



صیادان مروارید خا‌رگ در حسرت صید ماهی

موضوع ساخت بندر صیادی خارگ یکی از خواسته‌های دیرینه وابسته به حق صیادان این جزیره است که در کنار جای خالی زیرساخت‌های استاندارد در حوزه شیلات، فعالان این عرصه را با مشکلات زیادی مواجه کرده است. با اینکه سال‌هاست مسئولان با برشدن گرفتاری‌ها و نیازهای صیادان خارگی نشان داده‌اند در‌دها را خوب می‌شناسند اما در عمل هیچ کاری صورت نگرفته و در آخرین اتفاق رئیس شورای خارگ در حالی عنوان کرده، صیادان این جزیره همچنان چشم انتظار تکمیل پروژه‌ها هستند که در فروردین ۱۴۰۰ خودش از تخصیص اعتبار برای رفع گرفتاری صیادان خبر داده بود.

-
-
-

بیش از دو قرن است که صیادی در جزیره خارگ انجام می‌شود و ساکنان این جزیره در صید مروارید در استان و حتی کشور پیش‌تاز بوده‌اند. ولی طی دهه‌های اخیر صیادان با مشکلات زیادی مواجه شده‌اند که تاکنون مسئولان استانی و کشور برای رفع آنها اقدام اساسی انجام نده‌اند.

نمود شیلات منسجم با چارت سازمانی مشخص در جزیره خارگ یک آشفتگی و درهم ریختگی به وجود آورده و ساخته نشدن شکر مناسب در حوضچه مروارید باعث ورود موج‌های با ارتفاع بالای دو متر در زمان طوفانی بون دریا به داخل حوضچه می‌شود که تاکنون قایق‌های زیادی را از بین برده است. با این حال هنوز مسئولی پیدا نشده که جرفی بزند و در ادامه کار ای‌ها دزد کند.

هر چند تک تک آقایان نشان داده‌اند از همه در ده‌ای صیادان مطلع هستند اما همه چیز به همین اطلاعات ختم شده و دیگر هیچ.

لازم نیست خیلی به گذشته برگردیم. درست یکسال پیش یعنی در فروردین ماه ۱۴۰۰ بود که یوسف وطن‌دوست، رئیس شورای شهر خارگ به همراه دیگر مسئولان و مدیران سری به حوضچه صیادی جزیره خارگ زدند و به قول معروف، با بررسی مسائل و مشکلات صیادان، راهکارهای عملیاتی حل این مشکلات را مورد بحث قرار دادند.

در آن بازدید مسئله تأمین امنیت حوضچه صیادی و پایش تصویری و نصب دوربین‌های مدار بسته مورد بحث قرار گرفت که در این خصوص نیز مقرر شد با پیگیری‌های مستمر شورای شهر و همکاری دغدغه‌مندانه شرکت پتروشیمی این مشکل رفع شود. همچنین با درخواست و مذاکرات صورت گرفته از سوی مدیر عامل و اعضای تعاونی صیادان جزیره خارگ، شورای شهر مهندس‌دار انجام مذاکرات با شرکت‌های نفتی جهت تأمین نیازها و رفع مشکلات فعالان این عرصه شد.

بعد از این اتفاقات رسانه‌ها تیر تیز زدند «حل مشکلات دیرینه صیادان جزیره خارگ در دست اقدام قرار گرفت.»

البته نباید فراموش کنیم پیش از این بازدیدها هم با تخصیص مبلغی در حدود ۱۴۰۰ شهرداری خارگ، قرار بود شورای شهر برای رفع گرفتاری صیادان پیشگام شود. در آن روز، رئیس شورای شهر خارگ با تأکید بر لزوم حمایت مستمر از قشر صیادان، از هم افزایی و همکاری سازنده شرکت پتروشیمی تشکر کرد.

روهازی بی هم آمدند و رفتند و حالا بعد از گذشت یک سال از آن بازدید و اختصاص بودجه و صحبت‌های رئیس شورای شهر خارگ در مورد حل مشکل صیادان، دوباره همین مسئول در نشست با فرماندار و برخی از مدیران کل استان بوشهر با پیش کشیدن موضوع صیادان و گرفتاری‌هایی که یک عمر است گریبان این قشر را چسبیده، گفته: «صیادان جزیره خارگ همچنان چشم انتظار به سرانجام رسیدن پروژه‌های عمرانی این حوزه هستند.»

با اینکه زمن و وقت تأکید کرده «گذشت سال‌ها هنوز اقدام مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.» اما نکته مسئولیت انجام این کارها بر عهده کیست و بودجه و اعتباری که برای رفع مشکلات صیادان اختصاص یافته، کجا رفته.

- مدیران حرف و بی عمل**

وقتی موضوع کمبودها و نبود تجهیزات و در یک کلام مجموعه مشکلات صیادان جزیره خارگ را مورد بررسی قرار می‌دهیم، می‌بینیم سال‌های سال است هر مسئول و مدیری که روی کار آمده، یک حرف زده و قول و وعده‌ای در این باره داده و بعد از آن، همه چیز را به امید خدا سپرده و خاک فراموشی روی گفته‌هایش پاشیده و رفته.

در سال ۹۹ بخشدار ویژه وقت خارگ هم بدون ارائه طرح و برنامه‌ای دستور داد مشکلات صیادان جزیره خارگ رفع شود.

البته ناصر ابراهیمی خواستار تلاش مسئولان مستولان ایجاد شد. مشکلات صیادان این جزیره شد و برای اینکه نشان دهد از دیگر مدیران جلوتر است، گفت: «یکی از خواسته‌های صیادان استقرار نماینده شیلات در جزیره خارگ است که امیدواریم محقق شود.»

وی با تأکید بر اینکه یکی از مسائل مهم در جزیره خارگ ایجاد تعاونی صیادان است که باید با جدیت دنبال شود، به آغاز اجرای بندر صیادی خارگ با اعتبار ۲۵۰ میلیارد ریال هم گریزی زد و تصریح کرد: «این پروژه دارای پیشرفت ۳۳ در صدی است و تاکنون ۸۵ میلیارد ریال هزینه صورت گرفته است.»

با اینکه پروژه‌های متعدد در حوزه صید و صیادی جزیره تعریف شده است ولی هم‌اکنون عملیات اجرایی اکثر آنها متوقف شده است.

سال ۹۶ هم رئیس شورای شهر وقت خارگ با بیان اینکه شورا در این دوره به‌طور جدی به مشکلات صیادان ورود کرده و توانسته با رایزنی‌های فراوان اعتبارات خوبی برای صیادان جذب کند، گفته بود: «این اعتبارات برای خرید ماشین سوخت‌رسان و دستگاه یخساز هزینه شده که وارد خارگ شده و به‌زودی راه‌اندازی می‌شود.»

به‌روز خواجه، با تأکید بر اینکه باید با روش‌های صید غیر مجاز در محدوده جزیره برخورد شود، تصریح کرد: «مشکلات عمده صیادان عدم حضور نماینده شیلات، سمسازدهی تعاونی صیادی توقف پروژه اسکله صیادی است که با جدیت شیلات استان به زودی شاهد حل این مشکلات خواهیم بود.»

- آرزوی صید از دریا**

اگر قرار است صیادان خارگی را بیشتر بشناسیم باید در موردشان بگوییم تا چند دهه قبل ساعت‌ها روی آب غوطه‌ور بودند تا برای صید مروارید اقدام کنند و وقتی مروارید صید می‌کردند، از کشورهای عربی می‌آمدند و از آنها می‌خریدند.

بسیاری از اهالی جزیره خارگ از طریق دریا ارتزاقی می‌کردند و علاوه بر صید و صیادی، کسب و کارهایی نیز از طریق دریا داشتند و با کشورهای هم‌جوار مثل عراق، بحرین، امارات قطر و… مرزاده داشتند.

خارگی‌ها با دریا زندگی کردند و پیر شدند و امروز دیگر خبری از صید مروارید در این جزیره نیست و تنها امیدشان به صید ماهی و میگو است که آن هم در حال تبدیل شدن به یک آرزوست.

بنج‌شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۱ | ۵۸ رمضان ۱۴۴۳ | روزنامه جوان | شماره ۶۴۵۵

سروش شهربان ۸۸۹۸۹۴۱

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

www.iranpress.com

سپاه چهار محال وبختیاری میزبان کنگره ملی ۱۰ هزار شهید عشایر

شب دوم یادواره شهدا مدافع جرم عشایری اجرا می‌شود تا به استقیال شب اصلی کنگره

تومان به اعتبارات استان افزوده شده است، گفت: از آنجایی که توجه به ارعین به عنوان یکی از روایتگرهای اساسی در استان همواره در دستور کار قرار دارد در این خصوص چهار جلسه

مهران، شهاب به مهران، ایلام -بدره -دره شهر از مهم‌ترین اولویت‌هاست که ساخت آنها آغاز شده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار ایلام ادامه داد: یکی از مطالبات مردم تسریع در ایجاد مسیر حملی به کرمانشاه است و از آنجایی که این استان مسئولیتی در این زمینه ندارد، به همین علت نیز باید مسئولان کرمانشاهی در این

راه‌هن کاروانشاه گفت: شبکه ریلی استان در دو نقطه شروع شده است، ۱۷۰ کیلومتر در مسیر ایوان به چوچا با اعتبار ۷۰ میلیارد تومان پیمان

سپاری شده و مسیر دهلران به اندمشک هم در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار ایلام۵۴۵ طرح و پروژه عمرانی را استان با همکاری همه جانبه قرارگاه خاتم‌الانبیاء تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

سعید هژبری معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار ایلام در نشست شورای اداری این استان گفت: ۵۴۵ طرح عمرانی با اعتبار استانی ۱۶۰۰ میلیارد تومان در حال اجراست که برخی

از این طرح‌ها در روزهای پایان سال گذشته به بهره‌برداری رسیدند و ۲۳ پروژه هم گلنگزی به وی افزود: در نشست اخیر استاندار

برای استان مشخص و علاوه بر آن، ایجاد مسیر هلیپالان به شهاب در دستور کار قرار گرفت و در حال حاضر عملیات مطالعات قطعه اول این پروژه

در حال انجام است. این مسئول تصریح کرد: فاز اول سامانه گرمسیری تا سد کنجاچ چم یکی دیگر از طرح‌های مهم استان است که مقرر شده

تا پایان خرداد عملیات اجرای کانال را به اتمام برساند و پروژه سوم هم که در دستور کار قرار دارد، امکان سنجی ساخت پارک تفریحی است.

هژبری با اشاره به اینکه در حوزه مصوبات سفر

خود پرداختند.

در این خصوص اختصاص داده شد. وی افزود: طبق هماهنگی صورت گرفته با رئیس مرکز رشد واحدهای فناور دانشگاه علوم پزشکی زاهدان، این مرکز درمانی به عنوان اولین مرکز پیشگام در امر دانش بنیان داوطلب شده تا زمینه ورود واحدهای فناور را تسهیل نماید و طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده اولین مرکز رشد واحدهای فناور در مرکز درمانی، در بیمارستان علی‌ابن ابی‌طالب (راهنادری خواهد شد. این مسئول ادامه داد: هدف از ایجاد این مرکز را ایجاد هماهنگی و تعامل میان استادی، دانشجویان و کارکنان بیمارستان و واحدهای فناور دانشگاه برای بررسی چالش‌ها و ایجاد فرصت‌ها بر اساس تکنولوژی و فناوری‌های نوین در نظر گرفته شده اعلام کرد.



به گفته معاون رئیس سازمان و مدیر جیهاد کشاورزی ملایر

سرمازدگی بهار به محصولات باغی این شهرستان ۱۵۰ میلیارد تومان خسارت زد.

سیدمهدی میرباقری معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی ملایر با اشاره به خسارت ۱۵۰ میلیارد تومانی سرمازدگی بهار گفت:

از ۲۸۱۲ هکتار سطح زیر کشت باغات بادام ای، و دیم، ۲۱۰۸ هکتار با کاهش مایی که یک عمر است گریبان این قشر را چسبیده، گفته:

«صیادان جزیره خارگ همچنان چشم انتظار به سرانجام رسیدن پروژه‌های عمرانی این حوزه هستند.»

با اینکه زمن و وقت تأکید کرده «گذشت سال‌ها هنوز اقدام مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.» اما نکته مسئولیت انجام این کارها بر عهده کیست و بودجه و اعتباری که برای رفع مشکلات صیادان اختصاص یافته، کجا رفته.

بعد از این اتفاقات رسانه‌ها تیر تیز زدند «حل مشکلات دیرینه صیادان جزیره خارگ در دست اقدام قرار گرفت.»

البته نباید فراموش کنیم پیش از این بازدیدها هم با تخصیص مبلغی در حدود ۱۴۰۰ شهرداری خارگ، قرار بود شورای شهر برای رفع گرفتاری صیادان پیشگام شود. در آن روز، رئیس شورای شهر خارگ با تأکید بر لزوم حمایت مستمر از قشر صیادان، از هم افزایی و همکاری سازنده شرکت پتروشیمی تشکر کرد.

سیدمهدی میرباقری معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی ملایر با اشاره به خسارت ۱۵۰ میلیارد تومانی سرمازدگی بهار گفت:

از ۲۸۱۲ هکتار سطح زیر کشت باغات بادام ای، و دیم، ۲۱۰۸ هکتار با کاهش مایی که یک عمر است گریبان این قشر را چسبیده، گفته:

«صیادان جزیره خارگ همچنان چشم انتظار به سرانجام رسیدن پروژه‌های عمرانی این حوزه هستند.»

با اینکه زمن و وقت تأکید کرده «گذشت سال‌ها هنوز اقدام مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.» اما نکته مسئولیت انجام این کارها بر عهده کیست و بودجه و اعتباری که برای رفع مشکلات صیادان اختصاص یافته، کجا رفته.

بعد از این اتفاقات رسانه‌ها تیر تیز زدند «حل مشکلات دیرینه صیادان جزیره خارگ در دست اقدام قرار گرفت.»

البته نباید فراموش کنیم پیش از این بازدیدها هم با تخصیص مبلغی در حدود ۱۴۰۰ شهرداری خارگ، قرار بود شورای شهر برای رفع گرفتاری صیادان پیشگام شود. در آن روز، رئیس شورای شهر خارگ با تأکید بر لزوم حمایت مستمر از قشر صیادان، از هم افزایی و همکاری سازنده شرکت پتروشیمی تشکر کرد.

سیدمهدی میرباقری معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی ملایر با اشاره به خسارت ۱۵۰ میلیارد تومانی سرمازدگی بهار گفت:

از ۲۸۱۲ هکتار سطح زیر کشت باغات بادام ای، و دیم، ۲۱۰۸ هکتار با کاهش مایی که یک عمر است گریبان این قشر را چسبیده، گفته:

«صیادان جزیره خارگ همچنان چشم انتظار به سرانجام رسیدن پروژه‌های عمرانی این حوزه هستند.»

با اینکه زمن و وقت تأکید کرده «گذشت سال‌ها هنوز اقدام مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.» اما نکته مسئولیت انجام این کارها بر عهده کیست و بودجه و اعتباری که برای رفع مشکلات صیادان اختصاص یافته، کجا رفته.

بعد از این اتفاقات رسانه‌ها تیر تیز زدند «حل مشکلات دیرینه صیادان جزیره خارگ در دست اقدام قرار گرفت.»

البته نباید فراموش کنیم پیش از این بازدیدها هم با تخصیص مبلغی در حدود ۱۴۰۰ شهرداری خارگ، قرار بود شورای شهر برای رفع گرفتاری صیادان پیشگام شود. در آن روز، رئیس شورای شهر خارگ با تأکید بر لزوم حمایت مستمر از قشر صیادان، از هم افزایی و همکاری سازنده شرکت پتروشیمی تشکر کرد.

سیدمهدی میرباقری معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی ملایر با اشاره به خسارت ۱۵۰ میلیارد تومانی سرمازدگی بهار گفت:

از ۲۸۱۲ هکتار سطح زیر کشت باغات بادام ای، و دیم، ۲۱۰۸ هکتار با کاهش مایی که یک عمر است گریبان این قشر را چسبیده، گفته:

«صیادان جزیره خارگ همچنان چشم انتظار به سرانجام رسیدن پروژه‌های عمرانی این حوزه هستند.»

با اینکه زمن و وقت تأکید کرده «گذشت سال‌ها هنوز اقدام مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.» اما نکته مسئولیت انجام این کارها بر عهده کیست و بودجه و اعتباری که برای رفع مشکلات صیادان اختصاص یافته، کجا رفته.