



فرمانده‌ناجا:کمین نکنید

مأموران پلیس نباید برای جرمه کردن در جاده‌ ها کمین کنند لازم است در مکان مناسبی در جاده‌ ها استقرار داشته باشند به طوری که از دور قابل دیدن باشند.

سردار حسین اشتری دپروز در همایش تخصصی رؤسای پلیس راهور و راه استان‌ها که در شهرک آژمایش بر گزار شد با اشاره به ضرورت کنترل ترده‌ها و ارتقای فرهنگ ترافیکی گفت: باید آمار جانباختگان به کمترین میزان برسد و یکی از خدمت رسانی های ما برداشتن موانعی است که باعث کاهش جانباختگان شود. البته برای ارتقای این خدمت، باید نقشه راه داشته باشیم و بر اساس سهم دستگاه‌ها که مشخص است از آنها مطالبه کنیم و در صورت نیاز با استانداران جلسه گذاشته شود تا به نتیجه برسیم.

سردار اشتری درباره خودروها و موتورسیکلت‌های روسپی گفت: کار جهادی در این زمینه صورت گرفت و چند صد هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت ترخیص شد.

باید تلاش کنیم اموال مردم به‌صاحبانش باز گردد البته این موضوع شامل دستگاه‌هایی که مشکلات قضایی دارند، نمی‌شود. سردار اشتری با اشاره به برخورد خوب با مردم در سفرهای نوروزی اظهارداشت: در سفرهای جاده‌ای نیز ضمن اینکه باید به صورت دقیق اعمال قانون صورت بگیرد اما همه اقدامات‌ما باید توأم با مهربانی و احترام باشد، البته اقتدار پلیس باید برای افراد قانون گریز باشد. فرمانده کل انتظامی در پایان گفت: گاهی اوقات همکاران ما برای اجرای قانون و جرمه کردن در جاده‌ها کمین می‌کنند که لازم است مأموران در مکان مناسبی در جاده‌ها استقرار یابند که از دور قابل دیدن باشند.

قاتل عمه از مرگ نجات یافت

پسر کینه‌جو که به اتهام قتل عمه‌اش در بازداشت به سر می‌برد، با جلب رضایت اولیای‌دم محاکمه و به زندان محکوم شد.
به گزارش جوان، سال گذشته مأموران پلیس تهران از مرگ مشکوک زن ۳۰ساله‌اش با نام‌های خاتون‌های نازی‌آبادباخبر و راهی محل زندگی بررسی‌های اولیه حکایت از آن داشت‌زن میانسال بر اثر گاز گرفتگی جاش را از دست داده‌است، اما باانتقال جسد به پزشکی قانونی کارشناسان اعلام کردندعلت فوت گاز گرفتگی نبوده‌وزن میسالد در حالی که آثار شکستگی روی گردن او مشخص است به قتل رسیده‌است.

بااعلام این گزارش پرونده با‌موضوع قتل عمد تشکیل شد.یکی از بستگان مقتول گفت: «لهام از شوهرش طلاق گرفته‌بود و تنها زندگی می‌کرد.روز حادثه با او تماس گرفتم، اما جوابی نشنیدم.از نگرانی به خانه او رفتم، اما هر چه در زدم کسی در را باز نکرد. فکر کردم خانه نیست، اما کفش‌هایش مقابل در ورودی بود و معلوم‌بود داخل خانه‌است.از ناچاری در را شکستم. در حالی که بوی شدید گاز به مشامم خورد و جسد‌لهام که روی کاناپه افتاده‌بود، روبه‌شدم.»

بعد از این توضیحات،مأموران بار دیگر به محل حادثه رفتند و در تحقیقات میدانی مشخص شد عامل قتل فردی آشناست.با این فرضیه،برادرزاده مقتول که به خانه عمه‌اش رفت و آمد داشت و به عنوان اولین مظنون بازداشت شد.اشکان ۲۴ساله در بازجویی‌های اولیه قتل را انکار کرد، اما در روند بازجویی با توجه به شواهد موجود بالاخره اعتراف کرد و گفت قاتل است.متمم که گریه‌امانش نامی داد می‌گفت عذاب وجدان‌رهایش نمی‌کند و ساعتی آرامش ندارد.

او در شرح ماجرا گفت: «از چپگی عاشق عممام بودم. او را فقط به خاطر کینه از پدربزرگ و عمومیم به قتل رساندم. پدر بزرگم قبل از فوتش همه املاکش را فروخت و پول آن را به عمومیم داد. پدرم پول بود اما بدون توجه به وضعیت پدرم چنین تصمیمی گرفت به همین خاطر این موضوع مرا خیلی ناراحت کرد چون حقمان پایمال شده‌بود.

او ادامه داد: «مدتی قبل در اینستادگرام با دختری آشنا شدم و خودم را پسری پولدار معرفی کرده‌بودم، این‌را بیکه ثابت کنم وضع مالی خوبی دارم هر بار با ماشین مدل بالا و لاکچری سر قرار با او می‌رفتم اما مدتی گذشت و او فهمید دروغ گفته‌ام به همین خاطر مرا رها کرد و رفت. سر این موضوع خیلی حالم بد بود و قرص اکس هم مصرف می‌کردم.»

همان شب به خانه عممام رفتم. شروع به گلابیه کردم و پش‌تر عمو و پدربزرگم بد و بی‌راه گفتم. عممام به خاطر ناسزاگویی عصبانی شد و یک سیلی به صورت‌م زد. از او انتظار این رفتار رانداشتم و به خاطر اینکه حالت عادی نداشتم دستم را روی گلویش گذاشتم و فشار دادم طوری که از نفس افتادم. من در رسته بوکس فعالیت می‌کنم و دوستان قوی دارم. عممام روی زمین افتاده‌بود و من قاتلش بودم. نمی‌دانستم چکار کنم ناگهان به سرم زد شیر گاز را باز کنم تا همه فکر کنند او با خطر گاز گرفتگی فوت کرده‌است.»

بااقرارهای متهم و می‌همی در شعبه هفتم داد‌گاه کیفری یک استان تهران محاکمه شد و با درخواست قصاص از سوی اولیای‌دم به مرگ محکوم شد. حکم صادره در دیوان عالی کشور تأیید شد و متمم در استانه مرگ قرار گرفت، اما با تلاش خانواده‌اش سرانجام موفق به جلب رضایت شد. به این ترتیب متمم این بار از جنبه عمومی جرم پشت‌میز محاکمه ایستاد و در آخرین دفاعش گفت: «عممام را خیلی دوست داشتم. او قربانی کینه‌ها از عمو و پدربزرگم شد. هنوز عذاب وجدان دارم و خودم را نمی‌بخشم. حالا قدران اولیای‌دم هستم که مرابخشیدند.»

در پایان هیئت قضایی وارد شور شد و متمم را به دو سال حبس محکوم کرد.

محل کمین‌شان در نقاط شهری، ورودی‌های مناطق طرح ترافیک و در جاده‌ها، سرازیری‌ها و نقاط حادثه‌خیز است.
هدف‌شان جرمه کردن و متوقف کردن رانندگان متخلف است، شیوه‌ای که هر چند اعتراض‌های مردمی را به دنبال داشته اما همچنان مأموران پلیس راهور در خیابان‌ها و جاده‌های کشور این شیوه را دنبال می‌کنند. با این حال رئیس پلیس کشور تأکید کرده که مأموران باید در مکان مناسبی که سلامت‌شان مورد تهدید قرار نگیرد استقرار داشته باشند و کمین نکنند.

مرگ سالانه حدود ۱۷ هزار نفر در جریان سوانح رانندگی و مصدم شدن حدود ۳۷۰هزار نفر در جریان همین سوانح به دلیل تخلف از قوانین صورت می‌گیرد. تلاش برای قانونمند شدن رانندگان و قانون‌پذیر شدن شهروندان سال‌هاست که در جریان است به زعم آن شیوه رانندگی در خیابان‌ها و جاده‌های کشور حکایت از این دارد که برای رسیدن به این هدف راه بسیاری در پیش است.

■ در کمین متخلف
پلیس راهتمایی و رانندگی به عنوان یکی از مهم‌ترین کاربران ترافیک، نقشی مهم در نظم بخشی به ناسامانی‌های ایجاد شده دارد. برخورد با تخلف‌های صورت گرفته یا به شیوه سنتی، یعنی با متوقف کردن خودروی متخلف و صدور برگ جرمه یا به وسیله دوربین‌های کنترل سرعت صورت می‌گیرد. تا این جای کار نگرانی وجود ندارد و رفتاری قانونی برای متوقف کردن راننده متخلف صورت گرفته است، اما با توجه به گسترش نظارت دوربینی پلیس و استفاده فناوری‌های نوین، کمین کردن مأموران پلیس راهور در برخی نقاط همواره

حجوات

سرویس حوادث ۸۸۹۸۴۳۵

پلیس همچنان در کمین است!



مورد انتقاد قرار داشته است. کمین کردن مأموران پلیس موضوع قابل پنهانی نیست و همه شهروندانی که در حال رانندگی با عبور شهر و جاده‌ها هستند با این موضوع مواجه شده‌اند. شاهد مثال کوچه پس کوچه‌هایی که دروازه ورود به مناطق طرح ترافیک هستند که مأموران پلیس با کمین در این محل‌ها راه را بر رانندگان متخلف سد می‌کنند. طرح این موضوع دفاع از تخلف‌های صورت گرفته و

مورد انتقاد قرار داشته است. کمین کردن مأموران پلیس موضوع قابل پنهانی نیست و همه شهروندانی که در حال رانندگی با عبور شهر و جاده‌ها هستند با این موضوع مواجه شده‌اند. شاهد مثال کوچه پس کوچه‌هایی که دروازه ورود به مناطق طرح ترافیک هستند که مأموران پلیس با کمین در این محل‌ها راه را بر رانندگان متخلف سد می‌کنند. طرح این موضوع دفاع از تخلف‌های صورت گرفته و رانندگان متخلف نیست، بلکه رفتار نامناسبی است که در برخورد با رفتاری نامناسب صورت گرفته‌است. این موضوع در بسیاری از جاده‌های کشور هم جریان دارد. عمده محل‌های کمین پلیس در اینس مناطق سرازیری‌ها و نقاط حادثه‌خیز را شامل می‌شود که روز گذشته رئیس پلیس کشور با نقد این رفتار از سوی مأموران تحت امرش گفت: «گاهی اوقات همکاران برای اجرای قانون به وسط جاده می‌آیند، این کار را نکنید، سلامت شما برای ما اهمیت بسیاری دارد. مأموران باید در مکان مناسبی که سلامت‌شان مورد تهدید قرار نگیرد.

فرهنگ رانندگی‌شان متفاوت است. برای همین شاهدیم که با همه تلاش‌های صورت گرفته میزان قربانیان رانندگی سالانه حدود ۱۷هزار نفر است که بخش مهمی از سرمایه کشور به این شیوه از دست می‌رود.»

■ نقد فرهنگی

این جامعه‌شناس با نقد رفتار پلیس در کمین کردن در معابر و جاده‌ها می‌گوید: «این موضوع که پلیس در مسیرها کمین می‌کند و جود دارد و هراسی که ایجاد می‌کند درست نیست و بهتر این است رفتارش در منظر عموم باشد. اما بعضی هستند که رعایت نمی‌کنند و پلیس ناچار به این رفتار می‌شود. بهتر است که مأموران پلیس در این باره تحت آموزش قرار گیرند، با این حال برخی رانندگان به بروز تخلف پایبند هستند و پلیس هم با وجود محدودیت‌هایی که دارد ناچار به چنین کاری است. البته همه موضوعات هم تقصیر مردم نیست. امکانات مساعد رانندگی برای مردم فراهم نشده‌است. خودرو تولید شده اما مسیرهای عبوری به اندازه خودرو تولید نشده‌است، بر همین اساس بسیاری از رانندگان مر تکب تخلف می‌شوند. موضوع دیگر هم به این دلیل است که برخی امکانات فراهم نشده و تأخر فرهنگی صورت گرفته‌است و رانندگان هم همان با قرار گرفتن در مسیر تخلف مرتکب تخلف می‌شوند.»

این جامعه‌شناس آسیب دیدن مأموران پلیس از سوی برخی متخلفان را مورد توجه قرار می‌دهد و می‌گوید: «کمین کردن مأموران پلیس در این مسیرها می‌تواند به پلیس هم آسیب برساند. وقتی نماینده مجلس به گوش پلیس می‌زند چه انتظاری می‌توانیم داشته باشیم، بنابراین شاهدیم پلیس در بسیاری از این سوانح قربانی می‌شود.»

ربودن فرزند زندانبان برای تسویه حساب شخصی

■ پلیس قلابی
پسر ۱۹ساله درباره حادثه به مأموران گفت: همراه دوستم داخل خیابان بودیم که خودروی سواری جلوی ما توقف کرد. راننده که مجهز به بی‌سیم و دستبند بود خودش را مامور پلیس معرفی کرد و گفت: ما مرتکب خلاف شدیم و باید همراه او به اداره پلیس برویم. من و دوستم به او اعتماد کردیم و سوار خودرواش شدیم و راننده هم به راه افتاد تا اینکه پس از طی مسافت کوتاهی مرد دیگری سوار خودرواش شد. او افغان بود و به همین خاطر به آنها مشکوک شدیم و از راننده خواستیم مدارکش را به ما نشان دهد، اما او و دوستش ما را با جاقو تهدید کردند. آنها چشمان ما را بستند و به راه افتادند و وقتی به خانه‌ای رسیدیم، چشمان ما را باز کردند و گفتند گروگان آنها هستیم و باید برای آزادی ما پدرم به آنها پول بدهد.

وی ادامه داد: سپس با پدرم تماس گرفتم و با گریه و التماس خواستم برای آنها پول فراهم کند و ما را نجات دهد ما ۴ ساعت از تماس ما گذشت و در نهایت آذربایان پس از کمک‌کاری دوباره چشم‌هایمان را با پارچه‌ای و دست‌هایمان را با طناب بستند و داخل خیابانی رها کردند. بازداشت یکی از آذربایان با‌هدست آمدن این اطلاعات مأموران با بررسی دوربین‌های مداربسته محل حادثه موفق شدند شماره پلاک خودروی متهمان را به‌دست آورند. بررسی‌های فنی نشان داد خودرو متعلق



هشدار بازپرس

به حاشیه‌سازان

مرگ مشکوک بازیکر مشهور

بازپرس جنایی به افساردی که در فضای مجازی به خاطر تسویه حساب‌های شخصی درباره مرگ مشکوک بازیگر سرشناس اظهار و نظرهای مغرضانه می‌کنند هشدار داد.

به گزارش جوان، شامگاه سه‌شنبه دهم اسفند مرگ مشکوک زهره فکورصبور، بازیگر سرشناس سینما و تلویزیون تلفنی به قاضی محمدرضا صاحب‌جمعی بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران خبر داد شد.

با حضور باز پرس جنایی و کارآگاهان پلیس آگاهی در محل زندگی متوفی مشخص شد که همسر دوم یکی از تهیه‌کنندگان فیلم‌های سینمایی و سریال‌های تلویزیونی است در آپارتمان محل زندگی‌اش تنها زندگی می‌کرده و به صورت مشکوکی به کام مرگ رفته است. بازیگر مشهور در حالی جسدش از سوی شوهرش کشف شده‌بود که تعدادی یو‌ک‌های قرص در اطرافش پخش شده بود و همین‌موضوع باعث شد شبکه‌های مجازی قبل از اعلام نظر به پزشکی قانونی با جنجال آفرینی اعلام کنند زهره فکورصبور با خوردن ۱۰۰ عدد قرص خودکشی کرده است.

در حالی که تحقیقات درباره این حادثه ادامه دارد و به گفته بازپرس پرونده هنوز حتی از خانواده وی هم تحقیق نشده و پزشکی قانونی هم علت اصلی مرگ را اعلام نکرده‌است، افراد زیادی در فضای مجازی با گمانی‌زنی‌ها درباره مرگ بازیگر مشهور به شایعاتی دامن زده‌اند که موجب التهاب فضای مجازی و آزار و اذیت خانواده متوفی شده است.

به‌دنبال این شایعات قاضی محمدرضا صاحب‌جمعی، بازپرس پرونده به قرارگیری ما گفت: پس از انتشار خبر فوت مشکوک خانم بازیگر افرادی فرصت طلب که همیشه به‌دنبال دیده شدن هستند در فضای مجازی اظهار و نظرهای مغرضانه‌ای را به خاطر تسویه حساب‌های شخصی مطرح کردند که باعث آزار و اذیت خانواده متوفی شد و به همین دلیل بر اساس قانون با انتشار دهندگان برخورد خواهد شد و افراد هنجارشکن هم که بخواهند درباره این پرونده به شایعات دامن زند تحت تعقیب قرار خواهند گرفت.

بر اساس قانون اظهار نظر درباره ابعاد این پرونده و اعلام نظر درباره مرگ وی بر عهده ستخوگی فوه قضائیه است و در زمان مناسب از سوی

وی اقدام داد: متأسفانه شایعه شده‌بود که این بازیگر بر اثر مصرف ۱۰۰ عدد قرص خودکشی کرده‌است و برای من جالب است که انتشار دهندگان این شایعه در فضای مجازی چطور به عدد ۱۰۰ رسیده‌اند، در

صورتی که هنوز پزشکی قانونی علت اصلی مرگ را اعلام نکرده‌است. طبق ماده ۹۱ قانون آیین دادرسی کیفری، تحقیقات مقدماتی محرمانه‌است و لازم است افراد از اظهار نظرهای مغرضانه به‌خاطر حفظ آبروی اشخاص خودداری کنند و به قانون پایبند باشند.

باز پرس جنایی در پایان گفت: پس از حادثه جسد برای سم‌شناسی و تشخیص شدن علت اصلی مرگ به پزشکی قانونی فرستاده شد و اینکه گفته می‌شود متوفی بیماری افسردگی داشته و تحت‌نظر پزشک بوده‌است مولدی است که هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم و پس از تحقیقات تکمیلی مشخص می‌شود.

ادراکات

حسین فصیحی

مدیریت سفرهای نوروزی

سفرهای نوروزی امسال آن گونه که پلیس اعلام کرده افزایش ۵۰ تا ۵۷درصدی خواهد داشت. در دو سال گذشته به دلیل شیوع گسترده کرونا و محدودیت‌های ایجاد شده امکان سفر برای بسیاری از شهروندان فراهم نشد، اما در حال حاضر با توجه به گستردگی واکسیناسیون و فروکش کردن موج بیماری کرونا و رفع محدودیت‌های ایجاد شده شرایط برای از سرگیری سفرهای نوروزی فراهم شده است. در آمد این سفرها، ثبت سنگین‌ترین ترافیک پایتخت بود که دو شب قبل صورت گرفت و پلیس علت بروز آن را انجام خریدهای عید اعلام کرد. نوروز ۹۹ ابتدای فراگیری ویروس کرونا بود و براساس گزارش‌هایی که پلیس اعلام کرده سفرهای نوروز آن سال نسبت به مدت مشابه سال قبل آن ۵۸درصد کاهش داشت. این روند اما در نوروز سال گذشته تکرار نشد و به زعم ایجاد محدودیت‌های انجام شده، سفرها نسبت به مدت مشابه سال قبل آن افزایش ۱۲۳درصدی را ثبت کرد. در حال حاضر پیش‌بینی افزایش سفرها در نوروز پیش‌رو، براساس درباره بروز سوانح نوروزی را هم افزایش داده است.

براساس آماري که سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرده نوروز سال ۹۹ در جریان سوانح رانندگی ۵۲۴ نفر جانشان را از دست دادند. این آمار در نوروز سال ۱۴۰۰ روند چشمگیری داشت و به هزار و ۸۰ نفر افزایش پیدا کرد. بیشترین آمار قربایان سوانح در جریان سفرهای نوروزی سال گذشته هم ۳۸اسفندماه ثبت شد که در جریان آن ۷۷نفر جانشان را از دست دادند. بررسی‌های پلیس درباره سوانح رانندگی نشان می‌دهد با وجود این که ۲۴در صد سوانح در جاده‌ها اتفاق می‌افتد، ۷۰درصد قربانیان در همین محورها جانشان را از دست می‌دهند. این معضلات و بیشتر از آن سلامت که در جریان است و با وجود این که تلاش‌های زیادی برای رفع آن صورت گرفته، اما از نگرانی‌های موجود کم نکرده است. با تلاش‌های انجام شده مهندسی ترافیک به خوبی پیاده نمی‌شود، آموزش کاربران ترافیک به درستی صورت نمی‌گیرد و اجرای مقررات هم اثر بخش نیست. با وجود همه این معضلات سفرها همچنان در جریان است. سفرهایی که هر کاربر ترافیک باید مدیریت کردن سفر و همراهی با مجریان قانون را مورد توجه قرار دهد تا به سلامت خود و دیگران آلتسبب نرساند. هر کاربر ترافیک باید آگاه باشد که همه تلاش‌های صورت گرفته از سوی پلیس و نیروهای امداد در طول سفر برای حفظ سلامت او و دیگران صورت گرفته است. بنابراین در چند روز مانده به آغاز سفرهای نوروزی برنامه‌ریزی و مدیریت کردن سفر باید مورد توجه قرار گیرد.