نگاه

محمد عابد

آموزش و پرورش، وزارتخانه‌ای که ارباب رجوعش حق رأی ندارد

برنامه «خیابان پاستور» به عنوان یکی از آثار تولیدی این روزهای تلویزیون که به انتخابات ریاست جمهوری می‌پردازد، در یکی از قسمت‌های اخیر خود توجه مخاطب را به یک واقعیت بسیار مهم جلب کرد که شوربختانه احتمال می‌رود همچون بیشتر این سال‌ها با وجود اهمیت فراوان، در ردیف اولویت‌های دولت آینده قرار نگیرد. در این قسمت از برنامه، حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده دوره‌های پنجم، ششم، هفتم، هشتم، دهم و یازدهم مجلس شورای اسلامی و همچنین وزیر اسبق آموزش و پرورش (دولت دهم) مقابل محمد سلوکی نشست تا بار دیگر بر نقش سرنوشت‌ساز عملکرد این وزارتخانه تأکید بورزد. «خصوصی‌سازی، آفت آموزش و پرورش است». حاجی بابایی با گفتن این جمله، حقایق تلخ دیگری را یادآور شد و افزود وقتی پای سرمایه‌گذار شخصی را به مدارس باز می‌کنیم، بدیهی است که او برای خرج کردن سرمایه خود در مناطق کمتر برخورداری مثل استان سیستان و بلوچستان انگیزه ندارد و چنین تصمیماتی به معنای معاوضه آینده کودکان با پول و سود و سرمایه است؛ این در حالی است که سرمایه واقعی این مرز و بوم، کودکان و نوجوانانش هستند که در انتخابات خرداد ۱۴۰۰ حق رأی ندارند، اما نتیجه انتخاب ما تأثیر مستقیمی روی آینده آنها دارد. همچنین، این آینده ناروشن، در گرو عملکرد وزارتخانه‌ای است که تصمیم‌گیران در پس ذهن خود آن را بر وزارت‌های دیگری همچون نفت و اقتصاد ارجح نمی‌دانند و گویی بر اهمیت آن آنطور که شایسته است، واقف نیستند. حاجی بابایی ضمن اشاره به اینکه نیروهای معلم الزاماً باید در دانشگاه‌هایی مثل فرهنگیان یا شهید رجائی تحصیل کنند، از روندی که بر سیستم استخدام آموزش و پرورش حاکم است، انتقاد کرد.

به راستی چرا گاهی فراموش می‌کنیم که با چه مقوله مهمی مواجه هستیم؟ ما قرار است فرزندان خود را برای دو امر مهم «آموزش» دیدن و «پرورش» یافتن نزد چه کسانی بفرستیم؟ آیا آنها به قدر کافی شایسته و سلامت هستند؟ در سال‌های اخیر در فضای مجازی، کم و بیش شاهد بعضی سوءرفتارها از جانب برخی معلم‌ها بوده‌ایم که هر چند در قیاس آماری بسیار اندک و کوچک است، اما نمی‌توان انکار کرد که احساس همگان را جریحه‌دار می‌کند و اساساً مگر وقتی پای بچه‌های این کشور در میان باشد، تفاوتی دارد که یک نفر از آنها آسیب‌دیده باشد یا سه نفر یا هزار نفر؟ هر کدام از آنها که دوران کودکی و نوجوانی را به سختی سپری کند، آینده مبهمی در پیش دارد و ممکن است سرنوشت بسیاری از آیندگان را تحت‌الشعاع قرار دهد. آیا رئیس‌جمهور آینده ایران به همان میزانی که به استخدام راننده وزارتخانه خود اهمیت می‌دهد، نسبت به انتخاب معلمان دقت به خرج می‌دهد؟ این سؤالی است که همه رأی‌دهندگان باید از خود بپرسند.

سرک

کبری فرشچی

اختلال در فرآیند تولید و تزریق واکسن با قطعی برق

واکسنی که گران تهیه و تولید می‌شود با قطع طولانی برق دور ریختنی می‌شود!

قطعی‌های مکرر برق در روزهای اخیر بر روند واکسیناسیون و تولید واکسن کرونا هم اثرگذار بوده‌است، به گونه‌ای که با قطع طولانی‌مدت برق تدابیر صورت گرفته برای حفظ زنجیره سرد واکسن‌ها بی‌اثر و واکسن‌ها غیرقابل استفاده می‌شود و از سوی دیگر اگر حین فرآیند تولید برق قطع شود، می‌تواند زنجیره تولید را به هم ریخته و با دور ریختنی کردن محصول ممکن است برای تولیدکنندگان میلیون‌ها دلار خسارت به بار بیاورد.

کمتر حوزه‌ای از قطعی‌های مکرر و بی‌برنامه برق در امان مانده‌است، اما بیماران کرونایی بستری در منازل و زیر دستگاه‌های اکسیژن ساز و همچنین فرآیند واکسیناسیون کرونا از جمله مهم‌ترین بخش‌هایی است که از قطع برق آسیب می‌بینند و لازم است برای به حداقل رسیدن این آسیب‌ها فکری شود؛ چراکه در شرایط آپارتاید واکسن در دنیا، این کالای استراتژیک به راحتی و ارزان تهیه نمی‌شود تا بخواهد به همین سادگی هدر برود. علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره چگونگی حفظ زنجیره سرد واکسن به دنبال قطع برق اینگونه توضیح می‌دهد: «مراکز بهداشتی ما حتی در سطح روستاها برای نگهداری واکسن‌ها در یخچال و برای برق‌های اضطراری فکر شده‌است. حتی اگر در روستایی برق و ژنراتور نباشد از کلد باکس‌ها استفاده می‌شود که همیشه آماده‌است. در سطح مراکز شهرستان‌ها و استان‌ها سردخانه‌های نگهداری واکسن داریم. برای توزیع واکسن نیز انبارهای بزرگ و مجهز داریم که حتی اگر برق برود چندان مشکلی نخواهیم داشت.»

به گفته رئیسی در ۱۰ قطب کشور واکسن توزیع می‌شود و آنها به مراکز دیگر توزیع می‌کنند. در مراکز استان هم محل‌های نگهداری واکسن داریم و پس از توزیع به شهرستان‌ها این واکسن بر اساس نیاز مراکز به صورت روزانه یا دو روز یکبار ارسال می‌شود، اما در عین حال به طور کلی پس از موضوع قطع برق، دستورالعمل جدیدی نوشته شد؛ چراکه در عین حال هر نوع قطعی برق می‌تواند برای روند واکسیناسیون ایجاد مشکل کند. رئیسی در این باره توضیح می‌دهد: «فرض کنید اگر بیش از پنج ساعت برق برود، ما دچار مشکل می‌شویم که البته تاکنون این اتفاق نیفتاده‌است. واکسن‌ها در یخچال نگهداری می‌شوند و حتی مهم است در کدام طبقه نگهداری شوند. در کنار واکسن‌ها دماسنج وجود دارد و اگر دما کمتر از حد مورد نظر برسد یک هشدار خواهد بود.»

طبق اظهارات معاون بهداشت وزارت بهداشت واکسن‌ها بسته به نوع خود شرایط نگهداری متفاوتی دارند. برخی واکسن‌هایی مثل سینوفارم و آسترازنیکا درجه حرارتی متفاوت از اسپوتنیک دارند. واکسن اسپوتنیک باید زیر ۱۸ درجه باشد، اما واکسن سینوفارم در دمای یخچال می‌ماند.

مصطفی قانعی، رئیس کمیته علمی ستاد مقابله با کرونا هم درباره تأثیر برق بر روند زنجیره سرد و تولید واکسن، تأکید می‌کند: «اگر قطعی برق طول بکشد و دما از حد مشخصی در یخچال کاهش یابد، دیگر آن واکسن قابل استفاده نیست، الان قطعی برق به شکلی تنظیم شده‌است که زنجیره سرد دچار مشکل جدی نشود، اما در تولید مسئله متفاوت است. در تولید باید زنجیره کاملاً رعایت شود و اگر در وسط تولید، ماشین خاموش شود، دیگر آن تولید به درد نمی‌خورد و باید از ابتدا تولید را آغاز کرد و ممکن است میلیون‌ها دلار آسیب به تولیدکنندگان وارد شود تا زنجیره ساخت را کامل کنند و با این شکل هزینه‌های تولید واکسن در ایران با این شکل خیلی بالا می‌رود، زیرا باید موتور برق و UPS تهیه شود که حتی چند لحظه هم زنجیره تولید قطع نشود. البته تاکنون گزارشی از قطعی برقی که منجر به قطع زنجیره تولید شود به دستمان نرسیده‌است.»

خط جوان

کارگزار تأمین اجتماعی پول زور می‌گیرد

جمعی از متقاضیان بیمه مشاغل آزاد: کارگزاری وابسته به شعبه ۱۵ بیمه تأمین اجتماعی تهران واقع در منطقه ۹ مهرآباد جنوبی، خیابان شمشیری، برای عقد قرارداد بیمه مشاغل آزاد و ثبت در سیستم و ارائه فیش واریز از هر متقاضی ۵۰ هزار تومان به عنوان دستمزد دریافت می‌کند. این کار غیرقانونی است و در مواجهه با شکایت مراجعه‌کنندگان، مسئول کارگزاری عنوان می‌کند که ما به بخش خصوصی واگذار شده‌ایم و برای انجام کارها باید پول بگیریم. با توجه به اینکه سازمان تأمین اجتماعی یک سازمان دولتی است، خواهش می‌کنیم به این موضوع رسیدگی بفرمایید تا شاید از ظلم و تبعیض بیشتر نسبت به قشر کارگر و کم‌درآمد کاسته شود.

سفری پر از ابهام و سردرگمی در تاکسی‌های اینترنتی

مسافران از گرانی اسنپ و تپسی و رانندگان از ارزان بودن آن شکایت دارند!

گزارش یک

مهسا گربندی

به تازگی عضو شورای اسلامی شهر تهران نسبت به افزایش بیش از حد مجاز کرایه اسنپ و تپسی انتقاد کرده‌است. این در حالی است که رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی به خبرنگار «جوان» گفته که مراجعات رانندگان تاکسی‌های اینترنتی بیشتر شده و آنها از ارزان بودن کرایه‌ها شکایت می‌کنند. رضا الفت نسب با انتقاد از شورای شهری‌ها اظهار داشت: «از سال ۹۹ تا امروز منتظر ابلاغ قیمت‌های مصوب تاکسی‌های بی‌سیم از سوی شورای شهر هستیم تا براساس آن قیمت‌ها را برای کاربران تاکسی‌های اینترنتی نمایش دهیم.»

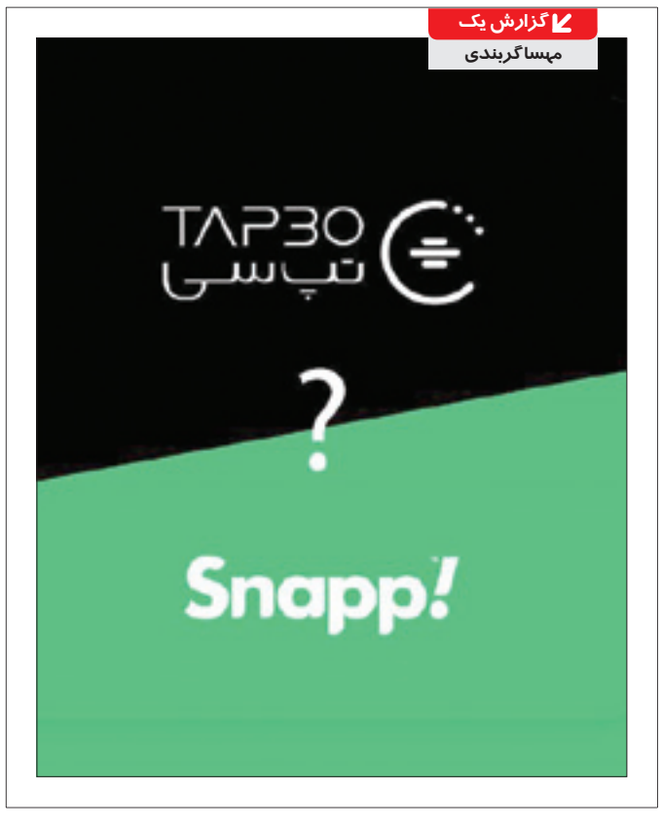
حجت نظری در دویست و نود و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تذکری گفت: «افزایش کرایه ناوگان اینترنتی حمل و نقل مسافر در شهر تهران، عمدتاً از سوی دو شرکت اسنپ و تپسی انجام می‌شود. برابر قانون شهرداری‌ها، تصویب نرخ کرایه نقلیه در شهر بر عهده شورای شهر تهران است. از طرفی دیگر اتحادیه کسب و کارهای مجازی هم در این خصوص مدعی قیمتگذاری برای تاکسی‌های اینترنتی است و وظیفه نظارت بر آن را بر عهده دارد.»

افزایش بیش از حد مجاز کرایه تاکسی‌های آنلاین

وی افزود: «در توافقنامه‌ای که میان شهرداری و شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات حمل و نقل اینترنتی به امضا رسید، این شرکت‌ها موظف شدند که چنانچه رقم کرایه‌شان از نرخ مصوب تاکسی‌های تلفنی شهر بالاتر بود، آن را به اطلاع مسافر برسانند. حالا در روزهای اخیر شاهد افزایش چشمگیر کرایه تاکسی‌های اینترنتی در شهر تهران بوده‌ایم و این در حالی است که مصوبه شورای شهر تهران، برای افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی تنها ۳۵ درصد بوده و معلوم نیست بر چه اساسی این شرکت‌ها کرایه‌های خود را در برخی مسیرها حتی تا بیش از ۵۰ درصد افزایش داده‌اند.»

وی ادامه داد: «به سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران و همچنین اتحادیه کسب و کارهای مجازی تذکر می‌دهم که بر روند قیمتگذاری و محاسبه کرایه تاکسی‌های اینترنتی توجه و نظارت کامل داشته‌باشند و اگر افزایش قیمتی بیش از حد مجاز اعمال شده، حتماً نسبت به برخورد با تخلفات و بازگشت دریافتی مازاد به مسافران اقدام شود.»

نظری تأکید کرد: «قاطبه اعضای دوره پنجم شورای شهر تهران با افزایش هزینه‌های زندگی در شهر موافق نبوده و در شرایط فعلی، تمام تلاش ما کاهش فشارهای اقتصادی وارده به مردم است. در مورد تاکسی‌های اینترنتی نیز لازم است به جای افزایش اینچنینی کرایه خودروها، نسبت به حمایت از رانندگان اقدام شود؛ چراکه افزایش قیمت‌ها در نهایت منجر به کاهش تعداد مسافران شده و در انتها سود چندانی برای رانندگان نیز درپی نخواهد داشت.»



انتقاد مسافران در فضای مجازی

اظهارات عضو شورای شهر در حالی مطرح می‌شود که برخی از مسافران تاکسی‌های اینترنتی نیز نسبت به افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی انتقاد می‌کنند. یکی از کاربران فضای مجازی به نام مهسا نصراللهی که برای رفت و آمد در محل کار از اسنپ استفاده می‌کند، نوشته است: «کرایه اسنپ یه جوری گرون شده که واقعاً دیگه به صرفه نیست برم سر کار، کرایه رفت ۲۵ تومن کرایه برگشت ۴۰ تومن.» فاطمه محبی نیز با انتقاد از افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی توئیت زد: «اسنپ و تپسی کرایه‌ها رو حسابی بردن بالا، بعد تو این گرمای العطش، کولرم نمیزنن! دو تا سفر رفتم امروز ۱۰۰ تومن آب خورد، اونقدرم گرما کشیدم که الان افقی‌ام.» کاربر دیگری نیز از افزایش قیمت‌های بی‌حد و اندازه تاکسی‌های آنلاین در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «یعنی یه نمِ بارون که میزنه اسنپ و تپسی، قشنگ کرایه‌ها رو دوبرابر حساب میکنه!»

پیمان یزدانی نیز در همین رابطه توئیت زد: «مشاهداتم در این چند روز نشون میده کرایه تپسی حدوداً افزایش ۵۰ درصدی داشته‌است. اسنپ ندارم ولی توییت‌ها نشون میده انگار این تصمیم، هماهنگ‌شده از طرف دو شرکت بزرگ تاکسی اینترنتی کشور اجرا شده.»

پاسخ «اسنپ» و «تپسی» به گرانی کرایه‌ها

خبرنگار «جوان» موضوع انتقاد افزایش قیمت کرایه تاکسی‌های آنلاین را از اسنپ و تپسی پیگیر شد. در همین رابطه فرید شهابی، مدیر تجاری اسنپ به خبرنگار ما گفت: «قیمتگذاری در تاکسی‌های اینترنتی مانند سرویس‌های سنتی حمل‌ونقل ثابت نیست. سیستم قیمتگذاری ما پویاست و قیمت‌ها بر اساس متغیرهایی همچون مدت زمان سفر، مسافت سفر و میزان عرضه و تقاضا محاسبه می‌شود. ابتدای سال جدید به دلیل تعطیلات سال نو و بلافاصله پس از آن به دلیل شروع ماه رمضان، شاهد کاهش درخواست سفر بودیم که منجر به کاهش مقطعی قیمت سفر به نسبت ماه‌های آخر سال ۹۹ شد. با پایان ماه رمضان و محدودیت‌های کرونا و همچنین برگزاری امتحانات مدارس به‌صورت حضوری، میزان درخواست سفرهای اسنپی افزایش پیدا کرده و قیمت‌ها مجدد به نرخ اسفندماه سال گذشته بازگشته‌است.» شهابی در ادامه درباره مصوبه شهرداری برای تعیین سقف قیمت تاکسی‌های اینترنتی اظهار داشت: «با رایزنی با شهرداری به مدلی برای فراهم کردن زیرساخت فنی لازم در خصوص اطلاع‌رسانی درباره قیمت به شهروندان رسیده‌ایم که به‌زودی عملیاتی خواهد شد.»

رضا دهکی، مدیر روابط عمومی تپسی نیز در این‌باره به خبرنگار «جوان» گفت: «طبق دستورالعمل اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی، تاکسی‌های اینترنتی موظف هستند چنانچه رقم کرایه‌شان از نرخ مصوب تاکسی‌های تلفنی در شهر بالاتر بود، به مسافر اعلام کنند که تپسی این اقدام را حتی فراتر از دستورالعمل انجام می‌دهد. در تاکسی‌های اینترنتی، الگوریتم قیمتگذاری پویا و متغیر بوده و بر مبنای معیارهای متعددی محاسبه می‌شود. از مهم‌ترین معیارهای قیمتگذاری می‌توان به فاکتورهایی مثل قیمت پایه، مسافت، مدت سفر که مسائلی مثل شرایط آب و هوایی و میزان ترافیک بر آن مؤثرند و نسبت میان تعداد درخواست‌های مسافران و تعداد سفیران فعال اشاره کرد.» دهکی ادامه می‌دهد: «همانطور که در شرایطی همچون افزایش درخواست سفر نسبت به تعداد سفیران یا ترافیک، قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند، زمانی که تعداد درخواست‌های سفر نسبت به سفیران فعال کمتر است یا ترافیک وجود ندارد، قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند.»

انتظار برای ابلاغ قیمت‌های مصوب

در همین رابطه رضا الفت‌نسب، رئیس هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی با بیان اینکه زیرساخت نمایش قیمت‌های مصوب و تفاوت آن با هزینه تعیین‌شده سفرهای تاکسی‌های اینترنتی فراهم است، به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «از سال ۹۹ تا امروز منتظر ابلاغ قیمت‌های مصوب تاکسی‌های بی‌سیم هستیم تا براساس آن ثبت قیمت‌ها برای کاربران تاکسی‌های اینترنتی را در دستور کار قرار دهیم، اما متأسفانه این قیمت‌ها از سوی شورای شهر تهران به دست ما نرسیده‌است.» او با بیان اینکه همه چیز در سال جاری گران شده و نه فقط کرایه تاکسی‌های آنلاین، ادامه می‌دهد: «هرچند مسافران از افزایش قیمت‌ها گلایه می‌کنند، اما مشکل اصلی اینجاست که وضعیت اقتصادی در کشور بغرنج است و تمامی هزینه‌ها بالا رفته‌است. راننده تاکسی‌های اینترنتی نیز که این کار جز شغل دوم و سومشان است در شرایط سخت مالی قرار دارند و برای گلایه از نرخ پایین کرایه‌ها به ما مراجعه می‌کنند.»

الفت‌نسب اظهار می‌دارد: «اسنپ و تپسی مانند سایر کسب و کارها در تلاشند که کاربران بیشتری جذب کنند و به طور حتم تعیین قیمت‌های مناسب باعث ماندگاری آنها خواهد شد. آنها به خوبی می‌دانند که اگر قیمت‌های خود را زیاد افزایش دهند، مشتریشان را از دست خواهند داد و کسب و کار آنها مختل می‌شود، اما در شرایطی مانند ترافیک، افزایش تقاضای سفر و شرایط جوی نامناسب، ناچارند که برای ترغیب راننده به انجام سفر، قیمت‌ها را بالا ببرند تا رانندگان را در کسب و کار خود حفظ کنند.»

از یک سو مسافران «اسنپ» و «تپسی» از افزایش قیمت‌ها گلایه می‌کنند و از سوی دیگر رانندگان از ارزان بودن این کرایه‌ها شکایت دارند؛ مسئله‌ای که با ابلاغ قیمت‌های مصوب تاکسی‌های بی‌سیم از سوی شورای شهر تهران و سپس نمایش آن در اپلیکیشن تاکسی‌های اینترنتی تا حدودی حل خواهد شد، زیرا که در حال حاضر قیمت‌ها هر روز و هر ساعت تغییر می‌کند و مسافران و رانندگان برای انجام یا عدم انجام سفر خود سردرگم می‌شوند و مسافران نیز نمی‌دانند که بهای سفر خود را چقدر گران‌تر از نرخ مصوب پرداخت خواهند کرد؟!

دخانیات ۲ برابر کرونا آدم می‌کشد!

با تحریم‌های امریکا و خروج شرکت سامسونگ و ال‌جی، شرکتی کره‌ای فعال در زمینه سیگار و تنباکو همچنان در کشورمان فعال بلامنازع است

گزارش ۲

زهرا چیذری

رفتار دوگانه کشورهای غربی با کشور ما موجب شده تا ما در همه چیز تحریم باشیم به جز سیگار و توتون و تنباکو! تحریم‌های امریکا علیه ایران حتی در پاندمی کرونا هم ادامه یافت و مانع از دستیابی کشورمان به دارو، واکسن و تجهیزات مقابله با کرونا شد. تاکنون تنها ۵/۵ میلیون دوز واکسن وارد کشور شده و اگر دست به کار تولید واکسن داخلی نمی‌شدیم کمترین امیدی برای واکسیناسیون همگانی در کشور وجود نداشت. این در حالی است که در بحبوحه شرایط تحریم، هیچ مانعی برای واردات دخانیات و فعالیت کمپانی‌های دخانی خارجی وجود نداشته و به دنبال تحریم‌های امریکا و خروج شرکت سامسونگ و ال جی کره جنوبی از ایران، شرکت کره‌ای فعال در زمینه سیگار و تنباکو همچنان در کشورمان فعال است، اما برای درک بیشتر عمق فاجعه جالب است بدانید از ابتدای پاندمی کرونا در دنیا ۳/۵ میلیون نفر جان خود را از دست داده‌اند، اما تعداد مرگ‌های مرتبط با مصرف دخانیات در دنیا سالانه ۸ میلیون نفر است.

تا پیش از پاندمی کرونا چالش اصلی دنیای سلامت بیماری‌های غیر واگیری بود که به دلیل سبک زندگی نادرست و مصرف دخانیات اتفاق می‌افتاد. همین حالا و در بحران کرونا هم میزان آسیب‌پذیری افراد دارای اعتیاد به سیگار و قلیان بیشتر از سایر گروه‌هاست و به خصوص مصرف قلیان می‌تواند در افزایش شیوع کرونا اثرگذار باشد. از سوی دیگر برخی مقایسه‌های آماری نشان می‌دهد آمار آسیب‌ها و مرگ و میرهای ناشی از مصرف دخانیات از کرونا بیشتر نباشد، کمتر نیست! از این جالب‌تر رفتار دوگانه کشورهای غربی با ایران و تحریم و ممانعت از ورود کالاهای حیاتی همچون دارو و واکسن حتی در ایام پاندمی کروناست، در حالی که همین حالا و در اوج تحریم‌ها به راحتی و در کمتر از چند دقیقه می‌توانید از نزدیک‌ترین کیوسک روزنامه‌فروشی یا هر مغازه دیگری سیگارهای برند امریکایی را با قیمتی ارزان و مناسب تهیه کنید!

در ۲۴ ساعت منتهی به روز چهارشنبه ۱۶۳ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۷۹ هزار و ۲۱۹ نفر رسید. ۴ هزار و ۵۸۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر هشت شهر کشور در وضعیت قرمز، ۲۳۳ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۰۷ شهر در وضعیت زرد قرار دارند. هر چند این آمار تکان‌دهنده و قابل تأمل است، اما شاید کمتر کسی به آمار مرگ سالانه ۶۰ هزار ایرانی بر اثر مصرف مواد دخانی توجه کند! مرگ‌های تدریجی که افراد به شکل داوطلبانه و با خرید سیگار، قلیان و سایر مواد دخانی خودشان به استقبالش می‌روند. از همه مهم‌تر اینکه شدت و کشندگی بیماری کرونا در افراد اهل دخانیات بیشتر است.

دخانیات بیشتر از کرونا آدم می‌کشد

آنطور که علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت می‌گوید: «بیماری کرونا از ابتدای شیوع تاکنون در دنیا عامل مرگ ۳/۵ میلیون نفر شده‌است در حالی که دخانیات سالانه ۸ میلیون قربانی می‌گیرد.» به گفته رئیسی در ایران ۸ میلیون نفر مصرف‌کننده مواد دخانی هستند و هزینه‌ای که دخانیات به کشور تحمیل می‌کند حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است و سالانه از دخانیات رقمی بین ۲۰ تا ۲۵ هزار میلیارد تومان پول به جیب می‌زنند. معاون وزیر بهداشت به ردپای مافیای دخانیات در کشور اشاره می‌کند و می‌گوید: «در تحریم‌های امریکا شرکت سامسونگ و ال جی کره‌جنوبی از ایران رفتند، اما یک شرکت کره‌ای در ایران مانده و سیگار و تنباکو تولید می‌کند. متأسفانه کسی هم با اینها کاری ندارد.»

افزایش ۴۰ درصدی مصرف قلیان

آنطور که معاون بهداشت وزارت بهداشت می‌گوید در هشت سال گذشته شاهد افزایش ۴۰ درصدی مصرف قلیان در کشور هستیم.

به گفته رئیسی تا پایان سال ۹۹، سالی ۵۹ میلیارد نخ سیگار در کشور تولید شده‌است و این محصولات، مشتری می‌خواهد. همچنین سالانه ۵۵ میلیارد نخ سیگار در کشور مصرف می‌شود و تنها محصولی که در کشور تولید می‌شود و ارزان هم هست و خریدن آن صف نمی‌خواهد، سیگار است. وی از روند رو به افزایش مصرف قلیان در بین خانم‌ها ابراز نگرانی کرده و می‌افزاید: «افزایش مصرف قلیان در بین خانم‌ها، یک زنگ خطر است.» رئیسی نسبت به واردات تنباکوهای معطر و معسل هشدار می‌دهد و می‌گوید: «جای تأسف دارد که بر اساس مصوبه دیوان عدالت از سال ۹۶ واردات تنباکوهای معطر و معسل به کشور ممنوع شده‌است، اما هنوز این مصوبه اجرایی نشده و بر زمین مانده‌است. ما از صنعت گلایه داریم و هشدار می‌دهیم که تنباکوهای معطر و معسل عامل تشویق جوانان به مصرف قلیان است.»

شدت بیشتر کرونا در بین سیگاری‌ها

فاطمه فتحی، معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی ایران هم ضمن هشدار نسبت به ورود ۷۰ ماده شیمیایی سرطان‌زا به بدن با مصرف سیگار می‌گوید: «سالانه ۱۰ میلیون نفر در جهان جان خود را به دلیل مصرف دخانیات از دست می‌دهند.» طبق توضیحات وی، توتون و تنباکو به صورت مستقیم هر ساله باعث مرگ ۸ میلیون نفر شده و بالغ بر حدود ۲ میلیون مرگ نیز به افرادی که در معرض دود سیگار قرار دارند، نسبت داده می‌شود.

فتحی با بیان اینکه سیگاری‌های مادام العمر، حداقل ۱۰ سال زندگی خود را از دست می‌دهند، با تأکید بر شدن بیشتر بیماری کرونا در افراد سیگاری می‌افزاید: «با توجه به اینکه کووید ۱۹ یک بیماری عفونی است و در درجه اول به ریه‌ها حمله می‌کند، استعمال دخانیات باعث اختلال در عملکرد ریه شده و شرایط برای مقابله با این بیماری و سایر بیماری‌ها در ابتلا به کووید ۱۹ دشوارتر می‌شود.»

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۳۱۳

در لابی یک هتل مجلل، تابلوی نفیسی وجود داشت که جمله‌ای تأمل‌برانگیز با خط زیبای نستعلیق بر آن نقش بسته بود:
«اگر سبب رضایت تو شدیم، از ما سخن بگو وگرنه به خود ما بگو.»
مسئولیت مهمی که من نام آن را «وظیفه فراموش شده» می‌گذارم؛ شعاری برآمده از متن دین!
... و رفتارهای ما که با کمال تأسف فرسنگ‌ها با آن فاصله دارد.
دوستان! اراده خداوند زیبا بر گسترش زیبایی‌ها و پوشاندن زشتی‌هاست. این کار علاوه بر آنکه فلش تمایلات آدمی را به سمت زیبایی‌ها نشانه می‌رود، کمک شایانی به زیباسازی ارتباطات اجتماعی می‌کند.
فکر کنید اگر هر یک از ما به آن شعار زیبا عمل می‌کردیم؛ خوبی‌های مردم را این طرف و آن طرف بیان کرده، بدی‌هایشان را فقط و فقط با خودشان طرح می‌کردیم؛ دنیا چه بهشت دلپذیری می‌شد!

قضائیه

علیرضا سزاوار

جنبش احیای تولید به وارنا و ذوب آهن رسید

روز گذشته دو تولیدکننده بزرگ کشور در راستای اقدامات قوه قضائیه در خصوص رفع موانع تولید احیا شدند. بزرگ‌ترین کارخانه ذوب آهن غرب کشور پس از ۲۷ سال تعطیلی و کارخانه شیر وارنا پس از چهار سال تعطیلی به چرخه تولید بازگشتند.

کارخانه تهران شهداد که مردم آن را به نام کارخانه وارنا می‌شناسند، در سال ۱۳۸۵ فعالیت خود را آغاز کرد.

پس از پنج سال از راه‌اندازی این کارخانه، مالک اصلی کارخانه فوت کرد و با مرگ وی، فعالیت کارخانه سیر نزولی را آغاز کرد تا جایی که بسیاری از ۷۰۰ کارگر آن اخراج شدند و تولید به حداقل ممکن رسید. اموال توقیف شده با مبلغی بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان به شخصی واگذار شده که به گفته مقامات قضایی، اهلیت مدیریت کارخانه را نداشت.

در نهایت سال گذشته با پیگیری مستمر و ورود دستگاه قضایی در امتیاز این کارخانه از بانک خلع ید و انتقال مدیریت کارخانه انجام و روز گذشته هم راه‌اندازی شد. وارنا نام قدیم شهرستان ورامین است و این کارخانه هم بزرگ‌ترین صنعت این شهرستان است. جالب اینکه ورامین و روستاهای اطراف آن، قطب تولید شیر استان تهران بوده و دامداران این منطقه روزانه هزاران لیتر شیر تولید می‌کنند. به همین دلیل وجود این کارخانه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با فعالیت آن، برای تعداد زیادی از جوانان حاشیه پایتخت، شغل ایجاد می‌شود. آیین بهره‌برداری از کارخانه شیر وارنا، روز گذشته با نظارت اداره تصفیه و ورشکستگی دادگستری استان تهران با حضور رئیس کل دادگستری استان تهران و سایر مسئولان شهرستان ورامین برگزار شد.

در این مراسم دانیال توکلی، پسر حسن توکلی، بنیانگذار کارخانه وارنا با تقدیر از اقدامات قوه قضائیه در راستای احیای این واحد تولیدی گفت: اقدامات قوه قضائیه سبب شد تا جلوی بانک‌هایی که کمر به نابودی این کارخانه بسته بودند، گرفته شود.

بابک ترکی، رئیس اداره تصفیه و امور ورشکستگی دادگستری استان تهران هم در این مراسم خاطر نشان کرد: کارگروهی در اداره امور تصفیه و ورشکستگی قوه قضائیه تشکیل شد و طی پیشنهادی ابراز شد که کارخانه به اشخاص دیگری جهت سرمایه‌گذاری واگذار نشود و تصمیم بر این شد تا توسط مالکین قبلی کارخانه احیا و بازگشت به تولید انجام شود

محمدجواد حشمتی مهذب، رئیس کل دادگستری استان تهران هم با بیان اینکه تحریم نعمتی برای شرکت‌های دانش‌بنیان شده‌است، گفت: همه شاکله نظام باید تسهیلات لازم را برای تولید ایجاد کند و مسیر لازم را برای تولید تسهیل کنیم. در همین واحد تولیدی بخش‌های متخلف آمدند و اینجا را به صورت جزیره‌ای توقیف کردند و بالاخره زمین خورد. یکی از پشتیبانی‌های بخش تولید عرصه و زمین است؛ متأسفانه در همین استان تهران از عرصه‌هایی به طور غیرمجاز استفاده می‌شود و این به ضرر کشور و تولید است. زمین، بزرگ‌ترین حامی تولید است باید از آن حفاظت شود، اما متأسفانه با زمین به عنوان یک کالای روز برخورد می‌شود و سوءاستفاده‌های فراوانی صورت می‌گیرد که به صلاح تولید نیست.

بزرگ‌ترین کارخانه ذوب آهن غرب کشور هم روز گذشته پس از ۲۷ سال تعطیلی راه اندازی شد. کارخانه ذوب آهن اسدآباد همدان که عملیات اجرایی آن در سال ۷۳ آغاز و پس از پیچ و خم‌های فراوان در سال ۸۰ با حضور معاون اول رئیس‌جمهور وقت راه‌اندازی شد، در سال ۸۱ به دلیل مشکلات مالی تعطیل شد و کارگران آن از کار بیکار شدند.

این کارخانه سال ۸۳ دوباره با سرمایه‌گذاری مجدد راه‌اندازی اما باز در همان سال به دلیل مشکلات مختلف تعطیل شد. این کارخانه مهم با حمایت دستگاه قضا و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی احیا شد و امسال ذوب آهن شهرستان اقدام به تولید ۱۰۰ هزار تن محصول فرومنگنز خواهد داشت و در سال آینده میزان تولید سالانه طرح به ۲۵۰ هزار تن افزایش می‌یابد. ذوب‌آهن در منطقه محروم اسدآباد و در زمینی به مساحت ۷۰ هکتار و زیربنای ۱۰ هزار واقع شده و مواد اولیه این شرکت نظیر سنگ آهن از معادن بابا علی و کک واقع در استان همدان تأمین می‌شود.

خبر کوتاه

- مدیر سلامت خانواده انجمن اوتیسم ایران از صدور کارت بانکی هوشمند برای کمک به بیماران اوتیسمی خبر داد.
- مدیر عامل شرکت مترو تهران گفت: ایستگاه مترو باقرخان در مجاورت بیمارستان امام خمینی(ره) و در تقاطع بزرگراه شهید چمران و خیابان ستارخان، طی دو هفته آینده تکمیل خواهد شد و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.
- دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی مراکز سرپایی درمان اعتیاد کشور، نسبت به ابلاغ جدید دستورالعمل مسئولان سازمان غذا و دارو برای عرضه و توزیع داروهای مخدر در سطح داروخانه‌های کشور هشدار داد.
- مجسمه شیر میدان حر حین مرمت، تخریب شد. مدیران میراث فرهنگی اعلام کرده‌اند شهرداری مقصر است، ولی مدیران شهری می‌گویند جنس مجسمه قبلی خوب نبود و فعل و انفعالات جوی سبب آسیب آن شد؛ به زودی مجسمه جدید را نصب می‌کنند.
- رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه قطع برق یکی از چالش‌های جدید حوزه‌های امتحانات است، گفت: طراحی سؤالات به گونه‌ای است که افت درصد قبولی نخواهیم داشت.
- مجموعه تاریخی و گردشگری رازی شهرری در زمینی به مساحت ۴ هکتار با حضور شهردار تهران، فرماندار ویژه شهرستان ری، اعضای شورای شهر تهران و جمعی از مسئولان شهری به بهره‌برداری رسید.