

خبر کوتاه



نظارت دقیق، حلقه مفقوده مدیریت بازار

مواردی از قبیل گران شدن برخی از اقلام مورد نیاز مردم (گوجه فرنگی) قابل پیش بینی است و با مدیریت مناسب و تنظیم بازار عرضه و تقاضا و آسان‌سازی حمل‌ونقل، می‌توان از بروز این موارد جلوگیری کرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، غلامرضا نوری عضو کمیسیون کشاورزی مجلس در گفت‌وگوی تلفنی با برنامه رادیویی صبح و گفت‌وگو با بیان اینکه معمولاً در ماه مبارک رمضان تقاضا برای برخی کالاهاى مورد نیاز مردم افزایش می‌یابد، گفت: این گونه موارد از قبیل گران شدن برخی از اقلام مورد نیاز مردم (گوجه فرنگی) قابل پیش‌بینی است و با مدیریت مناسب و تنظیم بازار عرضه و تقاضا و آسان‌سازی حمل‌ونقل، می‌توان از بروز این موارد جلوگیری کرد.

نوری با اشاره به افزایش برخی دیگر از اقلام مورد نیاز مردم مانند برنج و مرکبات در ایام پایانی سال گذشته، گفت: تاکنون جواب قانع‌کننده‌ای از دولت در این زمینه دریافت نکرده‌ایم برای کنترل بازار باید نظارت‌ها و بازرسی‌ها قویتر و منسجم‌تر شود.»

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی نظارت دقیق و بازرسی را از ارکان مهم مهار تورم در بازار دانست و افزود: «مقرر شده بود سود متعارف در خرده فروشی‌ها نسبت به عمده فروشی‌ها، حداکثر ۳۰ درصد باشد در حالی که در بعضی از اقلام در بازار ۵۵ تا ۶۰ درصد بالاتر از میانین عرضه می‌شود که این مستلزم نظارت دقیق است.»

هچنین اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار هم در بخش دیگری از گفت‌وگو، دلیل گرانی خیسر گوجه‌فرنگی را اعتراض کامیون‌داران به نرخ کرایه و کمبود سوخت برای آنها اعلام کرد. او افزود: «هر ارگان و نهادهی مؤظف به انجام درست وظایف محوله است و در صورت نقصان در هر یک از این وظایف مردم متضرر خواهند شد. وزارت جهاد کشاورزی می‌توانست با مدیریت صحیح و برنامه‌ریزی مناسب، مانع از بروز اتفاقات اخیر در بازار گوجه فرنگی شود.»

بهبانه برای گران کردن میوه جور شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه در برخی استان‌ها می‌توز بروز سسرمای شدید، در ختآن میوه با چار خسارت ۳۰ تا ۶۰ درصدی شده‌اند، گفت: با این وجود با اقدامات ایران خودرو فراوانی میوه در تابستان کمبودی برای تأمین میوه نداریم. محمدمهدی برومندی معاون امور باغبانی وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: با وجود اینکه روند تولید محصولات باغی برای میوه‌ها تابستانه مناسب است، اما در برخی استان‌ها کشور در ختآن میوه دچار سرمازدگی شدیدی شده‌اند.

وی افزود: در روزهای قبل و هفتم و هشتم فرودین ماه سال جاری برخی محصولات باغی نظیر بادام، پسته، میوه‌های هسته‌دار از جمله هلو و تا حدودی انار دچار سرمازدگی جدی شده‌اند. معاون امور باغبانی وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: در حال برآورد میزان خسارت سرمازدگی به باغداران مناطق مختلف کشور هستیم اما با این وجود روند تولید ما دچار آسیب نشده است و فراوانی میوه وجود خواهد داشت.

وی تصریح کرد: در استانی مانند فارس تا بیش از ۵۰ درصد در بخش بادام و گردو و میوه‌های هسته‌دار خسارت داشته‌ایم و در چهارمحال وبختیاری، کرمان، ایلام، کرمانشاه، سمنان، تهران، زنجان، قزوین و در استان‌های مختلف کشور سرمازدگی داشته‌ایم و در واقع می‌توان گفت که سرمازدگی امسال جدی است.

برومندی در واکنش به اینکه آیا هشدارهای هواشناسی در این ارتباط وجود داشت، گفت: وزارت جهاد کشاورزی نیز خود ستاد مدیریت بحران دارد و وضعیت وزارت را پیش می‌کند و به کشاورزان پیش آگاهی داده می‌شود اما گاهی میزان تغییرات دمایی و شدت سرما به حدی است که با وجود اقدامات پیشگیرانه خسارت ایجاد می‌شود؛ در برخی استان‌ها در هفته اول فروردین دمای هوا تا منفی ۱۵ درجه کاهش یافت. وی تصریح کرد: با دسترسی به ارقام جدید و فعالیت‌های دانش بنیان شرایط را ایجاد می‌کنیم تا میزان خسارت به کشاورزان کاسته شود و در باغات جدید و اصلاح آنها ارقامی که کشته می‌شود که در گل‌تر باشند تا با جهور از فصل سرما دچار سرمازدگی نشوند.



رشد ۳۳ دلاری قیمت جهانی گندم در یک روز

قیمت کالاهای اساسی در جهان با سرعت عجبیبی افزایش می‌یابد به طوری که گندم ۲۳ دلار در یک روز رشد قیمت داشت. به گزارش فارس، روند افزایشی قیمت کالاهای اساسی در بازارهای جهانی همچنان ادامه دارد طبق گزارش سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد (فائو)، شاخص قیمت مواد غذایی ۱۲/۶ درصد در ماه مارس بالاتر از ماه قبل از آن بوده است.

در آخرین روز کاری این هفته، قیمت گندم، خوراک دام، دانه‌ها، روغنی، کتانگوه و غیره همه افزایشی بودند.

قیمت گندم ۲۳ دلار در یک روز افزایش قیمت داشت و هر بوشل از این محصول راهبردی به قیمت ۱۰۵۸ دلار به فروش رفت.

نرخ ذرت که عمدتاً برای خوراک دام استفاده می‌شود نیز رشد ۱۰ دلاری داد و هر بوشل از این محصول به قیمت ۷۵۰ دلار معامله شد، دانه روغنی سویا هم ۱/۹۷ دلار افزایش قیمت را تجربه کرد. انطور که سازمان جهانی فائو هم تأکید کرده این افزایش قیمت‌ها بیشتر متأثر از درگیری در اوکراین و روسیه است که این دو کشور تأمین کننده ۳۰ درصد غلات جهان هستند. کشاورزی اکنون با اشتیاق عجیبی به دنبال ذخیره‌سازی در انبارهایشان هستند به طوری که نیمی از گندم صادراتی جهان در انبارهای چین ذخیره شده است.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۴۵۸

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۱ | ۹ | رمضان ۱۴۴۲

کیسه دوختن خودروی ایرانی با افزایش «یک شب ۴۰ میلیون تومان»!

پیش‌بینی می‌شود در صورت ادامه عرضه قطره چکانی خودرو از سوی خودروسازان در ماه‌های آغازین تابستان قیمت‌ها افزایش یابد. اما در این موضوع که عامل رشد نرخ‌ها تقاضای مصرفی است یا سرمایه‌ای جای پرسش وجود دارد



به نظر می‌رسد احتمال افت نرخ ارز پس از توافق هسته‌ای و گرفته شدن بهانه ارزی از خودروسازان بیشتری گرفته است و خودروهای برپاید، پژو، سمند و سایپا و به طور کلی خودروهای گروه خودروسازی ایران خودرو در این مدت گران شده‌اند. دنا تیپ یک با ۴ میلیون تومان افزایش به ۳۷۳ میلیون تومان رسید. پژو ۲۰۶ تیپ دو ۲۰ میلیون تومان گران‌تر شد و با قیمت ۲۸۲ میلیون تومان به فروش رسید. سمند EF۷ با ۴۰ میلیون تومان افزایش قیمت، ۳۰۰ میلیون تومان معامله شد. سمند EF۷ دو گانه‌سوز با ۳۳ میلیون تومان افزایش قیمت به ۳۵۵ میلیون تومان رسید.

زاوه:افزایش تیراژ خودرو رویابافی است
فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو با اشاره به افزایش نجومی قیمت خودرو در بازار آزاد به‌رغم رکود در معاملات می‌گوید: «هنوز پیش فروش‌های سال ۱۳۹۹ که قرار بود سال گذشته به خریداران تحویل داده شوند، تولید و عرضه نشده است. طبیعی است که بازار با کمبود عرضه مواجه شده و قیمت‌ها افزایش یابد.»

وی با بیان این‌که رویکرد بخشی وزارت صمت هم ابتدایی و عجیب است، می‌افزاید: «از ایجاد معاونت خودرویی در وزارت صمت تا وعده‌های تومان در چهارشنبه هفته گذشته امروز به ۱۷۲ میلیون تومان رسیده است و برپاید ۱۵۱ نیز در این مدت ۱۰ میلیون تومان گران شده است و این خودرو در حال حاضر ۱۵۹ میلیون تومان قیمت خورده است.

در بین خودروهای پژو نیز این افزایش قیمت‌ها مشهود است به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹. ۲۶۰ میلیون تومان در چهارشنبه گذشته به ۲۶۲ میلیون تومان رسیده است.

پژو پارس مدل ۱۳۹۹ با ۲۶۵ میلیون تومان در چهارشنبه گذشته به ۲۶۷ میلیون تومان رسیده است. این افزایش قیمت‌ها در بین خودروهای سمند نیز رخ داده است به طوری که سمند Lx چاره‌ای جز واردات خودرو با سرمایه‌های بخش خصوصی ندارد.»

زاوه تأکید می‌کند: «در عین حال ریشه تورم ایران پولی است. حل مشکل تورم پولی با افزایش

قسط ۱۰ میلیونی نهضت ملی مسکن

بی‌خانمان‌ها چطور ماهانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون قسط بدهند؟

هستیم تا اقساط این طرح به صورت پلکانی و منطبق با توانمندی مردم تعیین شود. از سوی دیگر بخشی از این اقساط را دولت پرداخت خواهد کرد که هزینه‌های مردم کاهش پیدا کند. البته میزان این حمایت دولتی بعدتر اعلام خواهد شد. دی‌ماه سال گذشته حدود۲۰هزار و ۵۰۰ نفر به ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن از طریق تسهیلات خیرداد و گفته بود: اقساط وام نهضت ملی مسکن برای کم‌درآمد۲۵ میلیون تومان است.

وی درباره اقساط خرید این واحدهای مسکونی گفت: باز پرداخت تسهیلات با نرخ ۱۸ درصد محاسبه می‌شود و در قانون جهش تولید، صندوق ملی مسکن پیش‌بینی شده است که براساس دهک‌های جامعه ما به التفاوت بین ۱۸ درصد را می‌تواند پرداخت می‌شود.

وی اضافه کرده بود: صندوق ملی مسکن، مبلغ قابل توجهی را ابرای دهک‌های اول تا ششم جامعه طراحی کرده است که براساس آن اقساط پایین‌ترین دهک از مبلغ ۲/۵ میلیون آغاز و هر



این در حالی است که اخیراً سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید ایران اعلام کرد: «دوره بازپرداخت تسهیلات ۳۵۰ تا ۴۵۰ میلیونی نهضت ملی مسکن را پنج‌ساله پیش‌بینی کرده‌ایم بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان است.»
فعالان بازار معتقدند: «اعلام بازپرداخت پنج ساله و اقساط ۱۰ میلیون تومانی یا به دلیل بی‌اطلاعی مدیر مربوطه انجام شده یا اینکه تصمیم جدیدی در این باره اتخاذ شده است که اگر چنین باشد، نیاز به بازنگری جدی در این تصمیم است. چراکه مردمی که توان تأمین آورده اولیه ۴۰ میلیون تومان را ندارند، چطور می‌توانند ماهانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان اقساط بدهند.»

خمیر

آغاز بر خورد با عرضه قطعات قاچاق خودرو در بازار در سطح خرده فروشی

وزیر صمت از همکاری همه دستگاه‌های مرتبط با مبارزه با کالای قاچاق برای برخورد با عرضه قطعات قاچاق خودرو در سطح بازار و بازرسی فروشگاه به فروشگاه خیسر داد. به گزارش مهر، سیدرضا فاطمی‌امین در نشست هماهنگی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و وزارت صمت در حوزه مقابله با کالاهای قاچاق موجود در بازار و بخش قطعات خودرو اظهار کرد: در این بخش باید درج قیمت تولیدکننده بر روی لوازم یدکی با جدیت شروع شود. همچنین بازرسی حضوری از فروشندگان لوازم یدکی به‌خصوص در زمینه باتری با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی عملیاتی شود.

وی با تأکید بر لزوم اطلاع‌رسانی مجدد به فروشندگان از سوی اتحادیه‌های صنفی ادامه داد: این فرآیند یک کار بین بخشی است که ستاد مبارزه با قاچاق کالا، ناجا یا وزارت صمت به تنهایی نمی‌توانند کاری از پیش ببرند. هم رهبر انقلاب بر روی مبارزه با قاچاق کالا تأکید دارند و هم دستور صریح رئیس‌جمهور است که مقابله با کالای تقلبی و قاچاق در بازار قطعات خودرو تشدید شود.

به گفته فاطمی‌امین، یک قطعه بی کیفیت در صنعت خودرو ممکن است با ایمنی سرنشینان ضربه بزند. وزیر صمت تصریح کرد: اگر چند برخورد با فروشندگان متخلف انجام شود، این حس را ایجاد می‌کند که قرار است حرکتی آغاز شود. تولیدکنندگان هم باید در این طرح مشارکت فعال داشته باشند.

وام ۵هزار میلیاردی برای دانش بنیان‌ها

قانون بودجه سال جاری، بانک مرکزی را مکلف کرده تا از طریق بانک‌های عامل معادل ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق اختصاص دهد. به گزارش آسنا، در سال‌های اخیر عمدتاً تولید، محور شعار سال قرار گرفته است که اسمال نیز با عنوانی اقتصادی نامگذاری شد و به تولید دانش بنیان، اشتغال آفرین اختصاص یافت. در شرایطی که رهبر معظم انقلاب، تولید را کلید حل مشکلات اقتصادی کشور و تولید ملی را اصلی‌عنوان ساختن هاودشواری‌های اقتصادی برای کشور می‌داند، یکی از مباحث اصلی تولید، پول و تأمین مالی است تا چرخ تولید بچرخد که در اقتصاد ایران همواره بار تأمین مالی روی دوش نظام بانکی قرار دارد.

در این زمینه، در قانون بودجه سال جاری در بخش تسهیلات تکلیفی بانکها آمده‌است: «در راستای اشتغال دانش‌بنیان و صنایع خلاق در سراسر کشور و تمامی استان‌ها با اولویت مناطق محروم، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است از طریق بانک‌های عمل مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان از محل منابع سپرده‌های پس انداز و جاری قرض الحسنه نظام بانکی را با معرفی صندوق نوآوری و شکوفایی به شرکت‌های دانش بنیان و خلاق اختصاص دهد شرایط و سقف تسهیلات پرداختی در این بند توسط صندوق وزارت امور اقتصادی و دارایی تعیین می‌شود». این در حالی است که براساس اعلام رئیس کل بانک مرکزی، در ۱۰ ماهه سال گذشته بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان تخصصی داده شد که نسبت به سال قبل از آن، بیش از صدر صد رشد داشته و حدود ۱۲۰۰ شرکت دانش بنیان توانستند از منابع مالی بانک‌ها استفاده کنند. وی همچنین بر این موضوع تأکید کرد که برای اسمال نیز حمایت نظام بانکی از شرکت‌های دانش بنیان ادامه خواهد داشت.

صادرات میلیون‌ها بشکه نفت از ایران ونزولوا و روسیه به سراسر جهان

تانکرهای نفتی کشورهای ایران، روسیه و ونزولوا هر روزه در حال بارگیری نفت خام بیشتری برای مقاصد صادراتی خود هستند که این امر نشان دهنده بی تأثیر بودن تحریم‌های نفتی این کشورهاست.

به گزارش مهر؛ به نظر می‌رسد دیگر دوران اثر گذاری تحریم‌های نفتی کشورهای مختلف به سر رسیده است به طوری که کشورهای مختلف با کمبود شدید نفت در بازارهای جهانی روبه‌رو هستند، از طرف دیگر ذخایر نفت آمریکا به شدت کاهش شده و حمله روسیه به اوکراین و فرو آمدن پهپادهای یمنی‌ها در آرمکویر عربستان نیز قیمت نفت را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. هم اکنون فنکشنی‌های حامل ۲۲ میلیون بشکه نفت از ایران، روسیه و ونزولوا در حال تخلیه بار خود در کنار آب‌های دریای چین هستند زیرا با این حال به دلیل شیوع دوباره ویروس کرونا در چین و مبارزه این کشور با این بیماری اخیراً تقاضای چینی‌ها برای واردات نفت کم شده است و به نظر می‌رسد مشکلات لجستیکی نیز بر سر راه واردات بیشتر نفت وجود دارد. چین یکی از خریداران نفت تحریم شده ایران و ونزولوا در چند باره ارائه تخفیف‌هایی داده به مشترکین در نفت خام فنکشنی‌های نفتی افزایش یافته است. به گفته چین، ز تحلیلمگر ارشد نفت در شرکت داده و تجزیه و تحلیل نفتی سنگاپور، تخمین زده می‌شود که تقاضای روزانه نفت در ماه آوریل حداقل ۴۵ هزار بشکه کاهش خواهد یافت که عمدتاً به دلیل کاهش مصرف بنزین و سوخت جت است.

قرنطینه‌های مداوم در چین قطعاً تأثیر زیادی بر تحرک این کشور و در نتیجه تقاضای نفت دارد. تنگناهای لجستیکی نیز وجود دارد. حدود ۱۰ میلیون بشکه نفت نیز در آغاز سال از ایران، روسیه و ونزولوا به سواحل چین رسیده و تخلیه شده است، براساس داده‌های رسمی تقاضای چینی‌ها در ژانویه و فوریه سال جاری و قبل از شیوع فعلی کرونا به طوری که حدود ۱۲۷ میلیون بشکه در روز بود. میانگین زمان انتظار کشتی‌ها در بندر چین از ۴/۶ روز در هفته تا ۲۸ مارس به ۵/۵ روز افزایش یافته است. شرکت‌های نفتی می‌گویند حدود ۱۶ میلیون بشکه نفت خام ایران و ونزولوا هم اکنون در انتظار تخلیه بار خود در بندر چین هستند، از طرف دیگر حدود یک میلیون بشکه نفت از روسیه نیز در ماه مارس نیز شاهد کاهش بارهای آسیایی است که به نظر می‌رسد حدود ۷۰ درصد آن در چین تخلیه شود. از طرف دیگر هم اکنون ۱۰۰ هزار تن نفت از روسیه به مقاصد دیگر باگیری شده است که چین مقصد اول صادرات آن است با این حال گمانه‌زنی‌ها مبنی بر این است که این محموله‌ها قبل از حمله به اوکراین خریداری شده است.

مرغ‌مازاد تولیدکنندگان را با نرخ مصوب می‌خریم

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور با بیان اینکه مرغ‌مازاد تولیدکنندگان با نرخ مصوب خریداری می‌شود، گفت: مرغ‌سازان نگران مازاد تولیدشان نباشند.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، محسن سلمانی با اشاره به افزایشی بودن تولید مرغ در کشور طی ماه‌های گذشته، افزود: این افزایش تولید از هفته گذشته با کاهش مصرف همراه شده و مازاد تولید را برای تولیدکنندگان فراهم آورده است. شرکت پشتیبانی امور دام کشور برای حمایت از تولید، اقدام به خرید تضمینی مرغ با نرخ مصوب در تمام استان‌ها کرده است.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام با بیان اینکه این خرید بدون محدودیت و در تمامی استان‌ها در حال انجام است، تأکید کرد: مرغ‌های خریداری شده به صورت منجمد در سردخانه‌ها ذخیره می‌شوند.

وی تأکید کرد: مرغداران با خیال آسوده به تولید ادامه دهند و هر جا که مازاد تولید ایجاد شد، نتوانستند تولیداتشان را به بازار عرضه کنند بلافاصله شرکت پشتیبانی ورود و میزان محصول مازاد را خریداری می‌کند.