استفاده پوتین از انرژی در تنبیه دشمنان

روسیه چگونه با افزایش تولید نفت و گاز خود، اروپا را در موضع ضعف قرار داده است؟

گزارش
وحید حاجی‌پور

از سال ۲۰۰۰میلادی که پوتین ریاست‌جمهوری روسیه را برعهده گرفت، تلاش کرد تا صنعت نفت و گاز این کشور را در اختیار خود بگیرد. او بار دیگر شرکت گازپروم را ملی کرد، چراکه این شرکت ملی نفتی پس از سقوط اتحاد جماهیر شوروی به بخش خصوصی واگذار شده بود.

پژوهش‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که کنترل دولت روسیه بر صنعت نفت و گاز به افزایش اقتدار رهبران کرملین منجر شده است. در سال ۲۰۰۳میلادی، میخاییل خودوروسکی، مالک شرکت نفتی یوکوس و از منتقدان پوتین، روانه زندان شد. وی به دلیل فرار مالیاتی محاکمه و به ۱۰ سال زندان محکوم شد.

شرکت یوکوس پس از مدتی از سوی دولت روسیه مصادره و در فهرست شرکت‌های دولتی ثبت شد. در پایان نخستین دوره ریاست‌جمهوری پوتین در سال ۲۰۰۴ میلادی، دولت وی کنترل همه جانبه‌ای بر تولید نفت و گاز در روسیه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت و گاز طبیعی دنیا داشت.

درآمدهای فروش نفت‌وگاز به پوتین اجازه داد تا علاوه بر تأمین هزینه‌های داخلی، بر میزان بودجه نظامی کشورش بیفزاید. همچنین نفوذ وی بر کشورهای نیازمند انرژی روسیه با افزایش زیادی روبه‌رو شد.

به عنوان مثال، در سال ۲۰۰۶ میلادی که دولت اوکراین رویکردهای غربگرایانه بیشتری در پیش گرفت و موجب نگرانی کرملین شد، روس‌ها عرضه گاز به این کشور را متوقف کردند. در نتیجه گاز مصرفی کشورهای مرکز و غرب اروپا نظیر آلمان قطع شد.

روسیه در برابر اروپا

با ساخت خط لوله نورداستریم ۲ که گاز روسیه را مستقیماً به اروپا متصل می‌کند، شاهد تکرار اتفاقات گذشته نخواهیم بود، اما کشورهای غربی با مشکل فشار مستقیم همانند اوکراین روبه‌رو خواهند شد. به همین دلیل، این خط لوله باعث شکاف میان دولت‌های غربی شده و نورداستریم ۲ حتی پیش از راه‌اندازی، میان اعضای ناتو نیز دودستگی پدید آورده است. به عنوان مثال، دولت‌های سوئد، لهستان و کشورهای بالتیک، نگرانی‌های خود در مورد این خط لوله به ویژه مسائل زیست‌محیطی در زمان ساخت و نگهداری خط لوله مطرح کرده‌اند. همچنین آنها نگران هستند که روسیه از این خط لوله جدید برای افزایش حضور نظامی ناوهای خود در دریای بالتیک استفاده می‌کند. اگر این پیش‌بینی محقق شود، شاهد افزایش اقدامات روس‌ها برای جمع‌آوری اطلاعات خواهیم بود. پوتین سال‌هاست رویای فروپاشی ناتو را در سر دارد. هر اقدامی که به شکاف در این ائتلاف منجر شود، یک برد برای کرملین خواهد بود.

فقدان اتحاد میان دولت‌های اروپایی به روسیه اجازه می‌دهد تا فشارهای سیاسی را بر همسایگان خود بدون مخالفت کشورهای دیگر اعمال کند، اما از نگاه اوکراین، خط لوله نورداستریم ۲ یک تهدید بزرگ امنیتی و مالی به شمار می‌رود.

اوکراین از سال ۲۰۱۵ میلادی (پس از اشغال شبه‌جزیره کریمه از سوی روسیه در سال ۲۰۱۴ میلادی و حمایت مسکو از جدایی‌طلبان دونباس در شرق اوکراین) میزان خرید گاز طبیعی از روسیه را به شدت کاهش داده بود.

در آوریل سال ۲۰۲۱ میلادی، روس‌ها یک مانور نظامی در شبه‌جزیره کریمه برگزار کردند. این منطقه تا سال ۲۰۱۴ میلادی بخشی از خاک اوکراین به حساب می‌آمد، اما از آن زمان تاکنون به خاک روسیه ضمیمه شده است. به هر ترتیب، اوکراین نیز سالانه ۳میلیارد دلار درآمد از طریق ترانزیت گاز روسیه به خاک اروپا دارد. خط لوله نورداستریم ۲ می‌تواند برای همیشه آنها را از این درآمد ارزی قابل توجه محروم کند.

ولادیمیر زلنسکی، نخست‌وزیر اوکراین اعلام کرده که با توقف درآمدهای ترانزیت گاز، بودجه‌ای برای پرداخت به ارتش این کشور جهت دفاع در برابر تهاجم روس‌ها وجود نخواهد داشت. در آوریل سال ۲۰۲۱ میلادی، کارشناسان نظامی از حضور گسترده نظامیان ارتش روسیه در مرزهای اوکراین و افزایش حضور ناوگان روسیه در آب‌های دریای سیاه و ازوف خبر دادند. البته روس‌ها پس از چند هفته عقب‌نشینی کردند، اما دلایلی وجود دارد که نشان می‌دهد حدود ۸۰ هزار نفر از نیروهای ارتش روسیه همچنان در نزدیکی مرز اوکراین با تجهیزات نظامی شامل کامیون‌ها و خودروهای زرهی پوش حضور دارند.

زلنسکی می‌گوید: این خط لوله به یک سلاح واقعی در برابر منافع دولت اوکراین تبدیل شده است. در کیف، این هراس وجود دارد که اگر ترانزیت گاز روسیه به اروپا از طریق اوکراین به صورت دائمی متوقف شود، شاهد افزایش فشار مسکو و رهبران کیف در مسئله دونباس یا از سر گرفتن ابزار اشغال نظامی خواهیم بود.

این اتفاقات در برابر تأمین گاز ارزان جهت مصرف‌کنندگان اروپایی از اهمیت بیشتری برخوردارند. افزایش خرید گاز روسیه از سوی دولت‌های اروپایی به ثروتمندتر شدن پوتین منجر خواهد شد که اصلاً مورد پذیرش امریکا و غربی‌ها نیست اما قدرت فعلاً در دست کرملین است.

اولتیماتوم برای واریز سود سهام عدالت

گزیده

واریز بخش دوم سود سهام عدالت در حالی در مرحله وعده وعید مسئولان باقیمانده است که دوباره صحبت از انتشار اسامی شرکت هایی که سود سهام عدالت را به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی واریز نکرده‌اند به میان آمده و به نظر می‌رسد این شرکت‌ها تا پایان هفته جاری برای واریز سود فرصت دارند.

به گزارش ایسنا، سود سهام عدالت سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ طی یک مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شد، اما سود سال ۱۳۹۸ سرنوشت دیگری داشت و قرار شد طی دو مرحله به حساب سهامداران واریز شود، یعنی مرحله نخست در ۲۸ اسفند ۱۳۹۹ واریز شد و مشمولان ۵۰ درصد سود سهام خود را دریافت کردند. در این راستا، قرار شد مرحله دوم سود در سال جدید واریز شود و حتی وعده داده شده بود این اتفاق قبل از ماه مبارک رمضان یعنی در اواخر فروردین ماه رخ دهد، اما این اتفاق نیفتاد و پس از آن اعلام شد که شرکت‌ها سود سهام را به شرکت سپرده گذاری واریز نکرده‌اند. در این راستا، حسین فهیمی - مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی - این خبر را در اواسط اردیبهشت ماه اعلام کرد که نام پنج شرکتی که تاکنون سود سهام عدالت را به حساب این شرکت واریز نکرده‌اند، اعلام خواهد شد که این اتفاق نیز نیفتاد. پس از آن شنیده‌هایی از شرکت سپرده گذاری مرکزی به گوش رسید مبنی بر اینکه شرکت‌هایی که باید سود را پرداخت کنند یا با مشکل مالی روبه رو هستند یا برنامه افزایش سرمایه در آن احتمالاً بخش دوم سود هم به دو بخش ۳۰ درصدی و ۲۰ درصدی تبدیل شده و به حساب مشمولان واریز خواهد شد، اما این اتفاق رخ نداد و فرهاد دژپسند - وزیر اقتصاد و امور دارایی - اواسط خردادماه اعلام کرد که بخش دوم سود سهام عدالت تا قبل از عید قربان یعنی ۳۰ تیرماه سال جاری به حساب مشمولان واریز می‌شود. با این حال به نظر می‌رسد همچنان انتشار اسامی شرکت‌هایی که سود را واریز نکرده‌اند در دستور کار سازمان بورس قرار دارد. چراکه محمدعلی دهقان دهنوی - رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار - در آخرین اظهار نظر خود درمورد واریز سود سهام عدالت بر این موضوع تأکید کرده است که علت دیرکرد در واریز بخش دوم سود سهام عدالت به سبب آن است که از ۳۶ شرکت بورسی سرمایه پذیر چند شرکت سودی را فعلاً به حساب سپرده گذاری مرکزی به منظور تجمیع مبالغ واریز نکردند، ما به آنها تا پایان این هفته فرصت داده‌ایم تا همکاری لازم را انجام دهند، در غیر این صورت به طور قطع اسامی آنها را منتشر خواهیم کرد. باید منتظر ماند و دید آیا اولتیماتوم سازمان بورس تاثیری در روند واریز سود از سوی شرکت‌ها دارد یا سهامداران همچنان باید در انتظار دریافت حق خود بمانند.

دستاورد ۳ ساله وزارت نیرو به باد رفت

انرژی

با عبور اوج بار برق از ۶۲هزار مگاوات و رشد ۶/۵درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته، برنامه مدیریت مصرف وزارت نیرو با شکست روبه رو شد.

به گزارش فارس، اگر به طور مداوم به تقویم رسمی سال ۱۴۰۰ نگاه نکنیم، شاید فراموش نماییم که تنها شش روز از فصل تابستان گذشته است، زیرا دمای هوا از نیمه خرداد سال جاری به طور غیر قابل تصوری گرم و تابستانی بوده است.

گرمای زیاد هوا تنها دستاورد شش روزه فصل تابستان نبوده و در طی روزهای اخیر به طور مکرر شاهد یک پدیده دیگر در کشور هستیم. در حقیقت در تابستان ۱۴۰۰ علاوه بر گرمای هوا، مصرف برق به صورت روزانه رکورد می‌شکند و در طی روزهای اخیر بدون هیچ ترمزی، به صورت تخت گاز افزایش پیدا می‌کند. به استناد اطلاعات تارنمای شرکت مدیریت شبکه برق ایران، میزان اوج بار مصرف برق به عنوان شاخصی برای پایش میزان مصرف در تیر سال جاری از ۶۰هزار مگاوات فراتر رفته و در آخرین رکورد خود، ساعت ۱۲:۵۲ ، ۵ تیر به بیشترین میزان خود یعنی عدد ۶۲ هزارو ۸۱ مگاوات رسیده است. برای فهم بیشتر نسبت به افزایش نجومی مصرف برق در سال جاری باید به این نکته اشاره کرد که میزان افزایش اوج بار در دو سال گذشته در حد یک درصد به ثبت رسیده است، این در حالی است که این شاخص در سال جاری نسبت به سال گذشته تاکنون شاهد رشد ۶/۵ درصدی بوده است. به عبارت دیگر میزان افزایش اوج بار سال جاری نسبت به سال ۹۹، نزدیک به هفت برابر رشد اوج بار سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ بوده است. همچنین میانگین رشد اوج بار از سال ۱۳۸۶ تا سال ۱۳۹۶ برابر ۵/۲ درصد به ثبت رسیده و میزان رشد اوج بار در سال جاری از نرخ میانگین ۱۰ سال گذشته نیز فراتر رفته است. میزان افزایش اوج بار در حالی از ۶/۵ درصد عبور کرد که حفظ و کنترل افزایش این شاخص در بازه یک درصد یکی از اهداف کلان وزارت نیرو در چهار سال اخیر بوده و در سال‌های گذشته همواره به عنوان یکی از نقاط قوت برنامه‌های صنعت برق این وزارتخانه معرفی می‌شد.

در شرایطی که رویای کنترل میزان اوج بار در سال جاری با رشد ۶/۵ برابر بیشتر از میزان برنامه‌ریزی وزارت نیرو مواجه شده، می‌توان گفت برنامه کنترل اوج بار برای سومین سال پیاپی با شکست سنگینی مواجه شده است و در سال جاری خبری از حُسن عبور موفق از پیک مصرف نیست. با این وجود واکاوی دلایل شکست وزارت نیرو در تثبیت کنترل رشد اوج بار می‌تواند زمینه اصلاح سیاست‌های مدیریت مصرف در سال‌های آینده و به خصوص برای دولت جدید را فراهم کند.

رشد ۴۷۴۷ واحدی شاخص بورس

بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با رشد ۴ هزار و ۷۴۷ واحد روبه‌رو شد.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران این روزها تحت تأثیر تقویت نرخ ارز و چشم‌انداز مثبت از بازار روبه‌رو شده، به گونه‌ای که دیروز هم در پایان معاملات با افزایش ۴ هزار و ۷۴۷ واحد به رقم یک میلیون و ۲۳۸ هزار و ۴۸۵ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم وزن با افزایش هزارو ۴۱۷ واحد به رقم ۳۸۲ هزار و ۳۲۶ واحد رسید. معامله‌گران روز گذشته بیش از ۹/۵ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۸۶۰ هزار فقره معامله و به ارزش ۷ هزار و ۲۹۱ میلیارد تومان داد و ستد کردند. دیروز در فرابورس هم ارزش معاملات به ۲ هزار و ۱۵۷ میلیارد تومان رسید که با این حساب ارزش معاملات دو بازار از ۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان فراتر رفت. شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی امروز ۰/۳۸ درصد تقویت شدند، اما همین دو شاخص با نگاه هم‌وزن ۰/۳۷ درصد رشد کردند. شاخص آزاد شناور ۰/۸ درصد افزایش یافت، شاخص بازار اول بورس ۰/۲ درصد کاهش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۰/۹۱ درصد رشد کرد. نمادهای شستا، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، پتروشیمی جم، پتروشیمی نوری و ایران خودرو به ترتیب بیشترین اثر تقویتی در شاخص بورس را داشتند و در سوی دیگر فولاد مبارکه و ملی مس بیشترین اثر کاهشی را بر شاخص بورس داشتند.

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول - نوبت دوم

شهرداری بندر ماهشهر

شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۳۶۸/ش مورخ ۱۴۰۰/۳/۲۵ شورای اسلامی شهر در نظر دارد پروژه زیر سازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندر ماهشهر را با رعایت تشریفات قانونی و آگهی مناقصه به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید.

۱- اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۰/۴/۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۳ در مقابل پرداخت مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۶ به واحد امور قراردادهای شهرداری تحویل می گردد. بازگشایی پاکت ها مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۸ می باشد.
۲- مبلغ اولیه کار ۶/۶۷۷/۸۸۷/۹۹۷ ریال می باشد که پیشنهاد دهنده باید ۵درصد قیمت پایه (۳۳۳/۸۹۴/۴۰۰ریال) را به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ بانک ملی ایران به نام شهرداری بندر ماهشهر بصورت نقد یا ضمانت نامه بانکی ضمیمه پیشنهاد خود ارایه نماید.
۳- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۴- ارایه رتبه حداقل ۵ راه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور الزامی می باشد.
۵- ارایه گواهی تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی الزامی می باشد.
۶- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۷- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۱۶-۰۶۱۵۲۳۳۹۱۱۴ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir مراجعه نمایند.

امور قراردادهای شهرداری ماه شهر

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۵۱,۰۸۰	-۲,۶۸۰
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۲۳,۳۵۰	۲۵۰
آلومینیوم‌ایران	۱۶,۵۷۰	۷۸۰
آلومراد	۷۱,۵۸۰	۳,۴۰۰
کاشی الوند	۲۱,۷۰۰	۵۸۰
داروسازی امین	۳,۴۸۰	-۱۷
معدنی املاح ایران	۳۶,۳۶۰	۳۴۰
آسان پرداخت پرشین	۱۶,۲۶۰	۷۷۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۱۵,۱۷۰	۳۷۰
آبسال	۳۵,۵۲۰	۱,۶۹۰
بیمه آسیا	۱,۸۰۰	۳۱
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۹,۷۶۰	۴۶۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۹,۲۹۰	-۴۰۰
سرمایه گذاری پردیس	۴,۶۴۵	۲۲۱
صنایع آذرآب	۱,۲۶۸	۵۰
سایپاآذین	۲,۷۲۰	-۵۳
معادن بافق	۳۸,۹۵۰	-۲,۰۵۰
مس شهیدباهنر	۲۰,۳۱۰	۹۶۰
بیمه البرز	۴,۱۹۰	۴۲
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۳,۸۵۲	۱۴۳
باما	۸,۹۳۰	۳۶۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸,۰۷۰	۳۸۰
گروه صنعتی بارز	۲۶,۱۱۰	۱,۲۴۰
بیمه دانا	۴,۷۰۶	۹۰
بهساز کاشانه تهران	۲,۰۴۸	۶
فعالان بورس انرژی	۲۰۳,۵۴۰	۰
سایراشخاص بورس انرژی	۲۰۰,۱۰۰	-۳,۴۴۰
بهنوش ایران	۵۷,۲۲۰	-۲,۰۰۰
فجر انرژی خلیج فارس	۲۲,۸۰۰	۱,۰۸۰
گروه‌بهمن	۱,۳۳۲	۳۳
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۷۰۵	-۳۳
بانک خاورمیانه	۸,۶۸۰	۲۰۰
بانک ملت	۴,۱۴۰	۶۳
بین المللی محصولات پارس	۱۵,۱۵۰	۷۲۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۴۷,۲۵۰	۱,۸۱۰
بورس اوراق بهادار تهران	۲۷,۸۲۰	۱,۳۲۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۴۸,۸۰۰	۵۷۰
بانک‌پارسیان	۲,۸۶۴	۱۳۶
بانک پاسارگاد	۱۵,۳۸۰	۵۰
پست بانک ایران	۲۳,۶۵۰	۱۴۰
گروه دارویی برکت	۳۸,۸۷۰	۱,۸۵۰
بانک صادرات ایران	۲,۲۱۹	-۳۱
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۲,۱۵۳	۳۲
بانک تجارت	۲,۵۸۳	۴
بیمه ما	۷,۹۰۰	-۱۷۰
چرخشگر	۱۱,۶۵۰	-۵۸۰
کشت و صنعت چین چین	۱۶,۵۴۰	-۸۷۰
تولیدی چدن سازان	۴,۱۰۰	-۱۶۱
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۴,۶۵۰	۱,۰۶۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۵,۷۴۰	۷۰
کمباین سازی ایران	۷,۱۳۰	۲۳۰
کربن ایران	۷۳,۴۰۰	۱,۳۹۰
داروسازی ابوریحان	۳۰,۲۲۰	۱,۴۳۰
داده‌پردازی‌ایران	۱۸,۳۲۰	۳۲۰
البرزدارو	۱۱,۹۸۰	۳۰۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۴,۴۲۰	-۷۵۰
داروپخش (هلدینگ	۹۹,۵۹۰	۳,۹۸۰
شیمی داروئی داروپخش	۲۴,۲۵۰	-۴,۰۰۰
داروسازی فارابی	۳۶,۹۲۰	۱,۷۵۰
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۳,۳۷۰	-۷۰۰
داروسازی کوثر	۴,۰۰۰	-۵
دارویی لقمان	۲۴,۰۰۰	۱,۱۴۰
دوده صنعتی پارس	۱۶,۹۰۰	۸۰۰
داروسازی اسوه	۲۶,۴۷۰	-۱,۳۹۰
کارخانجات‌داروپخش	۱۸,۶۳۰	۸۸۰
درخشان تهران	۲۷,۷۳۰	-۶۹۰
دارویی رازک	۲۹,۰۰۰	۱,۳۸۰
سبحان دارو	۱۴,۹۵۰	۷۱۰
داروسازی سینا	۱۸,۳۶۰	-۳۰
گروه دارویی سبحان	۱۴,۹۱۰	-۱۳۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۰,۴۴۰	۱,۹۲۰
داروسازی‌زهراوی	۶,۱۲۰	۲۹۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۵,۳۱۰	۹۰
داروسازی اکسیر	۲۷,۱۷۰	۱,۲۹۰
فولاد آلیاژی ایران	۱۴,۰۸۰	۳۵۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۲۹,۳۵۰	۱,۳۹۰
فیبر ایران	۸,۷۷۰	-۳۴۰
فولاد خراسان	۲۲,۷۴۰	۱,۰۸۰
فولاد خوزستان	۱۶,۱۳۰	۷۶۰
فنرسازی‌زر	۳۷,۶۵۰	-۱,۹۸۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۰,۷۲۰	۵۱۰
فروسیلیس ایران	۵,۵۷۰	۲۶۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۷,۷۳۰	۱,۳۲۰
غلتک سازان سپاهان	۳۰,۵۷۰	۱,۲۰۰
پدیده شیمی قرن	۳۰,۸۰۰	۶۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۵,۲۰۰	۹۲
گلوکوزان	۳,۵۹۱	۱۷۱
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۱,۴۸۰	۵۴۰
قنداصفهان	۸۸,۲۶۰	۴,۲۰۰
کارخانجات قند قزوین	۲۳,۹۰۰	۵۲۰
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۲۵	۳۸
قندهکمتان	۳۰,۲۶۰	۱,۴۴۰
قند لرستان	۳۳,۶۶۰	-۱,۷۷۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۱۳۵,۰۰۰	-۷۲۰
قند مرودشت	۲۵,۱۶۰	-۱,۳۲۰
قند نیشابور	۵۳,۷۰۰	-۲,۸۲۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۱۷,۵۲۰	۸۳۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲,۴۱۴	-۹۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۱,۷۲۰	۳۲۰
گلتاش	۷,۵۹۰	۳۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴,۲۳۴	-۲۲۲
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۵۱,۲۲۰	-۲,۶۹۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۲۰,۴۲۰	۲۹۰
حفاری شمال	۶,۵۶۰	۳۱۰
حمل‌ونقل‌توکا	۱۸,۸۲۰	-۹۹۰
داده گستر‌عصرنوین -های وب	۸,۶۵۰	۴۱۰
ایران‌ارقام	۱۵,۷۲۰	-۵۱۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۷,۸۳۰	-۴۰
ایران خودرو	۲,۰۹۰	۱
سرمایه گذاری خوارزمی	۴,۵۶۸	۶۴
کمک‌فنرایندامین	۱۶,۰۳۰	-۳۶۰
خدمات‌انفورماتیک	۵,۵۲۰	-۲۹۰
بیمه پارسیان	۸,۲۲۰	۳۹۰
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۹,۳۹۰	۱۱۰
ایران‌دارو	۱۲,۶۵۰	۶۰۰
جام‌دارو	۹,۰۸۰	-۴۷۰
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۳۱۸,۱۵۰	-۳۵,۳۴۰
پلی پروپیلن جم - جم پیلن	۷۱,۲۱۰	۳۳۰
بورس کالای ایران	۳۲,۰۱۰	۱,۵۲۰
کابل البرز	۵۴,۱۳۰	-۲,۸۴۰
گروه صنایع کاغذ پارس	۳,۷۷۳	۳۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۳۰,۰۰۰	-۳۹۰
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۲۹,۸۰۰	-۵۹۰

خبر

افزایش قیمت تا ۲۵ درصدی لوازم خانگی کوچک

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان لوازم خانگی کوچک اعلام کرد: امسال به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، قیمت انواع لوازم خانگی کوچک ۴ تا ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

ابوالقاسم شانه‌ساز در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قسمت بزرگی از لوازم خانگی کوچک در داخل تولید می‌شود و نیاز کشور تأمین است، اظهار کرد: فقط چند مورد خاص که تولید آنها در داخل توجیه اقتصادی ندارد با هماهنگی و اجازه به کشور وارد می‌شود که از جمله آنها می‌توان به سشوار، اتو و تهویه هوا اشاره کرد.

به گفته وی، میزان کالاهای وارداتی عدد بزرگی نیست و محصولات اصلی لوازم‌خانگی کوچک شامل چرخ‌گوشت، آبمیوه‌گیری، پلوپز، جاروبرقی، پنکه و بخاری برقی در داخل به وفور تولید می‌شود.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان لوازم خانگی کوچک درباره قاچاق محصولات به کشور نیز اظهار کرد: موضوع قاچاق در ایران درمورد همه کالاها وجود دارد، درباره لوازم خانگی کوچک نیز می‌توان گفت: حدود ۸۰ درصد نیاز کشور از طریق تولید داخل تأمین می‌شود و حدود ۲۰ درصدی به کشور قاچاق می‌شود که عمدتاً برای افرادی است که مایلند برخی کالاهای خاص را با قیمت بسیار بالا بخرند. شانه‌ساز در در پاسخ به سؤالی درباره صادرات لوازم خانگی کوچک گفت: بازار داخل به اندازه کافی متقاضی دارد، میزان صادرات قابل توجه نیست و طی سال‌های اخیر کمتر از ۳۰میلیون دلار بوده، اما رو به رشد است. ظرفیت صادراتی نیز وابسته به تعامل بانکی و سیاسی با کشورهای همجوار است و می‌تواند به ۵۰۰ میلیون دلار هم برسد. وی همچنین در پاسخ به سؤالی درباره میزان افزایش قیمت سال جاری تصریح کرد: لوازم خانگی کوچک امسال نسبت به سال گذشته بسته به نوع کالا ۴ تا ۲۵ درصد افزایش قیمت داشتند. البته با توجه به رکودی که در بازار وجود دارد تولیدکنندگان تمایلی به افزایش قیمت ندارند، اما به دلیل افزایش قیمت تمام شده کالاها در پی افزایش نرخ حمل و نقل، حقوق کارگران، انرژی و غیره برای تأمین حداقل سود قیمت کالاهای خود را افزایش می‌دهند.

۱۵۰۰ کامیون در گمرک خاک می‌خورد

وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از عملکرد گمرک در عدم ترخیص کامیون‌های دست‌دوم گفت: ایران‌خودرو دیزل و ماموت قراردادهای تولید کامیون را اجرا نمی‌کنند.

به گزارش تسنیم، صدرالله بمانا مشاور رئیس سازمان راهداری چندی قبل و حدود ۱۳ ماه پس از آغاز ثبت‌نام برای واردات کامیون‌های دست‌دوم اروپایی گفته بود: از تعداد ۲هزار و ۷۰۵ کامیون تعداد ۲هزار و ۳۱ دستگاه ثبت سفارش آنها انجام و تعداد ۲۹۱دستگاه برای ترخیص به گمرکات کشور معرفی شده که از این میان تعداد ۱۸۸دستگاه ترخیص و تعداد سه دستگاه کامیون تا هفته گذشته شماره‌گذاری شده است. این در حالی است که وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه با تأکید بر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری جاده‌ای کشور گفته است: چند سال است در حال مذاکره و پیگیری برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای هستیم و منابع خود را نیز به این مهم اختصاص داده‌ایم. محمد اسلامی ادامه داد: بر این اساس برای نوسازی ۵۵هزار کامیون بالای ۴۰ سال در کشور برنامه مدون داریم و با کارخانجات داخلی قرارداد مبادله کرده‌ایم. اکنون کارخانجات باید توضیح دهند که چرا قراردادهای را اجرا نمی‌کنند. وی با یادآوری اینکه قراردادهای خرید کامیون نو با ایران خودرو دیزل و هم با ماموت امضا شده است، گفت: براساس این قراردادها حدود ۸۰ درصد قیمت این کامیون‌ها تسهیلات است و ۲۰ درصد به علاوه یک کامیون فرسوده را باید متقاضی فراهم کند. وی با اعلام اینکه متوسط سن اتوبوس حدود ۱۱ سال است، اما معدل سن مینی‌بوس‌های کشور ۲۴سال است که نشان از فرسودگی بالای این ناوگان دارد، افزود: متوسط سن سواری روی مرز مجاز است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به قانون واردات کامیون‌های دست دوم سه سال ساخت، تصریح کرد: امیدوار هستیم که دستگاه‌های مربوطه اجازه دهند ترخیص هزار و ۵۰۰ کامیونی که یک‌سال است در گمرک هستند، بیش از این به تأخیر نیفتد و مردم طبق اختیار قانونی که به قانون‌گذار اعطا کرده بتوانند این کامیون‌ها را ترخیص و از آنها استفاده کنند.

جهان‌نما

نگرانی آلمان‌ها از تحریم روسیه

یک سیاستمدار برجسته آلمانی گفت: هر گونه قطع دسترسی روسیه به سوئیفت می‌تواند به اقتصاد اروپا آسیب بزند.

به گزارش اسپوت‌نیک، تینو چروپالا یکی از اعضای بلندپایه حزب AFD آلمان اظهار داشت: من امیدوارم که این اقدامات عملی نشود، چراکه باعث جداشدن اقتصاد روسیه خواهد بود؛ از طرفی دیگر من نمی‌دانم که آیا این اقدامات می‌تواند مؤثر باشد، چراکه دوباره قطعاً به اقتصاد اروپا آسیب خواهد زد و به همین خاطر است که من اصلاً این اقدامات را تأیید نمی‌کنم. چروپالا گفت: آلمان باید در این مسیر منافع خود را در نظر گیرد. آلمان چه نفعی از قطع دسترسی روسیه به سوئیفت خواهد برد؟ ما باید منافع خود را در اولویت قرار دهیم. روسیه منافع خود را دارد و آلمان هم منافع خود را دنبال می‌کند و این مسئله باید مبنای گفت‌وگوها بین دو طرف باشد. این دیدگاه همچنین باعث خواهد شد تا دو کشور روابط دوجانبه خوبی را با هم ایجاد کنند. این سیاستمدار آلمانی عنوان کرد: اقدام روسیه بر ایجاد جایگزین سوئیفت بدان معناست که مسکو به دنبال یافتن راه‌های جدید در روابط بانکی خود است. سوئیفت یک سامانه نقل و انتقالات اطلاعات بانکی است که ۱۱هزار مؤسسه بانکی عضو آن هستند. ممکن است روسیه در قالب تحریم‌های غرب علیه این کشور دسترسی به سوئیفت را از دست بدهد. به همین خاطر است که مسکو یک سامانه جایگزین و مشابه سوئیفت به نام «میر» ایجاد کرده تا خود را در برابر تبعات این تحریم‌ها در امان بدارد.

بلایی که چین سر بیت‌کوین آورد

طی هفته‌های گذشته دولت چین سیاست‌های ضد بیت‌کوینی خود را شدت بخشیده و همین امر بازار را دستخوش نوسان کرده است.

به گزارش راشاتودی، چند هفته‌ای است که شاهد شدت گرفتن مبارزه مقامات چینی با استخراج بیت‌کوین و ارزهای مجازی دیگر در این کشور هستیم. جمعه هفته پیش بود که مقامات دولتی در استان سیچوان به شرکت‌های توزیع برق این استان دستور دادند تا برق شرکت‌های استخراج کننده بیت‌کوین را قطع کنند. اینگونه اقدامات باعث شده تا ماینرهای بیت‌کوین مجبور شوند از چین فرار کنند. بن سوان، کارشناس ارزهای مجازی نیز در این باره می‌گوید: ماینرهای بیت‌کوین در چین در حال فروش تجهیزات خود به قیمت اوراق هستند. بخش قابل توجهی از آنها هم در حال فرار از چین هستند چراکه دیگر نمی‌توانند بیت‌کوین استخراج کنند. این اتفاقات به خصوص در استان سیچوان که بخش قابل توجهی از استخراج بیت