

فرداد بیات / کارشناس کسب و کار

بخشی‌نگری

مانع تسهیل صدور مجوزها

بحث تسهیل مجوزها برای سرمایه‌گذاری و رونق تولید، از سال ۱۳۸۶ در قالب ماده ۷ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تصویب شد و از آن زمان تاکنون نیز سه بار در سال‌های ۱۳۹۳، ۱۳۹۴ و ۱۳۹۹ اصلاح شده است و اصلاحیه چهارم نیز بهمن‌ماه امسال در قالب قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است و در حال حاضر در رفت و برگشت میان مجلس و شورای نگهبان برای تأیید نهایی است.
وقتی قانونگذار در قوانین، مسائل اجرایی را در نظر نمی‌گیرد، نتیجه آن اصلاح چندباره یک قانون می‌شود و صرف آنکه یک قانون را مرتباً تکرار کنیم، نتیجه‌ای جز تورم قوانین نخواهد داشت؛ بنابراین قانونگذار پیش از اصلاح قانون ابتدا باید علت عدم اجرای قانون را بیابد و ریشه را حل کند. برای مثال در اصلاحیه ماده ۷ قانون اصل ۴۴، در سال ۱۳۹۴، گفته می‌شود از زمان لازم‌الاجرا شدن قانون، دستگاه‌ها یک‌ماه فرصت دارند تمام مجوزهای خود را در درگاه ملی مجوزها بارگذاری نمایند، بعد از شش سال دوباره در اصلاحیه این ماده در سال ۱۳۹۹، فرصت چهار ماهه برای بارگذاری مجوزها به دستگاه‌ها داده می‌شود و در حال حاضر نیز که حدود یک‌سال از آخرین اصلاحیه گذشته، هنوز این اقدام به طور کامل انجام نشده است.

■ **دلایل اجرا نشدن قانون**

در بحث ریشه‌یابی اجرا نشدن قانون چند دلیل مهم وجود دارد، اولین دلیل مربوط به فرهنگ سازمانی است، بدین معنی که مجوز برای هر دستگاه، ارزش و اهمر قدرت محسوب می‌شود و به همین دلیل، دستگاه اجرایی حاضر نیست آن را از دست بدهد.دلیل دوم مربوط به نگاه بخشی در دستگاه‌ها است، بدین معنی که منافع دستگاه بر منافع کل کشور غلبه می‌کند و دستگاه صرفاً منافع خودش را در نظر می‌گیرد.

اهام در قوانین و مقررات به عنوان سومین دلیل اجرا نشدن قانون ماده ۷ است، وقتی قوانین صریح نیستند و قابلیت تفسیر برای آنها وجود دارد، دستگاه‌ها به خود اجازه می‌دهند که قانون را به درستی اجرا نکنند، به طور مثال در بحث مجوز مجتمع‌های خدمات بین‌راهی، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و وزارت راه، هر کدام با تفسیری متفاوت از قانون، خود را متولی صدور مجوز در این بخش می‌دانند و در نهایت، متقاضی با سردرگمی و اختلاف میان دو دستگاه مواجه می‌شود. در ماده ۷ قانون اجرای اصل ۴۴ یکی از مواردی که ابهام دارد، بحث اشباع بازار است. در این قانون گفته می‌شود هیچ صادرکننده مجوزی حق ندارد به دلیل اشباع بازار از صدور مجوز خودداری کند اما اینکه اشباع بازار چیست، تعریف روشنی ندارد.

چهارمین دلیل مقاومت دستگاه‌ها برای اجرای قانون نیز مربوط به پراکندگی قوانین و مقررات و شفاف نبودن مرجع و شرایط صدور مجوزها است. مجموع این دلایل نه تنها برای مردم مشکل ایجاد کرده، بلکه دستگاه‌های قضایی نظارتی را نیز با مشکلاتی مواجه می‌کند. تا زمانه ۷۵ فقره مشکلات و ریشه‌های اجرا نشدن یک قانون را شناسایی و حل نکنیم، تعیین ضرب‌الاجل برای اجرای آن فایده‌ای نخواهد داشت.

یکی از موضوعات مهم در صدور مجوزهای کسب و کار، بحث اتصال سیستمی دستگاه با یکدیگر است به گونه‌ای که دستگاه‌ها از طریق وب‌سرویس‌ی که وجود دارد تمام استعلامات مربوط به احراز هویت، سوپرسیشنه، مدرک تحصیلی و سند مالکیت را بدون حضور متقاضی دریافت کنند و متقاضی به صورت خودکار به مرحله بعد منتقل شود اما در حال حاضر دستگاه‌ها این خدمت را به صورت ناقص انجام می‌دهند و نگاه آنها در بحث استعلامات، نگاه کسب درآمداست.

لازمه درست اجرا نشدن استعلامات بین‌سنگگاهی به تعامل دستگاه‌ها با یکدیگر، اختصاص بودجه مناسب و آماده‌سازی زیرساخت‌های مناسب است تا نیاز دارد. متولیان همه دستگاه‌ها، همواره محیط کسب و کار و رونق تولید را اولویت اول خود می‌دانند اما این حرف باید در عمل سنجیده شود. به طور مثال، دولت در فروردین سال ۹۷ مصوبه‌ای با نام ۲۲ پروژه اولویت‌دار دولت الکترونیک را به تصویب رساند که اگر واقعا اجرا می‌شد نتایج چشم‌ان آن را در دوره کرونا شاهد بودیم اما به دلیل آنکه اولویت آن مشخص نبود، اجرا نشد. اولویت‌بندی در حرف و عمل با یکدیگر متفاوت است و وقتی مصوبه‌ای صرفاً روی کاغذ می‌آید، طرح اولویت‌دار در حرف است و اگر دستگاه برای اجرای آن وقت بگذارد باید توجه مناسب، اختصاص دیده، شود. اولویت در عمل اجرا تاکنون مجازات در نظر گرفته شده برای متخلفان در صدور مجوزها، اجرا نشده است. این نشان می‌دهد که این نوع مجازات کاری لازم را ندارد و به همین دلیل باید به سمت ضمانات اجراهای نرم برویم، یعنی با بازخورد گرفتن از نظرات مردم نسبت به عملکرد دستگاه‌ها در مورد اقداماتی که انجام می‌دهد و رتبه‌بندی و معرفی آنها به مردم، آنها را وادار به انجام تکالیف قانونی‌شان در صدور مجوزها کنیم. درحال حاضر یکی از مهم‌ترین اقداماتی که دولت باید انجام دهد، کمک به وزارت اقتصاد برای تجهیز درگاه ملی مجوزها است، زیرا هر قدر این سامانه دقیق‌تر و راحت‌تر کار کند، مردم و دستگاه‌های اجرایی نیز در دریافت و ارائه خدمات مشکلات کمتری خواهند داشت. امیدوارم طرح‌های دولت الکترونیک که یکی از مهم‌ترین آنها طرح درگاه ملی مجوزها است، در دو ماه بعد از اولویت در حرف به اولویت در عمل بپیوندد تا مردم بتوانند نتیجه آن را ببینند.

نگریده

رانت ۱۷۵ هزار میلیارد تومانی فروش خودرو به روش قرعه‌کشی

از زمانی که قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو حاکم شد، ششکاف قیمتی‌های هم بیشتر شد که هم اخیراً ارزش این رانت قیمتی به ۱۷۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. آرش محبی‌نژاد دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما افزود: «برنده شدن در قرعه‌کشی خودروسازان، مانند دریافت بلیت بخت‌آزمایی است که هر برنده قرعه‌کشی خودرو، ۲۰ تا ۹۰ درصد سود تعلق می‌گیرد».

وی گفت: «حدود نیمی از هزینه‌ای که مشتری در بازار برای خرید خودرو پرداخت می‌کند به کارخانه‌دار می‌رسد که این میزان همان ششکاف یا رانت بازار محسوب می‌شود.»

محبی‌نژاد اضافه کرد: «با توجه به طلب قطعه‌سازان از صنعت خودروسازی، قطعه‌ساز همچنان قطعات را با استانداردهای خودساز تولید می‌کند، اما امروز شاهد سر کوب قیمت در درب کارخانه هستیم که نتیجه آن افزایش روزانه طلب قطعه‌سازان از خودروسازان است.» وی گفت: «برای سال آ آینده به گونه‌ای برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری شده است که برای افزایش و ارتقای کیفیت خودرو، خیلی منتظر توافق هسته‌ای نخواهیم بود.»

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با اشاره به دستور هشت بندی رئیس جمهور به خودروسازان، افزود: «حداکثر تا شش ماه آینده، بند هشت که مربوط به تغییر مدیریت دولتی به غیر دولت است، باید اجرایی شود که اگر این بند اجرایی شود، خود به خود هفت بند دیگر هم اجرا خواهد شد.»

محبی‌نژاد اضافه کرد: «پس از جایگزینی مدیریت دولتی به غیردولتی، نخستین اقدام، اصلاح نظام قیمت‌گذاری دستوری خواهد بود که اگر این اتفاق بیفتد شاهد شکوفایی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱ خواهیم بود.»

۱۲ جون

|روزنامه جوان | شماره ۶۴۴۴

اقتصاد

سرویس اقتصادی۴۳۳۹۸۹۸۸

شکست طرح جدید «صمت» پس از ۳ماه

چندی پیش وزارت صمت تولیدکنندگان را موظف به درج قیمت تولیدکننده به جای قیمت مصرف‌کننده روی کالاها کرد اکنون مشخص شده این طرح در جلوگیری از گران‌فروشی مؤثر نبوده است



رحماحشیرییوان

درج قیمت تولیدکننده و آزادسازی صادرات دام زنده در نیمه دوم امسال دسته‌گلی بود که وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی به آب دادند. نتیجه آن شد که در هفته پایانی اسفند قیمت گوشت قرمز به مرز ۲۰۰ هزار تومان رسید و به ناچار نامه‌نگاری **سرای واردات ۱۰ هزار تن گوشت قرمز** انجام گیرد و درج قیمت **کالاهای مصرفی** اعم از خوراکی و بهداشتی

برسد و به ناچار نامه‌نگاری **سرای واردات ۱۰ هزار تن گوشت قرمز** انجام گیرد و درج قیمت **تولیدکننده** به استثنای آب معدنی **تامی کالاهای مصرفی** اعم از خوراکی و بهداشتی را با ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت روبه‌رو کرد. زمانی که وزارت صمت با آب و تاب بسیار طرح درج قیمت تولیدکننده را به عنوان طرح وزیر جهاد رومایی کرد هیچ‌کس معترض نمی‌کرد که در کمتر از سه ماه قیمت‌ها سسر به فلک بکشد. صنوف و فعالان بازار در همان زمان این طرح را منطقی می‌دانستند و اعلام کردند برای حذف تباہی تولیدکننده یا فروشگاههای زنجیرهای و بخش توزیع باید تصمیمات دیگری اتخاذ شود و در کنار قیمت تولید، قیمت مصرف‌کننده نیز درج شود. در مدت سه ماهی که از آغاز اجرایی این طرح می‌گذرد قیمت انواع کالاها اعم از خوراکی و بهداشتی با افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مواجه شده است. از یک سو توزیع کنندگان به سلیقه خود با توجه به هزینه‌های فروشگاه‌ها قیمت کالاها را تعیین می‌کنند و از سوی دیگر برخی تولیدکنندگان بزرگ و پرقدرت ببه قیمت

است تا کالاهای تولیدی فروخته شود و کالاہای جدید با قیمت مصرف‌کننده به بازار بیاید.

■ **واردات فوری ۱۰ هزار تن گوشت قرمز**

از افزایش قیمتی که طرح خام وزارت صمت

بر بازار مصرف تحميل کرد که بگذریم به

افزایش قیمت گوشت قرمز در آستانه عید نوروز و ماه مبارک رمضان می‌رسیم. اواسط دی‌ماه بود که وزیر صمت در سفرهای استانی با درخواست نفلارت قیمت‌کننده می‌افزایند و در صورت دام زنده سبک تصمیم گرفت صادرات دام زنده را آزاد کند. سیدجواد ساداتی‌نژاد به واردات و صادرات در بخش کشاورزی اعتقاد دارد و می‌گوید باید بخش کشاورزی اقتصادی شود. در زمانی که فراوانی کالا داریم صادر و در زمان کمبود کالا وارد کنیم. از این رو با صادرات دام زنده موافقت کرد. غافل از اینکه کشاورزی اقتصادی الزامات دارد و با وجود مشکلاتها و دلالتان علاوه در این بخش اتخاذ چنین تصمیماتی با ریسک بالا همراه خواهد بود ضمن اینکه در نهایت حقوق مصرف‌کنندگان تسبیع می‌شود. در خصوص صادرات دام گنیز هم این‌کاهش یافته است.

این دست تخلفات در این مدت به قدری افزایش یافته که اخیراً رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان اعلام کرد از این پس قیمت مصرف‌کننده نیز روی کالاها درج می‌شود. اما با توجه به اینکه در سه ماه گذشته قیمت مصرف‌کننده درج نشده حداقل سه‌ماه زمان نیاز

تأمین و تنظیم بازار دستور واردات فوری ۱۰ هزار تن گوشت را صادر کرده است. ستولان این وزارتخانه معتقدند به محض رسانه‌ای شدن خبر واردات، قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. اما تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد که نه تنها قیمت‌ها کاهش نمی‌یابد بلکه صف‌های طولانی در میادین عرضه مرغ و گوشت تشکیل می‌شود.

■ **دامپزشکی تهران: انبارها پسر از مرغ و گوشت است**

سرپرست اداره کل دامپزشکی استان تهران با بیان اینکه انبارها پر از مرغ و گوشت است و نگرانی برای تأمین وجود ندارد، وعده می‌دهد: «عرضه در ایام نوروز تعطیل نمی‌شود و در همه استان‌ها حداقل یک کشتارگاه فعالیت خواهد داشت.»

به گزارش فارس، محمد حبیبی سرپرست اداره کل دامپزشکی استان تهران از آغاز «طرح تشدید نظارت بهداشتی بر محصولات پروتئینی در ایام نوروز و در ماه مبارک رمضان» خبر داده و می‌گوید: «این طرح از ۱۴ اسفند آغاز شده و تا ۱۶ اردیبهشت به مدت ۶۳ روز ادامه می‌یابد. در این طرح نظارت تشدید بهداشتی بر سلامت محصولات غذایی از گوشت و مرغ گرفته تا تخم‌مرغ، انجام می‌شود.»

وی همچنین تصریح می‌کند: «عرضه فراورده‌های دامی در ایام نوروز به هیچ‌عنوان تعطیل نمی‌شود و در همه استان‌ها حداقل یک کشتارگاه فعالیت خواهد داشت.»

■ **تأمین گوشت و مرغ در عید و ماه مبارک رمضان**

حبیبی در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که وضعیت تأمین محصولات پروتئینی در ایام نوروز چگونه است؟ می‌گوید: «روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ تن مرغ، از استان‌های مین نظیر گلستان، مازندران و گیلان به تهران تریق می‌شود. در صورت لزوم از استان‌های زنجان، قم و البرز هم مرغ به این استان سرراز خواهد شد، علاوه بر این همه‌اتبارها و سردخانه‌ها را گوشت می‌توانیم تا ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ تن مصرف روزانه است که هیچ مشکلی از نظر تأمین وجود نخواهد داشت.»

وی در پاسخ به این سؤال که وزارت جهاد کشاورزی دستور واردات ۱۰ هزار تن گوشت قرمز را صادر کرده، آیا مشکلی در زمینه تأمین وجود دارد؟ تصریح می‌کند: «تولید به اندازه کافی است و این‌گونه واردات برای اطمینان از تأمین نیازهای مردم ضروری نیست. روزانه در بهمن‌ماه ۱۲۶ هزار تن دام سبک و ۱۷۳ هزار تن دام سنگین ذبح شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش به ترتیب ۵۷ و ۳۷ درصد داشته است. همه‌اتبارها و سردخانه‌ها را گوشت و مرغ پر است و هیچ نگرانی از تأمین این محصولات در کشور وجود ندارد.»

دست خالی معدنکاران در واردات ماشین آلات معدنی

■ **مشکل تأمین ارز معدنکاران**
سعید صمدی، رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران نیز در این‌مورد معتقد است: «سروزه واردات ماشین‌آلات معدنی توسط معدنکاران بازار آزاد انجام شده و به همین دلیل واردات این تجهیزات مبالغ سنگینی را می‌طلبند».

که تأمین آن برای فعالان معدنی دشوار است.» وی افزود: «این در حالی است که هیچ‌گونه حمایت دولتی برای سهولت تأمین ارز برای معدنکاران در نظر گرفته نشده و به همین دلیل فعالان معدنی توانایی تعویض تجهیزات کهنه با نورا ندارند و مجبور به استفاده از ماشین‌آلات فرسوده هستند.»

صمدی تصریح کرد: «می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین مشکلات امروزه صاحبان معدن و فعالان معدنی، کمبود حمایت‌های دولتی برای تهیه ارز واردات ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی درگیر تحریم‌های خارجی باشند، با ششویه تاه‌رست مدیریتی دست و پنجه نرم می‌کنند. ارائه این مجوزها هم به یک موضوع روتین تبدیل شده و در اکثر آنها نظرات کارشناسی دخیل نیست.»

وی صدای ایجاد کنند».

این فعال معدنی در پایان خاطر‌نشان کرد: «امروز صنایع و معادن ایران بیش از آن که درگیر تحریم‌های خارجی باشند، با ششویه تاه‌رست مدیریتی دست و پنجه نرم می‌کنند. بخش به‌حدی زیاد شده که فعالان معدنی سرمایه‌چندانی برای واردات ماشین‌آلات

وارد نمی‌شود.»

■ **وارد نخواهد شد**
وی درباره دلیل سهم بیشتر سازمان راهداری و واردات ماشین‌آلات سنگین متقاضیان «مجوزهای مجلس و دولت شامل ماشین‌آلات معدنی هم می‌شود اما مشکلات آن قدر زیاد است که در سال حتی ۵۰۰ دستگاه ماشین هم

خبر



صندوق باز نشستگی از هما جدا می‌شود

با انتقال صندوق بازنشستگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به صندوق بازنشستگی کشور، دوران اخیر رئیس دیوان محاسبات کشور از مصوبه مجلس برای انتقال صندوق بازنشستگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به صندوق بازنشستگی کشور خبر داد. مهرداد بذرفاش در نشست مشترک بارستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات اولویت‌دار وزارت راه و شهرسازی گفت: «هواپیمایی جمهوری اسلامی پرافتخارترین ایرلاین ایران است، این در حالی است که در زمان حاضر هم پرسنل، هم کادرو هم مردم از ایران ایر ناراضی هستند.» وی پیشنهاد داد برای رفع مشکل زبان‌دهن بودن ایران ایر، ۵۷۰ میلیون یورو بدهی هما به بانک‌های دولتی و صندوق توسعه ملی برای افزایش سرمایه تهاز شود.

■ **زبان انباشته ۲۰ هزار میلیارد تومانی ایران ایر**

اسفندماه سال گذشته مدیرعامل وقت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفته بود: «ایران ایر طی ۱۱ سال گذشته زبان انباشته حدود ۸۲۰ میلیون دلاری (۲۰ هزار میلیارد تومان) دارد.» علیرضا برخور در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی از صنعت هواوردی و ایران ایر افزود: «برای این که هما از این وضعیت خارج شود نیازمند یک کار جهادی از سوی دولت است.» وی تصریح کرد: «برآمد هما کفاف پرداخت حقوق پرسنل وبازنشستگان را نمی‌دهد، واقعیت این است که درآمدهای ما به گونه‌ای نیست که بتوانیم حقوق ماهانه را پرداخت کنیم. برخور ادامه داد: «کنون ایران ایر ۲۳ هزار حقوق‌بگیر دارد که ۱۳ هزار نفر آنها بازنشسته هستند. به علاوه این‌ها چند نفر صدر شرکت آقار می‌باشند که به صورت پیمانکاری برای هما کار می‌کنند و ما باید حقوق آنها را پرداخت کنیم.»

وی در پاسخ به این پرسش که حقوق ماهانه پرسنل، بازنشستگان و شرک‌تهای پیمانکاری چه میزان است؟ اظهار کرد: «ماهانه حدود ۱۶۳ میلیارد تومان باید برای حقوق پرداخت کنیم.»

روز گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی بخش هزینه‌های لایحه بودجه ۱۴۰۱ مصوب کردند.مؤسسه صندوق‌بازنشستگی وظیفه کارکنان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی «هما» را با همه وظایف، اختیارات، تعهدات و دارایی‌ها از جمله اموال منقول و غیرمنقول، سهام، امتیازات، موجودی، اسناد و اوراق و سایر حقوق طرف سه‌ماه از تاریخ تصویب این قانون به صندوق بازنشستگی کشوری منتقل شود. اعتبارات لازم برای پرداخت حقوق کارکنان بازنشسته، مستمری و وظیفه‌بگیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در اعتبارات سالانه صندوق بازنشستگی کشوری پیش‌بینی و لحاظ می‌شود. همچنین شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موظف است تمام دارایی‌ها و برپونده‌های شافلین، بازنشستگان و مستمری‌بگیران را ظرف سه‌ماه بعد از ابلاغ این قانون صندوق بازنشستگی کشوری تحویل دهد. بر اساس این گزارش، دخل و خرج ایرلاین ملی طی سال‌های اخیر هیچ‌گاه با هم نتوانده که مهم‌ترین دلیل، پرداخت حقوق حدود ۱۳ هزار بازنشسته بوده است. ایران ایر در برخی مواقع برای تأمین منابع مالی پرداخت حقوق بازنشستگان از سایر بازنشستگان و سایر زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی از جمله سازمان بنادر و دریانوردی استقراض می‌کرد. با توجه به اقام بروز نمایندگان مجلس، ایران ایر از زیر بار سنگین حقوق بازنشستگان خارج شده و می‌توان امیدوار بود بعد از سال‌هایبراین ملی به روزهای اوج خود بازگردد.

فقط هزار نفر

مالیات خانه خالی را پرداخت کردند

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی از وارز یک میلییارد تومان به عنوان مالیات بر خانه‌های خالی از سوسوی مؤذیان خبر داد. جهاگیر حبیبی در گفت‌وگو با مهر درباره علت بازگشایی مجدد سامانه املاک و اسکان کشور درج مشخصات مالکان واحدهای مسکونی گفت: «در جلساتی که با معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی داشتیم، به این نتیجه رسیدیم که علت عدمه مشمول مالیات شدن مالکان واحدهای مسکونی در حالی که این‌خانه‌ها خالی نیستند، این بود که این افراد ملک خود را در سامانه املاک و اسکان کشور ثبت نکرده بودند.»

وی با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی این افراد را به عنوان مالکان خانه‌های خالی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده بود، اظهار داشت: «این وزارتخانه با تقاطعگیری سامانه‌های اطلاعاتی خود این واحدا را به عنوان خانه‌های خالی معرفی کرد. از سوی دیگر سامانه‌های اطلاعاتی سازمان امور مالیاتی نیز فعال است و افرادی که در این سامانه مشمول مالیات بر خانه‌های خالی شدند می‌توانند گزینه عدم پذیرش را درج کنند.» مدیر کل دفتر فرآیندهای سازمان امور مالیاتی یادآور شد: «با استفاده از این سامانه‌های اطلاعاتی قرار است آتهایی که عدم پذیرش را ثبت می‌کنند، راستی‌آزمایی شوند که آیا واحد مسکونی آنها خالی از سکنه است یا خیر. طبق ماده ۱۹۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم اگر فردی ملک مسکونی خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت نکند به عنوان واحد مسکونی خالی شناسایی و مشمول مالیات می‌شود. با این حال باز هم در جلساتی که با معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی داشتیم قرار شد بار دیگر اطلاع‌رسانی کنیم که هر کس واحد خود را در این سامانه ثبت نکرده، به سامانه املاک و اسکان مراجعه و اقدام کند.»

رحیمی ادامه داد: «ما این اطلاعات را به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌دهیم تا بررسی کنند؛ در حال حاضر تبادل اطلاعات به صورت آنلاین است اما به‌زودی سامانه‌های ما به تبادل آنلاین اطلاعات تغییر خواهد کرد. همچنین اگر وزارت راه و شهرسازی سامانه را ویرایش و اطلاعات را اصلاح کند و به سازمان امور مالیاتی اعلام کند خانه مذکور خالی است، این سازمان مالیات تعیین شده برای او مژدان را از سامانه حذف خواهد کرد؛ این یک بار دیگر مستمر خواهد بود.»

به گزارش نبض صنعت، آمارها از افزایش چشمگیر هزینه معدنکاری در کشور حکایت دارد به طوری که آمار وزارت صمت از وضعیت صدور مجوزهای معدنی طی ۱۰ ماهه ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که ۲۶۵۲ میلیارد ریال صرف هزینه‌های اکتشاف شده است. این رقم بالغ بر ۲۷۴ درصد بیشتر از هزینه مصرفی در مدت مشابه سال گذشته به جهت عملیات اکتشاف معدنی بوده است.

در هر حال، حالا که نمایندگان مجلس به فکر تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز بخش معدن افتاده‌اند بهتر است مساز و کاری برای حمایت مالی این‌بخش نیز فراهم شود تا مصوبه مجلس قابلیت اجرایی شدن را پیدا کند.