

شرایط برای رقابت با تولید کنندگان خارجی منصفانه شود

یک فعال اقتصادی گفت تولید کنندگان داخلی خواستار بستن درهای کشور نیستند، اما باید امکانات داخلی برای رقابت با تولید کنندگان خارجی برابری و در تراز عدالت و انصاف باشد. به گزارش ایسنا، روز بیست‌ و روزه‌های پایانی سال ۱۴۰۰ گفته بود که با واردات حداکثر ۲۰درصدی در همه حوزه‌ها موافق است؛ موضوعی که به نظر می‌رسد نگرانی برخی از تولیدکنندگان داخلی را فراهم کرده است. رسول شجری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: همانطور که نباید کالای مورد نیاز کشور صادر شود، واردات کالاهای خارجی مشابه ساخت داخل هم نباید انجام شود. در حال حاضر حتی کشور چنگ‌زده سوریه واردات کالای نهایی را نمی‌پذیرد و شرط سرمایه‌گذاری و واردات مواد اولیه و ماشین‌الات را در نظر گرفته‌است.

وی افزود: اما دولت قصد ساماندهی واردات کفش را دارد. این در حالی است که تولیدات داخل روی زمین مانده، تولید کنندگان حتی نمی‌توانند قیمت تمام‌شده را دریافت کنند و برخی کارگران هم بیکار شده‌اند. رئیس اتحادیه تولید کنندگان و فروشندگان کفش‌های دست‌دوز تهران با بیان اینکه دولت به جای واردات باید به فکر ساماندهی صادرات باشد، تصریح کرد: دولت به اشتباه صنعت خودرو را با کفش و پوشاک مقایسه می‌کند، این در حالی است که صنعت خودرو یک صنعت حدوداً ۶۰ساله است، اما صنعت کفش ایران یک صنعت ۲هزارو ۵۰۰ساله‌است؛ بنابراین ایران باید در حال حاضر صادرکننده بزرگ کفش باشد، نه واردکننده.

واردات ۲۰ درصدی قابل کنترل نیست

وی با بیان اینکه وعده واردات ۲۰درصدی هم قابل کنترل نیست، گفت: همین الان هم با مجوز کفش‌های خاص مثل کفش‌های ورزشی، همه نوع کفشی وارد می‌شود. برای مثال هشت‌ماه پیش در مناطق آزاد به اسم کفش اسکی، کفش عادی وارد شده بود که جلوی آن گرفته شد.

توان رقابت نداریم

رئیس اتحادیه کفش‌های دست‌دوز با بیان اینکه تولید کنندگان خواستار بستن درها نیستند، اظهار کرد: اما باید امکانات داخلی در نظر گرفته شود و شرایط تولیدکننده داخلی و خارجی هم تراز باشد. در شرایطی که تولید کنندگان داخلی با دست‌های بسته ۲هزار متر عقب‌تر از تولیدکننده خارجی ایستاده‌اند، نمی‌توانند با آنها رقابت کنند. به گفته وی در حال حاضر تولید کنندگان، مواد اولیه را هر روز با قیمت جدید می‌خرند، بنابراین دولت باید ابتدا وارد مواد اولیه را ساماندهی و مواد مورد نیاز را وارد کند. شجری با بیان اینکه بیش از ۷۰ قلم کالا در تولید کفش استفاده می‌شود که در صورت کفش‌های ورزشی، همه مختلف‌بیزگاری می‌شوند، اظهار کرد: در حال حاضر پوست با قیمت ۲ دلار صادر می‌شود، اما می‌توان کفش را به قیمت ۵دلار صادر کرد. به گفته وی، تولید کنندگان با واردات مواد اولیه و واردات کنترل‌شده و محدود کفش موفقند، اما معتقدند اگر دولت نمی‌تواند میزان واردات را کنترل کند، اصلاً نباید واردات این محصول آزاد شود، چرا که به تولید آسیب می‌زند.

صندوق بین‌المللی پول: تحریم روسیه سلطه دلار را تضعیف می‌کند

معاون صندوق بین‌المللی پول هشدار داد که تحریم‌های اعمال شده توسط کشورهای غربی علیه روسیه می‌تواند منجر به تکه‌تکه شدن نظام مالی جهانی و تضعیف سلطه دلار آمریکا در آن شود. به گزارش تسنیم به نقل از خبرگزاری تاس، گیتا گوینات، معاون اول مدیر عامل صندوق بین‌المللی پول هشدار داد که تحریم‌های اعمال شده توسط کشورهای غربی علیه روسیه می‌تواند منجر به تکه‌تکه شدن نظام مالی جهانی و تضعیف سلطه دلار آمریکا در آن شود.

این مقام تأکید کرد تحریم‌های رایج‌کال که توسط کشورهای غربی پس از آغاز عملیات ویژه روسیه در اوکراین اعمال شده، ممکن است به منظور بلوک‌های ارزی کوچک مبتنی بر تجارت بین گروه‌های خاصی از دولت‌ها کمک کند. گوینات روز پنج‌شنبه به پانینشال تامیز گفت، ما در حال حاضر شاهد مذاکره مجدد برخی کشورها در مورد ارزی هستیم که با آن تجارت خود را از دست خواهند داد.

حدود ۹۶ میلیون یورو از حساب روس‌ها در آلمان مسدود شد
وی در ادامه گفت: دلار حتی در این صورت از اصلی جهانی باقی خواهد ماند، اما تکه‌تکه شدن (نظام مالی جهانی) ممکن است. در تاریخ ۱۳ فوریه ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه در یک سخنرانی تلویزیونی اعلام کرد در پاسخ به درخواست سران جمهوری‌های دونباس، تصمیم به انجام یک عملیات نظامی ویژه گرفته‌است. رهبر روسیه تأکید کرده بود که مسکو هیچ برنامه‌ای برای اشغال سرزمین‌های تحت‌حاکمیت اوکراین ندارد. پس از آن ایالات متحده، اتحادیه اروپا، بریتانیا و تعدادی از کشورهای دیگر اعلام کردند تحریم‌هایی را علیه اشخاص حقوقی و حقیقی روسیه اعمال خواهند کرد. در اواسط ماه مارس، اتحادیه اروپا بسته چهارم تحریم‌های روسیه را تصویب کرد که شامل اقدامات محدودکننده اقتصادی است. این اتحادیه واردات فولاد آهن از روسیه، سرمایه‌گذاری در بخش انرژی این کشور و صادرات کالاهای لوکس به روسیه را محدود کرد. همچنین تحریم‌هایی را علیه بازرگانان، روزنامه‌نگاران و شرکت‌های روسی اعمال کرد.

یک مدیر عامل شرکت نفت ایران که در جریان تحریم‌ها توسط روسیه بازگردانیده شد.

ظرفیت تولید نفت ایران به پیش از تحریم‌ها رسید

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با بیش از هزارو ۸۰۰ اقدام عملیاتی در چاه‌های نفتی و بیش از ۲۵کار مریسوط به تعمیرات اساسی توانستیم ظرف‌فروش‌ماه ظرفیت تولید نفت ایران را به بیش از تحریمی‌ها بازگردانیم. به گزارش خبرگزاری فارس و به نقل از روابط عمومی وزارت نفت، محسن خجسته‌مهر مدیرعامل شرکت ملی نفت با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری جمعه شب، ۱۲فروردین گفت: از نظر نفت و گاز در رتبه نخست جهان قرار داریم و این اقتدار اقتصادی و جزو مؤلفه‌های قدرت و اقتدار اقتصادی کشورمان است. خجسته‌مهر گفت: نفت و گاز، انتقال است و دولت و به تبع آن وزارت نفت از طرف حکومت اسلامی نمایندانه است و باید به شکلی از این دارایی‌های زیرزمینی استفاده و امانتداری و میابنت کند که بتوانند آن را به حداکثر دارایی روزمینی تبدیل کند. با این شرایطی که داریم و با این شوهایی که در حال تولید هستیم حداقل یک قرن دیگر می‌توانیم نفت و گاز را تولید کنیم.

فروش نفت ایران در اوج سختگیری تحریم آمریکا ۴درصد افزایش یافت

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه ظرفیت تولید نفت به میزان پیش از تحریم‌ها رسید، گفت: این مهم در شرایط تحریمی و فشارهای اقتصادی رخ داده است. پیش از تحریم‌های جدید یعنی در شهریورسال ۱۳۹۷، ظرفیت تولیدنفت خام حدود ۴میلیون و ۳۸هزار بشکه بود، اما با آغاز تحریم‌های ظالمانه و به علل متعدد بخش قابل توجهی از ظرفیت تولید نفت کشور را از دست دادیم.

وی ادامه داد: برخی از عوامل آن عبارت است از اینکه تعمیرات اساسی در این مدت چندین سال در شرایط گذشته انجام نشد و تعمیر چاه‌های نفتی با نارسایی‌هایی مواجه بود و تأسیسات سر چاهی دچار نقصان و مشکلاتی شدند. خجسته مهر گفت: همچنین اقدامات مربوط به خطوط لوله‌های جریانی و خطوط انتقال نفت خام به مبادی مصارف داخلی و مبادی صادراتی و تلمبه‌های درون چاهی که باید طبق برنامه در آن چاه‌ها نصب می‌شد و پمپ‌های درون چاهی انجام نشد و بخش قابل توجهی از ظرفیت تولید نفت کشور را از دست دادیم.



گزارش یک هادی غلامحسینی

در پی فرمان ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهور انجام می‌شود

خداحافظی با محصولات قدیمی سمند و ۴۰۵



مرغی زنگنه | ایسنا

هر چند افزایش نرخ خودروهای داخلی در

بازار در روزهای ابتدایی سال جاری از نظر ها پنهان نماند و در فضای مجازی نیز اختلاف قیمت جهانی خودروهای خارجی با همین نرخ خودروها در بازار داخلی نیز موجب تعجب شد، اما عجیب‌تر از آن نشتر اخباری دریاژه منتفی شدن واردات خودروی سواری در سال جاری بود، اما آیا این احوال وزیر صمت روز گذشته سری به دو شرکت خودرو سازی داخلی زد تا در جریان برنامه خودروسازان برای عمل به فرمان هشت ماده‌ای رئیس دولت سیزدهم در حوزه خودرو قرار بگیرد. افزایش نرخ خودرو معمولاً در شب عید مردمی عادی تلقی می‌شود، اما به نظر می‌رسد افکار عمومی از دولت سیزدهم انتظاراتی فراتر از دولت‌های پیشین دارد، به‌طوری که گاهی این انتظار فراتر از آنچه چیزی است که مکاتب‌مها و فرابنده‌های اقتصادی رقم می‌زند، از این رو عقلای اقتصادی نیز بر این باورند که باید به دولت سیزدهم کمی وقت داد تا بعد از کنترل آثار اقتصادی سیاست‌های دولت قبل، سیاست‌های اقتصادی مدنظر خود را پیاده‌سازی کند.

۸فرمان خودرویی رئیس

یک ماه بعد از انتقاد رهبر معظم انقلاب از وضعیت خودروسازی در ایران، رئیس‌جمهور در اسفندماه سال گذشته به یکی از دو شرکت مهم خودروسازی کشور سری زد و دستوراتی صادر کرد که به فراموشی هشت ماده‌ای برای صنعت خودروسازی مشهور شد، خواسته سید ابراهیم رئیسی در این فرمان هشت ماده‌ای با لابل برندن کیفیت خودروهای تولید داخل و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان بوده؛ از جمله دستورهای که رئیسی در جهت حمایت از حقوق مصرف‌کننده‌ها صادر کرد، افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ است. بر این اساس مقرر شد سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» با ساختار به روز فراهم شود. طبق این دستور پیش‌بینی شده‌است در سال ۱۴۰۱ حداقل تولید سه خودروی قدیمی متوقف و سه خودرو جدید با کیفیت مطلوب، تولید

شود.

یکی دیگر از مهم‌ترین دستورات صادره به تولید خودرو برمی‌گردد. در این راستا تأکید شده خودروهای جدید و پیشرفته، خودروهای برقی، متصل و خودروان گسترش یابد و سرمایه‌گذاری و سترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و فضای و ظرفیت شرکت‌های دانش‌نبنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودرو سازی «در مقیاس اقتصادی» فراهم شود.

دستورهای رئیس‌جمهور به خودروسازان در حالی است که انتقاده‌ا و ناراضی‌تای‌ها از خودروهای داخلی سابقه‌ای طولانی در ایران دارد و کاهش هاست مردم از کیفیت و قیمت خودروهای داخلی انتقاد می‌کنند. دولت‌ها از مجموعه باسیاست‌های مختلف تا کنون نتوانسته‌اند تغییر مهمی در این وضعیت ایجاد کنند. از آنجایی که مقام معظم رهبری سال جاری را سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین نامگذاری کردند، کارشناسان باسیاست‌های معتقدند شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند ساختار خودرو سازی ایران را متحول کنند و قیمت تمام‌شده تولید را کاهش دهند، به ویژه آن‌که امروز دیگر عامه مردم متوجه دلخیزی‌های ناشی از خرید خودروی داخلی و خارجی شده‌اند و در عین حال پلیس نیز یکی از دلایل تصدات و مرگ و میر در جاده‌های کشور را بی کیفیت بودن و نایم بودن تولید داخلی

مقرر شد خودروی تولیدی لازم به منظور تولید و عرضه تجارت برای دومین بار پس از صدور فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور در حوزه خودرو، روز (شنبه) به دو شرکت خودروساز بزرگ رفت و ضمن بازدید از پارکینگ‌ها، واحد مونتاژ و مرکز تحقیق، طراحی و توسعه، روند حمل و تحویل خودروهای این دو مجموعه، فرآیند کاهش خودروهای کف پارکینگ‌ها را بررسی و اجرای دستورات هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور را پیگیری کرد. به گزارش ایسنا، سیدرضا ظاهمی‌امین، دیروز (۱۲ فروردین ماه) از گروه صنعتی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو بازدید کرد و از مدیران و مدیران روسیه و سه خودرو جدید با کیفیت مطلوب، تولید

مدیرکل برنامه‌ریزی و امور فنی بیمه مرکزی ایران گفت:

گرچه اسمسال نرخ دیه نسبت به سال قبل ۲۵ درصد اضافه شده‌است، اما حق بیمه شخصی ثالث ۲۱ درصد افزایش یافته و نیازی به الحاقیه برای بیمه‌نامه‌ها صادره نیست.

حسن رضا عباسیان‌فر در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در مورد افزایش نرخ حق بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه در پی افزایش نرخ دیه سال جاری گفت: نرخ دیه کامل یک انسان نسبت به پارسال با افزایش ۲۵ درصدی از ۴۸۰ میلیون تومان ماه‌های عادی به ۶۰۰ میلیون تومان و در ماه‌های حرام از ۶۴۰ میلیون تومان به ۷۰۰ میلیون تومان در اواخر سال ۱۴۰۰ رسیده‌است با توجه به اینکه متوسط قیمت قطعی مسکن نیز به ۳۲ میلیون تومان در هر متر مربع می‌رسد. بنابراین می‌توان گفت هنوز حباب ۱۸ میلیون تومانی به‌ازای هر متر مربع در بازار وجود دارد. به گزارش ایسنا، دیگر بازده سرمایه حتی در نرخ سود بانکی هم جذاب‌تر از خواب سرمایه در بازار مسکن شده‌است به طوم مثال اگر یک آپارتمان ۱۰میلیارد تومانی به فروش برسد و همین مبلغ در بانک سپرده‌گذاری شود سود ماهانه آن تا نرخ ۱۸ درصد به حدود ۱۵۲ میلیون تومان می‌رسد. تازه این در شرایطی است که بانک‌ها برای تک‌مصوب ر ا رعایت کنند. بازار مسکن در سال ۱۴۰۰ به ثبات قیمت رسیده و احتمال ادامه این ثبات تا دو سه سال آینده وجود

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۴

در پی فرمان ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهور انجام می‌شود

خداحافظی با محصولات قدیمی سمند و ۴۰۵

کرده که این میزان حتی بیش از تعداد خودروهای تولیدی مدنظر در دستور رئیس‌جمهور است. دو خودروی ۴۰۵ و سمند نیز ظرف دو ماه آینده و پس از انجام تعهدات موجود به مشتریان از مدار تولید خارج خواهد شد.

وی افزود: پیرو دستور ویژه وزیر صمت، حداکثر تا اردیبهشت‌ماه امسال، تعداد خودروهای موجود در پارکینگ‌ها به ۲۵ هزار دستگاه خواهد رسید. با توجه به دستور مؤکد و پیگیری‌های جدی وزیر صمت، شرکت ایران خودرو و تمام اقدام‌های لازم را برای اجرایی شدن بخش‌های مختلف فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهوری به خودروسازان در دستور کار خود قرار داده و برای تولید سیال آینده نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده‌است.

افزایش تولیدروزانه خودرو به ۱۵۰۰ دستگاه

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا نیز در بازدید وزیر صمت از این شرکت اعلام کرد: در راستای تحقق فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور، از (۱۴ فروردین ماه) تولید خودروی روزانه به هزارو ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت که این مهم گام محکمی برای تحقق تولید ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری خواهد بود.

وی ضمن اشاره بر اینکه بالاترین میزان تحویل خودرو معادل ۴۷ هزار دستگاه خودرو در بهمن و اسفندماه سال گذشته انجام شد، در رابطه با خودروهای کف پارکینگ این خودرو سازی تصریح کرد: تعداد خودروهای کف پارکینگ در ۲۳ دی‌ماه سال ۱۴۰۰، حدود ۸ هزار دستگاه بود که در اسفندماه سال گذشته به ۴۹ هزار دستگاه کاهش یافته‌است.
ابتدای اردیبهشت‌ماه امسال نیز تعداد خودروهای کف پارکینگ به ۲۰ هزار دستگاه کاهش خواهد یافت.

لازم به یادآوری است که وزیر صنعت، معدن و تجارت ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۰ نیز از این دو شرکت خودرو سازی را بنامه‌ریزی و تحول در صنایع ویژه

رئیس‌جمهور به خودروسازان را پیگیری کرد. در جریان این بازدید، وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرده بود: شرکت ایران خودرو متعهد خواهد شد که در سال ۱۴۰۱ بیش از ۷۰۰ هزار خودرو تولید و شرکت سایپا نیز به ۶۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو وسواری و تجاری را به بازار عرضه کند که البته با افزایش تولید سایر خودروسازان، هند‌گذاری ایران خودرو می‌تواند با طرح موضوع پیگیری از طریق معاونت مربوط در وزار تخانه از ظرفیت حمل ریلی برای انتقال محصولات خود استفاده کند که این موضوع سبب کاهش هزینه‌های حمل و نقل و لجستیک خواهد شد.

طراحی و توسعه محصولات و خروج محصولات قدیمی سمند و ۴۰۵ نیز از محورهای مورد تأکید وزیر صمت بود که به گفته مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، این دو خودرو ظرف دو ماه آینده و پس از انجام تعهدات موجود به مشتریان از مدار تولید خارج خواهد شد. وی، تأیید موضوع افزایش مدت گارانتی محصولات به سه سال و ۶هزار کیلومتر

پیمایش را از خودروسازان گرفت و آن را از دیگر اقدام‌های این شرکت‌ها در راستای اجرای هشت فرمان رئیس‌جمهوری در حوزه خودرو دانست. **خداحافظی با محصولات قدیمی سمند و ۴۰۵ ماه دی‌یگر**

مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در این بازدید اظهار کرد: این شرکت در سال ۱۴۰۱، برای تولید ۷۲۵ هزار دستگاه خودروی روزانه و سه خودروی تجاری برنامه‌ریزی

جزئیات افزایش ۲۱ درصدی بیمه شخص ثالث خودروها

شرکت‌های بیمه در پرداخت خسارت هم بیشتر می‌شود، با وجود این در شورای عالی بیمه قرار بر این شد گرچه نرخ دیه ۲۵ درصد افزایش یافته، اما حق بیمه شخص ثالث با ۲۱ درصد افزایش همراه شود. مدیر کل برنامه‌ریزی و امور فنی بیمه مرکزی ایران اظهار داشت: هنگام خسارت، شرکت بیمه‌ای تعهد کامل خود را اجرا می‌کند و اگر تا مبلغ افزایش دیه خسارت بیشتری وارد نشده باشد، صندوق خسارت‌های بدنی بقیه را می‌پردازد؛ یعنی از اول فروردین امسال تعهد شرکت‌های بیمه برای کف دیه در ماه‌های عادی ۶۰۰ میلیون تومان و در ماه‌های حرام ۸۰۰ میلیون تومان است.

مدیرعامل شرکت بیمه مرکزی ایران در جریان بازدید از پارکینگ خودروهای شرکت سایپا.

حباب ۱۸میلیون تومانی بازار مسکن تهران

بازار مسکن در تهران از ابتدای سال ۱۳۹۹ با افزایش قیمت‌ها مواجه شده است. در حالی که در شهریور سال ۱۳۹۹ قیمت مسکن در تهران ۱۲۰ میلیون تومان بود، اما در شهریور سال جاری به ۱۳۹ میلیون تومان افزایش یافته است.
در حالی که در شهریور سال ۱۳۹۹ قیمت مسکن در تهران ۱۲۰ میلیون تومان بود، اما در شهریور سال جاری به ۱۳۹ میلیون تومان افزایش یافته است.

از نیمه دوم سال گذشته ریزش قیمت‌های پیشنهادهی آپارتمان‌ها آغاز شده و تمایل برای فروش حدود ۳۰ درصد در مقایسه با سال قبل از آن افزایش پیدا کرده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد متوسط قیمت‌های پیشنهادهی مسکن در تهران از متری ۷میلیون تومان در اواخر سال۱۳۹۹ به متری ۵میلیون تومان در اواخر سال ۱۴۰۰ رسیده و در واقع حباب بازار تا حد زیادی تخلیه شده‌است.

قیمت حباب قطعی نیز به ۳۳میلیون تومان در هر متر مربع می‌رسد. بنابراین این گف هنوز حباب ۱۸ میلیون تومانی به‌ ازای هر متر مربع در بازار وجود دارد. بازار مسکن در سال ۱۴۰۰ به ثبات قیمت رسیده و احتمال ادامه این ثبات تا دو سه سال آینده وجود

پیش‌بینی خرید تضمینی

۵/۵ میلیون تن گندم در سال جاری

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: اگر بارندگی در اردیبهشت خوب باشد، پیش‌بینی می‌شود امسال ۵/۵ میلیون تن خرید تضمینی گندم داشته باشیم. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، علیرضا مهاجر با بیان اینکه پیش‌بینی ما تولید ۹ میلیون تن گندم در سال جاری زراعی است، افزود: سال گذشته حدود ۴/۵میلیون تن خرید تضمینی داشتیم و ۲ میلیون تن نیز صنوف، صنعت و کارخانجات ماکارونی خریداری کردند و حدود ۱/۵میلیون تن نیز کشاورزان برای کشت سال بعد ذخیره کردند.

وی گفت: با توجه به اینکه برای تأمین نیاز دو سال کشور باید گندم ذخیره داشته‌باشیم، بر اساس شرایط جدید ذخایرمان را افزایش دادیم که بخشی از واردات گندم در این جهت است.

مهاجر افزود: با توجه به گرانی گندم در سراسر دنیا و افزایش قیمت‌های دستمزد و نهاده‌ها، دولت قیمت خرید تضمینی گندم را به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش داد.

وی گفت: با توجه به کاهش ۲۵ تا ۳۰ درصدی بارندگی در مقایسه با سال گذشته، فشار آبی بر مزارع زیاد است و در یکی، دو سال اخیر نیز به دلیل گرانی، استفاده از نهاده‌ها کاهش یافت، بنابراین دولت برای کاهش قیمت کودهای پایه کمک کرد و قیمت این نهاده‌ها ۴۵ تا ۴۶درصد کاهش یافت.

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: برای سال آینده زراعی تلاش می‌کنیم با برنامه‌ریزی بهتر، عملکرد در واحد سطح را برای گندم افزایش دهیم.

وی افزود: زمانی که بارندگی کاهش می‌یابد، کشاورزان آب را به محصولاتی اختصاص می‌دهند که درآمد بیشتری دارند، بنابراین بارغم داشتن مزارع خوب گندم، کاهش قیمت می‌یابد.

مهاجر گفت: مشکل در حوزه دانه‌های روغنی اختصاص ارز ۴هزارو ۳۰۰ تومانی است، زیرا محصولی که این ارز وارد می‌شود با محصول تولید داخل ۲ هزار تومان اختلاف قیمت دارد و کارخانجات ترجیح می‌دهند کالای وارداتی بخرند.

احیای ۲ هزار واحد راکد یا نیمه‌راکد

در مناطق روستایی و محروم

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: ۲ هزار واحد راکد یا نیمه‌راکد در مناطق روستایی و محروم در سال ۱۴۰۱ احیا می‌شود. به گزارش فارس، امیرحسین مدنی معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: یکی از مباحث مهم در حوزه تولید، احیای واحدهای راکد یا تعطیل است. این واحدها بخشی از ظرفیت موجود یا کل ظرفیتشان تعطیل شده‌است، اما قابل احیا بوده و قابلیت رشد دارند. به همین منظور احیای واحدهای راکد مربوط به طرح دستمزد و مناطق صنعتی روستایی در اولویت قرار دارد.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای سال ۱۴۰۱، احیای ۲ هزار واحد در مناطق روستایی و مناطق محروم کشور در نظر گرفته شده است.

تصویب بسته رفع موانع تولید وزارت صمت در ستاد اقتصادی دولت

معاون هماهنگی و محیط‌کسب‌وکار وزارت صمت در گفت‌وگو با برنامه میز اقتصاد شبکه یک سیما گفت: بسته پیشنهادی ۲۷ ماده‌ای وزارت صمت با در نظر گرفتن خلأهای مقرراتی برای رفع مبرم‌ترین موانع تولید در ستاد اقتصادی دولت تصویب شد. به گزارش شانا، سیدمهدی نیزای افزود: در این بسته، مهم‌ترین موانع تولید در حوزه بانک، بیمه، مالیات، زیرساخت‌ها و تسهیل و بهبود محیط‌کسب‌وکار مورد توجه قرار گرفته و موضوعات آن از جنس صمت است تا تعلقه مقرراتی تکمیل شود.

وی ادامه داد: برای نمونه، پیش از این وثایق نقدی شامل ممنوعیت در مقررات بانکی نبود، اما در این بسته برای آن ممنوعیت اعمال شده و ابزار نظارتی لازم نیز در نظر گرفته شد تا بانک نتواند به صورت سلیقه‌ای اعمال نظر کند. نیازی در مورد سامانه شفافیت تسهیلات نیز توضیح داد: در این مورد نیز هنوز مبنای اجرایی وجود ندارد، اما در این بسته، پیش‌بینی شده که هر مفروضی تسهیلات بانکی باید در این سیستم به صورت شفاف (مانند ارز) در خواست بدهد.

تولید دو هفته‌ای می‌باشد. این میزان برای شرکت سایپا حدود ۲۰ هزار دستگاه و برای ایران خودرو معادل ۲۵ هزار دلار خواهد بود و مدیران هر دو خودرو سازی بزرگ کشور قول داده‌اند این آمار را همواره رعایت کنند.

جزئیات فعالیت صنوف

در ماه مبارک رمضان

رئیس اتاق اصناف تهران جزئیات فعالیت

صنوف در ماه مبارک رمضان را تسخیر کرد. به گزارش ایسنا، به نقل از اتاق اصناف تهران، قاسم‌نوده فراهانی درباره فعالیت صنوف در ماه مبارک رمضان اظهار کرد: ضمن تبریک فرارسیدن ماه مبارک رمضان، با هماهنگی ستاد مقابله با کرونا، اتحادیه‌های صنفی، معاونت نظارت بر اسامک عمومی تهران بزرگ و دستگاه‌های ذی‌ربط در مورد فعالیت صنوف در ماه مبارک رمضان همچون سال‌های گذشته تصمیماتی اتخاذ شده که این موارد برای تمامی واحدهای صنفی از روز یک‌شنبه هم‌زمان با آغاز ماه مبارک رمضان لازم‌الاجراست.

وی افزود: بر این اساس امسال نیز همچون دیگر سال‌ها با هر گونه حرمت‌شکنی از طریق نظاهر به روزه‌خواری در واحدهای صنفی برخورد خواهد شد. همچنین اجرای پروتکل‌های بهداشتی ستاد ملی مقابله با کرونا همچنان مورد تأکید است و بر تمامی واحدهای صنفی به شکل مستمر توسط واحدهای بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران و اتحادیه‌های صنفی تهران نظارت خواهد شد.

رئیس اتاق اصناف تهران تأکید کرد که امسال برابر مصوبات ابلاغی فعالیت واحدهای صنفی تهیه، طبخ و توزیع غذا از جمله اغذیه‌فروشی، رستوران‌های داخل شهری، چلو‌کبابی‌ها، کبابی‌ها، فست‌فودی‌ها، جگرکی‌ها، آمیچوه و بستنی، قهوه‌سراها، کافی‌شاپ‌ها، قهوه‌خانه‌ها، سفره‌خانه‌ها،عم ز سنتی و عادی از اذان مغرب تا اذان صبح است و اجازه فعالیت یا عرضه مواد غذایی در واحد صنفی خود را نداشته و صرفاً طی ساعت قبل از اذان مغرب می‌توانند به صورت بیرون بر فعالیت کنند. نوردهی راه‌افزایش واحدهای صنفی اغذیه‌فروش و عرضه‌کننده غذای سرد گفت: صنوف اغذیه‌فروشان مجاز هستند در طول روز صرفاً غذای سرد به صورت بیرون بر رعایت کامل شئونات عرضه کنند.