گزارش یک

فاصله گرفتن دولت سیزدهم از سیاست آینده‌فروشی

کاهش انتشار و نرخ اوراق بدهی دولت در بودجه ۱۴۰۱ به نفع بازار سرمایه است

محمدمهدی صافی | جوان

کاهش نرخ فروش اوراق بدهی و «اخزا» در بودجه ۱۴۰۱ به تعدیل بازده انتظاری این بازار و جذب سرمایه‌های سرگردان توسط بازار سهام می‌انجامد.

اگرچه بازار سرمایه در روزهایی که لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ از سوی دولت سیزدهم به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است، عمدتاً با افت نماگرها و شاخص‌ها روبه‌رو بوده، اما نگاهی گذرا به حوزه تأمین مالی از سوی بازار سرمایه بیانگر آن است که کاهش نرخ فروش اوراق بدهی و اخزا در بودجه ۱۴۰۱ به تعدیل بازده انتظاری از این بازار می‌انجامد که این رخداد می‌تواند زمینه‌ساز جذب سرمایه‌های سرگردان به بازار سهام شود.

بر کسی پوشیده نیست در روزهای رکود و نزول بازار سرمایه، بازار اوراق بدهی دولتی داغ‌داغ بود و گاه ۷۰ تا ۸۰ درصد حجم معاملات روزانه بازار سرمایه در برخی از روزها به اوراق بدهی دولت اختصاص داشت، البته ناگفته نماند که تعدیل بازده این اوراق نقدشوندگی را در مقاطعی سخت کرده بود، در این میان با توجه به تأمین مالی دولت از بازار سرمایه، برخی کارشناسان اقتصادی مدعی بودند کاهش نرخ بازدهی اوراق مذکور و همچنین کنترل انتشار اوراق بدهی دولت در بازار سرمایه می‌تواند به بهبود وضعیت بازار سرمایه بینجامد. هرچند در روزهایی که لایحه بودجه ۱۴۰۱ به مجلس شورای اسلامی رفت، بازار سرمایه قرمزپوش شد و روند نزولی را تجربه کرد، اما با نگاهی گذرا به بخش‌های مرتبط به بازار سرمایه بودجه سال آتی به این نتیجه می‌رسیم که بودجه سال آینده به سود بازار سرمایه است.

در خصوص تأثیر کاهش فروش اوراق خزانه در بودجه ۱۴۰۱ بر بازار سرمایه، باید گفت تصمیم دولت برای کاهش انتشار اوراق بدهی و اخزا می‌تواند به‌طور تلویحی و تصریحی بر بازار سرمایه اثر بگذارد، زیرا سال گذشته و امسال بخشی از نقدینگی موجود بازار جذب اوراق بدون ریسک شد که طبیعتاً با کاهش فروش این اوراق شاهد افزایش سمت تقاضای سهام در بازار سرمایه خواهیم بود. بی‌شک با کاهش نرخ فروش اوراق بدهی دولتی انتظار می‌رود بازده مورد انتظار بازار تعدیل شود، چراکه این نرخ تابعی از نرخ بازده بدون ریسک است و به‌طور حتم اگر این امر به درستی رخ دهد شاهد افزایش p/e سهم‌های حاضر در بازار سرمایه خواهیم بود. از سوی دیگر تصمیمات اتخاذ شده مبنی بر جمع‌آوری مالیات‌های حاصله در بازار سرمایه و سپس تزریق آن به صندوق تثبیت بازار می‌تواند زمینه‌ساز بهبود روند بازار سرمایه و کاهش تکانه‌های نگران‌کننده بازار که ایجاد ترس در بازار می‌کند، باشد. یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی دولت در سال ۱۴۰۱ با توجه به کسری‌ای که در بودجه وجود دارد بحث مالیات است. اگر این تصمیم عملیاتی شود بدون شک به افزایش نقدینگی بازار و سودآوری شرکت‌ها کمک می‌کند.

■ کاهش انتشار اوراق در بودجه ۱۴۰۱

بر اساس اعداد و ارقام لایحه بودجه ۱۴۰۱، دولت سیزدهم تصمیم دارد سال آینده ۸۸۰ هزار میلیارد ریال انواع اوراق مالی و اسلامی منتشر کند که این میزان، ۴۴۵ هزار میلیارد ریال کمتر از بودجه ۱۴۰۰ است.

دولت سیزدهم واگذاری دارایی‌های مالی سال ۱۴۰۱ را حدود ۲۹۹ هزار میلیارد تومان برآورد کرده که ۱۲۸ هزار میلیارد تومان کمتر از قانون بودجه امسال است. بر همین اساس میزان تملک دارایی‌های مالی نیز نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۰ از حدود ۱۸۲ هزار میلیارد تومان به ۱۵۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. مهم‌ترین بخش در واگذاری دارایی‌های مالی به انتشار اوراق مربوط می‌شود.

بر اساس بند «ب»، تبصره ۵ لایحه بودجه ۱۴۰۱ به دولت اجازه داده شده که برای تأمین مالی مصارف بودجه سال آینده تا سقف ۸۶۰هزار میلیارد انواع اوراق مالی اسلامی (ریالی-ارزی)، از جمله اسناد خزانه اسلامی را که منطبق بر قوانین و مقررات و در چارچوب عقود اسلامی باشد منتشر کند. همچنین، طبق بند «ی» تبصره یاد شده دولت اجازه دارد مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق مالی اسلامی منتشر کند تا جهت احداث، تکمیل و تجهیز فضاهای آموزشی، پرورشی و ورزشی وزارت آموزش و پرورش (سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور) و دانشگاه فرهنگیان به مصرف برسد. بدین ترتیب در مجموع دولت پیش‌بینی کرده است در سال آینده ۸۸۰ هزار میلیارد ریال انواع اوراق مالی و اسلامی منتشر کند. این در حالی است که در بودجه ۱۴۰۰، حدود هزارو ۳۲۵ هزار میلیارد ریال انتشار اوراق مالی و اسلامی در نظر گرفته شده است. بنابراین در صورت عدم تغییر لایحه بودجه در مجلس در سال آینده، ۴۴۵ هزار میلیارد ریال کمتر از امسال اوراق منتشر خواهد شد.

■ دماسنج اقتصاد کشور روی خوشی به بودجه ۱۴۰۱ نشان نداد

لایحه بودجه سرانجام پس از کش و قوس‌های فراوان طی چند روز گذشته به مجلس ارائه شد. اهداف اعلام شده از سوی دولتمردان برای بودجه ۱۴۰۱، کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدهای دولت برای نداشتن کسری بودجه است که وجود این کسری، عامل منفی برای اقتصاد کشور به حساب می‌آید. در این بین عبور بودجه از کانال دولت و مجلس ممکن است با اتفاقات خاصی همراه باشد، اما در گام اول با ارائه بودجه و اخباری که جسته و گریخته از آن منتشر می‌شود، باعث شد بازار سرمایه روی خوشی به آن نشان ندهد و همچنان روند نزولی بازار ادامه پیدا کرده و اوضاع به حد نگران‌کننده‌ای برای فعالان بازار رسیده است. اگرچه در این بودجه سهم کمتری از تأمین مالی دولت از طریق بازار سرمایه اختصاص یافته، ولی با مشاهده وضعیت فعلی بورس می‌توان گفت، این موضوع قابل تحقق نخواهد بود و به نظر می‌رسد بازار سرمایه کشش تأمین مالی دولت را نسبت به سال‌های قبل نخواهد داشت. از آنجا که سیاست‌های مالی و انقباضی دولت آسیب شدیدی به بخش‌های مختلف اقتصاد می‌زند و این سیاست‌ها برای کنترل تورم است، اما اگر به سمت افزایش تولید و ایجاد ثروت پیش برویم وجود نقدینگی مضر نخواهد بود و باید بین نقدینگی و تولید ناخالص داخلی تعادل ایجاد شود که رونق تولید، بهبود تمامی شاخص‌های اقتصادی را به همراه خواهد داشت از جمله دماسنج اقتصاد کشور.

به گزارش فارس، سهامداران هر روز صبح که سبد سرمایه‌گذاری خود را در بورس اوراق بهادار تهران می‌بینند، بیشتر با رنگ قرمز آشنا می‌شوند. کاهش قیمت و ارزش سهام در ۱۶ ماه گذشته به یک رویه تبدیل شده است که بیشتر سهامداران را وادار به خروج از بازار سرمایه کرده و افرادی هم که مانده‌اند، در پی سربه‌سر شدن سود و زیان خود هستند تا از بورس خارج شوند. باید پذیرفت که شرایط کنونی بازار، شرایط خوب و مساعدی نیست، اما کماکان بسیاری از سهامداران به فردای بازار امیدوار هستند و باید دید شرایط و شیوه تصمیمات در بازار سرمایه چگونه پیش خواهد رفت. اگر قرار است مدیران سازمان بورس و دولتمردان برای بورس کاری کنند، این روزها بازار به شدت نیاز به حمایت دارد.

تمامی اتفاقات ماه‌های گذشته در بین مدیران بازار بورس و تصمیمات گرفته شده علیه بازار بوده و این بازار به محلی برای تأمین کسری بودجه دولت تبدیل شده است و اهالی بازار به نوعی تنها مانده‌اند، البته اخبار خوشی از تغییر رویه دولت نیز به گوش می‌رسد.

■ بودجه دولت، نقطه امید بازار سرمایه

این روزها که بودجه توسط دولت به مجلس برده شده است، به نظر می‌رسد همه اعدادی که در بودجه آورده شده، به نفع بورس است، یعنی تصمیماتی که دولت برای بودجه سال آینده گرفته است، می‌تواند برای بورس یک امتیاز فوق‌العاده محسوب شود.

بودجه در چند بخش از جمله تخصیص اعتبار جداگانه برای صندوق تثبیت بازار و کاهش انتشار اوراق بدهی دولت ظاهراً به نفع بازار سرمایه بسته شده است. این اتفاقات در کنار یکدیگر می‌تواند روند بازار سرمایه را با تغییراتی جدی روبه‌رو کند.

■ تأمین مالی دولت از بورس در سال ۹۹ چقدر بود؟

دولت در سال ۱۳۹۹، حدود ۲۴۳ هزار میلیارد تومان اوراق در بازار سرمایه به فروش رسانده است. رقم مصوب بودجه ۱۷۵ هزار میلیارد تومان است و در صورتی که مصوبه سران قوا برای انتشار ۱۲۵ هزار میلیارد تومان اوراق به آن اضافه شود، در مجموع دولت می‌توانسته در سال ۹۹، معادل ۳۰۰هزار میلیارد تومان تامین مالی داشته باشد که تحقق ۸۱ درصدی دارد.

در این بین، سهم اوراق مالی و اسلامی ۷۸ هزار میلیارد تومان با تحقق ۸۸/۶ درصدی بوده است. در این زمینه رقم مصوب، ۸۸ هزار میلیارد تومان بود. دولت در این سال حدود ۱۲۳ هزار میلیارد تومان از ۱۲۵ هزار میلیاردی را که از سران قوا مجوز گرفته منتشر کرده است. در این بخش، در مجموع ۲۰۱هزار میلیارد تومان اوراق فروخته شد. از سوی دیگر، از محل فروش سهام یا همان خصوصی‌سازی از طریق واگذاری صندوق‌ها در بورس، بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان درآمد برای دولت به دست آمد.

■ بودجه ۱۴۰۰ و تأمین مالی دولت از بورس

در قانون بودجه سال ۱۴۰۰، دولت مجوز فروش ۱۳۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق را داشته که در شش ماهه ابتدایی سال، حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان آن به فروش رسیده و حدود ۵ هزار میلیارد تومان آن باقی مانده است.

عملکرد بودجه سال ۱۴۰۰ در نیمه نخست نشان می‌دهد دولت ۹۵ درصد اوراق مالی را که در بودجه مصوب شده، فروخته است. دولت برای تأمین مالی کسری بودجه خود به دنبال گرفتن مجوز فروش ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق دیگر برای فروش در بورس از سران قواست.

دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ قصد دارد ۸۸هزار میلیارد تومان از محل واگذاری و فروش انواع اوراق مالی و اسلامی درآمد کسب کند. این رقم که در لایحه پیشنهادی دولت به مجلس آورده شده است، کاهش ۳۳ درصدی را نشان می‌دهد. این کاهش ۳۳ درصدی برای رقم پیشنهادی دولت در بودجه است و در صورتی که در سال جاری ۵۰هزار میلیاردی را که از سران قوا مجوز گرفته است منتشر کند، کاهش فروش اوراق در سال آینده حدود ۵۱ درصد خواهد شد. در صورتی که این اتفاق رخ دهد، بازار سرمایه می‌تواند نفس تازه‌ای بکشد. در صورتی که این رقم را در کنار رقم قابل توجهی که دولت باید در سال آینده برای بازپرداخت اوراق بدهی منتشر شده در سال‌های گذشته اختصاص دهد، بگذاریم، می‌توان امیدوار بود بورس دیگر صندوق تأمین مالی دولت و کسری بودجه آن نیست و می‌تواند به روند معمول و متعادل خود بازگردد. در بخش تملک دارایی‌های مالی، بازپرداخت ۱۲۸ هزار ۲۹۶ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. تمام این اعداد و ارقام گفته شده، در صورتی می‌تواند برای بازار سرمایه مفید واقع شود که سیستم بانکداری به عنوان رقیب جدی بازار سرمایه با کاهش نرخ بهره مواجه شود.

به عبارت دیگر، بازار سرمایه همیشه رقیبی به نام بازار بانکی داشته که متأسفانه در ماه‌های گذشته شاهد این مورد بوده‌ایم که بهره بین‌بانکی به صورت کاملاً آرام و در سکوت خبری مطلق روند صعودی را در پیش گرفته و طبق اخبار و آمار منتشر شده، نرخ بهره بین‌بانکی به بیش از ۲۱ درصد رسیده است که این مسئله نشان می‌دهد بازار سرمایه در وضعیت نامطمئن و پرریسکی قرار دارد.

خبر

قیمت‌ها در بازار خودرو شروع به ریزش کرد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، ضمن تأکید بر اینکه افزایش قیمت رسمی خودروهای داخلی تأثیر چندانی در قیمت خودرو در بازار آزاد نداشته است، از شروع کاهش قیمت خودروها در بازار در پی کاهش نرخ ارز که از روز (دوشنبه) اتفاق افتاده است، خبر داد.

سعید مؤتمنی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: از روز گذشته به بعد که نرخ ارز روند کاهشی طی کرده است، قیمت خودروها در بازار آزاد اعم از داخلی، وارداتی و مونتاژی نیز روند کاهشی در پیش گرفته و در حال حاضر بازار آرام است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران در رابطه با تأثیر افزایش رسمی قیمت خودروها بر قیمت‌ها در بازار آزاد نیز تصریح کرد: به دنبال افزایش قیمتی که لحاظ شد، تغییری در قیمت‌های بازار مشاهده نشد. از روز گذشته که نرخ ارز از ۳۰هزار و ۵۰۰تومان به ۲۹هزار و ۵۰۰تومان عقب‌نشینی کرد و همانطور که اشاره شد، قیمت خودروها نیز در بازار کاهش پیدا کرده‌است.

■ افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها ۱۰درصد از سود دلالان بازار کم کرد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه فاصله قیمتی کارخانه و بازار همچنان زیاد است، تصریح کرد: افزایش قیمت‌های اخیر محصولات خودروسازان، ابداً تأثیری در قیمت‌ها در بازار نداشت. تنها دلالانی که از این رانت اختلاف قیمتی کارخانه تا بازار استفاده می‌کنند، ۱۰ درصد کمتر سود می‌برند.

سعید مؤتمنی در رابطه با میزان تقاضاها نیز گفت: در حال حاضر میزان تقاضا، به تقاضای صرفاً مصرفی محدود شده است و هرکس که نیاز ضروری به خودرو داشته باشد، خرید خود را انجام می‌دهد، اما همچنان فروشنده در بازار بسیار و خریدار کم است.

در حالی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، خبر از ریزش قیمت‌ها داده است که بررسی قیمت‌ها نشان داد در لحظه انتشار این گزارش، مجدد صاحبان خودرو با قیمت‌های بیش از قیمت‌های روز گذشته خودروهای خود را برای فروش عرضه کرده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که محصولات ایران‌خودرو به‌جز هایما S7 بین ۲ تا ۱۵ میلیون تومان و هایما S7 حدود ۳۵ میلیون تومان نسبت به دیروز گران‌تر هستند.

در محصولات سایپا نیز افزایش ۲ تا ۶میلیون تومانی در قیمت محصولات نسبت به روز گذشته دیده می‌شود و فقط تیبا نسبت به روز گذشته تغییر قیمت نداشته است.

گزیده خبر

شرط وزیر اقتصاد برای واگذاری بنگاه‌های دولتی

وزیر اقتصاد در درخواست رسمی به دولت برای نخستین بار خواستار واگذاری بنگاه‌های دولتی مشمول واگذاری به شرط حفظ حداقل ۸۰ درصد اشتغال کارکنان به مدت پنج سال پس از طی فرآیند واگذاری شد.

به گزارش پارسینه، سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در پیشنهاد و درخواست رسمی به دولت، برای نخستین بار خواستار واگذاری بنگاه‌های دولتی مشمول واگذاری به شرط حفظ حداقل ۸۰درصد اشتغال کارکنان به مدت پنج سال پس از طی فرآیند واگذاری شده است.

در پیشنهاد رسمی وزیر اقتصاد به دولت آمده است: به منظور حمایت از نیروی انسانی، حفظ سطح اشتغال و استمرار تولید در بنگاه‌های دولتی مشمول واگذاری پس از طی فرآیند واگذاری، شرکت دولتی مشمول واگذاری موکلف است تمامی کارکنان خود را پیش از واگذاری در برابر بیکاری بیمه کند. ضمناً سازمان خصوصی‌سازی موظف خواهد بود با هماهنگی دستگاه تخصصی ذی‌ربط (شرکت مادرتخصصی) نسبت به اصلاح ساختار نیروی انسانی شرکت دولتی مشمول واگذاری اقدام کند. در بخش دیگر این پیشنهاد آورده شده است: پس از انجام این اقدامات، سازمان خصوصی‌سازی مکلف خواهد بود تعداد کارکنان هر شرکت را در قرارداد واگذاری ثبت کند و این شرط را در شرایط واگذاری بگنجاند که مدیران شرکت‌ها تا پنج سال موظفند حداقل ۸۰ درصد اشتغال بنگاه واگذار شده را حفظ کنند. البته کارکنانی که پس از واگذاری شرکت، بازنشسته شده یا در چارچوب ماده (۲۷) قانون کار مصوب دوم مهرماه ۱۳۶۸ و اصلاحات بعدی آن، قرارداد کار آنها فسخ می‌شود، جزو تعداد کارکنان کاهش یافته شرکت محاسبه نمی‌شوند.

برگزاری همایش‌ها با تصمیم دولت سیزدهم محدود شد

دولت به منظور کاهش هزینه‌های زاید و تشریفات، بخشنامه صادر کرد. بر اساس این بخشنامه، برگزاری همایش توسط دستگاه‌های دولتی محدود شد.

به گزارش فارس، دولت در بخشنامه‌ای به تمامی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، مؤسسات عمومی غیردولتی و استانداری‌ها خواستار اجتناب برای کاهش هزینه‌های زاید و تشریفات شده است. در این بخشنامه با امضای معاون اول رئیس‌جمهور آمده است:

به منظور اجتناب از هزینه‌کرد اعتبارات در امور زاید و انضباط مالی بیشتر و در راستای بند (۱۶) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مبنی بر صرفه‌جویی در هزینه‌های عمومی کشور با تأکید بر حذف هزینه‌های زاید و بند (۲۱) سیاست‌های کلی نظام اداری و ماده (۱) قانون نحوه اعمال نظارت بر کاهش هزینه‌های غیرضرور و جلوگیری از تجمل‌گرایی -مصوب ۱۳۷۰ و در اجرای سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، مقتضی است دستگاه‌های اجرایی نسبت به انجام موارد زیر اقدام نمایند.

۱- برگزاری هر نوع گردهمایی، سمینار، کنگره و بزرگداشت بین‌المللی توسط دستگاه‌های اجرایی براساس شرایط مندرج در آیین‌نامه نحوه برگزاری گردهمایی‌های بین‌المللی و برگزاری سایر گردهمایی‌ها، همایش‌ها و عناوین مشابه صرفاً در موارد مرتبط با وظایف و مأموریت‌های قانونی و اولویت‌دار دستگاه‌ها و احراز تأمین بار مالی آن.

۲- لزوم استفاده از خودروهای سواری تولید داخل توسط مقامات و پرهیز از سایر تشریفات و هزینه‌های زاید و غیرضرور از جمله در برگزاری مهمانی‌ها، جلسات کاری و تهیه ملزومات و فضاهای اداری.

ترفند کارخانجات برای گران کردن ۱۰ تا ۱۵ درصدی لاستیک

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران گفت: کارخانجات با بردن لاستیک در صحن بورس و محاسبه قیمت انواع لاستیک سواری به صورت ارزش کیلویی آن، کاملاً نامحسوس بین ۱۰ تا ۱۵ درصد لاستیک را گران کردند.

به گزارش تسنیم، داوود سعادتی‌نژاد در خصوص ترفند گران کردن لاستیک از سوی کارخانجات گفت: کارخانجات با بردن لاستیک در صحن بورس و محاسبه قیمت انواع لاستیک سواری به صورت ارزش کیلویی آن، کاملاً نامحسوس بین ۱۰ تا ۱۵ درصد لاستیک را گران کردند. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران افزود: به نظر می‌رسد که لاستیک افزایش قیمت نداشته، چراکه به صراحت هیچ قیمتی تغییر نکرده است. در گذشته لاستیک عددی و با قیمت مشخصی فروخته می‌شد، اما اکنون لاستیک کیلویی و براساس وزن به فروش می‌رود، اتفاقی که تاکنون نیفتاده بود.

سعادتی‌نژاد تصریح کرد: حتی اگر این نوع فروش لاستیک تنها مختص اعضای با پروانه کسب بود جای شکر داشت، اما متأسفانه افرادی به بورس ورود کرده‌اند و خرید می‌کنند که نه نمایندگی هستند و نه پروانه دارند، بنابراین لاستیک به اندازه کافی به خریداران نمی‌رسد. پروانه‌دارها نیز مجبورند لاستیک را خارج از سامانه بفروشند.

وی افزود: اکنون لاستیک سنگین ۲۵ درصد و لاستیک‌های سیمی ۱۵ درصد گران شده‌اند. لاستیک‌های پرمصرف را به بورس برده‌اند، اما کم‌مصرف زیاد شده‌اند. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران درباره روغن موتور نیز اظهار داشت: از سوی دیگر روغن موتور نیز ۴۰ درصد گران شده و به عبارتی به دلیل عرضه کم، قیمت‌ها بالا رفته است. متأسفانه کارشناسان سازمان حمایت بررسی‌های میدانی نمی‌کنند و راهی برای اصلاح این مشکل نیز وجود ندارد، در این بین همیشه مصرف‌کننده متضرر می‌شود.

مجوز ۷۱ صرافی تعلیق و باطل شد

بانک مرکزی در راستای عمل به وظیفه نظارتی خود بر فعالیت شبکه‌های صرافی مجاز کشور، از ابتدای سال جاری اقدامات نظارتی را پیاده‌سازی کرد که منجر به صدور ۲۴۸ فقره اخطار، ۲۵مورد ابطال مجوز و ۴۶مورد تعلیق مجوز برای صرافی‌های متخلف شده است.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک به منظور افزایش دامنه نظارتی خود بر بازار ارز و برخورد با صرافی‌های متخلف بر اساس ماده ۴۱ دستورالعمل اجرایی تأسیس، فعالیت و نظارت بر صرافی‌ها اقدامات انضباطی را در این باره به عمل آورده است.

بر اساس ماده ۴۱ دستورالعمل اشاره شده، در صورت وقوع هر یک از مواردی همچون «تخطی از مفاد این دستورالعمل، شامل سایر مقررات ذی‌ربط و تعهدنامه‌های ارائه شده‌است»، «عدم ایفای بدهی‌ها و تعهدات نسبت به مشتریان»، «عدم ارائه اطلاعات از سوی صرافی یا ارائه اطلاعات نادرست یا گمراه‌کننده توسط مؤسسین، مدیران، شرکا یا سهامداران صرافی به بانک مرکزی»، «انحلال یا ورشکستگی صرافی»، «عدم فعالیت یا ناتوانی در انجام عملیات صرافی به تشخیص بانک مرکزی» و «عدم انجام اقدامات لازم جهت تمدید اجازه‌نامه فعالیت» توسط صرافی، بانک مرکزی می‌تواند حسب مورد نسبت به تذکر کتبی، اخطار کتبی، توقف برخی فعالیت‌های صرافی، سلب صلاحیت اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل، افزایش مبلغ ضمانتنامه بانکی یا گواهی مسدودی حساب سپرده بانکی، مطالبه وجه ضمانتنامه بانکی گواهی مسدودی حساب سپرده بانکی، تعلیق فعالیت یا ابطال اجازه‌نامه فعالیت یا سایر اقدامات قانونی اقدام کند.

گزارش ۲

قاچاق قطعات موبایل با «ته لنجی» و کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف

«واردات ته لنجی» پدیده بسیارعجیبی شده است! انگار قرار نیست کسی جلوی آن را بگیرد، در هر صنفی، هر کالایی را با هر مشخصاتی که قصد ندارید آن را از مبادی قانونی کشور وارد کنید راهی سهل الوصول مقابل پای شماست به نام واردات ته لنجی!

بخش مهمی از قطعات گوشی تلفن همراه چه از طریق دریایی و چه هوایی به صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شود و اتفاقاً عمده سود وارد کنندگان گوشی های تلفن همراه، در واردات قطعات است نه خود تلفن همراه! چراکه گوشی خراب را با تعرفه کالای دست دوم وارد می‌کنند، اما به قیمت نو می‌فروشند.

طبق آمار رسمی در شش ماهه ابتدای سال جاری حدود یک‌میلیارد دلار از کل سبد واردات کشور به واردات گوشی تلفن همراه اختصاص داشته که بزرگی این عدد وقتی قابل درک می‌شود که بدانیم مجموع تجارت خارجی ایران در حوزه کالای غیراساسی، حدود ۱۴ میلیارد دلار بوده یعنی چیزی حدود ۳۰درصد سبد وارداتی کشور به واردات گوشی تلفن همراه اختصاص یافته‌است، شاید ذکر این نکته که در مقایسه با سال قبل حدود ۱۰۲ درصد از نظر ارزش و ۵۰درصد از لحاظ وزنی واردات گوشی تلفن همراه رشد داشته است، به واضح‌تر کردن اهمیت توجه ویژه به این گروه کالایی کمک کند. امروزه که قیمت گوشی هوشمند سر به فلک کشیده تقریباً فکر تعویض گوشی جای خودش را به تعمیر کردن آن می‌دهد. تعمیرکاران تلفن همراه می‌گویند: تمامی قطعات موجود در بازار قاچاق است. به گفته یکی از تعمیرکاران پاساژ علاءالدین، وقتی این امکان وجود دارد که صفحه نمایش گوشی هوشمند را به عنوان محافظ صفحه (گلس) جا زد و تعرفه بسیار کمتری نسبت به تعرفه صفحه نمایش پرداخت کرد، مشخص است این کار را می‌کنند، من هم اگر بخواهم وقتی رقیبمان صفحه نمایشی را که غیرقانونی وارد کرده‌است، می‌تواند نصف قیمت ما بفروشد یا از واردات آن منصرف می‌شویم یا ما هم غیر قانونی وارد می‌کنیم. وی می‌گوید قطعات را از وارد کننده مشهوری به نام عادل می‌خرد که در طبقه ششم پاساژ علاءالدین مغازه دارد.

■ «واردات ته لنجی» راه سهل الوصول دور زدن واردات قانونی

عادل یکی از وارد کنندگان معروف پاساژعلاءالدین در گفت وگو با تسنیم با اشاره به نحوه واردات قطعات تلفن همراه گفت: «خیلی از این قطعات که از چین به دوبی میاد، در دوبی توسط ترخیص کارها به صورت ته لنجی میاد ایران و از مرز هم توسط ماشین‌های شوتی به دست ما می‌رسد. تقریباً عمده واردات قطعات تلفن همراه از این روش صورت می گیرد.»

«واردات ته لنجی» پدیده بسیارعجیبی شده است! انگار قرار نیست کسی جلوی آن را بگیرد، در هر صنفی، هر کالایی را با هر مشخصاتی که قصد ندارید آن را از مبادی قانونی کشور وارد کنید راهی سهل الوصول مقابل پای شماست به نام واردات ته لنجی!

عادل افزود: برخی از قطعات موبایل مثل باتری که سریع‌تر باید وارد شود، به صورت هوایی وارد می‌کنیم به این صورت که چند رابط در مبادی ورودی کشور داریم که در اظهار نامه‌های گمرکی، باتری را مثلاً قاب پشت گوشی ثبت می‌کنند و عملاً تعرفه بسیار کمتری نسبت به تعرفه باتری پرداخت می‌کنند. وی تأکید کرد: همه همین کار را می‌کنند، اگر ما بخواهیم قانونی وارد کنیم جدا از اینکه معطلی‌های گمرک را باید بپذیریم، بقیه به راحتی ته لنجی جنس را می‌آورند و علاوه بر اینکه جنسشان سریع‌تر می‌رسد می‌توانند با نصف قیمت ما بفروشند.

طبق صحبت های وارد کننده نسبتاً معروف پاساژ علاءالدین سودی که در واردات قطعات موبایل هست، در خود تلفن همراه نیست چراکه نه مالیات بر ارزش افزوده می‌دهید نه تعرفه‌های گمرکی را پرداخت می‌کنید، بنابراین فقط باید هزینه حمل و نقل کالا و ترخیص آن را پرداخت کنید که در قیاس با قیمت فروش قطعات تقریباً هزینه ناچیزی است.

البته او از واردات غیرقانونی گوشی تلفن همراه هم که بعضی از فروشندگان وارد می‌کنند نکات جالبی را می‌گفت، مثلاً می‌گفت گوشی‌های دست دوم را که مشکل قابل حلی دارند با قیمت‌های کمتر از چین و دوبی می‌آورند، اگر نیاز به تعویض قطعه‌ای داشته باشد، تعویض می‌کنند و در پک‌های جدید بسته‌بندی می‌کنند، کالا را با تعرفه کالای دست‌دوم یا خراب وارد می‌کنند، اما به قیمت نو می‌فروشند. تعدادی از آنها در هنگام تهیه این گزارش، گاهی مستقیم و بخشی به صورت سربسته گفتند، رمز فرار از مالیات و ارزش افزوده کارت بازرگانی یکبار مصرف و شرکت‌های اجاره‌ای است. با توجه به اینکه شرکت‌هایی که وارد کننده لوازم جانبی و تجهیزات موبایل هستند خود در زنجیره توزیع و پخش کالا حضور ندارند و در اصل پوشش و ویترینی برای فرار مالیاتی و پولشویی برخی تجار سودجو می‌باشند، در واقع این افراد با ثبت چنین شرکت‌هایی منجر به فرار مالیاتی و کتمان اطلاعات صاحب اصلی کالا نزد سازمان مالیاتی و تضییع مجدد حقوق دولتی می‌شوند. از طرف دیگر در صورت صدور مطالبه‌نامه گمرکی عملاً به دلیل صوری بودن شرکت‌ها امکانی برای وصول حق و حقوق دولت نیست.

البته در روش واردات از مبادی غیر رسمی مثل واردات تحت رویه ته لنجی فرایند با سادگی هر چه تمام تر انجام می‌شود و عملاً نیاز به پنهان کاری خاصی هم نیست.

خبر

افزایش تقاضای خودروی کارکرده

یک کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه تقاضا برای خودروهای کارکرده افزایش یافته است، گفت: خودروهای بالای ۳۰۰میلیون تومان متقاضی در بازار ندارد و خرید و فروش خودروهای صفر بالای ۳۰۰میلیون تومان بیشتر بین دلالان انجام می‌شود.

سپهر زنگنه در گفت‌وگو با فارس در مورد تأثیر افزایش اخیر قیمت کارخانه‌ای خودرو در بازار افزود: ماه گذشته دو اتفاق بازار خودرو را متأثر کرد و قیمت خودرو پیرو این دو مسئله افزایش یافت، یکی اعلام افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان بود که البته با دستور رئیس جمهور لغو شد و دیگری اعلام خبر گران شدن خودرو توسط رئیس سازمان بورس بود. وی با بیان اینکه این دو اتفاق تأثیر خود را در بازار خودرو گذاشت، افزود: به دنبال این دو مسئله قیمت خودرو در ماه پیش افزایش یافت، بنابراین با افزایش اخیر قیمت کارخانه‌ای خودرو دیگر بازار برای بار سوم، ظرفیت افزایش قیمت نداشت. این کارشناس بازار خودرو با اشاره به صحبت‌های روز گذشته دبیر انجمن قطعه‌سازان مبنی بر اینکه افزایش قیمت خودرو کافی نیست، گفت: اما ظاهراً این افزایش قیمت‌ها باز هم خودروسازان را راضی نکرده است، زیرا هیچ گاه انجمن خودروسازان اعلام نمی‌کند که خواهان چند درصد افزایش قیمت خودرو هستند و بعد از هر افزایش قیمتی مجدد تقاضای افزایش قیمت را دارند. این کارشناس بازار خودرو در مورد آخرین وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: در مجموع بازار خودرو راکد و خرید و فروش خودرو بسیار کم شده است. وی اظهار داشت: البته با توجه به تقاضای فراوان برای خودروهای کارکرده، افت قیمت این خودروها نسبت به خودروهای صفر نیز کم شده است.