشت. کنون روزانه نزدیک ۷۰ میلیون مترمکعب در روز (حدود ۷۰درصد گاز کشور) از این حوزه برداشت می‌کنیم و آمادگی صد درصدی برای تأمین گاز با تدابیر اندیشیده

۱۸ – ۲۱ توصیه کرد.
استمرار شرایط مساعد بارش، نیازی به واردات گندم برای تأمین نان نداریم. به گزارش نبض صنعت، عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه کشت گندم در تمامی استان‌ها رو به پایان است، گفت: با توجه به کمبود بارندگی نسبت به متوسط دوره سالانه در مزارع دیم، وضعیت سبزیگی همانند سال گذشته نیست، اما وضعیت سبزیگی مزارع آبی خوب است.

به گفته وی، بنابر پیش‌بینی سازمان هواشناسی امیدواریم که شرایط بارش در فصل زمستان و بهار مناسب باشد تا نیازی به واردات گندم برای تأمین نان کشور نداشته باشیم.

هاشمی ادامه داد: با توجه به افزایش قیمت

گزارش

خسارت‌هایی که پولی کردن اسقاط خودرو به کشور وارد می‌کند

کارشناسان هشدار می‌دهند لایحه ساماندهی صنعت خودرو ی پولی کردن اسقاط خودرو باعث تشدید مشکلاتی مثل مصرف سوخت، آلودگی هوا و تلفات جاده‌ای می‌شود. با بررسی گفته‌های نمایندگان و کارشناسان اقتصادی، تبعات تصویب این لایحه تنها از منظر اقتصادی، به‌صفر رسیدن تقاضا برای اسقاط خودروهای فرسوده، تعطیلی مراکز اسقاط و بیکاری ۳۰هزار نفر کارگر این صنعت و تهدید معیشت ۱۲۰ هزار نفر خانواده این افراد، تحمیل هزینه بارانه سوخت به ارزش ۷۵ همت به دولت و ایجاد کسری بودجه است. به گزارش تسنیم، بنا بود که خودروسازان به ازای تولید هر چهار خودرو، یک خودروی فرسوده را از رده خارج کنند، اما این طرح دچار تغییراتی شد و نهایتاً به اینجا رسید که به جای اسقاط خودروهای فرسوده، خودروساز ۱/۵درصد قیمت خودرو را به وزارت صمت بدهد. با وجود اینگونه انحرافات در اجرای طرح‌ها، وضع فعلی هوای ناپاک تهران دور از انتظار و غیرقابل پیش‌بینی نبود.

شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۱ بود که لایحه دولت با عنوان «الحاق یک تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو» با ۱۹۹ رأی نمایندگان مجلس تصویب شد. موضوعی که آن زمان نیز موجب نگرانی بسیاری از دلسوزان در حوزه اسقاط خودرو و حتی محیط‌زیستی‌ها شده بود.

■ **تبصره الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو چه بود؟**
به موجب این تبصره، الزام خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده موضوع ماده ۱۰ قانون مذکور ملغی می‌شود و در عوض به خودروساز این اختیار می‌دهد که به جای اسقاط خودروی فرسوده، ۱/۵ درصد قیمت خودروی تولیدی را به صندوق حمایت‌از تحقیقات توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت، بپردازد و مجوز شماره‌گذاری دریافت نماید. منابع حاصله، پس از گردش در خزانه‌داری کل کشور به صورت صددرصد صرف پرداخت تسهیلات بانکی یا کمک‌های بلاعوض به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتور سیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت یا حمل و نقل عمومی) خواهد شد. مسئولیت اسقاط خودرو در کشور با وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

■ منابع حاصله صرف نوسازی ناوگان نمی‌شود

این در حالی است که در حوزه اسقاط خودرو، وزارت صمت مرجع مناسبی برای تشخیص وجود یا عدم گواهی اسقاط نیست، چرا که بحث تعارض منافع مطرح می‌شود و واضح است که خودروسازان بزرگ توسط وزارت صمت از انجام اسقاط معاف می‌شوند؛ بنابراین در اینجا تضاد منافع خودروساز و اسقاط‌فروشی فرسوده پیش می‌آید. نائیا تجربه صندوق‌های مشابه نشان داده که سوءمدیریت و فساد مناع از محقق شدن اهداف این صندوق‌ها شده است. در نتیجه منابع در نظر گرفته شده در این لایحه به رونق‌ت بخش مشابه صندوق‌های دیگر دچار شده و برای نوسازی ناوگان‌ها حمل و نقل هزینه نخواهد شد.

سیمه‌رفعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس گفته در لایحه الحاقی دولت که به تصویب مجلس رسیده است، اعلام شده که اسقاط یک به چهار خودروی‌لحاظ نشود و به‌ازای آن ۱/۵درصد مبلغ تولید خودرواز تولید کننده پول گرفته شود. بدین ترتیب تولیدکننده عملاً این مبلغ را از خریدار دریافت کرده و دیگر مسئولیتی برای اسقاط خودروی فرسوده نخواهد داشت. همچنین این اقدام با انتقادات فراوانی از سوی کارشناسان انرژی و فعالان محیط‌زیستی و اجتماعی مواجه شد تا جایی که حتی رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو نیز در نامه‌ای به رئیس جمهوری، درخواست به آثار و مفاعیل اهداف قانون ساماندهی صنعت خودرو توصیف کرد و نسبت به آثار و تبعات بیکاری ۳۰ هزار نیروی انسانی مراکز اسقاط خودرو هشدار داده بود. یکی از انتقادات جدی به لایحه اخیر، پولی کردن اسقاط خودرو است. رئیس فراکسیون محیط‌زیستی مجلس در انتقاد از پولی کردن اسقاط خودرو گفت: در عین‌اصلاً چارسان‌مجلس محیط‌زیست در دولت اجازه داد که لایحه پولی کردن اسقاط خودرو که اساس آن به محیط‌زیست صدمه وارد می‌کند و آسیب‌های آن به مردم مرتبط می‌شود، به مجلس ارائه شود؛ زمانی که ۸۰درصد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و ۴۵درصد ناوگان سواری کشور فرسوده است، صحبت از نادیده گرفتن اسقاط و پولی کردن آن چه معنایی دارد؟

حسینعلی حاجی دلگانی، عضو هیئت‌رئیس مجلس نیز در مورد این لایحه گفته بود، نمایندگان در سال‌های گذشته قانونی را تصویب کردند که مربوط به همین حوزه است و بر اساس آن، خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده وقتی به سن فرسودگی می‌رسند، باید از رده خارج و اسقاط شوند، اما با لایحه کنونی تمام آن قانون زیر سوال می‌رود و بعداز تصویب آن نمی‌توان ادعا کرد که می‌خواهیم هوای پاک داشته باشیم.

■ **خسارت‌هایی که عدم اسقاط خودرو به کشور می‌زند**
سیمه‌رفعی در مورد اثرات این تغییر در لایحه اسقاط خودرو گفته بود: «این اصلاحیه در قانون ساماندهی خودرو، عملاً اسقاط خودرو را تعطیل خواهد کرد و «ضای‌اطیلی» را اجباری می‌کند. اگر اسقاط خودرو تعطیل شود، یعنی ۸۰درصد آلایندگی هوا و خسارت ۱۱ میلیارد دلاری به سلامت مردم راننده‌می‌گیریم. با بررسی گفته‌های نمایندگان و کارشناسان اقتصادی، تبعات تصویب این لایحه تنها از منظر اقتصادی، به‌صفر رسیدن تقاضا برای اسقاط خودروهای فرسوده، تعطیلی مراکز اسقاط و بیکاری ۳۰ هزار نفر کارگر این صنعت و تهدید معیشت ۱۲۰ هزار نفر خانواده این افراد، تحمیل هزینه بارانه سوخت به ارزش ۷۵ همت به دولت و ایجاد کسری بودجه، است. همچنین از منظر فعالان محیط‌زیست، با اجرای این لایحه، افزایش صددرصد مصرف سوخت ناشی از ادامه تردد ۱۰ میلیون وسیله نقلیه فرسوده، دست‌اندازی به ذخایر استراتژیک سوخت کشور به دلیل مصرف بیشتر از تولید، تشدید آلودگی هوای کلانشهرها، تهدید بیماران تنفسی، خسارت سالانه ۲۶میلیارد دلار، افزایش تلفات انسانی و تصادفات جاده‌ای ناشی از تردد خودروهای فرسوده و خسارت سالانه یک میلیارد دلاری می‌شود.»

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مر حله‌ای

مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۱-۱۲۳۸ شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۰۲۲۰۰۳۴۰۰۱۰۱۰۲۰۰

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:



شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

- شرح پروژه:**
- نگهداری و تعمیرات سکوهای دریایی ناحیه دو پارس جنوبی به مدت سه سال.**
- شرایط مناقصه گر:**
- ۱- تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد.
- ۲- دارا بودن گواهینامه معتبر صلاحیت ایمنی پیمانکاران توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۰۹.۴۷۸.۴۸۷.۲۲۰ ریال به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه تاریخ‌های بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تأیید کارفرما با اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما، مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴.
- ۳- دارا بودن صورت‌های مالی حسابرسی شده.
- ۴- برآورد کارفرما: مبلغ ۹۱۰.۹۱۰.۴۷۷.۹۶۵.۹۶۵ ریال برای مدت سه سال.
- نحوه دریافت اسناد استعلام:**

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر

نوبت اول

- تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی:** چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
- تاریخ تحویل مدارک مناقصه:** تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
- آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد:** طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه
- لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه‌گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد.**
- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۲۳۶۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.**
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام امور در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱**

شناسه آگهی: ۱۴۴۹۲۳۹

شرکت نفت و گاز پارس –روابط عمومی