

### روش جدیدمقابله باگردو غبار در ۳ استان کشور

بر اساس مصوبه کمیته هماهنگی مالچ‌های غیرنفتی که در سازمان محیط زیست تشکیل می شود، گرد و غبار استان‌های سیستان، خوزستان و اصفهان با مالچ‌های غیرنفتی مهار می شود. بررسی‌ها نشان می دهد ایران به طور میانگین ۳میلیارد تن در سال فرسایش خاک دارد و فرسایش بادی در مناطق بیابانی یکی از چالش‌های جدی کشور است و مالچ پاشی یکی از راهکارهای تثبیت خاک به شمار می شود.

به دلیل اینکه مالچ‌های نفتی عوارض مختلفی از خود به جامی گذارد،از این رو در سال‌های اخیر تولید مالچ‌های زیستی مختلف در دستور کار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفت. از سوی دیگر طوطب هر مترمکعب خاک بیش از هفت برابر طوطب همین مقدار پوشش گیاهی است، یعنی این طوطب خاک است که موجب توسعه پوشش های گیاهی و مرغ می شود.بر این اساس است که حل مشکل آب کشور بدون در نظر گرفتن مشکل خاک امکانپذیر نیست.

مالچ به صورت‌های سنگریزه‌ای، قیری یا زیستی است که برای جلوگیری از بلند شدن گرد و غبار هنگام وزیدن باد شدید روی خاک پاشیده می شود. مالچ زیستی فرآوری شده از آب و مواد بیولوژیکی است و خاصیت کودی برای درختان نیز می تواند داشته باشد. طرح تثبیت خاک برای مهار گرد و غبار از سوی ستاد حفاظت محیط زیست و ستاد ملی گرد و غبار برای ارزیابی تثبیت‌کننده‌ها و مالچ‌های غیرنفتی انجام می شود تا در صورت به صرفه بودن و کارایی داشتن جایگزین تثبیت‌کننده‌های نفتی برای استفاده در بعضی از مناطق شوند.

در همین خصوص دبیر کارگروه تخصصی توسعه فناوری های آب، خشکسالی، فرسایش و محیط زیست معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به ایسنا گفت: بر اساس مصوبه کمیته هماهنگی مالچ‌های غیرنفتی که در سازمان محیط زیست تشکیل می شود، سه شرکت به ما معرفی شده که به منظور اجرای فاز پایلوت مالچ‌های زیستی تولید شده سه سایت با هماهنگی سازمان جنگل ها و مراتع و آبخیزداری کشور تعیین شده است.

نادر قلی ابراهیمی، استان‌های اصفهان، سیستان و خوزستان را سه سایت تعیین شده در این زمینه عنوان کرد و یادآور شد: سازوکار اجرایی این طرح فراهم شده است تا بتوانیم در سطح مشخصی، مالچ‌های غیرنفتی را اعمال کنیم.

ابراهیمی، مالچ‌های غیرنفتی را مالچ‌های زیست تخریب‌پذیری توصیف کرد که سازگاری خوبی با شرایط بیابانی کشور دارند و ادامه داد: از سوی دیگر این مالچ‌ها هزینه‌های سنگین مالچ‌های نفتی را به همراه ندارند، ضمن آنکه مالچ‌های زیستی قادرند شرایط بیهیه‌ای را برای تثبیت کانون‌های گرد و غبار واستقرار گیاه و پوشش سبز مهیا کنند. دبیر کارگروه تخصصی توسعه فناوری‌های آب و خشکسالی با تأکید بر اینکه جلوگیری از فرسایش بادی در مناطق مختلف بیابانی از دیگر مزیت‌های مالچ‌های غیرنفتی است، اظهار کرد: مهم‌ترین چالش ما در مناطق بیابانی، فرسایش بادی است که امیدواریم با اجرایی شدن این نوع مالچ‌ها در سال جاری اقدام به رفع این چالش شود.

وی در خصوص اجرای پایلوت مالچ‌های زیستی در برخی از استان‌های کشور، خاطر نشان کرد: در سال‌های گذشته در مراحل پایلوت، مالچ‌های زیستی در استان‌های اصفهان و خوزستان اجرای شد که نتایج خوبی به دست آمد و امیدواریم با توسعه این طرح‌ها، با همکاری سازمان جنگل‌ها و مراتع بتوانیم مالچ‌های زیستی و غیرنفتی را جایگزین مالچ‌های نفتی کنیم و یک حرکت خوبی برای جریان‌سازی استفاده از فرصت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در رفع چالش‌ها فراهم شود.

ابراهیمی با اشاره به مراحل اجرای طرح پایلوت مالچ‌های زیستی در سه سایت مختلف کشور، توضیح داد: بعد از این فاز، هر مرحله پایش مالچ‌های زیست انجام خواهد شد و بعد از تأیید، نسخه قابل توسعه نتایج را به سازمان جنگل‌ها را ارائه خواهیم کرد.

به گفته وی، یک دوره مالچ‌های زیستی پایش می شود و طی مدت یک سال در معرض شرایط مختلف آب و هوایی مورد تست و ارزیابی قرار می گیرد.

ابراهیمی در خصوص پایداری مالچ‌های غیرنفتی در محیط توضیح داد: ما در این مطالعات موردی در زمینه عدم پایداری در بررسی‌ها و پایش‌ها نداشتیم. ممکن است برخی مالچ‌های غیرنفتی بعضی خصوصیات خاص را داشته باشند که نتیجه ویژه بگیریم، ولی تاکنون نکته منفی در زمینه این مالچ‌ها نداشتیم.

دبیر کارگروه تخصصی توسعه فناوری‌های آب و خشکسالی معاونت علمی ریاست جمهوری ادامه داد: مهم‌ترین نکته در این زمینه آن است که ما در مناطق بیابانی به شرایط مناسبی برای اقتصادی کردن منابع طبیعی و بیابان زدایی اقتصادی نیاز داریم تا شرایط لازم برای حضور افراد بومی و تولید و اشتغال فراهم شود و قطعاً مالچ‌های غیرنفتی به دلیل بارودن پایین قیمت مناسب و کار کرد عالی، می‌تواند شرایط مناسبی را برای اقتصادی کردن عرصه‌های بیابانی و بیابان‌زدایی ایجاد کنند.

## سلامت

## ۳ روش تمدیدبیمه سازمان بیمه سلامت

**مدیرکل بیمه‌گری و درآمد سازمان بیمه سلامت، جزئیات تمدید پوشش بیمه‌ای بیمه‌شدگان در صندوق‌های بیمه سلامت را تشریح کرد.**
داوود حاج قاسمعلی درباره آخرین وضعیت تمدید پوشش بیمه‌ای در صندوق‌های سازمان بیمه سلامت گفت:پس از توقف چپ دفترچه، مردم برای دریافت پوشش بیمه‌ای و تمدید اعتبار مسیرهای متفاوتی در اختیار دارند.
افراد برای اطلاع از تاریخ اعتبار پوشش بیمه خود می‌توانند با کد دستوری ۱۶۶۶۶\* یا پاسخ‌دهی به چند پیام، تاریخ اعتبار پوشش بیمه‌ای خود را مشاهده کنند. وی افزود: برای افرادی که تاریخ اعتبار بیمه آنها تمام شده است، ساده‌ترین راه تمدید بیمه در دفاتر پیشخوان بوده و این مراکز همچنان به این افراد خدمات را در تمدید تاریخ بیمه در تمامی صندوق‌ها ارائه می‌دهند. وی تأکید کرد: از سوی دیگر می‌توان برای تمدید اعتبار به پنل خدمات غیر حضوری سازمان به آدرس bimhesalamat.ir مراجعه کرد و در این سایت افراد گزینه تمدید پوشش خدمات بیمه‌ای را انتخاب می‌کنند؛البته این مسیر برای افرادی فراهم است که بیمه رایگان دارند، یعنی حدود ۲میلیون روستایی و ۷میلیون نفر از افرادی که دارای بیمه سلامت همگانی هستند، می‌توانند از این طریق به تمدید پوشش بیمه‌ای خود اقدام کنند.
حاج قاسمعلی اظهار داشت: برای افرادی که خواهان بیمه ایرانیان یا بیمه‌شدگان صندوق کارکنان دولت برای بیمهٔ ۳ هستند، باید جهت تمدید اعتبار پوشش بیمه‌ای به دفاتر پیشخوان مراجعه کنند، همچنین برای بیمه‌شدگان سایر اقشار شامل خانواده شهدا، جانبازان، مددجویان کمیته امداد و بهزیستی قرار دادهای یک ساله وجود دارد و جهت تمدید اعتبار پوشش بیمه‌ای این گروه‌ها، بیمه‌گذار اقدام می‌کند و نیازی به مراجعه همه‌افراد به پیشخوان نیست.
بنابر اعلام پایگاه خبری بیمه سلامت، وی در خاتمه اظهار کرد: جمعیت حدود ۲۸میلیون نفری روستایی و بیمه سلامت همگانی که دفترچه رایگان داشته و تاریخ اعتبار دفترچه ابتدای سال جاری تمام شد،سازمان بیمه‌سلامت پوشش بیمه‌ای را تا تاریخ ۳۱ مهرماه ۱۴۰۰ تمدید کرده است، این افراد بیش از پایان این تاریخ می‌توانند با مراجعه به پنل خدمات غیر حضوری سازمان برای شش ماه بعد پوشش بیمه‌ای خود را تمدید کنند.

یکشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۰ | ۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۲

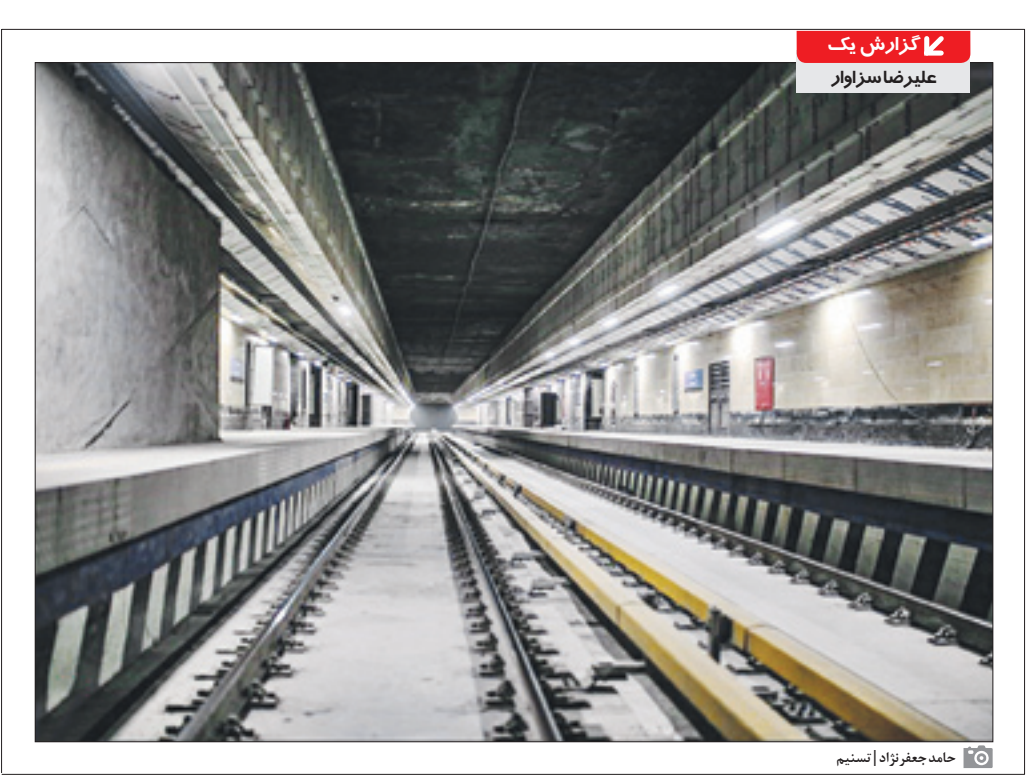
# جامعه

سرویس اجتماعی | ۸۸۹۹۸۴۰۹

# متروی تهران روی ریل ایرانی

## برای نخستین بار در کشور پژوهشگران ذوب آهن اصفهان

موفق به تولید ریل با بالاترین استاندارد جهانی به منظور بهره‌برداری در مترو شدند



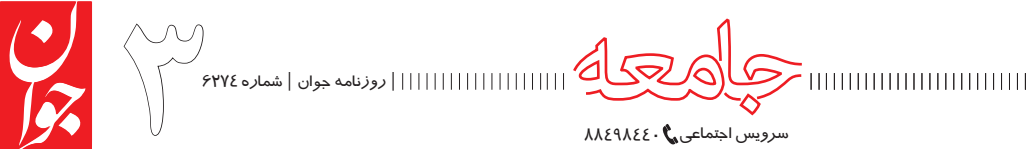
حامد جعفرنژاد | انسیم

تهیه ریل مترو با استاندارد جهانی همیشه از چالش‌های مهم متروی تهران و دیگر کلانشهرهای کشور بوده است. تحقق آن به شدت‌ترین تحریم‌هاورد. ریل مورد نیاز خود را از کشور اتریش وارد می کردند که با شدت گرفتن تحریم‌ها در سال‌های اخیر، ادامه‌دار نبود. به ناچار از کشورهای روسیه و ترکیه ریل وارد شد که کیفیت بالایی نداشت و در نتیجه هزینه تعمیر و نگهداری را هم افزایش داد.
حالا ریل نخستین بار پژوهشگران ذوب آهن اصفهان موفق به تولید ریل ۱۵۴ (بالاترین استاندارد جهانی) برای بهره‌برداری در متروی تهران شدند.
■ ■ ■

ایران تنها کشور غرب آسیاست که موفق به ساخت و توسعه ریل قطارهای بین‌سبند شده است، همین نوآوری زمینه‌ساز دستیایی به فناوری ریل قطارهای مترو شده است.

■ **جزو ۱۰ کشور اول دنیا در سوزن ریل**

بروزه تولید ۸۰۰ تن ریل قطار را آغاز کردند و اکنون موفق شده‌اند اولین محموله تولیدی را برای تعمیر خط ۵متروی تهران عرضه کنند.
معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان روز گذشته



یکشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۰ | ۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۲

بین‌المللی است، کیفیت بسیار مطلوبی دارد.
علی عبدالله پورافزود: در متروی تهران تنها جهت تعمیرات و نگهداری سالانه به ۵۰۰ شاخه ریل جدید ذوب آهن نیاز داریم، شرکت ساخت نیز جهت توسعه خطوط ریلی متقاضی این محصول است.

به گزارش فارس، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، این مترو را اولین متقاضی ریل جدید از ذوب آهن اصفهان معرفی کرد و افزود: متروهای کشور از جمله قطار شهری مشهد، متروی تبریز و سایر شهرها نیز به زودی متقاضی این ریل خواهند بود.

■ **دغدغه تأمین ریل**

عبدالله پور، تولید رسل در ذوب آهن اصفهان در شرایط تحریم را یک اقدام بسیار ضروری و استراتژیک برای توسعه حمل و نقل ریلی دانست و گفت: قبلاً ریل مترو از کشور اتریش وارد می شد که با شدت گرفتن تحریم‌ها، به ناچار از کشورهای روسیه و ترکیه ریل وارد کردیم که از آن کیفیت برتر برخوردار نبود و هزینه تعمیر و نگهداری را نیز افزایش داد. در شرایط تحریم که مشکلات مالی نیز وجود دارد، دغدغه تأمین ریل یکی از مهم‌ترین مسائل ماست و به تدریج تأمین آن حتی از کشورهای روسیه و ترکیه هم سخت شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه افزود: تولید رسل در ذوب آهن اصفهان نه تنها صرفه‌جویی اقتصادی دارد و منابع خروج ارز از کشور می شود بلکه دغدغه ما را برای تأمین ریل از بین برد و مهم‌تر از همه اینکه وابستگی ما را به سایر کشورها در مراسم رونمایی از این طرح گفت.
پرو تولیدات ذوب آهن، از جمله ریل‌های ۱۵۴ و U۲۳ برای خطوط راه آهن، ۳۴۹متری متروی مشهد، ریل ۱۸R برای معادن، ریل ۱۵۴ نیز برای متروی کلانشهر تهران تولید شد تا کشور از واردات این نوع ریل بی‌نیاز شود.

مهراد تولاتین با اشاره به کیفیت مطلوب ریل ذوب آهن اصفهان که در خطوط ریلی کشور به کار گرفته شده است، افزود: ریلی که تحویل شد، پس از کنترل، بازرسی و بارگیری برای متروی تهران و حومه نیز در این مراسم گفت. در گذشته ویژه‌ای برخوردار است، به کار گرفته می شود.
■ **کلانشهرها در صف دریافت ریل**

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه نیز در این مراسم گفت: در گذشته ریل قبلی ذوب آهن اصفهان استفاده می کردیم که از کیفیت بالایی برخوردار بود و قطعاً با توجه به اینکه تولید ریل جدید نیز بر اساس استانداردهای این نوع ریل بی‌نیاز بود.

# تحول دولت از کرونا شروع شد

رئییسی برای نهاییی کردن طرح جامع تحول مقابله با کرونا ضرب‌الاجل ۷روزه صادر کرد

شاید تنها واژه «بحران» بتواند وضعیت این کشور را توصیف کند.

روزی‌های شیوع کرونا در کشور را توصیف کنی بیش از ۹۰در صد شهرهای ایران در وضعیت قرمز و نارنجی قرار دارد. از هر چهار شهر، سه شهر در وضعیت قرمز و بقیه شهرها در وضعیت نارنجی قرار دارند.

همین شرایط موجب شده است طبق آخرین آمار، این بار رکورد بیماراران با حداقل ۳۷۵ نفر بستری در بخش مراقبت‌ها ویژه شکسته شود؛ آماری که ارتباطی نزدیک با مرگ و میر هم‌سای روزهای آینده دارد.
همین وضعیت بحرانی هم ضرب‌الاجل یک هفته‌ای رئیس جمهور منتخب برای برای نهاییی کردن طرح جامع تحول در نحوه مقابله با کرونا در تصمیمات جلسه خود با ستاد ملی مقابله با کرونا در پی داشت.
سیدابراهیم رئیسی دستور داد دانشگاه‌های علوم پزشکی و استناداری‌های سراسر کشور هر چه زودتر تجارب ۱۵سال اخیر در مقابله با کرونا، موانع پیش رو و پیشنهادهات تحولی خود را به وزارت بهداشت و وزارت کشور ارسال نمایند.
تدوین طرح جامع تحول در نحوه مقابله با کرونا بلافاصله پس از پایان انتخابات، زیر نظر دفتر رئیس جمهور آغاز شده بود، گفت: با دریافت نظرات کار گروه‌های تخصصی و فراخوان پیشنهادهات نو و اخذ تجربیات از مجامع علمی و تخصصی سراسر کشور، این طرح وارد مرحله نهاییی و تصویب در ستاد ملی کرونا خواهد شد.»
مقاله با ویروس کرونا با استفاده از تجربیات ۱۵ساله سابق کشور در کمیته ویژه‌ای تدوین هفته آتی در دستور کار جلسه ستاد ملی تجارب ۱۵سال اخیر در مقابله با کرونا، موانع پیش رو و پیشنهادهات تحولی خود را به وزارت بهداشت و وزارت کشور ارسال نمایند.»
رئیس جمهور با بیان اینکه باید خودمان را مجهز کنیم که اگر کرونا ادامه داشت، چگونه کشور را



# مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۳۷۰

**اولی هفت سال مهندسی خوانده و حالا کار نان و آبداری به او پیشنهاد شده که عاشق آن است، اما مطلقاً با تحصیلات وی سازگار نیست!**

**دومی از پروژه مهمی سخن می‌گوید که با هزینه‌گزافی به دست آمده، اما مدت‌هاست زبان می‌دهد. نه ارزش ادامه دارد، نه می‌تواند از آن دست بردارد...**

**اینان گرفتار تنوری «فیل سفید» شده‌اند: «ستاریوبی ایستایی در واقعیت با وجود زبان مسلّم آن» پادشاهان گذشته نسل ناری از ی فیل‌های سفید داشتند که قوالبه از شمنند بوده، اما هزینه نگهداری زیادی داشتند. گفت: قبلاً ریل مترو از کشور اتریش وارد می شد، که با شدت گرفتن تحریم‌ها، به ناچار از کشورهای روسیه و ترکیه ریل وارد کردیم که از آن کیفیت برتر برخوردار نبود و هزینه تعمیر و نگهداری را نیز افزایش داد. در شرایط تحریم که مشکلات مالی نیز وجود دارد، دغدغه تأمین ریل یکی از مهم‌ترین مسائل ماست و به تدریج تأمین آن حتی از کشورهای روسیه و ترکیه هم سخت شد.**

**مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه افزود: تولید رسل در ذوب آهن اصفهان نه تنها صرفه‌جویی اقتصادی دارد و منابع خروج ارز از کشور می شود بلکه دغدغه ما را برای تأمین ریل از بین برد و مهم‌تر از همه اینکه وابستگی ما را به سایر کشورها در مراسم رونمایی از این طرح گفت. پرو تولیدات ذوب آهن، از جمله ریل‌های ۱۵۴ و U۲۳ برای خطوط راه آهن، ۳۴۹متری متروی مشهد، ریل ۱۸R برای معادن، ریل ۱۵۴ نیز برای متروی کلانشهر تهران تولید شد تا کشور از واردات این نوع ریل بی‌نیاز شود.**

■ **دغدغه تأمین ریل**

عبدالله پور، تولید رسل در ذوب آهن اصفهان در شرایط تحریم را یک اقدام بسیار ضروری و استراتژیک برای توسعه حمل و نقل ریلی دانست و گفت: قبلاً ریل مترو از کشور اتریش وارد می شد که با شدت گرفتن تحریم‌ها، به ناچار از کشورهای روسیه و ترکیه ریل وارد کردیم که از آن کیفیت برتر برخوردار نبود و هزینه تعمیر و نگهداری را نیز افزایش داد. در شرایط تحریم که مشکلات مالی نیز وجود دارد، دغدغه تأمین ریل یکی از مهم‌ترین مسائل ماست و به تدریج تأمین آن حتی از کشورهای روسیه و ترکیه هم سخت شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه افزود: تولید رسل در ذوب آهن اصفهان نه تنها صرفه‌جویی اقتصادی دارد و منابع خروج ارز از کشور می شود بلکه دغدغه ما را برای تأمین ریل از بین برد و مهم‌تر از همه اینکه وابستگی ما را به سایر کشورها در مراسم رونمایی از این طرح گفت. پرو تولیدات ذوب آهن، از جمله ریل‌های ۱۵۴ و U۲۳ برای خطوط راه آهن، ۳۴۹متری متروی مشهد، ریل ۱۸R برای معادن، ریل ۱۵۴ نیز برای متروی کلانشهر تهران تولید شد تا کشور از واردات این نوع ریل بی‌نیاز شود.

### پایان بلبشوی و کالتی با اقتدار از های

سوابق و رویکردها نشان می دهد رئیس جدید قوه قضائیه می تواند و البته بایسته است که کار بر زمین مانده رؤسای سابق قوه قضائیه را در حوزه و کالت به اتمام برساند.
نمایه های در اصلاح نهاد کالت هم به نفع صنف و کالت و هم به نفع مردم است.
توضیح بیشتر آنکه سال‌هاست بر اصلاح نهاد و کالت، از سوی همگان تأکید می شود. به این مهم در سال ۸۲ و در بند سزدهم سیاست‌های کلی قضایی تصریح هم شده است. در همین سند قانونی بالادستی «بگیری قوه قضائیه بر ضوابط مناسب و کالت» درج و به عنوان یک الزام حقوقی مفروض دانسته شده است اما با گذشت قریب ۲۰سال و به رغم حضور چند رئیس قوه در دستگاه قضایی، این مقرره قانونی به سرانجام نرسیده است.
رئیس پیشین دستگاه قضا در این خصوص اقدامات مهمی انجام داد، اما کانون‌های و کلاز از اجرای مقررات تدوین شده سر باز زدند و ساماندهی نظام و کالت اپتر باقی ماند.
مراجعه عظام بارها در دیدارهای قضایی به مفاسد روند موجود و کالت و لزوم اصلاح آن تأکید کرده‌اند. آیت‌الله جوادی‌آملی در دیدار اخیر خود با رئیس قوه قضائیه تأکید کردند که برخی «غار تکران قانون» حق را ناحق می کنند و باید مراقب این قبیل افراد بود. علاوه بر تضییع حقوق عامه و از دسترس خارج کردن عدالت، اقدامات این معدود و کلا باعث می‌ماند چهره قاطبه و کلا که انسان‌هایی پاک‌دست و خدوم هستند خدشدار شود. پیش از این هم مراجع دیگری اظهاراتی مبنی بر لزوم اصلاح ساختار و کالت داشته‌اند.

سند تحول قضایی نیز بر اصلاح ساختار و کالت تأکید دارد.
دسترس پذیرتر کردن خدمات حقوقی از جمله اهدافی است که در سند تحول درج شده و به این منظور باید که نهاد و کالت تغییراتی را بپذیرد.
از طرفی، ساختار موجود کانون‌های و کلا بیش از هفت دهه است که تقریباً بدون تغییر باقی مانده، مغایر قوانین است و نمی‌تواند نیازهای روز جامعه ورود به این حوزه و ساماندهی نظام و کالت داشته باشد. قدری متعلق به هده‌های پیش است که در انتخابات گذشته این نهاد، به ادعان مستولان کانون و کلا، امکان برگزاری انتخابات الکترونیکی کانون‌های و کلا در دوران کرونا هم میسر نبود. در چنین شرایطی بالا بودن نرخ خدمات حقوقی و بی‌عدالتی در توزیع کشوری این خدمات از نتایج گریزناپذیر اصلاح نشدن فرآیندهای متناظر با و کالت است.

مهم‌تر از همه، اصلاح نظام ارائه خدمات حقوقی و دسترس پذیری بیشتر عدالت، یک مطالبه جدی و بحق عمومی است. مردم از وضعیت فعلی و کالت ناراضی هستند و آن را مناسب جامعه ایرانی نمی‌دانند. صحت این مطالبه عمومی وقتی بیشتر سنجدیده می شود که در گزارش‌ها و اخبار منتشره معلوم شده است سرنانه و کپل در کشور ما بسیار پایین‌تر از سایر کشورها و در نتیجه نرخ خدمات حقوقی در ایران بیشتر از بسیاری از کشورهاست.

در همین رابطه مرحوم شاه‌وردی، رئیس اسبق قوه قضائیه نیز مبادرت به اصلاح مقررات حوزوه و کالت کردند که در اثر مقاومت و مخالفت کانون‌های و کلا به سر حله اجرا نرسید. پس از آن آیت‌الله آملی لاریجانی نیز قصد ورود به این حوزه و ساماندهی نظام و کالت داشتند که این مورد نیز به سرانجام نرسید.
در آخرین اقدام، رئیس سابق قوه قضائیه به این نظر خواهی از کانون‌های و کلا و ارائه پیشنهاد کانون‌های و کلاز سراسر کشور اصلاح آیین نامه لایحه استقلال را نهاییی و ابلاغ کرد. متن این قانون لازم‌الاجرا در روزنامه رسمی تاریخ ششم تیرماه ۱۴۰۰ منتشر شده است. شورپختانه باید نوشت کانون‌های و کلا مقابل این متن قانونی هم که مبتنی بر پیشنهادهای خودشان بود، مقاومت و علناً اعلام کردند آن را اجرائی نخواهند کرد.

مفاسد موجود در ساختار کنونی نهاد و کالت بر کسی پوشیده نیست و توضیح مختصر آن هم چندین مطلب جداگانه می‌طلبد، اگرچه بارها برآرهای معایب به بار آمده از اوضاع کنونی و کالت رسنه‌ای شده است. بی‌اقتداری بخش زیادی از مردم به و کپل از بزرگ‌ترین مفاسد وضعیت فعلی نهاد و کالت است. اقتدار آفای ازهای و مواضع و عملکردهای ایشان در گذشته نشان می‌دهد رئیس جدید قوه قضائیه می تواند به این بلبشوی و کالتی پایان دهد.
تصریح به اجرا نکردن قانون از سوی و کلالیی هم مرتزم به اجرای قانون هستند و در این رابطه هو شوند هم خورده‌اند، نه تنها بینه نیست بلکه موجب خدشدار شدن بیش از پیش آبرو و اعتبار جامعه و کالت نزد مردم می شود.
اصلاح ساختارهای فرسوده و کالت هم رضایت عمومی را در بی خواهد داشت، هم به احیای حقوق عامه کمک‌شایانی می‌کند و هم در نهایت به ارتقا و بالندگی بیش از پیش نهاد و کالت کمک خواهد کرد.

## خبر کوتاه

**مدیرکل امور تربیتی، مشاوره و مراقبت در برابر آسیب‌های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش از شروع به کار ۷۲۹ پایگاه انتخاب رشته کنکور سراسری وزارت آموزش و پرورش، در سراسر کشور خبر داد.**
در همین رابطه کارشناس مسئول خط مشاوره تلفنی سازمان بهزیستی کشور هم از فعالیت ۷۲۰ مرکز تخصصی تحصیلی تربیتی در کشور خبر داد و گفت: این مراکز که تحت نظر سازمان بهزیستی فعالیت دارند، می‌توانند در انتخاب رشته به داوطلبان کنکور کمک کنند.

**مجموع مبتلایان به بیماری «کویید- ۱۹» ناشی از کروناویروس جدید در جهان به ۲۰۲ میلیون و ۴۸۸ هزار و ۹۱۹ نفر رسیده، مرگ ۴میلیون و ۲۹۰ هزار و ۷۱۲ نفر بر اثر ابتلا به این بیماری تأیید شده است و همچنین ۱۸۱ میلیون و ۹۲۰ هزار و ۴۷۱ نفر از مبتلایان نیز بهبود یافته‌اند.**

**مدیر مرکز درمان نابرویی ابن سینا با بیان اینکه تلاش شده نگاه به درمان نابرویی را در مان لوکس و لاجریی فاصله بگیرد و به امری مهم تبدیل شود، گفت:** امروز دیدگاه تغییر کرده و اینکه خانواده‌ای دچار نابرویی است و نرنجی تحمل می کند، شایسته نیست.

شیوع کرونا در کشور را متحول کند.