

گزیده‌خبر

افزایش ۱۰۰درصدی قیمت ماهی قزل آلا

در ادامه روند افزایشی قیمت ماهی قزل آلا در چند ماه اخیر، این محصول مصرفی مردم تا بیش از ۱۰۰درصد افزایش قیمت داشته و بالای ۱۰۰هزار تومان در هر کیلو فروش رفته است. به گزارش ایسنا،افزایش قیمت ماهی در سال جاری در آمار مرکز آمار ایران مشهود بود و با توجه به آنچه در یکی، دو ماه گذشته در بازار این محصول اتفاق افتاده آمار رسمی نیز رشد قابل توجه قیمت آن را نشان می دهد، این در حالی است که در مهرماه سال جاری هر کیلو ماهی قزل آلا به طور متوسط ۹۶هزار و ۳۰۰ تومان فروش رفته و تا بیش از ۱۰۰ هزار تومان هم قیمت خورده، در حالی که قیمت هر کیلو در مهرماه سال گذشته به طور متوسط ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان و در شهر یورمه امسال حدود ۶۹هزار و ۶۰۰ تومان بوده است.بر این اساس، گزارش های رسمی نشان می دهد ماهی قزل آلا نسبت به شهر یورمه ۱۴درصد و در مقایسه با مهرماه سال گذشته ۵/۰۰/۱درصد گران شده است. چندی پیش اتحادیه مربوطه در رابطه با دلایل افزایش قیمت ماهی قزل آلا به کاهش تولید،افزایش قیمت خوراک، افزایش صادرات و بالا رفتن تقاضا اشاره کرده بود.

همچنین خبرهای رسیده از بازار حاکی از آن است کنسرو ماهی تن نیز افزایش قیمت داشته است،به طوری که هر گرمی ۱۸۰ گرمی در مهرماه به طور متوسط ۲۸هزار و ۳۰۰ تومان و تا ۳۰هزار تومان هم فروخته شده است که نشان می دهد نسبت به مهرماه پارسال ۲۸/۲درصد و در مقایسه با شهر یورمه امسال ۱/۶درصد گران شده است.

دستگیری معاون سابق وزارت صمت و شبکه دلانال مرتبط

معاون سابق وزیر صمت و شبکه دلانال مرتبط باوی که نقش زیادی در التهایات بازار روغن و کمیود این کالای اساسی در سال ۹۹ داشتند، به دست نیروهای سازمان اطلاعات سپاه بازداشت شدند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، این مسئول وقت دولتی، متهم است که با دریافت رشوه، ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی مربوط به واردات روغن را به شرکتی خصوصی تخصیص داده که نه تنها از این ارز برای واردات روغن استفاده نکرده بلکه بخشی از ذخایر راهبردی روغن کشور را نیز به غیر فیرقانونی به فروش رسانده است. پرونده این متهمان که به اتهام اخلاص در نظام اقتصادی کشور بازداشت شدند و اقدامات سوء مختلفی از قبیل ارتشاء، حیف و میل بیت‌المال، خیانت در امانت و قاچاق انجام داده‌اند، جهت رسیدگی در اختیار قوه قضائیه قرار گرفته است.



وزیر صمت وعده داد

ارتباط دلار با کالای داخلی را قطع می کنیم وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان بیان اینکه از تیباط دلار با کالای داخلی را قطع می کنیم، اظهار کرد: سباز و کارهای جدیدی به عنوان الگوی آینده ما خریدت بسیار طراحی کرده ایم و از تصمیمات روزمره، مقطعی و موردی به حالت سیستمی می‌رسیم که این الگو تا آخر امسال اکثر محصولات را در بر خواهد گرفت. به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی تولید و تجارت ایران (شاتا)، سیدرضا فاطمی‌امین در نشست هم‌اندیشی با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس و معاونان وزارت صمت، با بیان این‌ مطلب افزود: ساختار بازار از عوامل مرتبط با بروز و تشدید تورم است، برنامه‌ای برای مدیریت بازار داریم که اثرات تورمی مرتبط با ساختار بازار را کاهش خواهد داد.

وی با بیان اینکه بانکها با اضافه برداشت و تسهیلات به رشد نقدیگی دامن می‌زند، گفت: ما می توانیم نقدیگی ماژاد و سرگردان را جمع کنیم که در این راستا ۱۵۰ پروژه با ۵۵هزارمیلیارد تومان سرمایه تعریف کرده‌ایم تا با هدایت نقدیگی به کاهش تورم کمک کنیم. فاطمی‌امین همچنین در خصوص بازار ارز و تأثیر قیمت‌های خارجی بر کالاهای داخل، تصریح کرد: باید تلاش کنیم ارتباط دلار با قیمت‌های بازارهای داخلی را قطع و با عوارض پلکانی این ارتباط را اصلاح کنیم و اجازه ندهیم رانت‌های ارزی به داخل منتقل شود. روی صادرات تمرکز جدی داریم و می‌خواهیم در شش ماهه دوم سال حدود ۵میلیارد دلار بیش از مدت مشابه سال قبل صادرات انجام شود.

اجرای طرح صندوق‌های ارزی در دستور کار است

وزیر صمت در ادامه با بیان اینکه اجرای طرح صندوق های ارزی جزو پروژه‌های آینده ما خواهد بود، بیان کرد: مردم دلارهای خود را در این صندوق ها سرمایه گذاری خواهند کرد و ما نیز این منابع را در توسعه تجارت خارجی کشور،مان مصرف می‌کنیم. فاطمی‌امین همچنین در خصوص اصلاح ساختار تنظیم بازار گفت: روش‌های قبلی از قبیل بازرسی و نظارت تأثیرهای مقطعی دارند، ما می‌خواهیم همزمان با این روال و تفویض اختیار تنظیم بازار محصولات کشاورزی دامی و باغی به جهاد کشاورزی، اصلاح ساختارهای جدی در حوزه مدیریت بازار را دنبال و الگوی جدید مدیریت بازار را اجرا کنیم.

وی این مدیریت را در دو حوزه کالاهای پایه و مصرفی دانست و افزود: ساز و کارهای جدیدی طراحی کرده‌ایم از تصمیمات روزمره، مقطعی و موردی به حالت سیستمی می‌رسیم و این الگو تا آخر امسال اکثر محصولات را در بر خواهد گرفت.

وزیر صمت در خصوص تنظیم بازار بخشی خدمات نیز اضافه کرد: حوزه خدمات، پیچیدگی های خاص خود را دارد و همواره ۵درصد تورم در این حوزه اتفاق می‌آهتد، برای تنظیم بازار خدمات نیز برنامه‌ای یک‌ساله داریم که تا شهریور ماه سال آینده نهایی و اجرا خواهد شد.

احداث ۱۱هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی تولید برق

فاطمی‌امین در بخش دیگری از سخنتان خود، با بیان اینکه بیش از ۴۰درصد برق کشور در بخش صمت مصرف می‌شود، تصریح کرد: برق واقع بخش بالادستی فولاد و پتروشیمی است، در راستای افزایش و مدیریت تولید برق تعامل خوبی با سناات اقتصادی دولت و وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو داریم و احداث ۱۱ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی برای تولید برق را در توافقی با وزارت نیرو شروع کرده‌ایم.

وی در خصوص تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی نیز اظهار کرد: تأمین مالی زنجیرهای تولیدی را تا دو ماه آینده عملیاتی خواهیم کرد.

فاطمی‌امین در خصوص بورس و راهکارهای موفقیت در بورس کالا گفت: واحدهای بورسی را باید به صورت صحیح در بورس کالا قرار دهیم و امکان اجرای قاعده‌های بورسی را داشته باشیم تا قاعده‌ها یکپارچه شود و زیرساخت لازم برای اجرای قواعد نیز فراهم آید. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان گفت: در الگوی جدید مدیریت بازار ۲۵ هزارد میلیارد وجود دارد که از زیرساخت‌های بورس کالا استفاده می‌کنند.

گفتنی است در این نشست اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان مهم‌ترین نقطه نظرات خود در خصوص ارائه ساز و کارهای جدید تنظیم بازار وزارت صمت پرداختند.



گزارش یک

روزنامه جوان | شماره ۶۳۳۸ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

«عرضه محدود» خودرو را گران کرد!

در حال حاضر مهم‌ترین مقرر افزایش قیمت‌ها شرکت‌های خودروساز هستند چراکه کاهش عرضه خودرو عاملی شده است تا بازار با کمبود خودروی صفر روبه‌رو باشد



مشکلات خودروسازان در تکمیل خودروهای ناقص و تأخیر در عرضه خودرو به بازار عاملی شده است تا بازار با کمبود خودروی صفر روبه‌رو شود و قیمت‌ها گران شود. مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت معتقد است: در حال حاضر امکان افزایش تولید خودرو وجود دارد اما به دلیل اینکه برخی از محصولات زین ده هستند، خودروسازان تمایلی به افزایش تولید ندارند. سهیل معمارباشی در گفت‌وگو با مهر در مورد وضعیت تولید صنعت خودروسازی کشور می‌افزاید: تولید خودرو امسال به حدود یکمیلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه می‌رسد و هدفی که برای سال آینده برای خودروسازان در نظر گرفته شده، تولید یکمیلیون و ۶۰۰هزار دستگاه است.

وی در مورد نقش خودروسازان بخش خصوصی در تولید خودرو می‌گوید: چشم انداز تولید خودروساز بزرگ کشور و هم برای خودروسازان بخش خصوصی است. برخی خصوصی حتماً باید به میدان بیایند و در این زمینه حرکت جدی داشته باشند، زیرا وزیر صمت حساب ویژه‌ای روی بخش خصوصی باز کرده است. صمت می‌گوید: خواسته وزیر الزاماتی دارد که

گزارش ۲

مجلس از ضرر ۷۰میلیارد دلاری مردم در بورس تحقیق و تفحص می‌کند

بازار در نمادهای مختلف از جمله مسائلی است که موجب شد سقوط شاخص بورس رخ دهد. رشد حبابی شاخص، علت تشویش روحانی به حضور مردم در بورس بدون هیچ گونه آموزش، گرانفروشی سهام، فروش سهام کاذبی از دیگر مسائل مرتبط با موضوع مذکور است. رعایت نکردن تشریف قانونی در نحوه عوت و تشکیل جلسات رسمی شورایی، برای بهادار منجر به معانعت از اعمال نظارت مجلس شورای اسلامی بر اجرای قانون و استکلاف از قانون و اجرای ناقص قانون و نقض قانون در تعیین رئیس سازمان بورس اوراق بهادار از تخلفاتی است که در گزارش به آنها اشاره شده‌است.

بعد از قرائت گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس ۲۱۸ نماینده حاضر در صحن علنی مجلس ۱۷۴نماینده با تحقیق و تفحص از سازمان بورس موافقت کردند و هشت نماینده رای مخالف دادند، ضمن اینکه هشت ارای هم‌منتع بود.

همچنین محسن عزیزاده، عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس از شروع تحقیق و تفحص مجلس شورایی اسلامی از سازمان بورس و شرکت‌های تابعه خبر داد و گفت: بابت اتفاقاتی که سال گذشته در بازار سرمایه شاهدان بودیم، تعدادی از همکاران ما در خواست تحقیق و تفحص از بازار سرمایه را ثبت کردند.

او در ادامه بیان کرد: سپس این طرح تحقیق و



۲۰۰ دلار بود که امسال با کاهش ۴۰۰ دلاری، ارزشی هر خودرو به صورت میانگین به هزار و ۸۰۰ دلار رسیده است.

برپاید ۱۵۶میلیون تومان شد

به گزارش تسنیم، خبرهای رسیده از بازار حاکی است برپاید ۱۱۱ بارشد ۲میلیون تومانی با قیمت ۱۵۶ تومان، تیبیا ۲ با رشد یکمیلیون تومانی با قیمت ۱۶۳میلیون تومان، تیبسا صندوقدار با رشد یکمیلیون تومانی با قیمت ۱۵۱میلیون تومان، کوئیک دندده‌ای ۱۷۴میلیون تومان، کوئیک اتوماتیک پیلاس ۲۳۷میلیون تومان و برپاید ۱۳۲ با رشد یکمیلیون تومانی با قیمت ۱۳۳میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

همچنین سمندل ایکس با رشد ۲میلیون تومانی با قیمت ۲۲۷میلیون تومان، سمندل ای‌اف‌سون با رشد ۲میلیون تومانی با قیمت ۲۵۶میلیون تومان و پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس با رشد یکمیلیون تومانی با قیمت ۲۳۵میلیون تومان قیمت گذاری شده است. در بازار دیزل خودرو، پژوپارس نیز شاهد افزایش قیمت سوده که به نحوی قیمت این محصول نسبت به هفته گذشته ۲میلیون افزایش و به ۲۹۱میلیون تومان رسیده است. علاوه بر این پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش ۲میلیون تومانی با قیمت ۲۵۰میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵با افزایش یکمیلیون تومانی با قیمت ۲۹۳میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار با افزیش یکمیلیون تومانی با قیمت ۲۹۰میلیون تومان، پژو ۲۰۸ با قیمت ۹۵۲میلیون تومان و دنا بارشد ۲میلیون تومانی با قیمت ۳۳۱میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد.

به اعتقاد فروشندگان خودرو و بسا وجود تمام ضوابط مبنی بر افزایش عرضه خودرو در بازار این موضوع محقق نشده است و کاهش عرضه خودروهای صفر عاملی شده تا قیمت‌ها در بازار روند افزایشی داشته باشند.

فعالان بازار کمبود عرضه خودروی صفر می‌دانند، زیرا مهم‌ترین عامل افزایش قیمت‌ها می‌دانند، چراکه نرخ دلار این هفته نسبت به هفته گذشته شاهد جهش قیمتی نبود و سایر مؤلفه‌ها نیز تغییراتی بر بازار خودرو و وجود نیازورده‌اند. به نظر می‌رسد در حال حاضر مهم‌ترین مقصر افزایش قیمت‌ها تا شرکت‌های خودروساز هستند چراکه مشکلات آنها در تکمیل خودهای ناقص و تأخیر در عرضه خودرو و عاملی شده است تا بازار بسا کمبود خودروی صفر روبه‌رو باشد.

۵۰۰هزار دستگاهی تیراز تولید برای سال آینده وجود دارد، تصریح می‌کند: در حال حاضر نیز امکان افزایش تولید وجود دارد اما به دلیل اینکه برخی محصولات زین‌ده هستند، خودروساز تمایلی به افزایش تولید ندارند. وقتی در تولید یک محصول ۵۰میلیون تومان زیان وجود داشته باشد، انگیزه برای تلاش جهت افزایش تولید از بین می‌رود.

معمارباشی تاکید می‌کند: در خواست وزیر از خودروسازان، افزایش تولید است اما این موضوع الزاماتی دارد، اگر این الزامات محقق شود خودروساز و قطعه‌ساز پای کار هستند و با توجه به اینکه زیرساخت‌ها تا این سطح وجود دارد و نیاز به سرمایه‌گذاری زیادی در حوزه زیرساخت نداریم، تولید یکمیلیون و ۶۰۰هزار دستگاه قابل تحقق است.

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در مورد اینکه در ساخت هر خودرو چه میزان خودروساز هستند چراکه مشکلات آنها در تکمیل خودهای ناقص و تأخیر در عرضه خودرو و عاملی شده است تا بازار بسا کمبود خودروی صفر روبه‌رو باشد.

خبر

ارسال انبوه پرونده‌های فساد در وزارت کار به قوه قضائیه

وزیر کار از تکمیل تعداد قابل‌ملاحظه‌ای پرونده فساد در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و زیر مجموعه‌هایش خبر داد و گفت: به زودی این پرونده‌ها به قوه قضائیه ارسال می‌شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری دوشنبه شب شبکه دو سیما با بیان اینکه در این دو ماه چندین عزل و نصب داشتیم، گفت: یکی از تعدادآنهاست در مجلس این بود که افراد مفسد، بی‌ربط و ناکارآمد را برکنار کنیم، وزارتخانه ما در میان وزارتخانه‌ها شاید جزو مواردی بود که بیشترین عزل و نصب را داشته‌است و چندین نفر عزل شدند.

حجت‌الله عبدالملکی افزود: بخشی از آنها افرادی بودند که انواعی از فساد از جمله فساد اقتصادی داشتند و بخشی از آنها کسانی بودند که انواعی از محکومیت و جرم مانند جرائم امنیتی و اقتصادی را داشتند و بخشی از آنها کسانی بودند که ناکارآمد بودند، یعنی افرادی که تحصیلات و تخصص مرتبط نداشتند و پست مدیریتی را اشغال کرده و بهره‌ر داری را کاهش داده بودند. البته تعدادی از کسانی که از خدمات آنها مرخص شدیم، مدیران خدومی بودند که با بازنشسته شدند یا خودشان تمایلی برای ادامه همکاری نداشتند. وی تأکید کرد: گزارش تفصیلی در هفته‌های آینده درباره برنامه مبارزه با فسادی که عملا در وزارتخانه در این دو ماه پیش رفته است و شامل همه واحدهای اقتصادی و زیر مجموعه همه صندوق‌ها می‌شود، خدمت مردم ارائه می‌کنیم.

عبدالملکی گفت: تعداد قابل ملاحظه‌ای پرونده فساد در حال تکمیل است که به زودی به قوه قضائیه ارسال می‌شود و در دو یا سه هفته دیگر گزارش مسبوظی از برنامه مبارزه با فساد در وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی را خدمت مردم ارائه خواهیم کرد.

وجود ۲میلیون نفر نامید از یافتن کار

وزیر کار با اعلام آمار تکراری از میزان افراد بی‌کار گفت:طبق آمارهای رسمی حدود۴/۲میلیوننفر بی‌کار در کشور داریم،۲/۲میلیون نفراشتغال ناقص یا ناپایدار دارند، حدود۲میلیون نفر نامید از یافتن کار داریم که جزو جمعیت فعال نیستند،۹/۷میلیون نفر هم با اشتغال کم در آمد روبه‌رو هستند و

همچنین۴/۵میلیون نفر هم اشتغال غیررسمی دارند یعنی بیمه ندارند. عبدالملکی خاطر نشان کرد: همه این گروه‌ها باید مخاطب برنامه اشتغال دولت باشند. البته مهم‌ترین گروه بی‌کاران مطلق هستند، اما بقیه گروه‌ها هم باید مخاطب قرار بگیرند. برنامه‌ای برای بیمه افرادی داریم که اشتغال آنها آه‌نندار د یعنی بیمه نیستند یا افرادی که درآمد کم دارند، طبیعتاً درآمد آنها باید افزایش پیدا کند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در حال حاضر یک سامانه شبیه سامانه جامع اشتغال ایرانیان در وزارتخانه وجود دارد که در حال تکمیل این سامانه هستیم تا به سامانه جامع برسیم و در آن سامانه اطلاعات دقیق خواهد شد، هنوز اطلاعات دقیقی از وضع اشتغال و بیکاری مردم نداریم که بر اساس آن بتوان سیاست‌های کارآمد انجام داد و بخشی از اطلاعاتی که‌الآن داریم، تخمین است و این کار به‌طور جدی پیگیری می‌شود تا بانک اطلاعاتی را تکمیل و سیاست‌ها را کارآمدتر تعریف کنیم.

برنامه‌ریزی فوری

برای خودکنفایی در تولید کاغذ

معاون اول رئیس‌جمهور بر برنامه‌ریزی فوری برای خود کفایی در تولید کاغذ تأکید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، جلسه بررسی مسائل و مشکلات مربوط به خودکفایی تولید کاغذ در کشور و تأمین کاغذ مطبوعات و نشر، صبح دیزو به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار و تصمیمات لازم برای حل این مسائل اتخاذ شد.

مخبر در این جلسه با تأکید بر اینکه دولت به دنبال خودکفایی در تولید کاغذ در کشور است، اظهار داشت: تلاش جدی دولت این است که ضمن تأمین نیاز فعلی مطبوعات و نشر و چاپ، موانع پیش روی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی کاغذ را برطرف کند تا بانکا به توان داخلی، به سمت خودکفایی در تأمین کاغذ حرکت کنیم. در این جلسه که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز شرکت داشت، رهاکارهای تأمین ارز برای رفع نیاز فعلی مطبوعات به کاغذ و نیز ملزومات فعال‌سازی ظرفیت کارخانه‌های تولید کاغذ مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد در اسرع وقت نیازها و موانع پیش روی کارخانه‌های تولیدکننده کاغذ احصا و تصمیمات لازم برای حل این مسائل اتخاذ شود. در این نشست همچنین پس از بحث و تبادل نظر مقرر شد کاغذ مورد نیاز برای رفع نیاز فعلی مطبوعات به سرعت تأمین و مشکلات پیش روی کارخانه‌های تولیدکننده کاغذ حل و فصل شود، به گونه‌ای که کشور ظرف مدتی معین به خودکفایی کاغذ برسد.

کارخانجات امسال هم ما زوت می‌سوزانند

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهار داشت: اینطور که وزارت نفت اعلام کرد ما به کمبود گاز مواجه هستیم و ممکن است برای تأمین گاز خانگی بخشی از صنایع محدود شوند. بنابراین فعالیت‌هایی شده کارخانجات سیمان برای استفاده

۱۵روز مسازوت را به عنوان سوخت دوم ذخیره‌سازی کنند، عبدالرضا شیخان در گفت‌وگو با ایلنا در مورد تأثیر قطعی احتمالی گاز بر صنعت سیمان و احتمال افزایش دوباره قیمت آن اظهار کرد: زمانی که برق صنایع قطع شد به علت اینکه فصل کار بود، بازار به سیمان تشنه بود و از طرف دیگر برق روزت‌تر از سال‌های قبل دچار مشکل و این بار کاملاً قطع شد. طبیعتاً کمبود سیمان در بازار تشدید و منجر به افزایش قیمت شد. از آنجا که بازار زودفست مانند تابستان سفت و سخت نیست، احتمالاً این اتفاق باطلعی‌گاز رخ نهد.

وی افزود: اینطور که وزارت نفت اعلام کرد ما به کمبود گاز مواجه هستیم و ممکن است که برای تأمین گاز خانگی بخشی از صنایع محدود شوند،اینبار این موافقت شده که کارخانجات سیمان برای استفاده ۱۵روز ماروت را به عنوان سوخت دوم ذخیره‌سازی کنند و بخشی از کارخانجات سیمان موفق شدند این کار را انجام دهند.

شیخان تصریح کرد: دستخبری‌هایی برای این کار از طرف وزارت نفت انجام شده که مذاکراتی برای آن انجام و درخواست ما ذخیره برای ۳۰روز بود که فعلاً با ۱۵روز آن موافقت شده‌است. مسئله در یافت ضمانتنامه از کارخانجات و مباحثی مانند قاچاق مطرح بود، در حالی که کارخانجات ماروت را برای تولید برق نفت می‌کنند و محل ذخیره نیز توسط خود وزارت نفت پلمب می‌شود و تنها زمانی که گاز قطع شود اجازه فک پلمب داده می‌شود. بنابراین موضوع قاچاق در مورد ما مطرح نبود است، اما سیاست‌های کلی وجود دارد که باعث این محدودیت‌ها می‌شود. در هر صورت موافقت با ۱۵روز ذخیره ماروت انجام و قرار شده که برای بخشی از آن به جای ضمانتنامه بگیرند.

وی در ادامه متذکر شد: در زمان قطعی گاز، به ناوگان ترابری سوخت ماروت فشار مضاعفی وارد می‌شود؛چراکه باید نیروگاه‌ها و کارخانجات را تأمین کند. به همین علت ما از ابتدای سال درخواست داشتیم که با توجه به وجود مخازن ذخیره در کارخانه‌ها، اجازه ذخیره‌سازی به کارخانجات سیمان داده شود که خوشبختانه این کار در حال انجام است.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان باربار نگرانی از قطع همزمان برق و گاز گفت: نگرانی ما این است که ما هم‌زمان با قطعی گاز، قطعی برق نیز به علت مشکل سوخت نیز و گاه‌ها داشته باشیم. در این صورت ممکن است حتی تقاضای رزستنان را هم نتوانیم تأمین کنیم. اگر این اتفاق بیفتد صنعت سیمان تقریباً به تعطیلی کشانده می‌شود. با سوخت دوم طی ۱۵روز ما می‌توانیم تولید کر پتگر را انجام دهیم، اما مراحلی مانند آسیاب سیمان با قطعی برق دچار مشکل خواهد شد.