



## بنادر کشور

## آماده‌پذیری ۹ میلیون مسافر

هم‌اکنون بنادر کشور آمادگی پذیرش ۹ میلیون مسافر را در ایام نوروز دارند و ظرفیت مسافرگیری به دلیل رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی دوران کرونا ۸۰ درصد است. برای تأمین ایمنی، بازرسی‌های مختلفی انجام شده و ایرادهای شناورها بر طرف و ۵ هزار و ۶۰۰ صندلی تعمیر و نوسازی شده‌است. عباس‌نژاد، مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صدا و سیما در خصوص تمهیدات نوروزی بنادر گفت: «با توجه به اینکه قبل از ایام کرونا و در زمان اوج سفرها، ۷ میلیون مسافر به بنادر تردد می‌کردند،نوروز اسمال پیش‌بینی می‌شود این تعداد افزایش چشمگیری نسبت به دوران قبل از کرونا داشته باشد و از همین روز از چند ماه گذشته با برگزاری نشست‌هایی با سازمان مناطق آزاد، دریایی و دستگاه‌های اثرگذار، تدابیر لازم برای پذیرایی از مسافران نوروزی اندیشیده شده‌است.» وی افزود: «برای تأمین ایمنی، بازرسی‌های مختلفی انجام شده و ایرادهای شناورها بر طرف و ۵ هزار و ۶۰۰ صندلی تعمیر و نوسازی شده‌است. هم‌اکنون بنادر کشور آمادگی پذیرش ۹ میلیون مسافر را در ایام نوروز دارند و ظرفیت مسافرگیری به دلیل رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی دوران کرونا ۸۰ درصد است. فقط مسافرانی که دو دُز واکسن خود زاده باشند، قادر به استفاده از امکانات گردشگری دریایی خواهند بود.»

## پیشنهاداتی برای جلوگیری از انتقال بحران جهانی غلات به ایران

۱۵ تشکل سراسری زنجیره صنعت طیور با ارسال نامه‌ای مشترک به وزیر جهادکشاورزی پیشنهاداتی برای جلوگیری از انتقال بحران جهانی غلات ناشی از مناقشه روسیه و اوکراین به ایران ارائه کردند. به گزارش تسنیم، ۱۵ تشکل سراسری زنجیره صنعت طیور با ارسال نامه‌ای مشترک به وزیر جهادکشاورزی پیشنهادهاتی برای جلوگیری از انتقال بحران جهانی غلات ناشی از مناقشه روسیه و اوکراین به ایران ارائه کردند. به دلیل اینکه این بحران ایجاد شده جنبه جهانی داشته و بسیاری از کشورها پیش‌بینی‌های لازم برای خروج از این بحران را در دستور کار جدی خود داشته و از سویی منابع تأمین‌کننده جهانی هم بسیار محدود می‌باشند، بنابراین پیشنهاد و تقاضا دارد برای جلوگیری از مشکلات احتمالی طی سه ماه آینده دستور بررسی و اقدام موک فرمایند؛ برای تأمین نیازهای ذرت وکنجاله سویا، تنوع منابع تأمین فراهم شده و از کشورهای آروانتین و امریکانیز تاحد ممکن و به ضرورت مجوز واردات صادر شود. به دلیل مشکلات کشور اوکراین و وابستگی حداقل ۲۰ درصد ذرت کشور در دو سال گذشته به این منبع، توصیه می‌شود واردات گندم دامی از کشورهای روسیه و سایر کشورهای مجاز و قابل انجام جایگزین ذرت اوکراین شده و در خوراک مرغان مادر و مرغ تخمگذار مورد استفاده قرار گیرد. همچنین به‌روزرسانی قیمت کالاها و وارداتی دانه سویا، کنجاله سویا و ذرت متنی بر نرخ‌های عملیاتی و قابل انجام متناسب با شرایط جهانی و از این حیاتی در اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی کشور به صورت واقع‌گرایانه و به سرعت صورت گیرد تا همواره انگیزه واردات وجود داشته و از این طریق، خسارت جبران‌ناپذیری به تولید جوجه‌های اجندا، مادر و تولید گوشت مرغ و تخم مرغ ناشی از کمبود جدی نهاده‌ها وارد نشود. این تشکل‌ها تأکید کردند: «از انتحاجی که شرایط کند بارگذاری نهاده‌ها در بازار برای تأمین‌کنندگان و همچنین مشکلات حمل نهاده‌ها در ایام پایانی سال و تعطیلات نوروزی یک مشکل جدی برای تولیدکنندگان فراهم آورده‌است، بنابراین این پیشنهاد می‌شود شرکت پشتیبانی امور دام تا تاریخ ۱۵ فروردین ماه از محل منابع انسانی نیاز واحدهای ثبت‌نام شده را به هر طریق تأمین کرده و موارد اداری که امکان حل سریع دارد، باعث اختلال در تولیدات نشود.

## مسئله

برای ۴۸۸ هزار واحد مسکونی خالی قبض مالیاتی صادر شد

## شناسایی ۱۳ هزار واحد لوکس و لاکچری برای اخذ مالیات ۵۰۰میلیاردی

در سراسر کشور ۱۳ هزار واحد لوکس و لاکچری شناسایی شده است که از آنها نزد یک به ۵۰۰ میلیارد تومان مالیات اخذ می‌شود. جهانگیر رحیمی، مدیر کل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی و گفت‌وگو با ایلنا درباره اخذ مالیات از خانه‌های خالی اظهار داشت: «تاکنون برای ۴۸۸ هزار واحد مسکونی خالی، قبض مالیات صادر شده که این میزان مالیات متعلق به ۹ و نیم‌هه اول سال ۱۴۰۰ است و این روند ادامه خواهد داشت.» وی با بیان اینکه شناسایی واحد مسکونی خالی بر عهده وزارت راه و شهرسازی است، گفت: «طبق قانون، شناسایی واحد مسکونی خالی بر عهده وزارت راه و شهرسازی ۵۷۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه را شناسایی کرده‌است، دامنه داد: «البته برخی از این تعداد از خانه‌ها متعلق به شهرهای کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است که فعلاً مشمول مالیات نمی‌شوند، اما اگر اطلاعات خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت نکنند معادل ۲۰ درصد جریمه خواهند شد که باید اِین جریمه را پرداخت کنند.» مدیر کل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی تأکید کرد: «در صورتی که در شهرهای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است که فعلاً مشمول مالیات نمی‌شوند، اما اگر اطلاعات خود را در سامانه املاک و اسکان اقدام نکنند، برابر با یک مالیات کامل جریمه خواهند شد.» رحیمی اضافه کرد: «از ۵۷۰هزار ملک خالی شناسایی شده تعدادی دارای ملک حقوقی هستند که متعلق به نهادهای دیگر است، با این‌که باید از این نهاده‌ها هم طبق قانون مالیات اخذ می‌شود.» وی درباره مالیات از خانه‌های لوکس و لاکچری گفت: «سر سراسر کشور ۱۳ هزار واحد لوکس و لاکچری شناسایی شده است که از آنها نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان مالیات اخذ می‌شود.»

# ۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۴۴۹

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۹۸۴۳۹۸۸۴

|| چهارشنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ |۱۳ شعبان ۱۴۴۲|

# یکی و نصفی از ۲مافیای خودروراز بین می‌بریم

وزیر صمت: مافیای صنعت خودرو شناسایی شده است، با واگذاری بخشی از سهام ایران خودرو و سایپا که روی هم ۶۵درصد می‌شود در سال آینده این مافیا ریشه‌کن خواهد شد

## فاطمی امین در پاسخ به «جوان»: درج قیمت تولیدکننده به سود مصرف‌کننده تمام می‌شود



مافیای صنعت خودرووسازی شناسایی شده و قابل حذف است. دو مافیا در صنعت خودرو وجود دارد؛ یکی ونصفی از مافیاهابا واگذاری بخشی از سهام ایران خودرو و سایپا که روی هم ۶۵درصد می‌شود،از بین می‌رود. واگذاری این سهام در سال آینده یک گام بلندی است که در نتیجه آن هم وزارت صمت از اتهام دولتی بودن خودروسانان خلاص خواهد شد و هم اینکه این اقدام یکی از مافیاهارا در این صنعت از بین خواهد برد.

اخیراً وزیر صمت در رسانه ملی از وجود مافیا در صنعت خودروی کشور پرده برداشت. سیدرضا فاطمی امین در نشست خبری خود نیز در پاسخ به سوآلی در خصوص وضعیت صنعت خودر در سال آینده و حذف فوری مافیای از این صنعت می‌گوید: «صنت خودرو به آنقدر کوچک و نه آنقدر مشکلات آن حد است که بخواهیم آن را کلاً کنار بگذاریم؛ این صنعت از مافیای بالایی برخوردار و در عین حال باچالش‌هایی نیز مواجه است که مربوط به امروز و دیروز نیست. ما به دلیل آن هستیم ۲۵ درصد سهام ایران خودرو و ۴۰درصد سهام سایپا را که به نوعی، خود سهام‌های این دو خودروساز است، واگذار کنیم.»

فاطمی امین با تأکید بر شناسایی مافیای این صنعت می‌افزاید: «این صنعت دو مافیا دارد. بر اساس پیش‌بینی ما با واگذاری ۵۶۵درصد سهام ایران خودرو و سایپا در سال آینده یکی و نصفی از مافیاهارا بین خواهد رفت. ازبسیاری سهام ایران خودرو و سایپا آغاز شده و سال آینده این سهام به صورت بلوکی در بورس کالا عرضه خواهد شد. واگذاری این سهام یک گام بلندی است که در نتیجه آن هم وزارت صمت از اتهام دولتی بودن خودروسازان خلاص خواهد شد و هم اینکه این اقدام یکی از مافیاهارا در این صنعت از بین خواهد برد.»

وزیر صنت، معدن و تجارت تأکید می‌کند: «هر کسی که بتواند دو صندلی ایران خودرو را در اختیار بگیرد، مدیرعامل را تعیین خواهد کرد. امروز نیازی

#### گزارش ۲

## گرانی سوخت رسانی بندر فجیره ه به کشتی‌ها، به سود بانکرینگ ایران سهم ایران از سوخت رسانی به کشتی‌ها در یک سال جاری، کمتر از یک میلیون تن، فجیره ۵۰ میلیون تن



کشتی‌ها تأثیر فوق‌العاده‌ای خواهد گذاشت؛ برای مثال شرکت‌های کشتیرانی کانتینری سالانه ۶۰ میلیون تن سوخت مصرف می‌کنند و این بدان معناست که مجموع هزینه سوخت کشتی‌های کانتینری جهان از ابتدای سال میلادی تاکنون ۳۷میلیون دلار در روز افزایش یافته است. این در حالی است که ایران با تخفیف چندصدصدی نسبت به فوب خلیج‌فارس (Free On Board) و نیز ارقام اعلامی نثریه پلتس (Platts) اقدام به بانکرینگ می‌کند که منطقه را با این تخفیف‌ها، سهم از دست رفته خود را در بانکرینگ کشورمان با شد. وزیر صمد رسیده، بازیس بگیریم.

■ سهم ایران از سوخت رسانی به کشتی‌ها در سال جاری، کمتر از یک میلیون تن، فجیره ۵۰ میلیون تن

بر اساس گزارش‌های منتشره، در سال جاری ایران تنها ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تن سوخت به کشتی‌ها عرضه کرده، حال آنکه بندر فجیره در

۷هزار میلیارد تومان کمتر به تسهیلات نیاز خواهد داشت و قیمت تمام‌شده تولید خودرو کاهش خواهد یافت. به زودی از خودروسازان خواهیم خواست تا قیمت تمام‌شده خودرو را اعلام کنند.»

فاطمی امین با اشاره به قیمت‌سازی خودروها خاطر نشان می‌کند: «این فیصت در اختیار هیچ کس نیست، زیرا شفاف بزرگی بین عرضه و تقاضا وجود دارد و به دلیل محدودیت‌های سایر بازارهای موزاری، اقبال به سمت بازار خودرو زیاد است، اما سال آینده با افزایش تولید و واردات این قیمت کنترل خواهد شد.»

وی می‌گوید: «سال آینده از نظر سخت‌افزاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو، قابل تحقق است. البته امروز ریز تراشه‌ها به یک بحران تبدیل شده و با کرونا نیز تشدید شده، زیرا تقاضا برای موبایل، تبلت و غیره در جهان زیاد شده است، خودروسازان کم‌تیز که با معضل تحریم‌ها و نقدینگی مواجه بودند، سخت‌تر می‌توانستند به تأمین آن بپردازند. به منظور افزایش ۵۰درصدی تولید در سال آینده برنامه دو شرکت بزرگ خودروسازی را اخذ کرده‌ایم.»

### رقابت منفی در سال آینده قیمت کالاها را کاهش می‌دهد

وزیر صمت در پاسخ به سوآل «جوان» در خصوص اینکه درج قیمت تولیدکننده باعث گرانی کالاها شده و مردم ارزانی که که وزارت صمت بر آن تأکید دارد، در سبید هزینه‌شان نمی‌بینند، می‌گوید:

«بر اساس پیش‌بینی ما در اردیبهشت و خرداد سال آینده با درج قیمت تولیدکننده روی ۵ هزار قلم کالای موردنظر وزارت صمت، نوعی رقابت در جهت کاهش قیمت کالاها اتفاق می‌افتد و به این ترتیب با شفاف شدن قیمت‌ها، درج قیمت تولید به سود مصرف‌کننده تمام می‌شود.»

درست شکل گرفته بین خودروساز و قطعه‌سازان، واردات خودرو ممنوع شد، دلیل اصلی آن مدیریت تراز ارزی کشور بود، می‌گوید: «به‌عنوان وزیر با واردات خودرو مخالفت نمی‌شود، اما در ماه‌های گذشته زیر دو ماه باشد بین ۱۰ تا ۱۳ درصد کاهش قیمت قطعه اتفاق خواهد افتاد.»

وی تأکید می‌کند: «خودروساز پول قطعه‌ساز را دریافت می‌دهد، بنابراین اینها در کیفیت قطعه اعتراض داشته باشد، همچنین به جای فاکتور دادن به قطعه‌ساز با وی قرارداد می‌بندد که اشکالات زیادی به دنبال دارد و بر این اساس باید روابط بین قطعه‌ساز و خودروساز اصلاح کنیم.»

فاطمی امین بیان داشت: «در یک ماه گذشته راهبردی در ایران خودرو و سایپا آغاز شده که ساز و کار تأمین مالی زنجیره‌ای است و طی آن وام و تسهیلات به حلقه‌های قبلی به‌عنوان اعتبار خریدار منتقل می‌شود و بر این اساس قطعه‌ساز پس از تحویل قطعه دو هفته بعد اعتباری به حسابش خواهد آمد.»

■ خودروسازان به زودی قیمت تمام‌شده خود را اعلام می‌کنند

وزیر صمت خاطر نشان می‌کند: «این سازوکار قطعه‌ساز و خودروساز را به سمتی می‌برد که باید فاکتور زده شود، بنابراین اینها در قیمت و تحویل قطعه حل و فصل خواهد شد. بر این اساس پرداخت‌ها به موقع انجام می‌شود و فاکتور نیز صادر خواهد شد که در سامانه جامع تجارت ثبت شده و عرضه و تقاضا و شفاف می‌شود.»

وی می‌افزاید: «امروز ۴۰ درصد سهام سایپا برای خود این شرکت است و اگر پول آن آزاد شود و نقدینگی به شرکت‌های زیرمجموعه برود بین ۶ تا

## حشیر

### قیمت هر کیلوپر تقال در میدان مرکزی

### ۱۱۶ هزار تومان

عرضه یبار در میدان مرکزی به قدری فراوان است که تا شب عید نوسان خاصی را برای بازار متصور نیستیم. در حال حاضر هر کیلو پر تقال ۶ تا ۱۱ هزار تومان در میدان مرکزی قیمت گذاری شده است. مصطفی دارای‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان با تأکید بر فراوانی بار میوه در میدان اصلی گفت: «بنابر پیش‌بینی قبلی از ۱۳ اسفند به قدری بار در میدان مرکزی فراوان بوده که روزانه ۱۰ تا ۲۰ هزار تن ورودی سیب و پر تقال است.»

طبق گفته اتحادیه بارفروشان، باز دیاد دو تا سه برابری عرضه در برابر تقاضا و شرایط نامناسب اقتصادی پیش‌بینی می‌شود که بازار میوه تا ۵اسفند همچنان در رکود به سر می‌برد.

ا قیمت کنونی هر کیلو پر تقال در میدان مرکزی را ۱۱۶ هزار تومان، سیب را تا ۹۰ هزار تومان، کیوی را ۹۱ تا ۲۵ هزار تومان و خیار را ۶۱ تا ۱۱ هزار تومان اعلام کرد.

دارایی‌نژاد می‌گوید: با توجه به شرایط اقتصادی خانوار، بازار در رکود به سر می‌برد و با زیاد عرضه اجازه افزایش قیمت را نمی‌دهیم. بررسی‌ها از سطح بازار نشان می‌دهد که قیمت کنونی هر کیلو کیوی ۱۶ تا ۳۵ هزار تومان، خیار ۱۲ تا ۱۸ هزار تومان، سیب تا ۱۵ هزار هزار تومان، پر تقال ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان، موز ۳۲ تا ۴۰ هزار تومان و نازنگی ۲۵ تا ۳۵ هزار تومان است.

رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی می‌افزاید: «بنابر قانون نظام صنفی بر مبنای فاکتور رسمی ۳۰ تا ۳۵ درصد سود باید لحاظ شود و عرضه با نرخ‌های بالاتر گرانفروشی است. بازرسان اتاق اصناف و جهاد کشاورزی و همچنین تعزیرات حکومتی با ورود در سطح بازار بر قیمت‌ها نظارت می‌کنند، اما بارها اعلام کرده‌ایم که فاکتور رسمی میدان مر کزی باید در دید مشتری قرار گیرد و بر مبنای آن ۳۵ درصد سود لحاظ شود.»

## سر رسید باز پر داخت اقساط تسهیلات ۱۴۰۱ به تعویق افتاد

موعد باز پر داخت اقساط تسهیلات اعطایی که زمان سر رسید آنها مصادف با ایام تعطیل است، اولین روز کاری بعد از تعطیلات است.

بانک مرکزی اعلام کرد: «با توجه به پرسش‌ها و استعلام‌های متعدد دریافتی در خصوص نحوه محاسبه و مطالبه وجه التزام تأخیر تأدیه دین برای اقساط تسهیلات اعطایی که سر رسید آنها مصادف با ایام تعطیل است، می‌رساند، موضوع در جلسه مورخ ۱۹ دی ماه سال ۱۴۰۰ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی مطرح و مقرر شد: «موعد باز پر داخت اقساط تسهیلات اعطایی که سر رسید آنها مصادف با ایام تعطیل است، اولین روز کاری بعد از تعطیلات است. بنابراین صرفاً در صورت عدم باز پرداخت اقساط با سر رسید ایام تعطیل، در اولین روز کاری پس از تعطیلات، محاسبه و مطالبه وجه التزام تأخیر تأدیه دین امکانپذیر خواهد بود

## تأثیر مذاکرات روسیه و اوکراین بر بازار کالاهای اساسی

دیروز در بازارهای جهانی نرخ گندم ۲۶ دلار رشد داشت. به گزارش فارس، دیروز در بازارهای جهانی نرخ گندم ۲۶ دلار رشد داشت، اما قیمت محصولاتی مانند خورواک دام، دانه‌های روغنی و شکر تحت تأثیر نشانه‌های مثبت از مذاکرات روسیه و اوکراین کاهش قیمت داشتند.

افزایش قیمت کالاهای اساسی از دو سال گذشته با شیوع ویروس کرونا بیشتر شده و طی سه هفته درگیری بین روسیه و اوکراین تشدید یافته است. گرانی از اختلال در عرضه کالا عاملی برای کاهش قیمت‌های شده است. گندم مهم‌ترین محصول اساسی کشاورزی و مؤثر در امنیت غذایی کشور است که همه کشورها تلاش دارند تا در شرایط بحران و تنش، انبارهای خود را پر کنند و همین باعث شده تا تقاضا برای این محصول بیشتر شود. امروزه امنیت غذایی منتها تأمین غذا، بلکه تأثیر گذار در مناسبات سیاسی دولت‌ها هم است، فرق زیادی است بین کشوری که ضربه امنیت غذایی بالایی دارد با کشوری که در تأمین نیازهای غذایی عادی وابسته است، اگر زمانی کشورها بخش صنعت را پیشران اقتصاد معرفی می‌کردند امروز توجه به بخش کشاورزی را ضرورت ناگزیر برای خود می‌دانند که در هر شرایطی باید در مسیر امنیت غذایی تلاش کرد.

قیمت خوراک دام دیروز در بازارهای جهانی کاهش بود و ۷۷/۵ دلار در هر بوشل کاهش داشت، این نهاده دامی در روزهای اخیر روند افزایشی داشت و به نظر می‌رسد بازار اصلاح انجام می‌دهد. همچنین قیمت دانه‌های روغنی که از آنها روغن استحصال می‌شود نیز در روزهای اخیر رشد زیادی داشت، اما دیروز ۲۶ دلار کاهش قیمت داشت، به نظر می‌رسد نشانه‌های مثبت از مذاکرات روسیه و اوکراین تا حدودی از عطش قیمتی روزهای اخیر کم کرده است.

## رشد ۱۴ میلیارد دلاری تجارت باهمسایگان

تجارت ایران ۱۵ یا کشور همسایه در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۰ به ۴۶/۲ میلیارد دلار رسید، در صورتی که در مدت مشابه سال قبل این میزان ۴۲/۴ میلیارد بود که نزدیک به ۱۴ میلیارد دلار افزایش داشته است.

به گزارش گمرک، سیدروح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک در خصوص تجارت ایران با همسایگان اظهار داشت: «از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه، ۹۲میلیون و ۲۵۶ هزار و ۲۱۹ تن کالا به ارزش ۴۶ میلیارد و ۲۴۵ میلیون و ۷۱۶ هزار و ۸۶۳ دلار بین ایران و ۱۵ کشور همسایه تبادل شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۶ میلیون و ۷۱۲ هزار تن و ۱۳ و ۷۸۲ میلیون دلار بیشتر تبادل شده که بار شد ۲۲ درصدی در وزن و ۴۲درصدی در ارزش کالاهای تبادل شده همراه بوده است.»

وی افزود: «۷۰میلیون و ۲۵۹ هزار و ۶۳۶ تن کالا به ارزش ۳۳ میلیون و ۵۲۸ میلیارد دلار، ۲۲درصدی در وزن و ۲۸درصد در ارزش لطیفی در خصوص میزان صادرات به کشورهای همسایه توضیح داد: «عراق با ۸ میلیارد و ۲۲۲ میلیون دلار و رشد ۲۰ درصدی، ترکیه با ۵ میلیارد و ۶۰۷ میلیون دلار و رشد ۱۵۱ درصدی، امارات با یک میلیارد و ۹۱۲ میلیون دلار و رشد یک درصدی، افغانستان با یک میلیارد و ۶۵۵ میلیون دلار و کاهش ۲۱درصدی و پاکستان با یک میلیارد و ۱۲۹ میلیون دلار و رشد ۲۵ درصدی، به ترتیب پنج مقصد صادرات کالاهای ایرانی به همسایگان بود.»

سخنگوی گمرک در خصوص واردات از کشورهای همسایه گفت:

«از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه، ۲۱ میلیون و ۹۹۶ هزار و ۵۸۲ تن کالا به ارزش ۲۲ میلیارد و ۷۱۷ میلیون و ۲۸۷ هزار و ۸۰۶ دلار، کالای موردنیاز کشور از طریق کشورهای همسایه تأمین شد که نسبت به مدت مشابه، ۶۵درصد در وزن و ۶۶درصد در ارزش افزایش داشته است.»