گزیده خبر

دوران تولید ارزان نفت ایران گذشته است

میزان تولید از هر چاه در گذشته روزانه ۳۰هزار بشکه بود ولی الان به روزانه ۲هزار بشکه رسیده است، یعنی ما باید ۱۵حلقه چاه حفاری کنیم تا به تولید گذشته برسیم. دوران تولید ارزان نفت گذشته است.

به گزارش فارس، محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مراسم امضای تفاهمنامه با نهادهای علمی گفت: علم و فناوری جزو مؤلفه‌های اصلی اقتدار در کشورهاست که این موضوع در صنعت نفت اهمیت ویژه‌ای می‌یابد.

وی افزود: مجموعاً هزارو ۲۰۰میلیارد بشکه نفت خام، میعانات گازی و گاز ایران در ۴۰۰ مخزن نفتی و گازی جای گرفته است. در حال حاضر شرایط تولید نفت سخت‌تر شده است.

خجسته‌مهر گفت: مخازن نفتی و گازی ایران جزو پیچیده‌ترین مخازن شکافدار کربنات هستند. میزان تولید از هر چاه در گذشته روزانه ۳۰هزار بشکه بوده ولی الان به روزانه ۲هزار بشکه رسیده است، یعنی ما باید ۱۵حلقه چاه حفاری کنیم تا به تولید گذشته برسیم. در واقع دوران تولید ارزان نفت گذشته است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با فناوری موجود کمتر از ۳۰۰میلیارد بشکه از هزارو ۲۰۰میلیارد بشکه نفت قابل برداشت است و اگر می‌خواهیم مقدار بیشتری از این ذخایر را به تولید برسانیم، باید از فناوری‌های جدید استفاده کنیم. تا الان بیش از ۸۰میلیارد بشکه نفت خام تولید شده است. حدود یک‌تریلیون دلار نفت از ابتدای انقلاب فروخته‌ایم.

وی افزود: اراده شرکت نفت بر افزایش سهم علم و فناوری تولید از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در برآورده کردن نیازهای صنعت نفت است. در این حوزه باید دو طرف عرضه و تقاضا شناخت متقابل درستی از یکدیگر داشته باشند.

روسیه واردات میوه را از برخی شرکت‌های ایرانی و ترکیه‌ای متوقف کرد

روسیه اعلام کرده به دلایل مربوط به سلامت محصولات کشاورزی، واردات برخی اقلام میوه از ترکیه و ایران را به حالت تعلیق درآورده است.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، روسیه اعلام کرد واردات نارنگی، لیمو، فلفل، انگور و انار را از ۳۳ شرکت ترکیه‌ای و ایرانی به حالت تعلیق درآورده است.

سازمان نظارت بر سلامت محصولات کشاورزی روسیه با اعلام این خبر گفت: نگرانی‌ها نسبت به نقض قوانین مربوط به سلامت محصولات غذایی از جمله دلایل این اقدام بوده است.

اگرچه رویترز مدعی شده است این گونه اقدامات از سوی روسیه معمولاً با اهداف سیاسی اتخاذ می‌شوند اما روسیه این مسئله را تکذیب کرده است. روابط روسیه و ترکیه به عنوان اعضای ناتو مدت‌هاست پیچیده شده و به رغم وجود اختلافات بین دو کشور اما در بعضی حوزه‌ها با یکدیگر همکاری دارند، به عنوان مثال ترکیه اخیراً با فروش پهپادهای رزمی بیرق‌دار به اوکراین باعث ناراحتی طرف روسی شده است. سازمان سلامت محصولات غذایی روسیه اعلام کرده که از واردات ۶۰هزار تن انگور و ۱۰هزار تن انار از ترکیه جلوگیری کرده است.

بانک مرکزی دستورالعمل وام ۲۵۰ تا ۴۵۰ میلیون تومانی ساخت مسکن را ابلاغ کرد

بانک مرکزی «دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن» موضوع قانون جهش تولید مسکن مصوب سال ۱۴۰۰ را به بانک‌های عامل ابلاغ کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک پیرو نامه پیشین خود در خصوص ابلاغ سهمیه بانکی و سقف فردی تسهیلات موضوع قانون جهش تولید مسکن، «دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن» مصوب کمیسیون اعتباری بانک مرکزی مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ را به بانک‌های عامل ابلاغ کرد.

همچنین با توجه به مفاد تبصره (۶) ماده (۳) قانون یادشده، تسهیلات قابل اعطا برای مسکن روستایی و حوادث غیرمترقبه اعم از جدید، متمم یا اقساط تسهیلات در حال پرداخت به متقاضی صرفاً پس از ثبت اطلاعات متقاضی در سامانه وزارت راه و شهرسازی توسط دستگاه ذی‌ربط و تأیید وزارت راه‌وشهرسازی و با نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار قابل پرداخت است.

بازگشت دوباره شاخص بورس به ارتفاع ۱/۳میلیون واحد

شاخص بورس در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه با رشد ۹هزار واحدی روبه‌رو شد.

به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای روزگذشته بازار سرمایه بیش از ۵میلیارد و ۳۲میلیون سهم و حق‌تقدم با ارزشی بالغ بر ۳هزار و ۵۴۲میلیارد تومان در بیش از ۳۴۶هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۹هزار و ۸۴۱واحدی در ارتفاع یک‌میلیون و ۳۰۱هزار و ۵۱۶واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر دماسنج بازار سهام به نام نمادهای معاملاتی شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان و صنایع پتروشیمی خلیج فارس شد و در مقابل شرکت‌های بورس کالای ایران، گروه دارویی برکت و ایران خودرو با افت خود مانع افزایش بیشتر نماگر بازار سهام شدند.

بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲میلیارد و ۴۳۰میلیون ورقه به ارزش ۱۲۱هزار و ۱۰۵میلیارد تومان در ۱۵۳هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۹واحد افت کرد و در ارتفاع ۱۸هزار و ۴۳۹واحد قرار گرفت.

در این بازار هم بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی پتروشیمی زاگرس، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی و صنایع مادیران شد و در مقابل شرکت‌های پتروشیمی تندگویان، صنایع پتروشیمی میراث فرهنگی و سنگ آهن گهرزمین بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

در بازار آزاد تهران

قیمت سکه به ۱۲میلیون و ۹۵۰هزار تومان رسید

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز با ۱۰هزار تومان افزایش نسبت به روز قبل به ۱۲میلیون و ۹۵۰هزار تومان رسید.

به گزارش مهر، روز گذشته قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۱۰هزار تومان افزایش نسبت به روز ماقبل به ۱۲میلیون و ۹۵۰هزار تومان رسید. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۲میلیون و ۶۰۰هزار تومان، نیم سکه ۶میلیون و ۷۵۰هزار تومان، ربع سکه ۳میلیون و ۷۵۰هزار تومان و سکه یک گرمی ۲میلیون و ۳۰۰هزار تومان اعلام شد.

قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز هزارو ۸۰۱دلار و ۹۲ سنت و هر گرم طلای ۱۸عیار در بازار تهران یک‌میلیون و ۲۷۹هزار و ۶۰۱ تومان عنوان شد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

افزایش یارانه‌های مردم قبل از حذف ارز دلال‌ها

ارز ۴۲۰۰تومانی یا همان ارز محبوب دلالان را دولت قبل برای کنترل بازار و پایین‌نگه‌داشتن قیمت کالاهای اساسی تعیین کرده بود اما عملاً از سفره مردم به سفره واسطه‌ها و افراد برخوردار نقل مکان می‌کرد. حالا در دولت سیزدهم حذف این ارز کلید خورد اما قرار است با افزایش یارانه‌ها فشاری که بعد از تورم ناگزیر بر اقشار آسیب‌پذیر وارد می‌شود، به نحوی جبران شود. هرچند این اقدام مخالفانی در مجلس و در میان کارشناسان اقتصادی دارد اما همگی متفق‌القول هستند که آن ارز هیچ‌گاه به مقصد مورد نظر که سفره مردم بود، نمی‌رسید و یک نمونه آن همین قیمت فعلی مرغ و تخم‌مرغ است که با ارز ۴۲۰۰تومانی باید حدود یک‌سوم می‌بود اما دلالان مشغول کارند و قیمت این دو محصول را تا سه برابر رسانده‌اند! این اقدام دولت باید دیر یا زود انجام می‌شد اما بهتر است دولتی‌ها اولاً در برنامه‌های متعدد گفت‌وگو با مردم، دلایل خود را در حذف ارز دلالان و میزان افزایش یارانه‌های مردم توضیح دهند و ثانیاً حتماً واریز یارانه‌های جبرانی خیلی زودتر از اجرای طرح آغاز شود. محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور گفته است افزایش یارانه‌ها از همین دی‌ماه خواهد بود.

بررسی توزیع یارانه در کشور بیانگر آن است که حاکمیت سال‌های سال است در حمایت از مردم انواع یارانه‌های پیدا و پنهان کالایی و غیرکالایی را ارائه می‌دهد اما از آنجا که شیوه توزیع یارانه با مشکلاتی همراه است، برخی از مردم به دلیل برخورداری از امکانات و انواع دارایی سهم بیشتری از یارانه‌ها به دست می‌آورند و در مقابل بخشی از جامعه چون امکانات بهره‌مندی از یارانه‌ها را ندارند بالطبع نمی‌تواند از یارانه بهره ببرند، در این میان به‌زعم کارشناسان اقتصادی، حاکمیتی که در حمایت از مردم دریغ نمی‌کند، بهتر است شیوه توزیع یارانه و حمایت‌های کالایی و خدماتی را به شکلی طراحی کند که شاهد برقراری عدالت در توزیع یارانه‌ها باشیم، از این رو شواهد نشان می‌دهد دولت سیزدهم در پی آن است که یارانه‌های پیدا و پنهان را در کشور به معنی واقع کلمه هدفمندسازی کند تا هم فقر مطلق در جامعه از بین برود و هم اینکه وضعیت مردم در بعد دارایی و درآمد به وضعیت مطلوب‌تری تغییر کند.

با گذشت بیش از ۱۰ سال از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها موضوع هدفمندسازی یارانه‌های پنهان موضوعیت یافته‌است، از آنجایی که فاصله طبقاتی در جامعه وجود دارد، ارائه یارانه‌های عام موجب‌شده تا اشخاص صاحب انواع دارایی و درآمد امکان مصرف بیشتری از کالاهایی که به آن یارانه تعلق گرفته، داشته باشند، به طور نمونه اشخاصی که خانه‌های لوکس بزرگ متراژ استخردار دارند، مصرف آب، برق و گاز بیشتری دارند و حال آنکه این کالاها مشمول یارانه هستند و در مقابل آن بخشی از جامعه که فاقد دارایی و درآمد نرمال است، بالطبع امکانی برای مصرف کالاهای یارانه‌ای ندارد.

از سوی دیگر سهامداران کارخانجاتی که به شدت انرژی یارانه‌ای ارزان مصرف می‌کنند، بخشی از سود سهامشان صرفاً از محل یارانه سوخت است و گاهی این یارانه در سال دهها هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، در این بین باید اعتراف کرد بسیاری از سهامداران طی سال‌های گذشته صرفاً بخشی از درآمدی را که تحصیل کرده‌اند، از محل یارانه‌های پنهان بوده‌است و حال آنکه تا پیش از این، جمعیت سهامداران بورسی حتی به ۵ میلیون نفر نمی‌رسید. همچنین با توجه به اینکه نرخ تورم از نرخ سود تسهیلات به مراتب پایین‌تر است، اشخاص صاحب دارایی و وثایق بانکی در این سال‌ها تسهیلات زیادی از بانک‌ها دریافت کرده‌اند و صرفاً این تسهیلات به ثروتمند شدن آنها انجامیده‌است.

از این دست مثال‌ها زیاد می‌توان ارائه داد که برخی از اشخاص صرفاً به دلیل برخورداری از امکانات بیشتر یارانه بیشتری نیز در جامعه مصرف می‌کنند و در این میان این قشر، قشر ثروتمند جامعه به شمار می‌روند و در مقابل بسیاری از مردم به دلیل نیازمندی اما امکانات دریافت یارانه را ندارند، از این‌رو به نظر می‌رسد زمان تغییر شیوه توزیع یارانه‌ها فرا رسیده است تا عدالت اجتماعی نیز در توزیع یارانه‌ها برقرار شود. در همین راستا معاون اقتصادی رئیس‌جمهور با بیان اینکه «طبق لایحه بودجه قرار است یارانه‌ها را برای سال آینده دوبرابر کنیم»، گفت: مسئولان اجرایی تلاش خواهند کرد در سه ماه باقی‌مانده سال نیز یارانه‌ها را دو برابر کنند.

محسن رضایی با تبیین خبرهای خوش اقتصادی که پیشتر وعده انتشارش را داده بود، گفت: «طبق لایحه بودجه قرار بود یارانه‌ها را برای سال آینده دو برابر کنیم، اما آقای رئیس‌جمهور تأکید کرد که افزایش یارانه‌ها برای سه ماه باقی مانده سال نیز اعمال شود. مسئولان اجرایی تلاش خواهند کرد در سه ماه باقی مانده سال نیز یارانه‌ها را دو برابر کنند و اگر این طرح به خوبی انجام شود، هر خانوار چهار نفره ۸۰۰ هزار تومان کالا و پول دریافت خواهند کرد.»

رضایی گفت: «قرار بود این طرح از آذر اجرا شود، اما به علت بروز مشکلی به دی موکول شد و طبق این طرح بن کارتی در اختیار خانوارها قرار می‌گیرد که بخشی از یارانه‌ها به شکل کالا به مردم ارائه می‌شود. خبر خوش دیگر این است که یکی از شیرهای خلق پول بدون پشتوانه در بودجه را که آذر ماه تحویل مجلس دادیم، بستیم، یعنی یکی از عواملی که پول‌های بدون پشتوانه منتشر می‌کرد، فروش ارزهای نفتی دولت به بانک مرکزی بود. این ارزها به بانک مرکزی می‌رفت و تبدیل به پایه پولی می‌شد و این پایه پولی در استخر نقدینگی کشور هفت برابر می‌شد، به همین علت نقدینگی افزایش می‌یافت، بدون آنکه تأثیر قابل توجهی در تولید صنعت ملی داشته باشد. ۵۰ سال بود که این رویه ادامه داشت، یعنی از سال ۵۱ که درآمدهای نفتی ایران چند برابر افزایش یافت، این مشکل به طور جدی‌تر و وسیع‌تری وارد اقتصاد ملی شد و متأسفانه این شیوه غلط تا همین دولت ادامه داشت.»

■ بنزین آزاد آزمایشی در ۲ جزیره

براساس آمار میزان برخورداری از خودرو و یارانه بنزین در کشورمان کاملاً نامتوازن و ناعادلانه است. در حالی ۱۴ میلیون خانوار یک یا چند خودرو دارند که نزدیک به ۴۹ میلیون ایرانی فاقد خودرو هستند. این وضعیت در خانوارهای کم‌درآمد به مراتب شرایط ناعادلانه‌تری دارد؛ چراکه ۷۰ تا ۹۰ درصد خانوارهای شهری و روستایی در دهک‌های یک تا چهارم فاقد خودرو هستند. بنابراین اگر بخواهیم از منظر عدالت اجتماعی قضاوت کنیم، تخصیص سهمیه به هر فرد به عدالت نزدیک‌تر است و می‌تواند زمینه ایجاد بازار متشکل سوخت در کشور را فراهم کند. از این‌رو در راستای برنامه‌های عدالت‌طلبانه دولت قرار است به صورت آزمایشی در جزایر کیش و قشم سهمیه بنزین خودروها حذف و سهمیه بنزین به جای خودرو به افراد تعلق گیرد. در این طرح پایلوت با بررسی بازخوردهای اجتماعی و اقتصادی در مدت چند ماه به راحتی می‌توان مزایا و معایب طرح را آسیب‌شناسی و رفع کرد.

سال‌هاست که کارشناسان اقتصادی نسبت به توزیع یارانه‌ای بنزین انتقاد دارند و معتقدند تخصیص سهمیه به هر فرد، به عدالت نزدیک‌تر است. مطابق با آخرین آمار، به طور کلی ۵۳ درصد خانوارهای شهری و ۳۲درصد خانوارهای روستایی خودرو دارند، به طوری که ۱۴میلیون خانوار یک یا چند خودرو دارند و نزدیک به ۴۹میلیون ایرانی فاقد خودرو هستند. این وضعیت در خانوارهای کم‌درآمد به‌مراتب شرایط ناعادلانه‌تری دارد؛ چراکه ۷۰ تا ۹۰درصد خانوارهای شهری و روستایی در دهک‌های یک تا چهار فاقد خودرو هستند.

موضوع داشتن چندین خودرو در برخی خانوار و نداشتن حتی یک دستگاه خودرو در بیش از ۱۵میلیون خانوار به دلایلی امری بسیار حیاتی و مهم است. بررسی داده‌های پایگاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می‌دهد ۱۵میلیون خانوار فاقد حتی یک دستگاه خودرو حدود ۴۸ میلیون و ۹۷۰ نفر را شامل می‌شود، اما موضوع مهم‌تر اینکه نتایج این بررسی‌ها چند نکته را مشخص می‌سازد. نکته اول؛ با توجه به اینکه تا قبل از سهمیه‌بندی بنزین طبق محاسبات سازمان برنامه و بودجه کشور سالانه حدود ۱۲۳ هزار میلیارد تومان فقط یارانه بنزین بین ایرانی‌ها توزیع می‌شد که گر چه حالا با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و اعطای کارت سوخت، بنزین دونرخی شده و به ۶۰میلیون نفر نیز یارانه معیشتی داده می‌شود، اما همچنان نزدیک به ۱۱میلیون نفر که خودرو دارند در کنار افراد دیگری که خودرو ندارند هم یارانه معیشتی و هم ماهانه بنزین ۶۰ لیتری می‌گیرند. یارانه معیشتی و یارانه ۴۵ هزار تومانی هدفمندی برای هر دو گروه یکسان است.

در دو سال اخیر در فصل تصویب بودجه اظهاراتی مبنی بر حذف یارانه خودروهای دوم و سوم خانوار و تخصیص سهمیه بنزین به افراد مطرح می‌شود، اما در نهایت با در نظر گرفتن اقشار مرفه و دارنده خودرو این مباحث به حاشیه رفته و در بودجه اعمال نمی‌شود.

در اسفند ماه سال گذشته نیز نمایندگان مجلس تخصیص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو را در قالب پیشنهاد در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مطرح کردند. یکی از محورهای این طرح، افزایش عدالت در برخورداری از یارانه بنزین برای همه مردم ایران و نه فقط خانواده‌هایی که خودرو دارند، مطرح شد. از سوی دیگر ایجاد بازار انرژی، تبادل بنزین و کاهش نقش تصدی‌گری دولت در قیمت‌گذاری از جمله محورهای دیگری بود که در این طرح مورد توجه قرار گرفت. همچنین توجه به حقوق آحاد جامعه و جلوگیری از ضرر طبقات متوسط به پایین جامعه از دیگر مواردی بود که در این طرح دیده شد، اما طرح در صحن علنی رأی نیاورد و به فراموشی سپرده شد.

■ تدبیر دولت سیزدهم در برقراری عدالت اجتماعی

اکنون دولت سیزدهم در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تصمیم گرفته به صورت آزمایشی طرح «بازتوزیع یارانه بنزین از طریق ارائه سهمیه بنزین به افراد به جای خودروها» را در جزیره قشم و کیش اجرا کند. این تصمیم در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در تاریخ ۲۳ آبان نهایی و ابلاغ شده است. رئیس‌جمهور در این مصوبه اعلام کرده‌است: «هیئت وزیران براساس نتایج حاصله از اجرای آزمایشی طرح در خصوص تعمیم آن به کل کشور تصمیم‌گیری کند. همچنین لازم است دستگاه‌های ذیربط زیرساخت‌های لازم سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را برای تعمیم طرح به کل کشور در مدت اجرای آزمایشی آن ایجاد کند.»

در این خصوص فریدون عباسی دوانی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس می‌گوید: «قرار نیست فعلاً قیمت بنزین تغییری کند، بلکه به صورت پایلوت در دو جزیره قشم و کیش اجرا می‌شود. این جزیره‌ها مناطق آزاد هستند و به همین دلیل هم می‌توان به صورت اولیه در این مکان‌ها طرح ساماندهی حامل‌های انرژی و تغییر شیوه سهمیه‌بندی بنزین را انجام داد. هر طرح پس از بررسی‌های کارشناسی باید به صورت آزمایشی اجرایی شود.»

وی می‌افزاید: «هنوز مشخص نیست این سهمیه چگونه به مردم داده خواهد شد. ملاک مصرف بهینه و بعد از آن رفاه مردم در حد معقول است. این یعنی هیچ کس برای گذران زندگی معمول خود در بحث حامل‌های انرژی کم نیاورد.» عباسی دوانی یادآوری می‌کند: «احتمالاً پس از بررسی بودجه یا در هنگام بررسی بودجه به صورت تبصره‌ها و بندهایی درباره حامل‌های انرژی نوشته شده‌باشد. باید منتظر بررسی بودجه در مجلس ماند.»

■ کارشناسان: نحوه شناسایی جامعه هدف و اجرا اهمیت دارد

کارشناسان اقتصادی که سال‌هاست به روش توزیع بنزین یارانه‌ای و بی‌بهره ماندن خانوار بدون خودرو در شهرها و روستاها با حمایت از این طرح دولت الزاماتی را گوشزد می‌کنند، معتقدند شناسایی جامعه هدف برای چنین طرح حساسی بسیار اهمیت دارد و باید دولت در این موضوع با دقت و موشکافی وارد شود.

آلبرت بغضیان، استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: «پایلوت بودن طرح به بدنه کارشناسی دولت زمان می‌دهد تا طرح را کاملاً آسیب‌شناسی کرده و بسترهای مورد نیاز را فراهم کند.»

وی افزایش کرایه تاکسی و حمل و نقل را یکی از ایرادات این طرح می‌داند و معتقد است: «در سال‌هایی که دولت یارانه بنزین به دارندگان خودرو اختصاص داده، همزمان از افراد فاقد خودرو با کنترل کرایه حمل و نقل درون‌شهری و برون‌شهری حمایت کرده‌است. با حذف یارانه بنزین کرایه‌ها و بالطبع سایر فاکتورهای اقتصادی نیز گران می‌شود که نیاز به بررسی و نظارت کامل دارد.»

بغضیان تأکید کرد: «همچنین با اختصاص بنزین به افراد ممکن است بازی به راه بیفتد که پولدارها، اقشار ثروتمند سهمیه سوخت اقشار متوسط و ضعیف را ارزان‌تر از نرخ واقعی خریداری کنند و در صورت نبود نظارت بازار دلالی به راه بیفتد.»

البته برخی نیز می‌گویند با توجه به اینکه مردم عادت دارند یارانه‌هایشان را پیشخور کنند با تخصیص سهمیه بنزین و برنامه‌ریزی برای فروش و کسب درآمد ماهانه به تدریج اثر حمایتی طرح از بین می‌رود و مؤثر نخواهد بود.

خبر

جلسه کمیسیون اقتصادی با وزیر اقتصاد و رئیس بورس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: امروز جلسه‌ای با فعالان بازار سرمایه در کمیسیون اقتصادی و هفته بعد جلسه‌ای با وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس برگزار می‌شود و از ظرفیت بازار سرمایه برای فعالیت اقتصاد کشور استفاده می‌شود.

به گزارش فارس، محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس روز گذشته در آیین افتتاح معاملات آتی مس و معاملات گواهی سپرده مس و میلگرد در بورس کالای ایران گفت: بازار سرمایه از قیمت‌گذاری دستوری رنج می‌برد که در همه ابعاد خود را نشان داده و قیمت دستوری باعث ایجاد رانت و ناکارآمدی می‌شود. وی همچنین گفت: فاصله بین قیمت نیمایی و قیمت بازار نرخ ارز به طور متوسط ۲۰ درصد است که این باعث تحمیل ضرر و زیان به بنگاه‌های اقتصادی می‌شود.

پورابراهیمی همچنین گفت: بر اساس قانون برنامه ششم نرخ ارز باید به صورت شناور مدیریت‌شده تعیین شود، در حالی که از سال ۹۷ تصمیماتی گرفته شد نرخ ترجیحی اعمال شود و این نرخ نباید تا ابد ادامه داشته باشد و باید حتماً اصلاح شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به برنامه ۱۰ بندی وزیر اقتصاد که برای بازار سرمایه تصویب شد، گفت: این برنامه می‌تواند به حل مشکلات بخش‌هایی از اقتصاد در سال‌های آینده باشد. وی گفت: امروز جلسه‌ای با فعالان بازار سرمایه در کمیسیون اقتصادی برگزار می‌شود و هفته بعد جلسه‌ای با وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس برگزار و از ظرفیت بازار سرمایه برای فعالیت اقتصاد کشور استفاده می‌شود. پورابراهیمی این را هم گفت: بخش عمده ظرفیت معدنی کشور غیرفعال است که قسمت مهم آن متعلق به دولت است و بخشی نیز که در قالب انفال و ثروت‌های عمومی در اختیار دولت قرار دارد که به صورت غیرفعال است و باید ظرفیت معدنی کشور فعال شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد معادن کشور فعال به بهره‌برداری رسیده و ۹۰ درصد معادن یا غیرفعال یا اینکه هنوز اکتشاف نشده‌است. معدن جان‌جا که اخیراً در استان سیستان و بلوچستان شناسایی شده باید فعال شود. پورابراهیمی با اشاره به اینکه حجم نقدینگی کشور به بیش از ۴ میلیون میلیارد تومان رسیده‌است، گفت: این نقدینگی چگونه می‌تواند تولید را فعال کند باید از طریق بازار سرمایه جذب بازار تولید شود، مگر ما چند شرکت مانند ملی مس یا پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ایجاد کردیم. عمده انفال و معادن غیرفعال است و این حجم نقدینگی در اقتصاد تنش ایجاد می‌کند. وی با بیان اینکه ۹۰ درصد توان فنی برای معادن بومی‌سازی شده‌است، گفت: اگر اراده واقعی باشد می‌توان این حلقه‌ها را به هم متصل کرد.

وی گفت: در لایحه بودجه چیزی برای شرکت‌های پروژه‌محور در بخش معادن ندیده‌ایم و ما می‌خواهیم از طریق بازار سرمایه پروژه‌های معدنی را فعال کنیم در حالی که در بودجه نیست و کمیسیون می‌خواهد پیشنهاد ارائه کند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس مورد دیگر را مطالبات شرکت‌های خصوصی به ویژه شرکت‌های صنعت برق از دولت عنوان کرد و گفت: بسیاری از شرکت‌های بورسی درگیر مطالبات از دولت هستند و باید رئیس سازمان بورس وصول مطالبات آنها را پیگیری کند.

پورابراهیمی گفت: جفای بزرگی که وزیر قبلی نیرو انجام داد اینکه سرمایه‌گذاری در صنعت برق انجام نشد و عمده تقصیرها را به گردن بیت‌کوین و رمزارزها انداخت، در حالی که ۳۰۰ مگاوات برای رمزارزها مجوز داده شد، اما ناترازی برق بیش از ۳هزار مگاوات است. وی همچنین به برنامه مولدسازی دارایی‌های دولت اشاره کرد و گفت: دولت در این زمینه ورود کرده اما اقدام دولت کافی نیست. برای مولدسازی دارایی‌ها می‌توان از بازار سرمایه و فروش اوراق دولتی اقدام کرد.

فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۲۴۳۴۷۶

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمناً آگهی مناقصات این شرکت بصورت همزمان در روزنامه های کثیرالانتشار و وب سایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس WWW.ABADAN-REF.IR درج و قابل مشاهده می باشد.

- از مناقصه گران واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه های ذیل را دارند دعوت بعمل می آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدرالاشاره مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی بصورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه گران به صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در قراردادهای با مبلغ بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط الزامی است، (عدم ارایه صورت های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقصه می شود)

در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق الاشاره، صلاحیت شرکت کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً مناقصه گران می بایست علاوه بر بارگذاری اسناد(حاوی رزومه، سوابق شرکت بهمراه تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک بهمراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به روز رسانی رزومه در کمیته فنی بازرگانی این شرکت، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان – صندوق پستی ۱۱۱ اقدام نمایند. لازم بذکر است از مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی تائید شده اند در مرحله ارائه پیشنهاد می بایست تصویر تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سربسته تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیر خانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.

-اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد: آبادان- حاشیه اروند رود- جنب دروازه اصلی پالایشگاه-اداره کالا شرکت پالایش نفت آبادان تلفن ۵۳۱۸۳۷۸۱-۰۶۱ و شماره نمابر: نمابر ۵۳۲۲۹۸۱۵-۰۶۱

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۰/۵۵	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۰	G۰۶/۰۰۳۰۸۰۰۰۰۳-۹۰-۳۸	MILD STEEL PLATE	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ ب-مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۲۴
۲	ک/۴۰۰/۳۵	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۱	F۱/۹۸۴۳۵۰۰۱۲۳-۹۰-۴۰	CHECK VALVE	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	ک/۴۰۰/۷۶	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۲	G۰۶/۷۹۷۰۵۰۰۰۳۴-۹۰-۳۸	MILD STEEL PLATE	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴	۱۴۰۰/۲۴	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۳	S۰۲/۷۰۰۲۱۰۰۰۰۱-۹۰-۳۸	BOILING CAP & BODY	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	
۵	۱۴۰۰/۲۴	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۴	S۰۴/۰۰۳۳۰۲۹-۹۰-۰۱	MEMBRANE	۳۹۴,۵۰۰,۰۰۰	
۶	۱۴۰۰/۲۴	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۵	G۱۳/۰۰۳۲۰۷۲-۹۰-۰۱	AIR HOSES	۳۵۶,۷۵۰,۰۰۰	
۷	۱۴۰۰/۲۴	۲۰۰۰۰۹۲۱۷۹۰۰۰۳۸۶	S۰۴/۰۰۱۱۰۱۴-۹۰-۴۸	P/F THIRD STAGE SEPARATOR	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان