



### قاچاق آرده به ترکیه

با توجه به شکاف قیمتی که بین گندم، آرد و نان وجود دارد متأسفانه شاهد قاچاق آرد در کشور هستیم. دیده شده برخی افراد سودجو آرد را از چرخه مصرف خبازی خارج و در بخش‌های دیگر استفاده می‌کنند. امید زینالی، سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی آذربایجان غربی در گفت‌وگو با ایلنا گفت: هفته پیش خبری در فضای مجازی مبنی بر اینکه برخی تجار و بازرگانان ترکیه به واسطه دلال‌ها در حال خرید آرد از استان‌های مرزی شمال غرب کشور هستند و آن را به تجار ترکیه می‌فروشدند بسیار چرخشید؛ باید بگویم که این خبر نمی‌تواند با واقعیت همخوانی داشته باشد.

وی با بیان اینکه حمل و جابه‌جایی آرد نیازمند وسیله نقلیه است، گفت: آرد نمی‌توان در دست گرفت و از مرز رد کرده برای جابه‌جایی آن وسیله نقلیه ضروری است و از آنجایی که ایست‌های بازرسی در استان‌های شمال غربی کشور زیاد است این احتمال بسیار ضعیف شده است. همچنین با استعلامی که از پلیس اقتصادی گرفتیم این موضوع تکذیب شد.

این مقام مسئول با تأکید قاچاق آرد در کشور افزود: با توجه به شکاف قیمتی که بین گندم، آرد و نان وجود دارد متأسفانه شاهد قاچاق آرد در کشور هستیم. دیده‌شده برخی افراد سودجو آرد را از چرخه مصرف خبازی خارج و در بخش‌های دیگر استفاده می‌کنند؛ به عنوان مثال آردی که برای نان‌پایان تخصیص داده شده است؛ آنجا خارج و در واحدهایی که پروانه کسب ندارند یا در صنایع مصرف می‌شود. گاهی نیز مشاهده شده است که برای مصرف حیوانی استفاده می‌شود.

سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی آذربایجان غربی ادامه داد: در سال جاری نرخ خرید تضمینی گندم کیلویی ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین و تصویب شد اما از نسوی دیگر دولت گندم را کیلویی ۶۶۵ تومان به کارخانجات آرد برای تأمین آرد مورد نیاز نان‌پایان می‌دهد. اینجا یک شکاف عمیقی ایجاد می‌شود که هر میزان نظارت‌ها دقیق شود باز هم امکان رصد کامل آن وجود ندارد پس در قدم اول باید این شکاف پر شود.

وی تصریح کرد: این شکاف و سود حاصل از آن برای بسیاری از افراد در جامعه جذابیت ایجاد کرده است که درخواست تأسیس نان‌پایی را بدهند.

زینالی مصرف سالانه آرد را حدود ۱۲/۵ میلیون تن دانست و افزود:

بخش قابل توجهی از گندم مصرفی سال جاری از طریق واردات تأمین شده است. در سنوات گذشته تولید به میزان کافی بود و مشکلی در

این زمینه نداشتیم.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که او کراین یکی از کشورهای تأمین‌کننده گندم کشور محسوب می‌شد.آیا جنگ خلیج در بحث تأمین گندم برای ما ایجاد می‌کند؟ گفت: مشکلی در بحث تأمین گندم برای ما ایجاد نخواهد شد و دولت از مبادی دیگر گندم مورد نیاز کشور را تأمین می‌کند.

## جهان‌نما

### گندم جهانی ۲۶دلار در یک روز گران شد

تنش‌های اوکراین و روسیه قیمت کالاهای اساسی را در جهان به شدت افزایش داد. به طوری که گندم ۲۶ دلار افزایش قیمت داشت.
به گزارش فارس، قیمت کالاهای اساسی در بازارهای جهانی به دنبال اتفاقاتی که رخ داده است همچنان روند صعودی خود را ادامه می‌دهد. رشد قیمت‌ها از بهمن ۹۸ در پی شیوع ویروس کرونا شدت گرفت اما در ۴۰ روز گذشته پس از درگیری نظامی بین روسیه و اوکراین سرعت بیشتری یافت.
روسیه و اوکراین به تنهایی ۳۰ درصد غلات جهان را تأمین می‌کنند، روسیه جایگاه نخست و اوکراین جایگاه پنجم صادرات گندم را دارد.

دیروز نیز رشد قیمت کالاهای اساسی ادامه داشت، به طوری که گندم ۲۶ دلار در هرپوشل (معادل ۲۵کیلوگرم) رشد قیمت داشت و ذرت که به عنوان خوراک دام استفاده می‌شود ۳/۲۵دلار بالا رفت.
رشد قیمت در سایر کالاهای اساسی هم ادامه داشت به گونه‌ای که قیمت دانه‌های روغنی ۱۰/۷۵ دلار رشد قیمت داشت.

دو دلیل عمده برای رشد قیمت کالاهای اساسی در جهان وجود دارد؛ نخست اینکه عرضه محصولات اساسی با شیوع ویروس کرونا و درگیری نظامی بین روسیه و اوکراین مختل شده است.

دوم کشورها ذخیره‌سازی خود را بیشتر کرده‌اند و تقاضای زیاد، رشد قیمت‌ها را سبب شده است. چین به تنهایی نیمی از صادرات گندم جهان را ذخیره کرده است.

#### تورم در ترکیه و رکورد ۲۰ساله راشکست

**تورم در ترکیه در ماه مارس ۶/۱۱درصد افزایش سالانه داشته که بالاترین رقم طی دو دهه گذشته را نشان می‌دهد. تورم در بخش تولید به ۱۱۵درصد رسیده است. به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، تورم در ترکیه در ماه مارس به بالاترین رقم طی دو دهه گذشته رسیده و آسیب‌پذیری لیر را بالا برده است.**

قیمت‌های مصرف‌کننده در ترکیه در ماه گذشته میلادی ۶/۱۱درصد افزایش سالانه داشته است. اقتصاددان‌های بلومبرگ این رقم را ۵/۴درصد پیش‌بینی کرده بودند.

تورم سالانه تولیدکننده برای دومین ماه پیاپی سه رقمی شده است و تورم هسته که قیمت مواد غذایی و انرژی را در برنمی‌گیرد، بیشتر از حد انتظار بالا رفت و به بیش از ۴۸درصد نسبت به سال گذشته رسیده است.

سیاست پولی بسیار آسان ترکیه در تضاد با بسیاری از بانک‌های مرکزی در سراسر دنیااست، آن‌هم در زمانی که حمله روسیه به اوکراین زنجیره‌های عرضه را تحت فشار قرار داده است. ارزش لیر ترکیه همچنان تحت فشار است و پس از روبل روسیه بدترین عملکرد را در ماه مارس در بین بازارهای نوظهور داشته است. سیاست‌های فعلی بانک مرکزی ترکیه در شرایط حاضر بیش از پیش زیر سؤال رفته است.

# ۱۲ جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۴۵۴

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

# تحقیق و تفحص از صادرکننده بنزین ۵۰۰تومانی!

در سال ۹۹، بنزین ۱۲/۳ دلار در هر بشکه و سایر فرآورده‌ها نظیر نفت سفید، سوخت جت و گاز مایع ۲۷/۶ دلار در هر بشکه ارزان‌تر از قیمت نفت خام به فروش رسیده است



گزارش یک

عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس، صادرات بنزین ۵۰۰ تومانی، برندیگ، ضعف در دوگانه سوز کردن خودرها و نحوه تأمین کاتالیست‌ها را دلایل تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد و گفت: «ارزان‌فروشی فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۹۹ توسط مدیریت بازرگانی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ماهه ۷۱ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت موضوع رعایت صرفه‌رسانی کشور در تعیین قیمت فرآورده‌های نفتی بر اساس قیمت جهانی سبب تراج در قیمت‌ها شد»

به وجود آمدن ضرر و زیان به بیت‌المال شده است. حتی در بسیاری از موارد بنزین با اکتان ۸۷ به قیمت بسیار ناچیز ۱۲ دلار در هر بشکه یعنی ۱۶۰۰ تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که عموم مردم بنزین آزاد خود را به قیمت ۳هزار تومان در لیتر خریداری می‌کنند. به عبارت دیگر در بهترین حالت یارانه بنزین خارجی‌ها یا مجموع هزینه‌های حمل‌ونقل و هزینه‌های توزیع و پخش در کشور، حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش یافته و به واسطه این افزایش قیمت، مصرف‌کنندگان در نهایت مجبورند هزینه‌های بیشتری را بپردازند. در حالی که قیمت واقعی فرآورده‌ها و خدمات پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به این شیوه رعایت نشده‌است. ۲- با توجه به سوء مدیریت و عدم برنامه‌ریزی بیش از ۴۹۰ فقره قرارداد ارزی یک‌الحاقیه و در مجموع بیش از ۹۶۳‌الحاقیه‌به یک قراردادهای فروش فرآورده‌های نفتی وضع شده که شرایط قراردادی و شرایط معامله و اعلامیه‌عرضه در بورس را تغییر داده‌است.

نماینده تقاضاکننده تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: «در واقع از مجموع قراردادهای منعقد شده با ارزشی بالغ بر ۱/۵میلیارد دلار که در بورس انرژی در شرایط یکسان برای خریداران اعلام شد، در بیش از ۸۰درصد قراردادها با ارزشی بالغ بر ۱/۲میلیارد دلار شرایط اولیه اعلام شده در بورس انرژی در صورت کار مجلس قرار گیرد. در این خصوص در جریان رأی گیری در صحن مجلس برای انجام این تحقیق و تفحص سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس محورهای تحقیق و تفحص را اعلام و بیان

کرد: «اولین و مهم‌ترین محور در تحقیق و تفحص از این شرکت مربوط به صادرات فرآورده‌های نفتی است. ابهامات فراوانی در این موضوع وجود دارد

هر چند نهادهای امنیتی و دستگاه‌های قضایی به این موضوع ورود و عده‌ای را در این زمینه بازداشت کرده‌اند، اما عمق مباحث مربوطه در این زمینه و تخصص بی‌ضابطه فرآورده در برخی موارد باید توسط یک تیم کارشناسی مطلع و کارآزموده مورد بررسی دقیق قرار گیرد.»
نمغی تخلفات این شرکت را برشمرد و مطرح کرد: «۱- با بررسی قرارداد صادرات دربابی فرآورده‌های نفتی ایران بالغ بر ۵۰ میلیون دلار به صورت خراج از بورس انرژی کشور و همچنین ابلغی‌شماره ۲۰۳۲۴۲ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۱ وزیر نفت است. صرفه و صلاح دولت حاصل از فروش فرآورده‌ها و رعایت اصل رقابت‌پذیری در فروش فرآورده‌های نفتی به این شیوه رعایت نشده‌است. ۲- با توجه به سوء مدیریت و عدم موضوع رعایت صرفه‌رسانی کشور در تعیین قیمت فرآورده‌های نفتی بر اساس قیمت جهانی سبب تراج رفتن بالغ بر ۱/۲میلیارد دلار و به وجود آمدن ضرر و زیان به بیت‌المال شده است. حتی در بسیاری از موارد بنزین با اکتان ۸۷ و صرفه‌جویی‌های ادعایی آن ناچیز ۱۲ دلار در هر بشکه یعنی ۱۶۰۰ تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که قیمت مردم بنزین آزاد خود را به قیمت ۳هزار تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که عموم

فرآورده‌های نفتی به اصطلاح طرح برندینگ در چرخه سوخت‌رسانی کشور است. شرکت‌هایی که به بهانه ایجاد رقابت به افزایش سطح خدمات به مردم متشکل شده، اما در عمل متأسفانه هیچ کد از اهداف در نظر گرفته شده تحقق پیدا نکرد و بنا بر گزارشات واصله فقط بهانه‌ای برای پرداخت مبالغ کلان به برخی شرکت‌ها و افراد شد. بارها در کمیسیون انرژی از طرح و افزایش سطح خدمات به شد متشکل این شرکت و صرفه‌جویی‌های ادعایی آن ناچیز ۱۲ دلار در هر بشکه یعنی ۱۶۰۰ تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که عموم مردم بنزین آزاد خود را به قیمت ۳هزار تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که قیمت خرید فرآورده‌های نفتی با ارزشی بالغ بر ۱/۵میلیارد دلار که در بورس انرژی در شرایط یکسان برای خریداران اعلام شد، در بیش از ۸۰درصد قراردادها با ارزشی بالغ بر ۱/۲میلیارد دلار شرایط اولیه اعلام شده در بورس انرژی در صورت کار مجلس قرار گیرد. در این خصوص در جریان رأی گیری در صحن مجلس برای انجام این موضوع معایر با ماده ۲۵ دستورالعمل انتشار اطلاعات معامله توسط بورس انرژی ایران مبنی بر عدم تغییر شرایط عرضه در بورس بوده که طبیعتاً

■ **قدیمی ترین نوع تکنولوژی برای گاز سوز کردن خودروهای بنزینی**

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به محور بعدی طرح تحقیق و تفحص از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «محور بعدی طرح مربوط به طرح دوگانه سوز کردن حدود ۱/۵ میلیون خودروی بنزینی است که در سال ۹۸ وزیر وقت نفت طرحی به عنوان طرح تولید و تبدیل یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی بنزینی به CNG سوز را بدون مطالعه امکان‌سنجی دقیق به شورای اقتصاد ارائه کرد که با ارائه توضیحات غیرواقع بودجه‌ای به مبلغ ۵۶۴ میلیون دلار برای این طرح از شورای اقتصاد اخذ نمود. متأسفانه به‌رغم اختصاص بودجه کلان برای این طرح که مقرر بود تا پایان سال ۱۴۰۰ حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو دوگانه سوز شوند به دلیل ناپختگی طرح، استقبال مردم در این خصوص بسیار پایین بود و تاکنون خودروهای دوگانه سوز شده به ۲۰۰هزار خودرو هم نرسیده‌است.»

نماینده تقاضاکننده تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: «گزارش‌های متعددی مبنی بر عدم رعایت قانون مناقصات در انتخاب پیمانکاران در این طرح وجود دارد، به نحوی که برخی از این شرکت‌های پیمانکاری اساساً فاقد تجربه و حداقل‌های کیفی و استاندارد ی بوده و به صورت دستوری انتخاب شده‌اند. برخی مستندات هم حاکی از تخلفات مالی در پرداخت پیش‌پرداخت‌ها به پیمانکاران در این طرح است که لزوم تحقیق و تفحص را دو چندان می‌کند.»

نمغی تأکید کرد: «بنا بر گزارشات واصله قدیمی‌ترین نوع تکنولوژی برای گازسوز کردن خودروهای بنزینی متأسفانه انتخاب شده است که مصرف سوخت و ایجاد آلانیدی بالای را در پی دارد و با اهداف مورد نظر در طرح گازسوز کردن این طرح ناسازگار است.»

■ **تشکیل شرکت‌های زنجیره‌ای و پرداخت مبالغ کلان**

نمغی گفت: «محور بعدی مربوط به شرکت‌هایی تحت عنوان شرکت‌های زنجیره‌ای تغییر و توزیع فرآورده‌های نفتی به اصطلاح طرح برندینگ در چرخه سوخت‌رسانی کشور است. شرکت‌هایی که به بهانه ایجاد رقابت به افزایش سطح خدمات به مردم متشکل شده، اما در عمل متأسفانه هیچ کد از اهداف در نظر گرفته شده تحقق پیدا نکرد و بنا بر گزارشات واصله فقط بهانه‌ای برای پرداخت مبالغ کلان به برخی شرکت‌ها و افراد شد. بارها در کمیسیون انرژی از طرح و افزایش سطح خدمات به شد متشکل این شرکت و صرفه‌جویی‌های ادعایی آن ناچیز ۱۲ دلار در هر بشکه یعنی ۱۶۰۰ تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که عموم مردم بنزین آزاد خود را به قیمت ۳هزار تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که قیمت خرید فرآورده‌های نفتی با ارزشی بالغ بر ۱/۵میلیارد دلار و به وجود آمدن ضرر و زیان به بیت‌المال شده است. حتی در بسیاری از موارد بنزین با اکتان ۸۷ و صرفه‌جویی‌های ادعایی آن ناچیز ۱۲ دلار در هر بشکه یعنی ۱۶۰۰ تومان در لیتر به فروش رسیده است، در حالی که عموم

وی با اشاره به محورهای دیگر طرح تحقیق و تفحص از اظهار داشت: «محورهای دیگری که در این طرح وجود دارد از جمله بررسی عملکرد شرکت مذکور در قراردادهای پژوهشی، بررسی عملکرد شرکت مذکور در قراردادهای بخش حمل و نقل و به خصوص در قسمت دریایی و همین‌طور در خصوص نحوه تأمین کاتالیست‌هاست که امیدوارم با رأی مثبت نمایندگان بتوانم این موارد را مطرح کنم.»

## گوشت وارد می‌شود، خریدار هم ندارد اما ارزان نمی‌شود!

**فعلان بازار: آنان که بازار گوشت را در اختیار دارند، عامل نابسامانی‌های اخیر هستند و با افزایش قیمت‌ها می‌خواهند واردات را افزایش دهند**

مقرر نماییدنسبت به واردات گوشت گرم گوسفندی توسط آن شرکت با استفاده از ظرفیت مباشرین بخش خصوصی تا سقف ۱۰هزار تن در اسرع وقت اقدام لازم مبذول گردد.
فرآیندهای مربوط به تخصیص اعتبار و تعیین قیمت عرضه در بازار، در چارچوب ضوابط و مقررات پیگیری شود.»

این اتفاق در کنار کاهش شدید قدرت خرید مردم منجر به کاهش تقاضا برای گوشت قرمز و کود بازار شد اما همچنان گوشت قرمز گران است و اتفاقات رخ داده تأثیر چندانی بر قیمت این کالا نداشته و قیمت این کالا همچنان حدود ۲۰۰ هزار تومان در هر کیلوگرم است، به طوری که برخی کارشناسان مباحث مطرح شده مبنی بر مزاد دام‌رارد می‌کنند و



## حجیر



### سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اصلاح هدررفت آب

هم‌اکنون میزان هدررفت آب آشامیدنی در کشور حدود ۲۵درصد است که برای کاهش آن روش‌هایی در دستور کار مقرر گرفته است. علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما گفت: عدد ۲۵درصد مجموع هدررفت آب از شبکه‌های فرسوده و برداشت‌های غیر مجاز است که مجموع اتلاف آب به حساب می‌آید. هدررفت در خطوط و شبکه‌های جدید آبرسانی شهری و روستایی که در چند سال گذشته احداث شده بسیار کم، اما در شبکه‌های قدیمی به علت فرسودگی بالا و رعایت نشدن برخی استانداردهای لازم و مهندسی در احداث آن بسیار زیاد است.

وزیر نیرو افزود: هم‌اکنون میزان هدررفت آب در برخی شهرهای کشور مثل یزد بسیار کم و حتی از استانداردهای جهانی نیز کمتر است، اما در برخی شهرها مثل یاسوج به علل وضع جغرافیایی خاص منطقه و فرسودگی بسیار زیاد خطوط و شبکه‌های آبرسانی آن حدود ۶۰درصد است.

محرابیان با اشاره به کم بودن اعتبارات جلوگیری از هدررفت آب گفت: اما با این وجود طرح کاهش هدررفت آب در شهرهایی مانند یاسوج در دستور کار قرار گرفته است.

وی درباره راهکار کاهش هدررفت آب در کشور افزود: قرار است با استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، شبکه‌های فرسوده آبرسانی اصلاح و از محل جلوگیری از هدررفت، بخشی از آب توسط سرمایه‌گذار به دیگر بخش‌ها فروخته شود که با این کار هم هدررفت کنترل و هم سرمایه بخش خصوصی گرشت داده می‌شود.



### عمان و عراق همیشه هندوانه‌ها را نمی‌خرند!

سازمان توسعه تجارت در جدیدترین اطلاعیه خود از ممنوعیت واردات ۹ قلم محصول کشاورزی ایران به عمان خبر داده است.

به گزارش ایسنا، بخش قابل توجهی از صادرات محصولات کشاورزی ایران به کشورهای منطقه و کشورهای حاشیه خلیج فارس انجام می‌شود و این کشورها با توجه به شرایط جغرافیایی، در طول سال، بخش مهمی از نیاز کشاورزی خود را از محصولات ایرانی تأمین می‌کنند.

با این وجود آغاز فرآیند بازسازی اقتصاد در کشوری مانند عراق با افزایش میزان کشاورزی در کشورهایمانند عمان باعث شده که این کشورها در برخی دوره‌های زمانی واردات محصولات کشاورزی را ممنوع کنند.

در جدیدترین ممنوعیت اعلام شده از سوی عمان، این کشور واردات ۹ محصول کشاورزی را شامل هندوانه، خیار، گوجه فرنگی، بادمجان، گل کلم، کلم، کاهو، کدو سبزی و فلفل به این کشور ممنوع کرده است.



### چرا ۴۱ نهاد همچنان به درگاه ملی مجوز متصل نشدند؟

بعد از جار و جنجال‌های فراوان و تعیین ضرب‌الاجل برای پیوستن سازمان‌های دولتی به درگاه ملی صدور مجوزها در اسفند سال گذشته خبری می‌رسد که هنوز چهار نهاد به این درگاه متصل نشده‌اند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، امیر سیاح رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد در گفت‌وگوی تلفنی با برنامه «فرا متن» شبکه افق گفت: پروژه مجوزها سه فاز دارد، فاز اول این بود که شرایط صدور مجوزهای کسب و کار شفاف و امضاهای طلایی و شرایط مهمم از آن حذف شود و شرایطی که به مأمورهای حکومت اجازه می‌داد به طور دلخواه و سلیقه‌ای به بگی مجوز بدهند و به دیگری نه، حذف شود.

سیاح در پاسخ به این پرسش که آیا همچنان باید برای صدور مجوزها در این درگاه صبر کنیم؟ گفت: بستگی دارد. برای برخی دستگاه‌ها، این درگاه بستگاه‌ها با تأخیر و برخی با سختی صادر می‌شود. برای نظام پزشکی هم شرایط صدور مجوزشان روشن شد و فاز اول تمام شد، البته باید به تأیید هیئت مقررات زدایی برسد.

رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: نظام پزشکی هفت مجوز صادر می‌کند که با دبیرخانه در این مجوزها به تفاهم رسید و به تأیید هیئت هم ان‌شاء‌الله در پایان فروردین خواهد رسید و فاز یک تمام می‌شود. فاز یک بالای ۹۵ درصد تمام شده است، زیرا یکی دو دستگاه انحصارگر قدیمی نیامدند و بیرون گوند ماندند. فاز دوم اتصال الکترونیک ۳۰درصد تمام شده که مردم می‌توانند به طور الکترونیک مجوز درخواست و دریافت کنند. فاز سوم شامل استعلامات نظام پزشکی است که کمی عقب است.

سیاح تأکید کرد: ۱۵ فروردین‌ماه سال جاری در مجلس، کمیسیون نظارت بر اجرای قانون اصل ۴۴ برقرار بود و همه دستگاه‌ها فرخوانده شده بودند و آقای رئیس تا چهارشنبه همین هفته مهلت داد تا بروند هم استعلامات و هم اتصالات خود را درست کنند.