



میوه امسال کمی ارزان می‌شود

با کاهش ۴۸درصدی قیمت کودهای فسفاته و پتاسه مصرفی در کشور، در ختان تغذیه بهتری خواهند داشت که **این اتفاق روی کیفیت، میزان تولید، مقاومت به سرما و آفات درختان میوه و در نتیجه قیمت تمام شده تأثیر می‌گذارد.**

محمدمهدی برومندی، معاون امور باغبانی وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: با توجه به اینکه در سال جدید، قیمت کودهای شیمیایی فسفاته و پتاسه ۴۸درصد کاهش یافته است، تأثیر بسیار مهمی در بهبود عملکرد محصولات باغی و کاهش هزینه‌های تولید دارد. وی افزود، یکی از دلایل همین سرمازدگی باغات استفاده نکردن کافی از کود است و در صورتی که در سرمازدگی اخیر کود پتاسه به اندازه نیاز، استفاده می‌شد میزان سرمازدگی بسیار کمتر بود.

برومندی گفت: با کاهش ۴۸ درصدی قیمت کود که با دستور مستقیم وزیر جهاد کشاورزی صورت گرفت، مصرف کود افزایش می‌یابد و درختان تغذیه بهتری خواهند داشت که این اتفاق روی کیفیت، میزان تولید، مقاومت به سرما و آفات درختان میوه تأثیر گذار خواهد بود. وی تصریح کرد: وقتی هزینه‌های تولید کاهش می‌یابد در نتیجه قیمت تمام شده میوه نیز برای سال جاری کاهش می‌یابد که ناایز جدیدی برای قیمت تمام شده میوه‌ها با توجه به کاهش هزینه کود و سایر هزینه‌های تولید در دست تهیه است.

پوشاک ایرانی، جایگزین پوشاک غربی در بازار روسیه

سفیر ایران در روسیه گفت: رئیس شورای مراکز خرید روسیه در دیدار با تجار کشورمان، نسبت به افتتاح فروشگاه‌های پوشاک ایرانی در کشورش ابراز علاقه مندی کرد.
تولیدکننده پوشاک، به علت تحریم‌ها بازار روسیه را ترک کرده‌اند، افزود: این فرصت مناسبی است تا صنعت پوشاک کشورمان حضوری فعال در بازار بزرگ روسیه داشته باشد.

سفیر کشورمان در مسکو تأکید کرد: در این زمینه نباید فرصت را از دست بدهیم و هرچه سریع‌تر باید با برند سازی، تبلیغات، حضور در نمایشگاه‌ها و نیازسنجی در این بازار حضور پیدا کنیم. جلالی ضمن اعلام حمایت سفارت، وزارت امور خارجه، سازمان توسعه تجارت و دیگر نهاد‌های مرتبط از این فرصت، سه بخش خصوصی توصیه کرد منتظر بخش دولتی نباشد و به سرعت گام‌های خود را برای ورود به بازار ۱ میلیاردی پوشاک روسیه بردارد.

اعتراض مسافران از کاهش فاصله‌صندلی هواپیماها

معاون وزیر: از استانداردهای سازنده هواپیما عدول نگردیم

عکس‌های ارسال شده از سوی مسافران به طور واضح نشان می‌دهد، مسافران به سختی در ردیف‌های صندلی جا گرفته‌اند، این در حالی است که تغییر ردیف صندلی‌های هواپیما از یک استاندارد مشخص تبعیت می‌کند و نباید آن استانداردها نادیده گرفته شود.

به گزارش ایلنا، کاهش فاصله صندلی در بخش اکونومی در هواپیما یکی از مشکلات و اعتراضات مسافران بوده است اما این اعتراض در دوران کرونا و اعمال پروتکل فاصله اجتماعی و پذیرش مسافری با ۶۰درصد ظرفیت مسافر به طور قابل توجهی افزایش پیدا کرد و این شائبه ایجاد شد که مدیران شرکت‌های هواپیمایی برای جبران کاهش پذیرش مسافر با توجه به ظرفیت خود، اقدام به اضافه کردن ردیف‌های صندلی کرده‌اند.

عکس‌های ارسال شده از سوی مسافران به طور واضح نشان می‌دهد، مسافران به سختی در ردیف‌های صندلی جا گرفته‌اند، این در حالی است که تغییر ردیف صندلی‌های هواپیما از یک استاندارد مشخص تبعیت می‌کند و نباید آن استانداردها نادیده گرفته شود.

یک مقام صنفی درباره کاهش فاصله صندلی‌های مسافران در هواپیماها، در این حوزه با بیان اینکه هیچ شرکتی نمی‌تواند خودسرانه به تغییر تعداد صندلی‌های هواپیما اقدام کند، گفت: استانداردها بین صندلی‌ها معمولاً بین ۲۸ تا ۳۲ اینچ در نظر گرفته می‌شود، اما اغلب شرکت‌های سازنده هواپیما، براساس نوع هواپیما فاصله استانداردِی برای صندلی‌ها تعریف می‌کند و گاه این فاصله‌ها و نوع چیدمان صندلی براساس سفارش مشتری تعیین می‌شود.

وی با بیان اینکه تغییر ردیف و تعداد صندلی‌ها می‌تواند روی وزن و بالاس هواپیما اثر بگذارد، ادامه داد: هر شرکتی می‌تواند نسبت به تغییر چیدمان صندلی اقدام کند اما هر تغییر باید با موافقت و تأیید سازمان هواپیمایی کشور باشد. شاید برخی از شرکت‌های هواپیمایی برای دلایل اقتصادی، بخواهند تعداد صندلی‌های هواپیما را افزایش دهند یا اینکه بخش ویژه را حذف و به جای آن، صندلی‌های اقتصادی را جایگزین کنند، اما پیش از این باید از سازمان هواپیمایی مجوز مورد نظر را دریافت کنند.

وی تأکید کرد: این تصمیم شامل تمام شرکت‌های هواپیمایی نمی‌شود و احتمالاً شرکت‌هایی که عمدتاً بلیت خود را به صورت چارتری به فروش می‌رسانند، متقاضی این درخواست‌ها هستند.

■ **هواپیمای کشوری: تخلفی گزارش نشده است**

همچنین «محمد محمدی‌بخش» رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره امکان کاهش فاصله صندلی‌های هواپیما و افزایش تعداد صندلی‌ها و اعتراض مسافران در این باره اظهار داشت: صندلی هواپیما و نصب آن استاندارد و ریل مشخصی دارد. تعداد صندلی و نحوه چیدمان آن در هر هواپیما با توجه به مدل هواپیما از لحاظ بدنه پارک و بدنه پهن متفاوت است، اما هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی از استانداردهای کارخانه سازنده این هواپیماها عدول نکرده است.

وی ادامه داد: در هر شرکت و هواپیمایی که احساس کردیم، خلاقی صورت گرفته بازدید و کنترل فنی دقیق را انجام داده‌ایم و می‌دهیم. همچنین بازرسی‌های سازمان هواپیمایی روزانه هواپیماهای فعال را مورد کنترل و بازرسی فنی قرار می‌دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از تمام مسافران خواهش داریم اگر شرکتی استانداردهای مورد نظر در بحث فاصله بین صندلی را رعایت نکرده به سازمان هواپیمایی اطلاع دهند و سازمان را در جریان تخلف‌هایی که دیده نشده قرار بدهند تا به سرعت به این موضوع ورود کنیم. البته هنوز گزارشی در این چارچوب و مبنی بر اینکه صندلی‌ها خارج از استانداردها چیده شدند و استانداردهای فاصله رعایت نشده، به سازمان هواپیمایی نرسیده است.

| روزنامه جوان | شماره ۶۴۶۴

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳

||| دوشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۱ | ۱۶ رمضان ۱۴۴۳ |

انبارها پر از برنج کهنه ۱۰۰هزار تومانی است دولت و کارشناسان: نخرید برنج تازه و ارزان می‌آید

سرانجام وزارت جهاد، طرح بازرسی از انبارهای برنج را در سراسر کشور کلید زد

تا شاید قیمت ۱۰۰هزار تومانی برنج اندکی کاهش یابد



گزارش یک

بینار قاسمی



فرج صمدی ایرونا

قیمت برنج در بازار از ابتدای سال جدید افزایش زیادی داشته است، به طوری که چهار نوع برنج قیمت‌شان تا کیلویی ۱۰۰هزار تومان هم رسیده است. وزارت جهاد دلیل گرانی قیمت‌ها را دیو برنج ایرانی در انبارها می‌داند و معتقد است با اجرای طرح مبارزه با محتکران و گرانفروشان می‌توان قیمت‌ها را کاهش داد.
انتظار می‌رود، آنها می‌گویند: «در حال حاضر برنج ایرانی طارم از ۸۴ تا ۱۰۰ هزار تومان به فروش می‌رود. اینها می‌گویند قیمت از ابتدای سال تاکنون کیلویی ۱۵ تا ۱۰ هزار تومان رشد داشته است.»

■ **مردم برنج کهنه نخرند، برنج جدید با قیمت مناسب در راه است**

در این خصوص، مدیرعامل مرکز تجارت بین‌الملل و پایانه صادراتی آمل با بیان اینکه التهاب بازار برنج به زودی فروکش می‌کند، اعلام کرد: «به مردم توصیه می‌شود برنج کهنه انبارها را نخرند، زیرا برنج سال جدید با قیمت‌های مناسب‌تری به بازار می‌آید. برنج تنظیم بازاری هم به مراکز توزیع تحویل داده‌ایم و هیچ مشکلی هم از نظر تأمین نیست و التهاب قیمت‌های به زودی هیچ گزارشی از بازرسی‌های وزارت جهاد و میزان برنج‌های انبار شده شمال به رسانه‌ها اعلام نشد.

امسال نیز در ادامه گرانی‌های سال گذشته با عرضه قطره چکانی برنج ایرانی به بازار از سوی محتکران و انبارداران، قیمت چهار نوع برنج بر مصرف ایرانیان از ابتدای فروردین تاکنون

گزارش ۲

بانک‌های خصوصی کانون اصلی تولید تورم و نقدینگی

به‌رغم مدیریت دولت بر کنترل استقراض از بانک مرکزی و بازپرداخت بدهی به آن، اما نقدینگی راه دیگری را در پیش گرفته است

و عملاً مشخص نیست که بانک‌ها به چه منظور اقدام به خلق پول می‌نمایند

کشور به دست تیم اقتصادی دولت جدید سپرده شده، این روند ادامه داشته است. خلق روزانه نقدینگی طی شش ماه نخست سال ۱۴۰۰، به‌طور متوسط ۳ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان بوده، اما این رقم طی ۹ و ۱۱ ماه نخست به‌ترتیب ۳ هزار و ۴۴۵ و ۳ هزار و ۴۱۶ میلیارد تومان در هر روز رسیده و طی ۱۲ ماه نیز از این ارقام فراتر رفته است.

با گذر از مباحث مذکور، این سؤال مطرح است که چه عواملی موجب افزایش بی‌حدوحدر نقدینگی در سال ۱۴۰۰ شده‌اند؟

از مجموع هزار و ۱۴۸ هزار میلیارد تومان نقدینگی جدیدی که طی ۱۱ ماه نخست ۱۴۰۰ از مجموع هزار و ۱۴۸ هزار میلیارد تومان (معادل با ۱۱درصد) از محل پایه پولی و هزار و ۲۶ هزار



هم‌اکنون در بازار موجود است کشت سال کشاورزان است و این افزایش قیمت غیرمنطقی است. هم‌اکنون هیچ کمبودی در بازار برنج ایرانی وجود ندارد و نرخ‌های مصوب همان قیمت‌های قبلی است. به عنوان مثال برنج طارم درجه یک باید حداکثر کیلویی ۶۵ هزار تومان به فروش برسد.»

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای وزارت جهاد کشاورزی علت افزایش قیمت برنج در بازار را احتکار دلالتا با هدف افزایش قیمت پایه برنج در سال زراعی پیش رو عنوان کرده و می‌افزاید: «طرح تشدید مبارزه با احتکار برنج در سراسر کشور کلید خورده و با محتکران برخورد جدی می‌شود و از مردم هم می‌خواهیم گزارش‌های خود مبنی بر احتکار برنج را با بازرسی جهاد در میان بگذارند. با اجرای این طرح قیمت برنج را ظرف یک هفته به قیمت مصوب باز می‌گردانیم.»

براساس این طرح تا پایان ماه مبارک رمضان به همه واحدهای بازرسی و نظارت سراسر کشور دستور داده شده چنانچه بازرسان با محتکران و گرانفروشان روبه‌رو شوند، علاوه بر برخورد جدی با آنها به سازمان تعزیرات حکومتی برای صدور رأی معرفی می‌شوند.

■ **واردکنندگان با دیوبی برنج ایرانی بازار را به دست گرفتند**

موسی آقای، عضو اتاق بازرگانی مازندران از دستکاری قیمت‌ها از سوی واردکنندگان برنج خبر می‌دهد و در گفت‌وگو با نسود اقتصادی می‌گوید: «دلیل اصلی گرانی برنج برخی از تجار و بازرگانانی هستند که بعد از پایان فصل برداشت همچنین مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای وزارت جهاد کشاورزی شب گذشته در برنامه صداسویماضمن اینکه علت افزایش قیمت برنج را احتکار از سوی برخی سودجویان مربوطه دانست، از طرحی خبر داد که معتقد است تا یک هفته آینده می‌تواند قیمت‌ها را در بازار به نرخ‌های قبلی برگرداند.

■ **مسعود المراهلی معتقد است: «برنجی که**



دلیل اصلی گرانی برنج برخی از تجار و بازرگانانی هستند که بعد از پایان فصل برداشت بیشتر برنج‌های داخلی را از کشاورزان خریدند و انبار کردند. این افراد عمدتاً واردکننده برنج خارجی می‌شوند. رسیدن قیمت برنج به بالای ۱۰۰هزار تومان در عمده فروشی‌ها صحت ندارد، عمده فروشی‌ها صحت ندارد



ضرربالجل ستاد رفع موانع تولید برای تکمیل طرح‌های صنعتی

ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مصوبه‌ای برای تکمیل یک‌ساله و بهره‌برداری طرح‌های نیمه‌تمام یا پیشرفت بیش از ۶۰درصد صادر کرد. به گزارش نض صنعت، مصوبات یکصد و بیست و نهمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید طی نامه شماره ۳۱۹۵۵/۶۰ مورخ ۱/۱۲۴/۱۴۰۱ از سوی دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ابلاغ شد. طبق یکی از بندهای این ابلاغیه، طرح‌های با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد باید تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسند. بر این اساس، در صورت وجود هرگونه مشکل، موارد مربوطه در کارگروه‌های استانی ستاد تسهیل امور تولید مطرح و در مورد آن تصمیم لازم اتخاذ خواهد شد.

تحویل ۶۵هزار تن انواع کودپارانه‌ای برای کشت قراردادی کندم

این شرکت بیش از ۶۵ هزار تن انواع کودهای شیمیایی بارانه‌ای به ارزش ۶هزار میلیارد ریال به کشاورزان تحویل داده است. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، حمید رسولی، مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با بیان اینکه در برنامه کشت قراردادی کندم که در ۱۷استان کشور به مساحت ۲۵۰ هزار هکتار انجام شد، افزود: در راستای سیاست‌های ابلاغی وزارت جهاد کشاورزی در توسعه و ترویج کشت‌های قراردادی، شرکت خدمات حمایتی کشاورزی همراه و هم‌راستا با سیاست‌های مذکور، به عنوان پشتیبان و موتور محرکه کشت‌های قراردادی، نقشی ممتاز در اجرایی شدن طرح مذکور دارد. مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی اظهارداشت: در برنامه کشت قراردادی برنج نیز که در سال جاری به مساحت ۴۵ هزار هکتار در استان‌های شمالی کلید خورد، شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به عنوان پشتیبان این طرح، تمامی نیازهای نهاده‌های طرح مذکور شامل، بذور برنج، انواع کودهای کشاورزی و سموم را تأمین کرده است و از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از هزار و ۲۰۰ تن بذور برنج و ۲۱هزار تن انواع کودهای شیمیایی و همچنین بیش از ۹۰۰ هزار لیتر انواع سموم برای طرح مذکور تأمین و در حال تحویل به کشاورزان است. رسولی برآورد کرد: برای اجرای این طرح نیز در مجموع حدود ۲ هزار میلیارد ریال انواع نهاده‌های کشاورزی توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی بدون دریافت وجه تحویل کشاورزان شود. موفقیت طرح کشت قراردادی منوط به پشتیبانی خوب و مناسب شرکت خدمات حمایتی کشاورزی از این طرح است.

دبوی ۲/۷ میلیون تنی خوراک دام و طیور در گمرک

از کالاهای اساسی دیپو شده در گمرک و بنادر، حدود ۲/۷ میلیون تن به سه قلم خوراک دام و طیور اختصاص دارد که بیش از ۵۶درصد کل کالاهای دیپو شده را تشکیل می‌دهد. به گزارش ایسنا، همواره بخش عمده‌ای از اقلام وارداتی اساسی به نهاده‌های تولید اختصاص دارد، این در حالی است که از بین هفت قلم کالای وارداتی با ارز ترجیحی سه قلم شامل جو، ذرت و کنجاله سویا اغلب بازر ۰ده‌صدمجم واردات این کالاها را در بر می‌گیرد که البته در جریان دبوی کلان‌نیز این موضوع وجود دارد.

بررسی وضعیت دبوی کالای اساسی نشان می‌دهد که تا ۱۷فروردین‌ماه، بیش از ۴/۸ میلیون تن برای کالای اساسی شامل موجودی و کالاهای موجود در شناورهای پای اسکله وجود داشته و لنگرگاه در گمرک و بنادر ثبت شده است که از این‌میزان حدود ۳میلیون تن کالاهای دیپو شده و حدود یک میلیون و ۸۰۰هزار تن دیگر پای اسکله و منتظر در لنگرگاه برای تخلیه قرار داشته است. از مجموع این ۴/۸ میلیون تن، حدود ۲ میلیون و ۷۷۳ هزار و ۱۵۸ تن برای سه کالای ذرت، جو و کنجاله سویا به عنوان نهاده‌های تولید دام و طیور است که ۵۶/۲درصد کل اقلام را تشکیل می‌دهد. از این میزان بیش از ۲ میلیون و ۳۶۰هزار تن سهم ذرت است که اغلب بالاترین واردات و دبوی کالای اساسی وارداتی با ارز ۰۲۰۰تومانی را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین ۱۹۳هزار تن برای جو و ۲۱۹ هزار و ۳۰۰تن کنجاله سویا، مجموعه موجودی و آنچه در شناورهای برای این اقلام بوده گزارش شده است. طی سال‌های اخیر با وجود مصوبات بسیاری که برای تسریع در ترخیص کالای اساسی وجود داشته همچنان حجم دبوی کالا با وجود گردشی که در ورود و خروج کالا انجام می‌شود، قابل توجه است.

عدم ترخیص به موقع کالاهای اساسی از سوی صاحبان کالا به هر دلیلی از جمله عدم صدور مجوزهای لازم یا تأمین ارز، بارها موجب انتشار گزارش‌هایی از سوی گمرک در رابطه با فاسد شدن یا در آستانه فساد قرار گرفتن کالاهای اساسی شده است.

این در حالی است که ترخیص کالاهای اساسی بر اساس مصوبات قبلی به صورت درحدی انجام شده و صاحب کالا می‌تواند تا ۹۰درصد آن را بدون صدور کد رهگیری بانک ترخیص و ۱۰درصد باقیمانده را بعد از صدور کد رهگیری از گمرک خارج کند.

تشکیل ۶/۵هزار میلیارد تومان پرونده قاچاق و احتکار تشکیل شد

سال گذشته بیش از ۲۰۰ هزار بازرسی از انبارها و مراکز نگهداری کالا انجام شد که در این بازرسی‌ها ۶/۵ هزار میلیارد تومان کالای مشکوفه داشتیم. سید مجتبی سجادی، مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی کلاصورت گرفته که منجر به تشکیل ۹ هزار و ۱۷۷ فقره پرونده برای واحدهای متخلف شده است. مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت افزود: کالاهای مشکوفه شامل کالاهای اساسی از جمله برنج، چای، روغن نباتی، شکر، تخم‌مرغ، تجهیزات پزشکی، انواع شوینده و… به ارزش بیش از ۶۵ هزار و ۸۶۲ میلیارد ریال است.

وی با اشاره به تشدید بازدیدها و بازرسی‌ها و نظارت‌های مستمر و بدون وقفه بازرسان این سازمان و سازمان‌های صمت استان‌ها تصریح کرد: مردم کمافی‌السابق می‌توانند از طریق شماره تلفن ۱۲۴ یا سامانه دریافت و رسیدگی به شکایات این سازمان در سراسر کشور، تخلفات اقتصادی را منعکس کنند تا بر اساس قانون برخورد با‌دارنده با متخلفان انجام پذیرد.