

اهمیت به‌رورسانی ارزش دارایی بانک‌ها

سال‌هاست در مورد پایین بودن سرمایه سهامداران بانک‌ها سخن گفته می‌شود، اما کارشناسان اقتصادی بر این باورند وضعیت ارزش روز دارایی‌های بانک‌ها به جهت اظهارنظر پیرامون کفایت سرمایه یا ورشکستگی آنها باید شفاف باشد.
سالیان سال است ادعا می‌شود فلان بانک دخلش یا خرجش نمی‌خواند پس ورشکسته است، اما وقتی به دارایی‌های بانک نگاهی گذرا می‌شود، می‌بینیم در میان دارایی‌های بانک‌ها، اقلامی وجود دارد که ارزش بدهی‌اش از ارزش باطنی آن کل بدهی‌های بانک برابری می‌کند.
با توجه به سخن فوق، باید گفت اظهارنظر پیرامون کفایت سرمایه یا ورشکستگی بانک‌ها باید بر اساس آخرین اطلاعات در مورد ارزش روز دارایی‌های بانک باشد و این نمی‌شود که براساس ارزش روز بدهی‌های بانک و ارزش دیروز دارایی‌های بانک در مورد کفایت سرمایه یا ورشکستگی بانک نظر قطعی داد.

بر این اساس باید دانست که اغلب بانک‌های موجود در کشور، صاحب دارایی‌های ارزشمندی هستند که ارزش روز این دارایی‌ها با توجه به رشد تورمی‌بدهی‌گاهی از ارزش بدهی‌های بانگی بسیار بیشتر هم است.

معمولاً زمانی‌که می‌خواهند ارزش سهام یک بانک را بخوار و دلیل کنند، اطلاعات صحیحی از وضعیت ارزش دارایی‌ها و کفایت سرمایه بانک نمی‌دهند، در صورتی که باید در این رابطه مقوله به‌رورسانی ارزش دارایی‌های بانک را همیشه مدنظر قرار داد.

در همین رابطه ابراهیم درویشی، معاون سابق نظارتی بانک مرکزی می‌گوید: «کفایت سرمایه یکی از معیارهای سنجش سلامت و ثبات بانک‌ها و مؤسسات اعتباری است و تحت عنوان Capital adequacy ratio از آن نام برده می‌شود. این عنوان اولین بار توسط کمیتهٔ بال در سال ۱۹۸۸ به جهان معرفی شد که متشکل از نمایندگان ارشد بانک‌های مرکزی کشورهای گروه ۱۰ است. در آن زمان حداقل کفایت سرمایه ۱۲/۵ درصد محاسبه شد که بعداً این رقم به ۸ درصد و در حال حاضر ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است. این رقم در ایران طی بخشنامه‌ای توسط بانک مرکزی ۸ درصد مشخص و اعلام شد. متأسفانه در حال حاضر نسبت کفایت سرمایه در برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری پایین‌تر از حد تعیین شده است، به همین دلیل این مؤسسات در همکاری با مؤسسات بین‌المللی دچار مشکل شده‌اند.»

همچنین حسن گلمرادی، کارشناس اقتصادی و استاد یار دانشگاه، دربارهٔ این نرخ معتقد است: «کفایت سرمایه یک نسبت مالی است که موزون ریسک به دست می‌آید. دارایی‌های موزون ریسک، یعنی اقلام دارایی که بر حسب ضرایب ریسک مربوطه تعدیل شده‌اند. ضرایب ریسک نیز معمولاً براساس تجربه‌های کارشناسی و جهانی به دست می‌آید. به عنوان مثال موجودی نقدی دارایی‌های یک بانک یا اوراق بهادار منتشره با پشتوانه تضمینی بانک مرکزی دارای ضرایب ریسک صفر بوده که بر حسب ضرایب ریسک مربوطه تعدیل شده‌اند. ضرایب شخصیت و وام‌گیرنده دارای ضرایب ریسکی مثلاً بین ۱۰۰ درصد تا ۲۰۰ درصد است. طبق ضوابط بین‌المللی کمیتهٔ بال، کفایت سرمایه در ابتدایی‌ترین شکل آن برای بانک‌ها نسبت حداقل هشت است تا یک بانک بتواند یک کمربند حداقلی برای حفظ ثبات و سلامت مالی خود برای پوشش برخی ریسک‌های مترتب را داشته باشد.»

وی می‌افزاید: «در حال حاضر در کشور ما یکی از مشکلات سیستم بانکی پایین بودن کفایت سرمایه ۸ درصد برای تعدادی از بانک‌هاست. به‌طور نسبی به‌رغم تلاش دولت در زمان‌های مختلف در قالب بودجه‌های سنواتی برای افزایش سرمایه بانک‌های دولتی، همچنان این نسبت برای برخی بانک‌ها پایین است که باید برای آن به‌صورت ویژه چاره‌اندیشی شود.»

به گفتهٔ وی، واقعیت این است که امروزه برای حفظ ثبات و سلامت بانک‌ها دیگر نسبت کفایت سرمایه ۸ درصدی ناکافی نیست و باید با توجه به تحولات دنیای مالی و پیچیدگی‌های آن، این نسبت به عدد بالاتر نیز نظیر ۱۰ درصد افزایش یابد که در این صورت بانک‌ها و دولت نیازمند یک حرکت جدی هستند تا بتوانند سرمایه لازم را برای دست‌یابی به این نسبت ایجاد کنند. خیلی‌ها اعدادی برای ترمیم و بهبود شاخص کفایت سرمایه‌منطبق با استانداردهای بین‌المللی بیان می‌کنند که نسبتاً بالااست و نیازمند مهیا‌سازی منابع مالی بسیار زیاد از طرف معقولی در نظام بانکی رساندن.
تأمین این نسبت کفایت سرمایه به عدد معقولی نرسد، حفظ ثبات و سلامت بانک‌ها در معرض خطر است و برنامه‌ریزان دولت‌مردان باید برای بهبود آن اهتمام ورزند تا این معضل نتواند به اقتصاد کشور طعمه وارد کند.»

گریه‌خیز

فروشندهگان برنج

تمایلی برای ارائه فاکتور ندارد

کشاورزان بدون ارائه فاکتور یا بارنامه و به اصطلاح رفاقتی برنج کیلویی ۷۰هزار تومان عرضه می‌کنند. رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به ثبات نرخ برنج در هفته‌های اخیر بیان کرد: «بعد از اینکه دولت برای کنترل قیمت‌ها در بازار برنج قیمت دستوری کیلویی ۶۵هزار تومان را اعلام کرد نرخ برنج ثابت ماند و روند افزایشی قیمت این محصول کنترل شد، اما از سوی دیگر میزان خرید و فروش در حجم قابل توجهی کاهش پیدا کرد.»

حسن تقی‌زاده با اشاره به قیمت انواع برنج ایرانی در بنکداری گفت: «هاشمی بودار نشده کیلویی ۷۰هزار تومان و بودار شده طارم و هاشمی کیلویی ۷۵هزار تومان، فجر کیلویی ۵۵هزار تومان، شیرودی کیلویی ۴۵هزار تومان و ندا کیلویی ۴۲هزار تومان خرید و فروش می‌شود.»

وی بیان اینکه کشاورزان تمایلی برای فروش برنج کیلویی ۶۵هزار تومان ندارد، گفت: «کشاورزان به سختی برنج کیلویی ۷۰هزار تومان عرضه می‌کنند، از این‌رو به آشنایان خود بدون ارائه فاکتور یا بارنامه به اصطلاح رفاقتی برنج کیلویی ۷۰هزارتومان می‌فروشند.»

چون

روزنامه جوان | شماره ۶۴۴۷ | دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ | ۱۱ شعبان ۱۴۴۳ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

گزارش

پیناز قاسمی



طرح: حسین کشکدار | جوان

سال‌هاست که گمانه‌زنی‌هایی از حضور قطعه‌سازان، سهامداران، مدیران پر قدرت

وزارت صمت، نهاد‌های دولتی سیاستگذار و

حتی افرادی از بازار با عنوان شبکه مافیایی

این صنعت وجود دارد، اما تاکنون هیچ وزیری توان مقابله با این شبکه را نداشته است. اکنون افشای ماهیت این شبکه مافیایی که وزیر صمت به آن اشاره و اعتراف می‌کند، به مطالبه عمومی تبدیل شده و زمان آن رسیده است که با اعلام اعضای این شبکه تکلیف صنعت خودرو برای همیشه روشن شود. محمدرضا فاطمی‌امین در شرایطی وزارت صمت را پذیرفت که صنعت خودرو در بدترین شرایط خود قرار دارد. افزایش خودروهای ناقص در کف پارکینگ خودروسازان، گرانی قیمت‌های کارخانه و بازار، بالا رفتن موقات قطعه‌سازان و سیل عظیمی از پیش ثبت‌نامی‌ها که از مهر ماه امسال، کل هزینه خودرو را برداختند، اما همچنان در نوبت تحویل خودرو هستند. در این میان انتقاد فاطمی‌امین در جمع نمایندگان از تخلفات صورت گرفته در صنعت خودرو و ضعف مدیریتی نیز به چالش‌های آن افزوده است.

وزیر صمت در پنج‌ماه گذشته وعده‌های بسیاری در این حوزه داده، اما در هفته‌های اخیر به تدریج از مواضع گذشته‌اش عقب‌نشینی کرده‌است. حدود یک‌ماه پیش فاطمی‌امین از کاهش ۱۵درصدی قیمت خودرو کمتر از نرخ تورم در سال ۱۴۰۱ خبر داد و تیزتر اول رسانه‌هاست که وی در برنامه نگاه یک شبکه اول سیما با تکذیب این خبر اعلام کرد: «کاهش ۱۵درصدی شامل

وزیر صمت در پنج‌ماه گذشته وعده‌های بسیاری در این حوزه داده، اما در هفته‌های اخیر به تدریج از مواضع گذشته‌اش عقب‌نشینی کرده‌است. حدود یک‌ماه پیش فاطمی‌امین از کاهش ۱۵درصدی قیمت خودرو کمتر از نرخ تورم در سال ۱۴۰۱ خبر داد و تیزتر اول رسانه‌هاست که وی در برنامه نگاه یک شبکه اول سیما با تکذیب این خبر اعلام کرد: «کاهش ۱۵درصدی شامل

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

وزیر صمت: خودرو مافیا دارد!

فاطمی‌امین: مافیا در صنعت خودرو وجود دارد، اما در جاهایی که شاید با تصور مردم متفاوت باشد یعنی ما شبکه‌هایی داریم که منافع اینها اجازه نمی‌دهد اتفاقات خوبی بیفتد

را حل کنیم.»

وزیر صمت درباره دستورالعمل هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور برای صنعت خودروسازی می‌افزاید: «برای این هشت محور مطالعه شده‌است و از ابتدای شهریور حداقل هفته‌ای دو تا سه جلسه در حوزه خودرو داشتیم. وزارت صمت از ادغام چهار وزارتخانه تشکیل شد، اما خودرو به تنهایی یک وزارتخانه است، چون به اندازه یک وزارتخانه حاشیه و دغدغه دارد.»

وی تصریح می‌کند: «دستورالعمل هشت‌ماده‌ای یک اقدام بزرگ است؛ به عنوان نمونه یکی از موضوعاتی که مطرح شد، این است که سال آینده تولید خودرو ۱/۵ برابر شود، امسال کمتر از یک‌میلیون خودرو تولید خواهد شد، نکته اینجاست که این اهداف را ما به تنهایی ترسیم نکردیم بلکه برای تک تک این محورها با شرکت‌های خودروسازی بررسی کردیم و این یک برنامه یکپارچه است و الان میزان تولید ماهانه ایران خودرو در سال آینده مشخص است.»

افزایش تولید به شرط افزایش اعتبارات

وزیر صمت می‌گوید: تولید خودرو در سال آینده ۵۰ درصد افزایش خواهد داشت، البته باید زیرساخت‌ها فراهم شود و یکی از زیرساخت‌ها، تأمین مالی زنجیره ای است. ایران خودرو در سال آینده خودروهایی ۴۰۵ و سمند و سایپا هم تیباً را از رده خارج خواهند کرد. همچنین برنامه‌ریزی برای معرفی سه‌خودروی جدید در سال آینده شش‌مادست و ما این اهداف و دستورالعمل را کنترل می‌کنیم.

فاطمی‌امین با اشاره به آزادسازی واردات در سال آینده می‌گوید: «ممنوع شدن واردات خودرو برای حمایت از صنعت خودرو نبود، بلکه برای مدیریت تراز ارزی کشور بود. واردات خودرو در سال ۹۷ در دلیل تراز ارزی کشور ممنوع شد، چون در آن زمان تحریم‌ها اعمال شد و فروش نفت کاهش پیدا کرد برای اینکه درآمد را صرف تحقیق و توسعه محصول کند، خودش ۴۰ درصد از سهام شرکت را خریداری کرده‌است که این شرایط دو نقص دارد؛ اول اینکه منابع از تولید خارج شد و دوم اینکه مدیر عامل سایپا، مدیر عامل شرکتی را تعیین می‌کند که این شرکت به هیئت مدیره‌ای که در شرکت سایپا باشند، رای می‌دهد و هیئت مدیره سایپا، مدیر عامل را تعیین می‌کند، البته در مورد ایران خودرو این شرایط کیفیت‌تر است و یکی از دستورات رئیس‌جمهور اصلاح این شرایط است.»

حذف قرعه‌کشی از ۶ ماهه دوم سال آینده

فاطمی‌امین می‌گوید: «برنامه دو ساله برای بهبود وضع خودرو داریم و بعضی از طرح‌ها شش ماهه و یک‌ساله است. به مردمطمینان می‌دهیم از اواسط سال آینده بسیاری از مسائل در زمینه قرعه‌کشی، کیفیت و موضوعات دیگر یک به یک حل خواهدشد، ولی یک دوره دو ساله نیاز دارد تا به طور کامل بتوانیم این مسائل

دستان اشخاص خاص است که منافع‌شان با منافع مردم در تضاد است و نه در دست وزارتخانه دولتی.

فاطمی‌امین با تأکید بر اینکه مشکلات صنعت وجود مافیا در صنعت خودرو سخن می‌گوید، اما دولت و وزرای گذشته همچنان این موضوع را تکذیب می‌کردند. البته مشکلات به‌وجود آمده در صنعت خودرو و حل نشدن این مشکلات همچنان وجود یک شبکه مافیایی را تأیید می‌کند. در این سال‌ها اخبار فراوانی در خصوص فعالیت قطعه‌سازان، سهامداران، مدیران بالایی وزارت صمت، نهاد‌های دولتی و حتی تجار در حوزه بازار با عنوان شبکه مافیایی منتشر شده، اما تاکنون هیچ‌کدام از این خبرها تأیید نشده‌است.

انتشار اسامی این شبکه مافیایی و فروپاشی آن اکنون به مطالبه مردمی تبدیل شده‌است و از دولت مردمی رئیس‌یانتظار می‌رود که با افشای این زنجیره یکبار برای همیشه صنعت خودرو را زنجیر نجات دهد.

اخیراً سیدرضا فاطمی‌امین با حضور در برنامه نگاه یک (شبکه‌یک سیما) وجود مافیا را در

این صنعت تأیید می‌کند و می‌گوید: «مافیا وجود دارد، اما در جاهایی که شاید با تصور مردم متفاوت باشد، یعنی ما شبکه‌هایی داریم که منافع اینها اجازه نمی‌دهد اتفاقات خوبی بیفتد و یک منافی شکل گرفته‌است که با منافع مردم هم راستا نیست، بنابراین واقعیت ما شناسایی اینها و حل مسائل است.» در واقع گویی تصمیم‌گیرنده و رهبری این صنعت در

رشد ۲هزار و ۳۷۹ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز یک‌شنبه در یک روند نوسانی با افزایش ۲ هزار و ۳۷۹ واحدی همراه شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران در یک روند کاملاً نوسانی قرار گرفت که در ابتدای معاملات ریزش داشت و از میانه ساعات معاملات روز گذشته روند رو به رشد به خود گرفت و در نهایت با افزایش ۲ هزار و ۳۷۹ واحدی، به رقم یک میلیون و ۳۳۵ هزار و ۳۱۲ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن با کاهش ۳۶۸ واحد، به رقم ۳۳۸ هزار و ۷۲۸ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از ۵میلیون و ۳۳۵ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران دیروز بیش از ۵/۸ میلیارد سهام نقدی هم‌ اوراق مالی در قالب ۳۲۷ هزار فقره معامله و به ارزش ۳ هزار و ۷۸۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

مرکز آمار ایران:

تورم کالاهای وارداتی ۴۷۸ درصد شد

در فصل پاییز ۱۴۰۰، تغییرات میانگین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۴۰۰ برابر با ۴۷۸/۳ درصد بوده است. به گزارش مهر، گزارش مقدماتی شاخص قیمت کالاهای وارداتی فصل پاییز ۱۴۰۰ (سال پایه ۱۳۹۵) از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد. در فصل پاییز ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) نسبت به فصل قبل، ۶/۴۸ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی تابستان ۱۴۰۰ (۶۳/۷ درصد) حدود ۱۵/۱ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) نسبت به فصل قبل ۲/۱ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی تابستان ۱۴۰۰ (۸/۷ درصد) حدود ۳/۴ واحد درصد افزایش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه‌بندی HS نیز کمترین نرخ تورم فصلی در بخش ریالی مربوط به گروه «موارد طبیعی یا پرورده و سنگ‌های گرانبها» (۰/۱ درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «فلزات معمولی و مصنوعات آنها» (۶۳/۷ درصد) است. همچنین بیشترین کاهش مربوط به گروه «محصولات صنایع غذایی و نوشابه‌ها» (۱۱- درصد) است.

تورم نقطه به نقطه

در فصل پاییز ۱۴۰۰، تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹/۴۵ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه تابستان ۱۴۰۰ (۴۸۵/۴ درصد) حدود ۳۹/۵ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین تغییرات شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵/۴۹ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه تابستان سال ۱۴۰۰ (۵/۲۱ درصد) حدود ۲/۸ واحد درصد افزایش داشته است.

تورم سالانه

در فصل پاییز ۱۴۰۰، تغییرات میانگین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های ریالی) در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۴۰۰ برابر با ۳/۴۷۸ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه تابستان ۱۴۰۰ (برابر با ۱۳/۸ درصد) حدود ۵/۳۵ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین تغییرات میانگین شاخص قیمت کالاهای وارداتی (مبتنی بر داده‌های دلاری) در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۴۰۰ برابر با ۵۵/۳ درصد بوده که در مقایسه با تورم سالانه تابستان ۱۴۰۰ (برابر با ۵/۴۳ درصد) حدود ۰/۱ واحد درصد افزایش داشته است. بیشترین کاهش مربوط به گروه «پوست خام، چرم، پوست‌های نرم و اشیای ساخته شده از این مواد» (۰/۱ درصد) است.

گرانی‌ها باید کنترل شود

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ با رد تورم‌زا بودن بودجه سال آینده گفت: «گرانی‌ها باید در سال آینده کنترل شود». در سال آینده در واقع همه بسج می‌شویم تا گرانی‌ها و قیمت‌ها کنترل شود.» به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حمیدرضا حاجی‌بابایی در مصاحبه با شبکه خبر در خصوص بودجه سال آینده که گفته می‌شود تورم‌زاست، گفت: «در سال‌های اخیر تنها بودجه‌ای که ضد تورم بوده، همین بودجه است. دلیل آن هم این است که دولت بودجه هزار و ۳۷۲ هزار میلیارد تومانی را به مجلس ارائه کرد که تقریباً کمتر از یک درصد مان‌آن تغییر دادیم، تغییر ما قریب صفر است و این اولین بار است که در دهه اخیر می‌بینیم در تصویب بودجه اتفاق می‌افتد که ما بودجه را افزایش ندیم، بنابراین چون افزایش ندادیم پس تورم‌زانیست.» وی افزود: «کسری‌های بودجه را کاهش دادیم و سایر درآمدهای دولت را که ۲۹۹ هزار میلیارد تومان بود، ۴۱ درصد منفی کردیم، به این معنا که کسری‌های دولت و جاهای خالی را کاهش دادیم. این جاهای خالی باعث می‌شود تورم‌زایی به ضد تورم تبدیل شود.»

حاجی‌بابایی گفت: «آنچه نمایندگان بیان کردند این است که در سال ۱۴۰۱ می‌خواهیم جلوی دلالی‌ها و فساد را بگیریم و مستقیم با مردم کار کنند و شرط آن نیز این است که گرانی‌ها در سال ۱۴۰۱ اتفاق نیفتند و یک پیشپندایی داده شد که باید ببینیم شورای نگهبان نظرش چه خواهد بود، نگاه خبرخواهانه بود. مجلس اعتقاد دارد به دولت کمک کند.» وی دربارهٔ افزایش قیمت‌ها در سال آینده عنوان کرد: «ما تجربه داریم و تقریباً باید قبول کنیم این قیمت‌های دستوری در بسیاری از کالاها حتی در مورد کالاهای اساسی خیلی جواب نداده است.»

وی افزود: «اگر تخلفات و دعوا در میان اعضای هیئت مدیره باشد همکاران ما موضوع را بررسی و برطرف می‌کنند، اما اگر مربوط به ساخت و ساز باشد باید وزارت راه و شهرسازی پاسخگو باشد. امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی به همه مدیران ادارات کل تعاون، کار، رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی ابلاغ شد تا پیگیر حل مشکلات تعاونی‌ها باشند.

عبدالمکلی گفت: «در شش‌ماه اخیر با ایجاد سامانه‌ای، نظارت بر تعاونی‌ها را به‌طور جدی آغاز کردیم، ضمن اینکه در طرح نهضت ملی نیز نظارت جدی‌تری در این بخش صورت می‌گیرد و اهلیت افراد و کارآمدی آنها سنجیده می‌شود.»

اجرای طرح نهضت ملی مسکن دولت از ظرفیت وزارت تعاون و تعاونی‌های مسکن استفاده خواهد کرد.» وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: «در طرح نهضت ملی، دستگاه‌های مختلفی همکاری از یک‌میلیون و ۵۰۰هزار واحد را تأمین کرده است.» به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مستقیم قاسمی در حاشیه مراسم افتتاح ۵هزار و ۵۰۰ واحد مسکن مهر در جمع خبرنگاران افزود: «عملیات ساخت ۴میلیون واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای مختلف آغاز شده و بیش از ۵میلیون نفر در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند. دولت سیزدهم سعی کرده، در این دوره مشکل مسکن را در کشور برطرف کند و وزارت راه و شهرسازی در قالب طرح جهش تولید مسکن زمینه‌ساز رونق و تولید مسکن شده‌است.» به گفته وزیر راه و شهرسازی در شش‌ماه گذشته اراضی ساخت ۲میلیون واحد مسکونی تأمین و عملیات اجرایی ساخت این واحدها آغاز شده‌است.

قاسمی گفت: «امیدواریم از سال آینده عملیات اجرایی ۲میلیون واحد مسکن نهضت ملی را در شهرهای مختلف اجرایی کنیم، در



شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی تعویض خط لوله آب آتشنشانی از محل سه راهی درود ۲ و پایانه‌ها تا کارخانه درود ۲ برای مدت ۵ ماه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد اعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (بستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۱۵-۴۹۳۹۶۰۰۰۰ انجام خواهدشد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

الف: مدارک لازم جهت شرکت در ارزیابی کیفی:

۱- اسانسه شرکت.
۲- آگهی‌های ثبت، تأسیس و تغییرات روزنامه رسمی.
۳- دارا بودن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی "پیمانکاران"
۴- دارا بودن رتبه صادره از سازمان برنامه و بودجه در رسته تأسیسات و تجهیزات و گاز

شناسه آگهی: ۱۳۹۱۵۹۸

نوبت اول

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره گ م خ /۰۰۶/۴۰۰

تعویض خط لوله آب آتشنشانی از محل سه راهی درود ۲ و پایانه‌ها تا کارخانه درود ۲

ب: سایر شرایط:

۱- توانایی ارائه ضمانتنامه "شرکت در فرآیند راجع کار" به مبلغ ۴۰۶/۱۵/۰۰۰ (چهارصد و شش میلیون و هفتصد و پانزده هزار ریال) و انجام تعهدات قراردادی طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
۲- توانایی ارائه ضمانتنامه "انجام تعهدات" به میزان ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد و نیز کسر ۱۰ درصد از هر یک از پرداختهای قراردادی جهت تکمیل "حسب انجام کار".
۳- داشتن امکانات، توانایی و تخصص در موضوع مناقصه و کسب حداقل امتیاز ارزیابی کیفی لازم.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جزیره خارگ، شرکت نفت فلات قاره-منطقه عملیاتی خارگ-امور قراردادها
تلفن: ۰۲۱۳۳۹۴۶۵۴۰ و ۰۲۱۳۳۹۴۶۵۴۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶-۲۱
دفتر نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران



شرکت دولتی نهضت مسکن و تعاونیان

نظر به اینکه طبق گزارش واصله جنابعالی از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۱ لغایت ... مبادرت به غیبت غیرموجه نموده اید، لذا پرونده شما پس از جریان تشریفات قانونی در شعبه دوم هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت مطرح و مستنداً به بند "ی" ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات اداری طی رای شماره ۹۱۳۱/۶۹۶۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده اید، این رای قابل پژوهش می باشد و شما می توانید درخواست تجدید نظر خود را حداکثر ظرف سی روز از تاریخ درج این آگهی به نشانی:

تهران- خیابان دکتر علی شریعتی - بالاتر از چهارراه شهید قدوسی- ورودی ۷- ساختمان شماره ۵ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - طبقه اول - اتاق ۱۰۸ -دفتر هماهنگی هیاتهای رسیدگی به تخلفات اداری، تسلیم نمایید.

در غیر این صورت به استناد تبصره یک ماده (۴) قانون مذکور این رای از تاریخ انقضاء مهلت فوق الذکر لازم الاجرا خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۲۹۱۰۸۲/الف: ۴۲۴۵

اداره کل توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شرکت ملی پست