جهان‌نما

اوپک: «اومیکرون» تأثیر مهمی بر تقاضای نفت ندارد

اوپک با تأکید بر اینکه ویروس جدید اومیکرون تأثیر چندانی بر تقاضای نفت نخواهد گذاشت، پیش‌بینی خود از تقاضا برای سال جاری و سال آینده میلادی را تغییری نداد.

به گزارش تسنیم، به نقل از اویل پرایس، اوپک با ثابت نگه‌داشتن پیش‌بینی خود از تقاضای نفت در ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، تأثیر نوع جدید ویروس کرونا بر تقاضای جهانی نفت را ملایم و کوتاه‌مدت توصیف کرد.

این گروه در گزارش ماهانه خود از بازار نفت اعلام کرد: نگرانی‌های اخیر از سقوط تقاضای نفت به‌خاطر شیوع ویروس اومیکرون کاملاً بی‌پایه و اساس است.

در گزارش اوپک این‌گونه آمده است: «انتظار می‌رود تأثیر ویروس جدید اومیکرون بسیار کم و کوتاه‌مدت باشد، چون دنیا برای مدیریت همه‌گیری کرونا و چالش‌های مرتبط با آن مجهزتر شده است. اقتصادهای پیشرفته و نوظهور همچنان به رشد یکنواخت خود ادامه خواهند داد.»

این سازمان پیش‌بینی خود از تقاضای نفت برای سه‌ماهه پایانی سال جاری میلادی را به‌خاطر اقدامات محدودکننده در اروپا و تأثیر احتمالی نوع جدید ویروس کرونا کمی پایین آورد، اما رشد تقاضا در کل سال را تغییری نداد و همان ۵/۷ میلیون بشکه در روز نسبت به سال قبل اعلام کرد.

پیش‌بینی تقاضا برای ۲۰۲۲ هم تغییری نکرده و انتظار می‌رود ۴/۲ میلیون بشکه در روز نسبت‌به سال جاری میلادی رشد داشته باشد.

اوپک اعلام کرد: تقاضای جهانی برای نفت در سال آینده میلادی به‌خاطر مدیریت بهتر همه‌گیری کرونا و بالا رفتن نرخ واکسیناسیون که فعالیت‌های اقتصادی و حمل‌ونقل را به سطح قبل از بحران کرونا بازمی‌گرداند، افزایش می‌یابد.

عربستان و کویت برداشت از میدان مشترک نفتی را افزایش می‌دهند

عربستان و کویت اعلام کردند تولید میدان‌های مشترک نفتی واقع در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور افزایش می‌یابد.

به گزارش ایلنا از خبرگزاری پلتس، عربستان و کویت به فعالیت خود برای افزایش تولید نفت خام در میدان‌های مشترک نفتی واقع در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور ادامه می‌دهند، زیرا انتظار می‌رود ظرفیت تولید مازاد سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (ائتلاف اوپک‌پلاس) در سال ۲۰۲۲ به مقدار قابل توجهی کاهش یابد.

دو کشور روز جمعه (۱۹ آذرماه) در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند: هم‌اکنون هماهنگی میان شرکت‌های فعال در منطقه بی‌طرف و منطقه مجاور آن در جریان است.

برخی منابع اعلام کردند تولید نفت خام در میدان‌های مشترک نفتی خفجی و وفره که در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور واقع شده‌اند، از چالش‌های فنی ناشی از تعطیلی طولانی‌مدت این میدان‌ها رنج می‌برد. تولید این میدان‌ها در چند ماه اخیر بین حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز تا ۲۷۰ هزار بشکه در روز متغیر بوده است.

تولید مشترک خفجی و وفره پیش از تعطیلی این دو میدان در اواسط دهه ۲۰۱۰، به‌طور معمول ۵۰۰ هزار بشکه در روز بود.

به گزارش شانا، منطقه بی‌طرف بین عربستان و کویت تنها جایی است که شرکت‌های نفتی خارجی در میدان‌های نفتی سهمی در اختیار دارند؛ در خاک دو کشور میدان‌های نفتی در اختیار شرکت‌های نفتی دولتی است و تولید نفت از این میدان‌ها نیز به‌طور برابر بین دو کشور مشترک است.

شرکت کی‌جی‌او یک شرکت مشترک بین شرکت آرامکو گلف اوپریشن (یکی از شرکت‌های تابعه سعودی آرامکو) و شرکت نفت کویت گلف (کی‌جی‌اوسی) است که کار برداشت نفت خام از میدان خفجی را به عهده دارد.

شرکت امریکایی شورون هم در بخش متعلق به عربستان سعودی فعالیت می‌کند، این شرکت با به‌کارگیری فناوی‌های نو سعی در افزایش تولید نفت خام سنگین منطقه را دارد.

شرکت نفت کویت گلف در بخش کویتی این منطقه بی‌طرف مرزی فعالیت می‌کند، ضمن آنکه تعیین خطوط مرزی این منطقه بر اساس معاهده‌هایی در دهه ۱۹۲۰ انجام شده است.

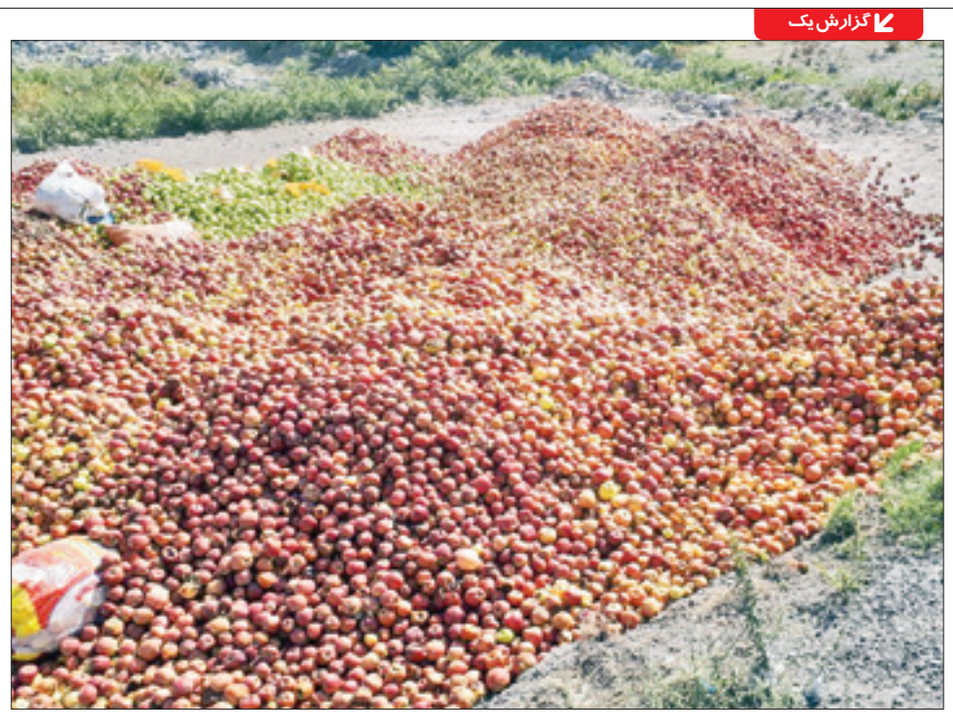
از آنجا که ائتلاف اوپک پلاس قصد دارد کاهش تولید خود را تا اواخر سال ۲۰۲۲ متوقف کند و تقاضای جهانی نفت در پی بهبود همه‌گیری کرونا افزایش یابد، ممکن است روی منطقه بی‌طرف برای افزایش عرضه حساب شود، در حالی که تحلیلگران پلتس پیش‌بینی کرده‌اند تولید این منطقه در سال ۲۰۲۲ به‌دلیل عقب‌ماندگی‌های عملیاتی، به ۲۵۰ هزار بشکه در روز محدود شود.

براساس داده‌های حمل‌ونقل مؤسسه کپلر، صادرات نفت خام از این منطقه بی‌طرف در سال ۲۰۲۱ بین حداقل ۱۵۸ هزار بشکه در روز در ماه اوت و حداکثر ۲۵۷ هزار بشکه در روز در ماه نوامبر متغیر بوده است.

چالش فساد سیب در آذربایجان غربی ادامه دارد

خطر نابودی ۸۰۰هزار تن سیب در انبارها

گزارش یک



۸۰۰ هزار تن سیب تولیدی باغداران آذربایجان غربی در خطر فساد قرار دارد که باید برای آن چاره‌اندیشی شود و صادرات به بازارهای جدید تسهیل شود. به گفته مسئولان با این سرعت، ۲۹ماه زمان خواهد برد تا سیب از انبارها خالی شود، اما ماندگاری سیب بیش از شش ماه نمی‌شود.

اوایل آبان امسال بود که دپو سیب‌های پادرختی در حاشیه جاده شهرستان ارومیه خبرساز شد و تصاویری در فضای مجازی منتشر شد. در آن زمان مدیرکل دفتر میوه‌های سردسیری وزارت جهادکشاورزی زیان باغداران سیب این شهرستان را تکذیب کرد و آن تصاویر را عکس‌های شیطنت‌آمیز و فتوشاپ دانست. در حالی که باغداران این استان و نماینده ارومیه در مجلس شورای اسلامی با تأیید انباشت محصول سیب روی دست باغداران از وضعیت نامشخص فروش محصول سیب استان و از ایجاد بحران بزرگ در استان آذربایجان غربی سخن می‌گفتند، با رسانه‌ای شدن اخبار فساد سیب‌های پادرختی دولت وارد میدان شد و برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی اقدام به خرید تضمینی کرد، به طوری که از ابتدای مهر تا ۱۳ آبان حدود ۳۲هزار تن سیب درختی صنعتی با قیمت ۲هزار و ۸۸۹ ریال (حدود ۲۸۸تومان) توسط سازمان تعاون روستایی خریداری شد.

■ زخمی که امسال هم سر باز کرد

آذربایجان غربی سالانه با تولیدافزون بر یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تن سیب سهم ۳۵ تا ۴۵ درصدی سیب تولیدی و قطب اول کشور را از آن خود کرده است، اما این افزایش تولید با وجود کیفیت بالا نه تنها سودی برای اقتصاد کشاورزی و باغداران استان نداشته، بلکه به یکی از دغدغه‌های اصلی باغداران تبدیل شده است. علاوه بر سیب سایر محصولات باغی این استان مانند شلیل، هلوانجیری، گلابی و... نیز در فصل تابستان با بحران نبود مشتری مواجه شده و این قصه پرغصه ادامه دارد تا فصل برداشت سیب در پاییز...

به گفته باغداران استان آذربایجان غربی، این استان زمانی بزرگ‌ترین تولیدکننده انگور بود که به دلیل عدم‌حمایت دولت، درخت‌های انگور به درخت‌های سیب تبدیل شد، به طوری که در حال حاضر دشت‌های وسیعی از این استان مملو از باغات سیب است و هر درختی حدود ۴۰۰کیلو بار می‌دهد و دولت هیچ برنامه‌ای برای جذب، دپوکردن و تنظیم بازار برای این محصول انبوه ندارد.

■ سال پربار و بی‌برنامه!

یک باغدار در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید، امسال سال پرمحصول سیب بود و باغداران با حجم بسیار زیاد سیب‌های زیردرختی مواجه شدند. به گفته فعالان بازار ۳۰درصد محصول امسال زیردرختی هستند که باید به کارخانجات صنایع تبدیلی منتقل شوند و قابلیت انتقال به سردخانه‌ها را ندارند، اما محصول سردرختی نیز بسیار زیاد است و انبارهای استان آذربایجان غربی، تبریز، همدان و چند شهر دیگر مملو از محصول سیب شده است. به گفته دیاکو افخم، فعال صنعتی در این استان به دلیل وضعیت نامشخص صادرات، کمبود صنایع تبدیلی مشکلات باغداران در پر محصول‌ترین استان کشور و منطقه خاورمیانه در تمام فصول سال درحال تکرار است و وزارت جهاد کشاورزی و بازرگانی که در تمام دولت‌ها با ضعف تنظیم بازار مواجه است، هرگز نتوانسته تولیدات باغی این استان را ساماندهی کند و از محل تبدیل میوه به کنسانتره و سایر محصولات جانبی سودی را به کشور برساند.

افخم درخصوص مشکلات باغداران سیب این استان می‌گوید: این افزایش تولید میوه چند سالی است به چالش نبود مشتری و بازار مناسب، متضررشدن اقتصاد کشاورزی و باغداران استان بدل شده است؛ چالشی که امسال نیز با توجه به فراهم‌نبودن زیرساخت‌های صادراتی همچون زخم کهنه‌ای سرباز کرده است.

■ ضعف دولت در تنظیم بازار

این فعال صنعتی از ادامه ضعف دولت در تنظیم بازار میوه خبر می‌دهد و می‌گوید: در استان فقط سه کارخانه صنایع تبدیلی وجود دارد که توان خرید سیب باغداران را دارد و مابقی کارخانجات با مشکلات سرمایه درگردش مواجهند و نمی‌توانند سیب باغداران را خریداری کنند و سال‌هاست هیچ صنعت تبدیلی جدید و مدرنی در این استان یا استان‌های مجاور راه‌اندازی نشده است. افخم همچنین به مصرف سم در تولیدات محصولات کشاورزی اشاره کرده و می‌گوید: بسیاری از کشورها مانند عراق، آلمان و... به دلیل مصرف سم در میوه‌ها از واردات به کشورشان جلوگیری می‌کنند و در این سال‌ها وزارت جهاد کشاورزی هنوز نتوانسته حتی یک محصول کشاورزی را اصلاح کند و مصرف سم را به صفر برساند.

> **مردم استان آذربایجان غربی از محل کشاورزی امرار معاش می‌کنند و برای تولید هر کیلو سیب حدود ۷۰۰ لیتر آب مصرف می‌شود. با توجه به کمبود آب استان، بی‌برنامگی در جذب محصولات کشاورزی و فاسدشدن محصولات کشاورزی با کدام منطق در علم اقتصاد سازگار است. بعد از گذشت سال‌ها هنوز وزارت جهاد کشاورزی در تنظیم بازار میوه مشکل دارد و نمی‌تواند با خرید به موقع و توزیع در بازار قیمت‌ها را متعادل کند**

افخم به کمبود آب این استان نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: مردم استان آذربایجان‌غربی از محل کشاورزی امرار معاش می‌کنند و برای تولید هر کیلو سیب حدود ۷۰۰ لیتر آب مصرف می‌شود. با توجه به کمبود آب استان، بی‌برنامگی در جذب محصولات کشاورزی و فاسدشدن محصولات کشاورزی با کدام منطق در علم اقتصاد سازگار است. بعد از گذشت سال‌ها هنوز وزارت جهاد کشاورزی در تنظیم بازار میوه مشکل دارد و نمی‌تواند با خرید به موقع و توزیع در بازار قیمت‌ها را متعادل کند.

وی به سیاست صادرات سیب در ازای واردات موز در سال جاری اشاره کرده و می‌افزاید: وزارت جهاد در ابتدای فصل برداشت از افزایش تولید سیب خبر می‌دهد و به واردکنندگان موز وعده داد با صادرات سیب، تخفیف تعرفه واردات می‌گیرند. بگذریم از اینکه برخی از واردکنندگان با سندسازی سیبی صادر نکردند، اما از تخفیف وارداتی برخوردار شدند. نتیجه این سیاست آن شد که در بهمن سال گذشته سیب به کیلویی ۴هزارو ۵۰۰ تومان رسید و باغدار، مصرف‌کننده زیان و دلال و واسطه سود کردند.

■ ۸۰۰ هزار تن سیب دپویی در آستانه فساد

بنا بر گفته مسئولان جهادکشاورزی، استان آذربایجان غربی امسال حدود ۸۰۰ هزار تن سیب تولیدی استان آذربایجان غربی، قطب تولیدی این محصول در انبارها مانده و صادرات آنچنان به کندی پیش می‌رود که به گفته مسئولان با این سرعت، ۲۹ ماه زمان خواهد برد تا سیب از انبارها خالی شود، اما ماندگاری سیب بیش از شش ماه نیست. روزانه تنها هزار تن سیب به هند صادر می‌شود بازارچه‌های مرزی افغانستان و پاکستان را هم به دلیل مسائل سیاسی از دست داده‌ایم. کارشناسان می‌گویند اگر بخواهیم سیب در انبارهای استان آذربایجان غربی فاسد نشود، باید میزان صادرات حداقل چهار برابر شود.

■ ضعف صادرات عامل دیگر ماندن سیب دست باغداران

به گزارش فارس، در گذشته صادرات سیب به کشورهای هند، عراق، افغانستان و پاکستان انجام می‌شد، اما اکنون تنها هند باقیمانده که روزانه هزار تن سیب به این کشور صادر می‌شود و بقیه بازارها به دلیل مسائل سیاسی از دست رفته است. بازار عراق را هم ترکیه گرفته است؛ یعنی کاهش ارزش لیر سبب خیری برای صادرکنندگان شده و اشتهای آنها را برای صادرات به این کشور بیشتر کرده است. در چند ماه اخیر ارزش لیر ترکیه برابر دلار به یک سوم رسیده، اگرچه اقتصاد کشورش را فلج کرده، اما گرایش به واردات در این کشور از جمله محصولات کشاورزی و باغبانی از کشورهای همسایه بیشتر شده است.

کمبود کشتی و کانتینر دیگر مشکلاتی است که بر صادرات محصول سیب به هند سایه افکنده است، به گفته بازرگانان، صادرات به هند از مسیر ترکیه و از گمرک بندرعباس انجام می‌شود، اما کانتینر و کشتی کافی در این بندر وجود ندارد که بتواند بیش از هزار تن سیب را جابه جا کند، از سوی دیگر هزینه‌ها هم بالاست و تجار میلی به صادرات ندارند.

گزارش ۲

فیش حقوقی ۲۸۴ میلیون تومانی هم داریم!

گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد که بالاترین مبلغ ثبت شده برای پرداخت حقوق مربوط به قوه مجریه با ۲۸۴میلیون تومان و کمترین آن ۳/۲میلیون تومان است.

به گزارش ایسنا، با توجه به الزام ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه، دستگاه‌های اجرایی مشمول قانون موظف هستند اطلاعات حقوق و مزایای کارکنان خود را در سامانه ثبت حقوق و مزایا اعلام کنند که البته بعد از گذشت حدود چهار سال همچنان برخی دستگاه‌ها و زیرمجموعه‌های آنها اطلاعات خود را وارد یا تکمیل نکرده‌اند. این در حالی است که بررسی گزارش سازمان اداری و استخدامی در رابطه با میانگین حقوق و مزایا در ۹ماهه سال جاری نشان‌دهنده ارقام متفاوت و قابل تأملی است.

■ برخی پرداخت‌های سنگین یکجاست اما...

براساس این گزارش، بالاترین پرداخت ثبت‌شده مربوط به قوه مجریه با ۲۸۴/۶ میلیون تومان است و بعد از آن قوه قضائیه با ۱۸۴/۹ میلیون قرار دارد. در سایر بخش‌ها نیز در قوه مقننه ۸۲/۹ میلیون تومان و در نهادهای زیر نظر مقام معظم رهبری ۴۸/۵میلیون تومان و در سایر دستگاه‌های اجرایی بالاترین رقم ثبت شده ۸۵/۴میلیون تومان است.

برخی ارقام ثبت شده در حالی بسیار بالاتر از حد تعیین شده در قانون است که توضیح سازمان اداری و استخدامی از این حکایت دارد، تمام این ارقام پرداخت یک ماهه نیست، بلکه در مواردی مربوط به افرادی است که طی شش ماه دریافتی نداشتند و در مجموع یکجا به آنها پرداخت شده است.

البته با این توضیح هم اگر فرض شود که حقوق ۲۸۴میلیون تومانی برای شش ماه بوده است، میانگین پرداختی به وی حدود ۴۷ میلیون تومان در ماه خواهد بود.

■ کمترین پرداخت ۳/۲میلیون

کمترین میزان پرداختی در دستگاه‌های اجرایی رقم ۳میلیون و ۲۵۵ هزار تومان است که در تمامی دستگاه‌ها به صورت یکسان ثبت شده است.

این رقم ۳/۲میلیون تومان هم قابل توجه است، چراکه براساس قانون بودجه امسال نباید پرداختی به کارکنان کمتر از ۳/۵میلیون تومان باشد.

■ بالاترین میانگین در قوه مقننه با ۱۷/۱میلیون

میانگین پرداختی‌ها در ۹ ماهه اول نشان می‌دهد که بالاترین میانگین در قوه مقننه با ۱۷/۱ میلیون تومان بوده است.

میانگین پرداخت در قوه‌قضائیه ۷/۹میلیون، قوه‌مجریه ۷/۸میلیون و نهادهای زیر نظر مقام معظم رهبری با ۷/۴میلیون تومان و در سایر دستگاه‌های اجرایی ۹/۴میلیون تومان است.

■ تعداد کارکنان دستگاه‌ها چقدر است؟

براساس این گزارش، در ۹ ماهه اول امسال تعداد کارکنان در قوه قضائیه ۸۴هزار و ۷۱۱ نفر، قوه‌مجریه یک میلیون و ۹۸۸ هزار و ۴۳۷ نفر، قوه‌مقننه ۴ هزار و ۲۰۰نفر، نهادهای زیر نظر رهبری ۲ هزار و ۵۶۹ نفر و در سایر دستگاه‌های اجرایی ۲۶ هزار و ۵۰۴ نفر بوده است.

با توجه به تکلیف قانون برای ثبت اطلاعات حقوق در راستای شفاف‌سازی پرداخت ها، از آبان‌ماه پرداخت حقوق مشروط به ثبت اطلاعات در سامانه حقوق و مزایا شد و دستگاه‌هایی که تاکنون ورود اطلاعات نداشته بودند باید طی تعهدی در دو هفته یعنی تا ۱۵آذرماه نسبت به ورود اطلاعات اقدام می‌کردند.

خبر

تشکیل کمیته مشترک مجلس و وزارت صمت با هدف کاهش هزینه‌های خودروسازان

در پی افزایش ۱۸درصدی قیمت خودرو، برخی از نمایندگان مجلس با انتقاد به این رشد قیمت وزیر صمت را به کمیسیون صنایع مجلس احضار کردند تا دلایل گرانی‌ها را مورد بررسی قرار دهند. از این رو مقرر شد بین کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت کمیته‌ای تشکیل شود تا در مورد کاهش هزینه‌های سربار خودرو تحقیقات بیشتری صورت گیرد.

حجت‌الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با ایلنا در جلسه روز دوشنبه کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صمت در مورد افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: فضای کمیسیون در این جلسه یکنواخت نبود، به هرحال مشخص است که خودروسازان در حال زیان‌دهی هستند و سالانه ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزارمیلیارد تومان زیان انباشته دارند و باید برای آن راهکار پیدا کرد. در همین راستا مقرر شد بین کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت کمیته‌ای تشکیل شود تا روی این موضوع یعنی کاهش هزینه‌های سربار خودرو کار کنند.

وی افزود: اعضای کمیسیون تأکید داشتند بهتر بود وزارتخانه از پیش با مجلس هماهنگ می‌کرد، خودروسازان و وزارت صمت باید با مردم گفت‌وگو کرده و علت افزایش قیمت را به مردم توضیح می‌دادند. همچنین نمایندگان تأکید کردند نباید این افزایش قیمت شامل حواله‌دارانی که پیش از این ثبت‌نام کرده‌اند، شود. کمیسیون در مورد این شیوه افزایش قیمت گله‌مند بود و درخواست مجلس این بود که باید اقناع‌سازی شده و مردم در جریان قرار بگیرند.

فیروزی تصریح کرد: همچنین نمایندگان معتقد بودند که برای جلوگیری از زیان خودروسازان، باید هزینه‌های بالاسری کاهش پیدا کند. چرا باید این هزینه‌ها از جیب مردم خرج شود؟ اگر خودروسازان زیان می‌کنند باید بررسی کنند که دلیل آن چیست؟ آیا ارزان‌فروشی می‌کنند یا تعداد کارگران آنها زیاد است؟ قراردادهای مواداولیه و قطعات را بررسی کنند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: تأکید آقای وزیر این بود که با توجه به شرایط زیان‌ده بودن خودروسازها، بدون افزایش قیمت دیگر امکان ادامه حیات نداشتند. همچنین بررسی و رصد انجام شده از سوی وزارتخانه نشان می‌دهد که این افزایش قیمت تأثیری روی حاشیه بازار نداشته است.

وی تصریح کرد: مباحث مختلفی در این جلسه مطرح شد، اما اینطور نبود که به نتیجه مشخصی برسیم، چراکه مجلس نقش تعیین‌کننده در قیمت خودرو نداشته و تنها نقش نظارتی دارد که از همین باب نظارتی تأکید شد خودروسازان باید هزینه‌های سرباز خود را کاهش دهند و از جیب مردم آن را جبران نکنند.

فیروزی ادامه داد: با افزایش قیمت مشکل خودروسازها حل نمی‌شود و دوباره چند وقت آینده با افزایش قیمت مواد اولیه فاصله‌ای که روی آن تأکید دارند شکل می‌گیرد، بنابراین با افزایش قیمت مشکل حل نمی‌شود، بلکه باید هزینه‌های سربار کم شود.

وی در مورد اخبار منتشر شده مبنی بر حمله پیامکی به نمایندگان مجلس گفت: در چند روز اخیر که موضوع افزایش قیمت مطرح بود، یک عده مخالف گران شدن بودند و عده‌ای هم که سهامداران خرد خودروسازها بودند می‌گفتند هزینه زیان‌دهی خودروسازان را ما می‌دهیم و پیامک‌هایی در همین راستا به نمایندگان می‌دادند، اما به این شکل نبود که پیام تهدیدآمیزی داده باشند. کمیسیون هم تحت تأثیر هیچ یک از این نظرات نبوده است.

قاچاق دام به عراق ادامه دارد

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: قاچاق دام به عراق ادامه دارد و هنوز مسئولان نتوانسته‌اند، جلوی آن را بگیرند و عاملی شده که در کنار گرانی نهاده قیمت گوشت پایین نیاید.

قاچاق دام به کشورهای همسایه همواره مشکل اصلی برای تولیدکنندگان و بازار گوشت در داخل کشور بوده است، زیرا سیستم عرضه و تقاضا را به هم می‌ریزد و قیمت‌ها را بالا می‌برد. به گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، این بار نیز قاچاق دام به کشور عراق مطرح است. خوراک دام و طیور یکی از اصلی‌ترین نهاده‌های این بخش که ۷۰درصد هزینه تولید را شامل می‌شود، با اختصاص ارز دولتی تأمین می‌شود و وقتی دام به کشور دیگر قاچاق می‌شود، یعنی خوراک دام که با ارز دولتی تهیه شده را در قالب دام می‌برند و در واقع ارزی را که سهم ۸۰میلیون نفر است را به خارج از کشور می‌برند.

علی‌اصغر ملکی رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی در گفت‌وگو با فارس گفت: «دام زنده از سمت پیرانشهر به کشور عراق قاچاق می‌شود.» امیدوارم با وقوع بارش برف و انسداد راه‌ها قاچاق متوقف شود.

طبیعی است که امیدواری این مسئول اگر محقق هم بشود، عمر آن بیش از سه‌ماه زمستان نیست و بهتر است مسئولان فکر اساسی بکنند. در سال‌های گذشته پلاک‌گذاری دام‌ها را به عنوان راهکاری برای جلوگیری از قاچاق دنبال می‌کردند یا خروج دام از استان‌ها با مجوز انجام می‌شد، اما ظاهراً هیچ‌کدام کارساز نشده است. عامل اصلی خروج دام از کشور تفاوت قیمت است، فروش در خارج از مرز نسبت به داخل پول خوبی دارد، اما مشکل اصلی اینجاست که این پول هم به جیب دلالان می‌رود نه دامداران.

به گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی هر کیلو گوشت شقه گوسفندی بره نر با نرخ ۱۲۰هزار تومان و بره ماده ۱۱۰هزار تومان به مغازه دار و با احتساب ۱۰درصد سود به مصرف‌کننده عرضه می‌شود، اما نرخ‌های عمده مغازه‌ها بالاتر از این رقم‌هاست و تا کیلویی ۱۵۰ هزار تومان و بالاتر هم وجود دارد. در سوی دیگر اتحادیه‌های تولیدکننده می‌گویند: مازاد دام وجود دارد و باید صادر شود.

تناقض مازاد تولید و گرانی گوشت را باید در همین قاچاق دام و عدم نظارت بر بازار و گرانی نهاده‌ها باید جست‌وجو کرد.

خرید و فروش سویا در بازار آزاد بالاتر از قیمت روی کالا

مدیرعامل شرکت تولیدکننده سویای خوراکی در کشور ضمن تأیید ورود این محصول به جیره خوراک دام گفت: سویای خوراکی بالاتر از قیمت روی کالا در بازار خرید و فروش می‌شود، اما با افزایش توزیع، نرخ این کالا در بازار به قیمت کارخانه نزدیک شده است.

به گزارش تسنیم، صادق جایروندی اظهار داشت: تلاش داریم تا دست واسطه‌ها و دلالان را از بازار فروش سویا کوتاه کنیم و قیمتی که در بازار به فروش می‌رسد را به قیمت کارخانه نزدیک کنیم.

وی افزود: سویا و کنجاله سویا در این ۱/۵ سال گذشته بیشتر از همیشه اهمیت خود را در سبد غذایی مردم به شکل مستقیم و غیرمستقیم نشان داده، چراکه با توجه به افزایش قیمت پروتئین حیوانی گوشت قرمز، پروتئین گیاهی سویا جایگزین مناسبی برای مصرف خانوار است که مورد اقبال گیاه خواران نیز از گذشته تا به امروز است.

جایروندی تصریح کرد: سویا می‌تواند بخشی از نیازهای پروتئینی مردم را با توجه به افزایش قیمت گوشت قرمز برطرف کند.

وی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از خوراک دام و طیور از همین محصول تأمین می‌شود، گفت: با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از نهاده‌های دامی از طریق واردات تأمین می‌شود و در ماه‌های گذشته حسب تحریم‌های شدید و ظالمانه و همچنین فشارهای ناشی از همه‌گیری کرونا شاهد نوسانات قیمت مرغ و چالش‌های آن در بازار بودیم، سویا سهم عمده‌ای در سبد خانواده‌های ایرانی داشته است.

جایروندی افزود: همین مسئله پای واسطه‌ها و سودجویان رو به این عرصه باز کرده که برای منافع بیشتر خود فشار زیادی را به مصرف‌کنندگان سویا وارد کرده‌اند.

وی گفت: با تمهیدات در نظر گرفته شده قیمت سویا در بازار به قیمت فروش کارخانه نزدیک شده و فروش این محصول از ۱۷هزار تومان به ۱۴هزار تومان رسیده است.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
۸۸۴۹۸۴۵۸

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی
مزایده عمومی شماره (ب)۰۱-۹۹

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد جهت فروش اقلام مازاد و اسقاطی و استوک انبار (سالم) مناطق عملیاتی (ستاد - آغار ودالان - پارسیان - نارو کنگان - سرخون و گشوی جنوبی) مطابق شرایط و مشخصات ذیل مزایده عمومی برگزار کند. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده عمومی دعوت به عمل می آید:

الف: لیست کلی کالاهای مازاد و اسقاطی مشتمل بر: دیزل ژنراتور، لاستیک های مستعمل و ....

۱- نوع و مبلغ تضمین: ارائه یک نسخه ضمانتنامه معتبر بانکی سه ماهه قابل تمدید یا رسید واریز وجه نقد (شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی واحد خزانه دریافت گردد) به مبلغ ۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ به نام شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی الزامیست.

۲- مهلت وچگونگی اخذ اسناد مزایده از طریق سامانه ستاد الکترونیک ایران از تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ الی ۱۴۰۰/۹/۲۷ می باشد.

۳- مهلت تحویل: آخرین مهلت تحویل پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح روز ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ ی باشد.

۴- تاریخ و محل بازدید: متقاضیان واجد شرایط جهت بازدید از کالاها می توانند در تاریخهای ۱۴۰۰/۹/۲۵ الی ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ مطابق موارد اعلام شده در مدارک مزایده به مناطق مذکور مراجعه کنند.

۵- تاریخ گشایش پیشنهادات مالی روز ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ ساعت ۱۲ می باشد.

۶- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۷- شرکت کنندگان باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک ایران برای کلیه اقلام ارایه نرخ نمایند.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مزایده به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مزایده خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن و ۳۲۱۳۸۶۸۰-۰۷۱ تماس بگیرید.

شناسه آگهی: ۱۲۴۰۸۴۷

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی