

این صفحه پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را باز نشر می‌دهد. تلاش بر این است که دیدگاه‌ها و نظرات کاربران اندیشمندان شبکه‌های اجتماعی در عرصه مکتوب هم دیده شود.

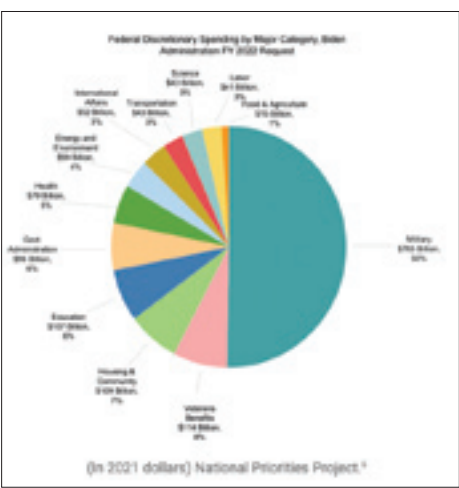


آینه نفس

آیت‌الله مصباح یزدی(ره):
دوران جوانی به رغم اهمیت و ارزشی که دارد، به همان اندازه آسیب‌پذیر بوده وممکن است به دلیل تصمیم اشتباه، رنج و اندوه و شقاوت را به دنبال داشته باشد و به همین جهت، انبیا و مرئیان الهی اهتمام خاصی نسبت به تربیت در این دوران داشته‌اند.
در روایات داریم که «علیک بالاحداث» بزرگان و اساتید اخلاقی به جوان‌ها می‌گویند قدر جوانی خود را بدانید و تا جوان هستید خودتان را اصلاح کنید، برای همین است که در جوانی انسان زودتر می‌تواند در خودش تغییر ایجاد کند،اماوقتی حالتی ثبات پیدا کرد و ملکه شد تغییر آن مشکل است. جوان خیال می‌کند اگر چیزی را در دست فهمید، همه چیز را می‌فهمد، در حالی که این تعمیم دلیلی ندارد. انسان ممکن است در یک جهت تجربه داشته باشد و چیزی فهمیده باشد،اما در جای دیگر تجربه نداشته باشد. خوب، باید در موارد دیگر از کسانی که تجربه و آن معلومات را کسب کرده‌اند استفاده کرد. مثلاً به این بهانه که مقام معظم رهبری از جوان‌ها تعریف کرده‌اند، بگوییم ما این گونه هستیم و چه کار داریم به پیر مردها! این نقطه ضعفی است که باید توجه داشته باشیم و در آموزش‌های خودمان توجه بدهیم که مبتلایه غرورهایی نشویم که غالباً در اثر کم‌تجربگی یا بلندپروازی پیش می‌آید. امروز یک جوان برای شناخت اعتقادات خود به دنبال استدلال‌ها و منطق قوی است تا ایمانش بدون دلیل نباشد و بنابراین در گذشته مردم به سادگی ایمان آورده و به سادگی نیز ایمان خود را از دست می‌دادند، اما امروز هر چند به سادگی ایمان نمی‌آورند، اما ایمان خود را نیز به راحتی از دست نمی‌دهند.
نمی‌خواهیم پایگاه رسمی اطلاع‌رسانی و نشر آثار حضرت آیت‌الله مصباح یزدی در تلگرام



مجتبی همتی فر در تویییتی نوشت: یکی از فعالان جهادی در جنوب کرمان نقل می‌کرد که ناهدی از بچه‌های مستعدی بود که به رغم محدودیت‌ها و نبودن کتاب‌تسک و... ر تبه خیلی خوبی آورد. گفته بودند که «حقوق بز!» و کیل می‌شی.» جواب داده بود که «کیل به چه کار منطقه می‌آید؟! ما معلم نداشتیم، می‌خواهم معلم بشوم» و شده بود.



امریکا یک ارتش است و برخی ضمائم!

محمدمهدی عباسی در تویییتی نوشت: دولت ایالات متحده په ارتشه که دیگر مسائل امریکا هم به اون ضمیمه شده! بودجه ۷۶۵ میلیارد دلاری نظامی امریکا در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۵۰ درصد کل هزینه‌های اساسی دولت رو شامل میشه!



پایان مسیر تحریم برای امریکا

عبدالرحیم انصاری در تویییتی نوشت: امریکا به چین هشدار داده اگر به روسیه در دور زدن تحریم‌ها کمک کند، خودش را هم تحریم می‌کند! دیروز ایران، امروز روسیه، فردا چین، امریکا پا در مسیری گذاشته که در نهایت منجر به تحریم خودش می‌شود؛ تحریم‌ها هر روز بی‌ارزش‌تر و امریکایی اعتبار تری می‌شود!

جوان

گایبران

روزنامه جوان | شماره ۶۴۹۹ | چهارشنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ | ۱۳ شعبان ۱۴۴۳ |

واکنش کاربران شبکه‌های اجتماعی به حمله گسترده سایبری به رژیم صهیونیستی

«تبر ابراهیم» به کمک «عصای موسی» آمد!

تمام سایت‌هایی که متعلق به دولت جعلی رژیم صهیونیستی هستند از دسترس خارج شدند. این واقعه درست یک روز پس از آن اتفاق افتاد که سپاه پاسداران انقلاب اسلامی طی حمله‌ای موشکی مراکز مهمی را از رژیم صهیونیستی در اربیل عراق مورد هدف قرار داد. کاربران شبکه‌های اجتماعی وضعیت صهیونیست‌ها را وخیم

■ **محمد رستم‌پور:**

در پی حمله سایبری به رژیم صهیونیستی، وب‌سایت‌های وزارتخانه‌های رفاه، کشور، دادگستری و بهداشت و دفتر نخست‌وزیری اسرائیل از کار افتادند. در حالی که در سال گذشته، میانگین حمله سایبری به دولت‌ها و رژیم‌های سیاسی ۵۲درصد افزایش داشته، این رقم برای اسرائیل ۹۲ درصد است.

■ **معین کرمانی:**

رسانه‌های رژیم صهیونیستی می‌گویند که خسارت حمله سایبری زیاد و بزرگ بود و این حمله، هجومی نامتعارف و بسیار خسارت‌بار بوده است.

■ **علیرضا گرانی:**

تمام سایت‌های متعلق به دولت اسرائیل از دسترس خارج شدند. اوضاع اینجوریه که رژیم صهیونیستی به سیلی از راست میخوره تا می‌رخه بینه کی بود سیلی بعدی رو از چپ میخوره

■ **کاربری با نام «یاس»:**

در کمتر از یک هفته: ۱-حمله پهنادی یمن به پایلایشگاه عربستان، ۲-حمله موشکی ایران به مواضع اسرائیل، ۳-حمله سایبری گسترده به سایت‌های اسرائیل. خدایا به قلب غریزده‌های ماکصوصا استادزیناکلامرحم کن!

■ **محمد شیرازی:**

هر چه بگنند نمکش می‌زنند، وای به روزی که بگنند نمک! اینقدر قشنگ دفتر نخست‌وزیری و بعضی از وزارتخانه‌های اسرائیل رو هک کردن که خود سازمان امنیت سایبری ملی که مسئول حفاظت از

فضای سایبریشون هست از کار افتاده و برای همین مجبور شدن آسمان رو کلیبر کنند.

■ **رومینا شعبانی:**

حمله سایبری به اسرائیل آنقدر گسترده بوده که فکر کنم بزرگواران عصای موسی رو گذاشتن زمین تبر ابراهیم برداشتن.

■ **امیر پارسا:**

هاژ نص: «وب‌سایت‌های وزارت کشور، بهداشت، دادگستری و رفاه و همچنین دفتر نخست‌وزیری اسرائیل از کار افتادند!» پیام به صهیونیست‌ها: شما شروع می‌کنید



خودران است. هوش مصنوعی با استفاده از تکنیک‌هایی همچون رادار، لیدار، جی‌پی‌اس و بینایی رایانه‌ای مبنای اصلی شکل‌گیری خودروی خودران در صنعت خودروسازی را شکل داده‌است. خودروی خودران که بانام‌های خودروی بی‌راننده و خودروی خودگردان هم شناخته می‌شود، بر اساس فناوری هوش مصنوعی یادر کی که توسط حسگرهااز محیط اطراف به دست می‌آورد قادر به ناوبری است. به عبارت دیگر هوش مصنوعی در خودروسازی اقدام به شبیه‌سازی فرایندهای ادراکی و تصمیم‌گیری انسان می‌کند و در سیستم‌های کنترل‌راننده خودروی خودران، مانند فرمان و ترمز وارد عمل می‌شود.

■ **هوش مصنوعی در مرحله ساخت خودرو**

در مرحله ساخت خودرو، روبات‌های هوشمند که کارکردشان مبتنی بر یادگیری ماشین است، نقش هوش مصنوعی را بر دوشته کرده‌اند. این روبات‌ها به یاری هوش مصنوعی در مرحله ساخت خودرو به طور هم‌زمان با انسان کار می‌کنند و مهارت‌های مختلف ساخت خودرو، یعنی طراحی، ساخت قطعه و مونتاژ را فرامی‌گیرند. هرچند در حال حاضر نقش هوش مصنوعی در ساخت خودرو بیشتر محدود به تولید اسکلت‌های بیرونی است، در آینده‌ای نه چندان دور روبات‌های هوش مصنوعی قابلیت اداره کل کارخانه ساخت خودرو را نیز به دست خواهند آورد.



ولی ما موموش می‌کنیم!

■ **محمد شیروانی:**

دومینوی تحقیر اسفاطیل یعنی اینکه و خرابکار و جمع‌گرا رو جمع کنه یا دستگیری جاسوسااش در فور دو رو تکذیب کنه یا وضعیت اضطراری دولتش در مورد حمله سایبری رو سامان بده. یا زیرساخت‌های مورد حمله رو درست کنه! چه حال خوبیه. بیش یاد ان شاه‌الله.

■ **دانیال معمار:**

سیلی موشکی و بزرگ‌ترین حمله سایبری،

تازه روز خوش تان است.

■ **علی محیطی:**

جمع‌آوری و انهدام گروه‌های تروریستی نمیدونه الان اربیل رو جمع کنه یا دستگیری جاسوسااش در فور دو رو که هیزم آتشش اسرائیل خواهد بود.

■ **محمد اکبرزاده:**

بعد از آن موشکباران و این حمله بی‌سابقه سایبری، حالا آنچه بیش از همه بلاي جان اسرائیل شده خوف از اقدام بعدی است! بترسید که همه گزینه‌ها روی میز است!

نگاهی به هوش مصنوعی در خودروسازی

بیمه، در این زمینه دچار چالش جدی شوند.
■ **ارتقای سیستم اطلاع‌رسانی خودرو**

■ **هوش مصنوعی**

هوش مصنوعی در صنعت خودروسازی امکان ارتقای قابل توجه سیستم اطلاع‌رسانی و سرگرمی موجود در خودرو را نیز فراهم می‌کند. به همین دلیل و برای سازگار کردن سیستم اطلاع‌رسانی یا فناوری هوش مصنوعی تقاضایبرای راهکارهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری با کیفیت در صنعت خودروسازی افزایش پیدا کرده‌است.

در سیستم اطلاع‌رسانی و سرگرمی خودرو و با وجود هوش مصنوعی ویژگی‌هایی مانند تشخیص صدا،دنباله‌روی مسیر حرکت چشم، بازیابی رانندگی، تشخیص حرکات بدن و پایگاه داده زبان‌های طبیعی در خودروسازی امروزی به منصفه‌ظهور رسیده‌است. همچنین هوش مصنوعی با ارتقای سیستم اطلاع‌رسانی و دریافت اطلاعات مربوط به درجه حرارت بدن و محیط و تلاش برای همسان‌سازی محیط درونی و بیرونی، قادر است در سفرهای درون‌محیطی، و برپن شهری محیطی مطبوع را برای سرنشینان خودرو فراهم کند.

■ **هوش مصنوعی در بخش خدمات خودروسازی**

بخش خدمات صنعت خودروسازی هم با استفاده از هوش مصنوعی، مانند بخش خدمات سایر کسب و کارها، کارایی بهتری می‌یابد. به‌طورمثال در خدمات پس از فروش، هوش مصنوعی به عمل‌های مشاوره‌ای، تسهیل سرعت بالا و پردازش داده‌ها و دسته‌بندی آنها بر حسب نیاز مشتریان نقش بسزا ایفا می‌کند. همچنین شرکت‌های بیمه در زمینه خدمات خودرو، یعنی طراحی، ساخت قطعه و مونتاژ را فرامی‌گیرند. در صورت نیاز هوش مصنوعی بر کنترل ماشین‌نظارت می‌کند. بدین ترتیب حمل و نقل نیز با هوش مصنوعی بسیار آیین‌تر می‌شود تا جایی که پیش‌بینی می‌شود شرکت‌های بیمه حمل و نقل به علت کاهش یافتن خطرات حمل و نقل با استفاده از هوش مصنوعی و در نتیجه بی‌رغبت شدن مسئولان شرکت‌های حمل و نقل به



سازمان مالیات ظرفیتی بزرگ برای اقتصاد

ارش ساجدی در تویییتی نوشت: معاون درآمدهای سازمان امور مالیاتی کشور: «درآمدهای مالیاتی در کشور تا ۲۰ اسفند به ۱۰۸ درصد رسیده که رکوردی طی سالیان اخیر است.» یکی از بزرگ‌ترین ظرفیت‌های اقتصادی که میشه باهاش اقتصاد و بازار کشور رو کنترل کرد، مالیاته که امیدواریم قوانین مالیاتی دقیق اجرا بشن.

تلاشی برای سقوط بیشتر!

ناهید عبیدی در کانال تلگرامی خود نوشت: «وقتی در چاله افتادید از کندن آن دست بردارید.» هر کسب و کاری در سن خاصی از مراحل رشد خود قرار دارد. بعضی کسب و کارها نوزادند و تازه شکل گرفته‌اند. برخی دیگر در مرحله رشد یا بلوغ و بسیاری دیگر هم در مرحله افول یا سقوط به سر می‌برند. این جمله معروف و آشنیده‌ایم که با انجام دادن کارهایی که تا به امروز مشغولشان بودیم، به همان نتایجی می‌رسیم که تا به حال به آنها

دست یافته‌ایم. برای رسیدن به نتایجی متفاوت نیازمند انجام کارهایی متفاوت هستیم. اما در برخورد با مشکلاتی که برآیمان پیش می‌آید، چنین جملات و هشدارهایی را نادیده می‌گیریم. ناخودآگاه مسائل خود را استثنا در نظر گرفتیم و به همان کارهای قبل و به همان روال قبل می‌پردازیم. به همین خاطر به گفته مالی آونویز، وقتی در چاله می‌افتیم همچنان دست‌اتلاش برنمی‌داریم. با این تلاش کور، به کندن و سقوط بیشتر ادامه می‌دهیم و با تکرار همان کارهای قبلی، احتمال سقوط را هرروز بیشتر می‌کنیم. راه چاره این است که گاهی دست‌اتلاش برداریم. قدری کنار بکشیم و از فصلهای دور تر به روند کار خود در گذر زمان نگاه کنیم. مشغول جزئیات نشویم و کل را ببینیم. از افرادی متخصص و خارج از گود کمک بگیریم. بپذیریم که با همان ابزارهای گذشته نمی‌توان مشکل امروز را حل کرد و باید چیزی تغییر کند. جسارت قربانی کردن برخی از اولویت‌ها را به پای ساختن چیزی جدید در خود ایجاد کنیم. قبل از مواجه شدن با مشکل و افتادن در چاه، برای بدترین اتفاقات خود را آماده کنیم و سناریوهای جایگزین بچینیم. بدانیم گاهی بهترین کار، هیچ کاری نکردن، ایستادن، تأمل کردن و بعد پا در مسیری تازه گذاشتن است. همیشه مشغول به کار بودن جواب نمی‌دهد.

جای تردید کجاست؟

پرستو امیری در کانال تلگرامی خود نوشت: تردید، همیشه هم نشانه‌ای از اشتباه بودن مسیر یا انتخاب نیست. در واقع در اغلب انتخاب‌ها و مسیرها، تردید حضور دارد. (تکنسَد آن انتخاب دیگر بهتر بود) اما اعتنای بیش از اندازه

و تکیه بر تردید، به عنوان یک اطلاعات مهم در تصمیم‌گیری‌ها، ممکن است ما را به دردرس بیندازد و موجب شود نتوانیم یک مسیر را متعهدانه پیش برویم و مدام مسیرمان را تغییر دهیم. بنابراین، بهتر است با حضور تردید، به عنوان بخشی از انتخاب‌ها و مسیر زندگی کنار بیاییم، بی‌آنکه بخواهیم هر لحظه به آن اعتنا کنیم.

ببر جدید اقتصاد آسیا

کانال تلگرامی «دورنمای اقتصاد» نوشت: در چند سال اخیر اقتصاد بنگلادش به سرعت در حال رشد بوده، درآمد سرانه‌اش از هند و پاکستان جلو زده و صادرات پوشاکش از ویتنام سبقت گرفته‌است. نیروی محرکه رشد بنگلادش صنعت پوشاک است. این صنعت از مدت‌ها پیش مورد هدف ویژه سیاستگذاران قرار گرفت که با طراحی

مناطق ویژه صادراتی، تخفیف‌های هفدمند مالیاتی، تشکیل سیستم انبارداری ضمانت‌دار و

با هدف تشویق صادرات، جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و دسترسی بدون محدودیت گمرکی به بازار اتحادیه اروپا، زمینه پیشرفت صنعت پوشاک این کشور مهیا شد. در حال حاضر عموماً اینطور تلقی می‌شود که کشورهای شرق آسیا با استفاده از رویکرد کم و بیش سنتی، تولید صادرات محور و بالا رفتن زنجیره ارزش، می‌توانند به سرعت به وضعیت کشورهای توسعه‌یافته صعود کنند. به هر حال ما زاین را دیده‌ایم، سپس کره، تایوان و چین، بنابراین در توانایی ویتنام برای انجام همین کار شکی نیست. اما وقتی صحبت از کشورهای در حال توسعه خارج از شرق آسیا یا پیرامون اروپا می‌شود، متوجه می‌شوم که بحث در مورد چشم‌انداز رشد آنها ناگهان تیره و تاری می‌شود.

اقتصاددانان برجسته‌ای مانند جواستیکلیتز و دنی رودریک نسبت به توانایی کشورهای خارج از شرق آسیا برای ثروتمند شدن با استفاده از مدل تولید محور ابراز تردید می‌کنند. استیکلیتز به شدت کشورهای در حال توسعه غیرآسیای شرقی را تشویق می‌کند تا مسیری کاملاً جدید متفاوت را بیابند. دلیل رسمی بدبینی «صنعت‌دایی زودهنگام» است و این نگرانی وجود دارد که تولیدات شفرده کار به‌طور خودکار از بین برود. اما واقعاً فکر می‌کنم دلیل آن بسیار ساده‌تر و شهودی‌تر است – ما هنوز ندیده‌ایم که بسیاری از کشورهای خارج از اروپا یا آسیای شرقی صنعتی شوند (که استثناهای اصلی آنها مازو و ترکیه هستند)، بنابراین این چیزی نیست که مردم انتظار داشته باشند، اتفاق بیفتد. همه آن شکاکان باید نگاهی به بنگلادش بیندازند. این کشور جمع و جور اما پرجمعیت آسیای جنوبی بی‌سر و صدا با استفاده از یک مدل رشد بسیار سنتی پیشروی کرده‌است. این یک نقطه عطف شگفت‌انگیز است.

خبری تلخ برای همه دوستداران کتاب و ادبیات

احسان رضایی یادداشتی را که پیش‌تر در روزنامه آرمان نیز به چاپ رسانده است به اشتراک گذاشت. رضایی در این یادداشت در خصوص تعطیلی کتابفروشی نشر مروارید نوشته است: در دوران‌های سخت و بی‌ثبات کمتر جایی به اندازه یک کتاب آرامش بخش است، اما گاهی هم هست که بی‌ثباتی گریبان خود کتاب‌ها را هم می‌گیرد.

خبر تعطیلی کتابفروشی نشر مروارید، یک نمونه از این اتفاقات است. کتابفروشی مروارید، از سال ۱۳۴۱ در روبروی دانشگاه تهران فعال بوده و یکی از قدیمی‌ترین کتابفروشی‌های این رشته به حساب می‌آمد. زمانی این فروشگاه محل رفت و آمد بسیاری از بزرگ‌ترین نویسندگان ایران بود و چهره‌هایی چون فروغ فرخ‌زاد و بهرام بضایی و عمران صلاحی و محمد حقوقی و قیصر امین‌پور و... برای چاپ کتابشان به آنجا مراجعه می‌کردند. اما هم فعالیت این نشر در سالیان اخیر کم‌فروغ‌تر از قبل شد و عمدتاً با بازچاپ کتاب‌های پرخواننده و خواهان دهه‌های قبلی به کارش ادامه داد و هم اینکه فروشگاه‌داری هم برای آنها سخت شده و حالا می‌خواهند کتابفروشی را تعطیل کنند.

خبری تلخ برای همه دوستداران کتاب و ادبیات، این درست که نسل جدید کتابفروشی‌ها، آنهایی که امکان مطالعه و وقت‌گذاری خریدار در محل را هم دارند، شکل سنتی فروش کتاب را متحول کرده و فروشگاه‌هایی که خودشان را با این روش و نیز ابزارهای اینترنتی و دیجیتال مطابقت ندهند، محکوم به شکست هستند، اما باز هم تعطیلی هر یک کتابفروشی خبری تلخ است، چه رسد به کتابفروشی‌هایی که نماد و تاریخچه نشر هستند. (قبلاً کتابفروشی طهوری هم در همین راسته انقلاب تعطیل شده بود). طبق آمار وزارت ارشاد ۶هزار کتابفروشی در سطح کشور داریم. نییمی از آنها را لوازم‌التحریرفروشی‌ها تشکیل می‌دهد. هزار کتابفروشی هم داریم که کتاب درسی و کمک‌درسی می‌فروشند، می‌ماند فقط ۲۰۰۰ کتابفروشی که از این تعداد، هزار و ۴۰۰ کتابفروشی در تهران و ۶۰۰ کتابفروشی در شهرستان داریم. برای مقایسه، کافی است بدانیم زاین با جمعیتی تقریباً یک و نیم برابر ما (۱۲۵میلیون نفر)، ۱۴هزار و ۷۰۰ کتابفروشی دارد. از طرف دیگر، وضعیت نشر و ناشران در کشور ما دقیقاً برعکس این آمارهاست. طبق آمارهای خانه کتاب، در دو سال ۹۸ و ۹۹ مجموع کتاب‌های منتشرشده هر سال ۵۰۰۱ ناشر منتشر کرده بودند. باز با زاین اگر مقایسه کنیم، تعداد ناشران زاپنی ۳۴۸۹ ناشر است. ماجرا ساده است، ما بیشتر از کتابفروشی‌ها ناشر داریم. بسیاری از کتابفروشی‌های موجود هم در معرض خطر تعطیلی قرار دارند. سوادش هم تعطیلی یکی از قدیمی‌ترین کتابفروشی‌های راسته انقلاب بعد از شش دهه فعالیت. به نظر می‌رسد سیاستگذاران و مسئولان فرهنگی کشور باید بیشتر از اعداد نشر، بر گسترش کتابفروشی‌ها و تقویت و توانمندسازی آنها توجه کنند. کتابفروشی‌ها حالشان خوب نیست.



و تکیه بر تردید، به عنوان یک اطلاعات مهم در تصمیم‌گیری‌ها، ممکن است ما را به دردرس بیندازد و موجب شود نتوانیم یک مسیر را متعهدانه پیش برویم و مدام مسیرمان را تغییر دهیم.

