



صادرات گوجه ایران به سوریه

گوجه فرنگی لب مرز کیلویی ۱۷ هزار تومان به‌فروش می‌رسد. کشاورزان در سال گذشته متحمل ضررهای زیادی شدند از اینرو این حق آنهاست که امسال با افزایش صادرات سود قابل توجهی نصیب آنها شود.

پس از اعتصاب کامیون‌داران برای حمل گوجه از استان‌های جنوبی به سراسر کشور دولت با راضی کردن کامیون‌داران وعده داد که قیمت به زیر ۱۵ هزار تومان برسد. اما قیمت‌ها همچنان بالااست. در این خصوص مصطفی دارایی‌نژاد رئیس اتحادیه بافروشان در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه روزانه ۶۰ کامیون گوجه از میناب به عراق، افغانستان، پاکستان، روسیه، عمان، قطر و کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می‌شود، گفت:صادرات گوجه فرنگی از ایران به سوریه هزینه‌بر است از اینرو گوجه به عراق صادر و از آنجا به سوریه می‌رود.

لازم است این هشدار را بدهم که اگر تقاضا سوریه برای این محصول افزایش پیدا کند میزان بار صادراتی روزانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ کامیون گوجه از کشور خارج می‌شود.

این فعال صنفی گفت: گوجه فرنگی لب‌مرز کیلویی ۱۷ هزار تومان به‌فروش می‌رسد. کشاورزان در سال گذشته متحمل ضررهای زیادی شدند از اینرو این حق آنهاست که امسال با افزایش صادرات سود قابل توجهی نصیب آنها شود اما باید صادرات به‌گونه‌ای مدیریت شود که نظم و تعادل بازار داخلی از بین نرود.

رئیس اتحادیه بافروشان تأکید کرد: اگر روزانه ۱۰۰ کامیون گوجه فرنگی صادر نشود حداقل ۲۰۰ کامیون باید برای عرضه در بازار داخلی تخصیص داده شود. من از کشاورزان تقاضا می‌کنم که تا ۱۰ روز آینده میزان صادرات را متعادل و با مردم همراهی کنند تا گوجه اسلام‌آباد حیرت برداشت و در بازار عرضه شود. با برداشت این گوجه اگر روزانه ۵۰۰ کامیون هم صادر کنیم بازار داخلی با چالش قیمتی مواجه نخواهد شد.

وی قیمت منطقی گوجه فرنگی را در میدان کیلویی ۱۰ هزار تومان دانست و گفت: عرضه گوجه در میدان اصلی کاهش پیدا کرد از اینرو از روز گذشته قیمت گوجه فرنگی هزار تومان افزایش داشت و قیمت آن به کیلویی ۱۲ هزار تومان رسید.

داریی‌نژاد با اشاره به کاهش قیمت میوه در میدان میوه‌وتره‌بار، افزود: ملون کیلویی ۱۲ هزار تومان، هندوانه کیلویی ۶ تا ۵ هزار تومان، سیب‌زمینی کیلویی ۹ تا ۶ هزار تومان، چغاله بادام کیلویی ۳۰ تا ۶ هزار تومان و گوجه سبز کیلویی ۱۱۰ تا ۱۷۰ هزار تومان است که امیدواریم در روزهای آینده نرخ آن به زیر ۱۰۰ هزار تومان برسد.

رئیس اتحادیه بافروشان میزان ورودی بار در میدان میوه وتره‌بار حدود ۱۳ هزار تن دانست و افزود: حدود ۱۱ هزار تن آن به‌فروش رفته است که باید بگویم خرید و فروش مرکبات باوجود کاهش قیمت میزان تقاضا نزولی شده و نرخ پرتقال و سیب کیلویی ۶ هزار تومان شده است اما با این وجود خریدار چندانی ندارد.

اولتیماتوم مجلس به دستگاه‌ها

تا ۲۰ اردیبهشت به درگاه ملی مجوزها متصل شود

رئیس مجلس به دستگاه‌ها هشدار داد اگر تا بیستم اردیبهشت ماه به درگاه ملی مجوزها متصل نشوند، مجلس برای آنها گزارش تدوین می‌کند و به قوه قضائیه ارسال می‌کند. محمداق قالیباف در نشست علمی مجلس گفت: «بررسی طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار که ۱۰ بهمن ۱۴۰۰ تصویب شده، چند ماه در هیئت عالی نظارت باقی مانده است.»

۱۸ اسفند ماه پارسل آخرین مهلت اتصال دستگاه‌ها به «درگاه ملی مجوزهای کشور» بود، با این حال نمایندگان می‌گویند دستگاه‌ها از قوانین تسهیل فضای کسب‌وکار تمکین نمی‌کنند. وزارت اقتصاد اعلام کرده بر اساس قانون، دستگاه‌هایی که به این درگاه متصل نشوند، مجرم شناخته می‌شوند. خاندوزی وزیر اقتصاد، نیز در مجلس گفته بود «بسیاری از وزارتخانه‌ها تا چهار ماه قبل نمی‌دانستند چه تعداد مجوز صادر می‌کنند.» آمارها نشان می‌دهد جایگاه ایران در صدور مجوزهای کسب‌وکارها از میان ۱۹۵ کشور، رتبه ۱۲۷ است.

ماجرای نامه جعلی کشت شلتوک در خوزستان

نامه منتشر شده در خصوص صدور مجوز کشت برنج در استان خوزستان جعلی است. شاهیپور ربایی رئیس حوضه آبریز رودخانه کرخه و مرزی غرب در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما با اشاره به اینکه در رابطه با معنویت کشت برنج در خوزستان تحرکاتی از سوی گروه‌های مرجع انجام می‌شود، افزود: در روزهای گذشته نامه‌ای در استان خوزستان در فضای مجازی منتشر شده است که پس از پیگیری‌های انجام شده از طریق سازمان آب و برق خوزستان، مشخص شد این نامه جعلی است.

وی با تأکید بر اینکه مردم فقط اطلاعات درست را از طریق مراجع قابل اطمینان به ویژه از سوی سازمان صداوسیما دریافت کنند، گفت: ما از مردم درخواست می‌کنیم به هیچ عنوان به مکاتباتی که در فضای مجازی منتشر می‌شود در خصوص کشت برنج توجه و اعتماد نکنند.

رئیس حوضه آبریز رودخانه کرخه و مرزی غرب ادامه داد: در متن این نامه آمده است؛ «جناب آقای محمد سواری رئیس انجمن برنجکاران خوزستان بدین وسیله به استحضار می‌رسانیم طبق دستور ریاست جمهوری و اخذ مجوز از دیوان عالی کشور برای کاشت شلتوک در خوزستان و سایر مناطق مجاور خدمت شما ارسال می‌گردد پس از ابلاغ در تاریخ ۱۳/۳/۱۴۰۱ مجوز کشت شلتوک قابل اجرا می‌باشد و کشاورزان حق کشت را دارند.» که البته این متن کاملا جعلی است.

ربایی افزود: در این نامه امضای یکی از معاونین سازمان جهاد کشاورزی استان خوزستان نیز درج شده است که طبق استعلام گرفته شده از این سازمان جعلی بودن امضاء تأیید شده است.

وی ادامه داد: براساس بند پ تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و مصوبه کارگروه ملی سازگاری با کم آبی و کارگروه سازگاری با کم آبی حوضه کرخه و خوزستان در همه حوضه‌ها، کشت برنج ممنوع است.

رئیس حوضه آبریز رودخانه کرخه و مرزی غرب ادامه داد: یکی از اقدامات انجام شده فعال سازی کمیته اطلاع‌رسانی است.

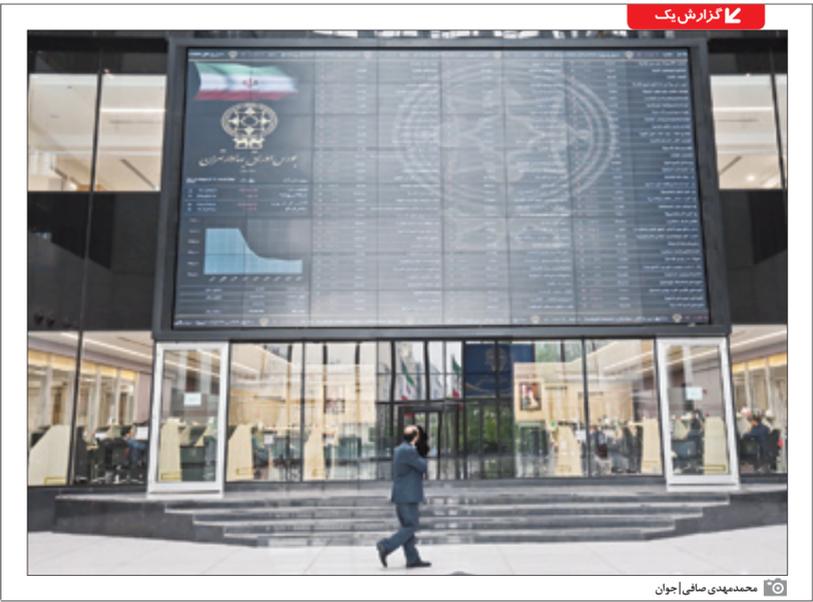
|روزنامه جوان| شماره ۶۴۶۰

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

ریزش ۳۳ هزار و ۵۲۲ واحدی شاخص بورس تهران

رئیس سازمان بورس:

بخشنامه وزارت صمت و وضع تعرفه برصادرات محصولات فولادی، امنیت سرمایه‌گذاری در بورس را خدشه‌دار می‌کند



گزارش بک

محمد مهدی صافی‌اجوان

بازار سرمایه در حالی شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز با ریزش عمیق ۳۲/۵ هزار واحدی همراه بود که عوارض ناشی از مصوبه صادرات فولادی تمام بازار را فریزپوش کرد ضمن آنکه این مصوبه، خودروسازان را هم به چالش کشید.

اخیراً وزارت صمت به منظور تنظیم بازار داخلی محصولات فولادی برصادرات این کالاها تعرفه وضع کرده است. رسانه‌ای شدن این خبر روز گذشته بازار بورس را تحت تأثیر قرار داد. به طوری که روند صعودی لاکنشتی بازار سرمایه طی روزهای گذشته به یکباره متوقف شد و شاخص کل بورس تا ظهر دیروز بیش از ۳۱ هزار واحد کاهش یافت. بازار سرمایه

در سال جاری شرایط مساعدی را پیشروی خود می‌دید اما در محیطی که سرمایه‌گذاری بلندمدت یا سرمایه‌گذاری با ثبات در آن معنایی ندارد یک‌شبه عوارضی وضع شد و محیط کسب‌کار و سرمایه‌گذاری را تماماً به حاشیه برد.

به گفته فعالان بازار، بخشنامه وضع عوارض صادراتی بر محصولات معدنی واکتش منفی بازار سرمایه را در پی داشت به طوری که همه کار بزرگی در حوزه خودروست. در بحث خدمات پس از فروش در شرف اجرای مصوبه اجباری شدن این خدمات هستیم. گواهی‌های عدم انطباق و صلاحیت‌هایی که در مورد خودرو باید پاس شود را در جلساتی باوزارت صمت و خودروسازان داشتم پیگیری کردیم و تعهداتی برای اجرای آن از خودروسازان گرفتیم.

مسئولیت تولید کالای نهایی به عهده تولیدکننده است و بر مبنای قانون در حوزه کیفی‌سازی ورود پیدا می‌کنیم. ما تعهداتی از خودروسازان گرفتیم و اگر در این تعهدات ضرر و زیان مادی و معنوی به مصرف‌کننده وارد شود، مدیران خودروساز باید پاسخگو باشند. رابطه مالی خودروسازها با شرکت‌های بازرسی

را به هم زدیم که مصداق شفافیت است متخلفی شکل نگیرد. مسئولیت احراز و انطباق پروانه قطعه را متوجه خودروساز کردیم. در

در ۱۱۰ روزی که از آغاز دولت سیزدهم گذشته برنامه‌های کیفی‌سازی را در این سازمان اجرا کرده‌ایم و ده‌ها دستورالعمل راهبردی سازمان ملی استاندارد ایران بازنگری و اصلاح شده که این تغییر و تحول ادامه داد تا موجبات رضایت‌مندی مردم ایجاد شود.

یکی از موضوعات مورد اهمیت مردم استاندارد خودروست، در این زمینه سازمان استاندارد چه اقداماتی انجام داده‌است؟

ما متولی کیفیت نیستیم. ما مدعی‌العموم کیفیت، ایمنی و سلامت در حوزه استانداردسازی هستیم و این جزو حقوق مردم است. درصدد این هستیم یک بازنگری و تغییراتی در این خصوص ایجاد کنیم. ادعا داریم که در حال رفع و رجوع مسائل هستیم و به طور فنی و مهارتی و علمی اثبات می‌کنیم. در جلسه آخر شورای عالی استاندارد که در فاصله نزدیکی از به روی کار آمدن دولت جدید برگزار شد، رئیس‌جمهور به طور جدی در این زمینه تأکید داشتند و مصوباتی در دستور کار قرار گرفت. رئیس‌جمهور دستور دادند در بحث استانداردهای ۸۵ گانه خودرو، ۹ استاندارد کی که در دولت قبل معلق شده بود در یک برنامه زمان‌بندی شده که با وزارت صمت هماهنگ شده به مدار برگردد که

شاخص‌های این بازار پس از روند صعودی که از ابتدای سال جاری داشته است دیروز ریزش سنگینی را تجربه کرد. در این راستا مجیدعشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در نامه‌ای به وزیر صمت به این بخشنامه واکتش نشان داد و خواستار تغییر در شیوه اجرای تعرفه‌های عوارض صادراتی جدید در جهت حمایت از بازار سرمایه شد و نسبت به تأثیر منفی این تعرفه‌ها هشدار داد.

وی اعلام کرد: «با در نظر گرفتن ملاحظات حداقل پس از سه ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ مصوبه ستاد تنظیم بازار، تعیین و قیمت مبنای صادراتی فوب ایران از هفته اول دی ۱۴۰۰ به هفته پایانی ۱۴۰۰ تغییر و اعمال شود.»

در ادامه این نامه تأکید شده است که با توجه به طبقه‌بندی بخش عمده‌ای از محصولات تولیدی شرکت‌های سهامی عام ثبت شده در فهرست کالاها مشمول عوارض به نظر می‌رسد این موضوع در کوتاه و میان مدت بر روند معاملات آثار منفی قابل ملاحظه‌ای خواهد گذاشت و از آنجا که تعداد بسیار زیادی از سرمایه‌گذاران با

اخیراً وزارت صمت به منظور تنظیم بازار داخلی محصولات فولادی برصادرات این کالاها تعرفه وضع کرده است. رسانه‌ای شدن این خبر روز گذشته بازار بورس را تحت تأثیر قرار داد

۹ استاندارد معلق شده خودرو اجرایی می‌شود

خودرو چند هزار قطعه استفاده می‌شود و خود خودروسازی می‌تواند نظارت بهتری بر قطعه‌ساز داشته باشد.

تصادف زنجیره‌ای در پهبهان و باز نشدن کیسه‌هوای ماشین‌ها تجربه تلخی در حوزه کیفیت خودرو بود. برای جلوگیری از حوادث مشابه چه تدبیری اندیشیده‌اید؟

اینکه استاندارددهای قطعی و اجباری پاس نمی‌شود ما هم به آن معتقدیم، اما وظیفه پاس کردن آن بر عهده تولیدکننده یعنی خودروساز است و در صورت اجرائندن آنها متخلف خودروساز است. خودروساز نسبت به ایمنی و رعایت استانداردها وظیفه دارد. آنچه که ما می‌توانیم طبق قانون اجرا کنیم اتخاذ

سیاست‌های درست و اعمال استانداردهای اجباری به وسیله شرکت‌های بازرسی است که در این مطلب مردم کردیم و حساس هستیم و ایمنی و امنیت ورود را جزو حق‌الناس می‌دانیم. باید عزم همه جانبه در دستور کار قرار دهیم که این صرفاً برای خودرو نیست و مشمول سایر کالاها و خدمات هم



یا اعلام می‌شد که شرکت‌ها باید محصولات خود را زیرقیمت بفروشند. اما اکنون به جای انجام چنین اقداماتی و زمانی که قیمت‌ها متأثر از رشد قیمت جهانی در حال افزایش است روی صادرات عوارض تعیین کردند تا عرضه در بورس کالا افزایش یابد و قیمت‌ها کاهش یابد.»

وی می‌افزاید: «البته این موضوع هنوز ابهاماتی دارد چرا که مشخص نیست عوارضی که وضع شده از دی ماه سال گذشته بوده و آیا روی مابه‌التفاوت قیمت پایه دی‌ماه است یا قرار است روی کل درآمد صادراتی عوارض وضع شود که رئیس سازمان بورس هم به این موضوع اشاره کرده و پیشنهاد دادند قیمت مینا از اسفند ماه باشد.»

این کارشناس بازار سرمایه با تأکید بر اینکه وضع چنین قوانینی امنیت سرمایه‌گذاری را از بین می‌برد تأکید می‌کند: «باز هم باید دید چه اتفاقی خواهد افتاد و آیا پاسخ‌نامه رئیس سازمان بورس داده می‌شود یا خیر؟»

منتقدان این مصوبه وزیر اقتصاد معتقدند: «باید در قانون تصویب شود که هر مدیر اقتصادی بخشی از سرمایه خود را در بورس سرمایه‌گذاری کند یا اینکه پرداختی بخشی از حقوق این مدیران، سهام باشد تا بازار سرمایه از گزند تصمیم‌های نابخردانه آزاد شود.

درحالی‌که عوارض یک نامه‌بازار را برهم زده بود، ولی دلار خیلی تلاش کرد تا بتواند اثرات روانی وضع تعرفه صادراتی را خنثی نماید، ولی بی‌نتیجه بود.

روزبه شریعتی کارشناس بازار سرمایه، در مورد این بخشنامه می‌گوید: «پیش از این زمانی که قیمت محصولات در بورس کالا افزایش پیدا می‌کرد اقداماتی از سوی مسئولان انجام می‌شد از جمله اینکه در صادرات محدودیت ایجاد شده است!

پلهای که شاخص بر آن ایستاد
روز گذشته شاخص کل با کاهش ۳۳ هزار و ۵۲۲ واحدی به پله یک‌میلیون و ۴۴۵ هزار واحدی عقبگرد داشت. اما شاخص هم‌وزن همکار و ۷۶۴ واحد نزولی شد و این شاخص کاهش ۱/۱۷۴ درصدی را نسبت به ماقبل روز گذشته رقم زد. اما این نکته جای سؤال بوده که چگونه و با تأیید چه کسانی به‌صورت کاملان اتحاری، عوارضی در دل وزارت اقتصاد برای صنایع تولیدی صادراتی وضع می‌شود و وزیر آنجا با اشراف کامل بر زیرمجموعه‌های خود و تحت تأثیر قرار دادن بزرگ‌ترین بازار تأمین مالی، سکوت می‌کند.

خمیر

تالار دوم سامانه نیما بسته شد

با ورود دستگاه‌های اجرایی مرتبط در حوزه مبادلات ارزی کشور، تالار دوم سامانه نیما که در روزهای اخیر قیمت‌گذاری‌های عجیب ارز صادراتی در آن حاشیه‌ساز شده بود، بسته شد. به گزارش تسنیم، چندی پیش بحث جایگزینی ارز حاصل از صادرات خشکبار در تالار دوم سامانه نیما برای تأمین منبع ارز واردات اقلامی مثل گوشی‌های موبایل مطرح شد. قرار بر این بود تا نرخ ارز حاصل از صادرات خشکبار نیز در تالار دوم بورس تعیین شود که این موضوع سبب شد تا قیمت این ارز از نرخ سامانه نیما و حتی بازار آزاد نیز فراتر برود.

این موضوع نگرانی‌هایی را در خصوص ایجاد چالش در واردات برخی اقلام و قیمت تمام شده آن برای خریداران ایجاد کرد. در همین راستا برخی کارشناسان تأکید داشتند که به سبب ضریب نفوذ بالایی که گوشی‌های همراه در جامعه دارند مسئله تعیین نرخ ارز وارداتی آنها باید کارشناسی شده صورت بگیرد. گفتنی است، پیگیری خبرنگار ما نشان می‌دهد به دنبال ابهامات پیش آمده در خصوص تعیین نرخ ارز حاصل از صادرات خشکبار در تالار دوم بورس، بعد از برگزاری جلساتی در بانک مرکزی، امروز این تالار بسته شد. بر این اساس فرآیند عرضه ارز حاصل از صادرات خشکبار بازنگری خواهد شد.

تعریف جرائم تازه برای عدم بازگشت ارز صادرات

بررسی اصلاحیه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشان می‌دهد، برای صادرکنندگانی که اقدام به رفع تعهد ارزی نکرده باشند جرائم تازه‌ای تعریف شده است. به گزارش تسنیم، طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برای صادرکنندگانی که رف تعهد ارزی انجام نداده باشند، جرائمی از جمله جریمه نقدی، محرومیت یک تا ۱۰ ساله از فعالیت بازرگانی، ابطال کارت بازرگانی و حبس تعزیری بنا به مورد در نظر گرفته شده است.

براساس قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کلیه صادرکنندگان کالا به خارج از کشور موظفند ارز مندرج در پروانه گمرکی یا معادل آن ری به سایر ارزها را به بانک مرکزی بفروشند یا با تأیید بانک مرکزی نسبت به فروش آن به سایر اشخاص اقدام یا جهت تأمین ارز واردات کالای خود یا بازپرداخت بدهی تسهیلات ارزی استفاده نمایند.



اتصال به شبکه برق روسیه در حال انجام است

برنامه‌های زیادی در زمینه صادرات و واردات برق در دستور کار داریم از جمله اینکه بتوانیم از طریق کابل‌های زیردریایی به کشورهای حاشیه خلیج فارس متصل شویم. مصطفی رجبی‌مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران در گفت‌وگو با ایلنا، دربارۀ احتمال کمبود و قطعی برق در تابستان و زمستان سال جاری اظهار داشت: در تابستان گذشته حجم ناترازی تولید و مصرف برق بسیار بالا بود اما تجربیات خوبی به‌دست آوردیم، برای سال جاری ۱۰۰ برنامه عملیاتی در حوزه توسعه و ارتقای تولید، انجام تعمیرات نیروگاه‌ها و تجهیزات شبکه برق همچنین مدیریت سمت تقاضا در دستور کار داریم تا با همکاری مشترک فاصل گرما را با حداقل محدودیت و با شبکه پایدار سپری کنیم.

وی افزود: در زمستان نیز با توجه به محدودیت‌های سوختی که از سال ۱۳۹۹ وجود داشت تجربیاتی حاصل شد و در سال ۱۴۰۰ با کمک کسانی که در جابه‌جایی بار به ما کمک کردند، حداقل محدودیت اعمال شد، تلاش می‌شود برای زمستان ۱۴۰۱ نیز با تجربیات به‌دست آمده و اقداماتی که از هم‌اکنون برای ذخیره‌سازی سوخت انجام می‌شود، بتوانیم از زمستان با حداقل محدودیت عبور کنیم.

سختگوی صنعت برق تصریح کرد: مدیریت سمت تقاضا و طرح‌های پاسخگوی بار که با همکاری شرکت‌های توزیع و برق منطقه‌ای تدوین شده اقداماتی هستند که در حوزه‌های مختلف با همکاری مشترک آن به خصوص مشترکان عمده و در ساعات اوج مصرف می‌توان بخشی از مصرف را کاهش و به ساعات دیگری منتقل کرد.

وی در ادامه گفت: در سال ۱۴۰۰، ۱۵ هزار مگاوات کمبود برق داشتیم، برای سال ۱۴۰۱، ۶ هزار نیروگاه ساختیم ولی به‌رغم آن حداقل ۲ تا ۳ هزار مگاوات به تعداد مشترکان جدید در بخش خانگی و صنعتی شبکه برق اضافه شد که باید جبران شود در عین حال بازم هم ناترازی وجود دارد که باید بتوانیم ۱۰ هزار مگاوات را از طریق مدیریت سمت تقاضا جبران کنیم.

مخازن نیروگاه‌های برق‌آبی ۱۰ درصد کمتر از پارسل آب دارند

رجبی مشهدی با اشاره به اوضاع برق‌آبی‌ها خاطر نشان کرد: در حال حاضر مخازن نیروگاه‌های برق‌آبی ۱۰ درصد نسبت به سال گذشته که خشکسالی بود و طی ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه بود، کمتر آب دارند ولی سعی شده آب را در مخازنی که امکان تولید برق بیشتری دارند، ذخیره کنیم، تا شرایط برای تابستان سال ۱۴۰۱ مهیا باشد.

وی درباره احتمال افزایش واردات برق نیز بیان داشت: ما اقداماتی انجام دادیم که بخشی از آنها عملیاتی شده و این امکان را داریم از کشور آذربایجان هم برق دریافت کنیم، قطعاً برای اتصال شبکه برق به روسیه تمهیداتی لازم است و باید تأسیسات آن نصب شود در هر حال اجرای شبکه‌های برق در حال انجام است. در این صورت ایران می‌تواند به عنوان ترانزیت‌کننده برق از کشورهای که ماژاد داشته یا آماده تجارت هستند به کشورهای که علاقه‌مند هستند دریافت‌کننده باشند، فعالیت کند.

به‌دلیل شرکت مدیریت شبکه برق خاطر نشان کرد: در برنامه‌های زیادی در زمینه صادرات و واردات در دستور کار داریم از جمله اینکه بتوانیم از طریق کابل‌های زیردریایی به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس متصل شویم.

وی تأکید کرد: ما می‌توانیم علاوه بر مرزهای خاکی که اکنون اتصالات برقرار است و امکان ترانزیت و جابه‌جایی وجود دارد با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و کشورهای جنوبی ایران هم تبادل برق داشته و اتصالات را به دیگر همسایگان نیز گسترش دهیم.