



فرصت بازار روسیه را از دست ندهیم

من از مسئولان تقاضا دارم فرصت بازار روسیه را از دست ندهند. متأسفانه برخی از سوء‌مدیریت‌ها باعث شد که برخی بازارهای خارجی را از دست بدهیم. باید منتظر باشیم با اتمام واردات مواد غذایی از اروپا به روسیه ما جایگزین آنها شویم. صدرالدین نیاروتی، نایب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه روسیه از سوی کشورهای اروپایی تحریم غذایی نشده است، گفت: «قراردادهای روسیه با کشورهای اروپایی برای واردات مواد غذایی همچنان پابرجاست و اروپایی‌ها به تعهدات قبلی خود نسبت به روسیه عمل می‌کنند و موادغذایی از اروپا به روسیه حمل می‌شود اما خریدهای جدید انجام نمی‌شود.»

وی با اشاره به سقوط ارزش روبل گفت: «تاجران ایرانی بعد از سقوط ارزش روبل تمایلی برای صادرات با روسیه ندارند و از آنجایی که روس‌ها دلار بیابورویی ندارند که تجارت کنند(تحریم ارزی شده‌اند) از این‌رو لازم است که تاجر ایرانی برای تصاحب بازار روسیه برنامه‌ریزی بلندمدت کنند.»

نیاروتی در پاسخ به این پرسش که با سقوط روبل آیا می‌توان نرخ میوه و صیفی‌جات را افزایش داد که صادرات برای صادرکنندگان توجیه اقتصادی داشته باشد با توجه به اینکه نرخ این اقلام نیز در روسیه روند صعودی به خود گرفته است؟ گفت: «مکانیزم قیمت‌گذاری در بازارهای جهانی با بازار داخلی متفاوت است و به راحتی نمی‌توان نرخ‌ها را تغییر داد. به عنوان مثال اگر قیمت یک محصول بالا برود تمایل برای خرید کاهش پیدا می‌کند. قیمت‌ها در بازارهای جهانی رصد می‌شود و این‌گونه بازارها جابه‌جا می‌شوند.»

این فعال اقتصادی افزود: «اما از آنجایی که روسیه از سوی دیگر کشورها تحریم است ما می‌توانیم از این فرصت به بهترین شکل استفاده کنیم و حتی قیمت‌ها را افزایش دهیم. درهای بازار روسیه به روی ایران باز شده است و باید از این فرصت بیشترین استفاده را بکنیم. سرمایه روسیه امکان کشت سبزی و میوه را از کشاورزان آنجا گرفته است. در مناطق جنوبی این کشور کلم، چغندر و شلغم کشت می‌شود اما نیاز آنها را تأمین نمی‌کند و آنها نیازمند واردات هستند.»

نایب رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با اشاره به اقدام صادراتی، گفت: «نوع صیفی‌جات و سبزیجات و میوه‌های ایرانی از جمله سیب، گلاب، هلو، شلیل، کیوی، زردآلو و انواع میوه‌های فصلی قابلیت صادرات به روسیه را دارند. من از مسئولان تقاضا دارم که فرصت بازار روسیه را از دست ندهند. متأسفانه برخی از سوءمدیریت‌ها باعث شد که برخی بازارهای خارجی را از دست بدهیم. باید منتظر باشیم با اتمام واردات مواد غذایی از اروپا به روسیه ما جایگزین آنها شویم.»

این فعال اقتصادی با بیان اینکه دولت باید شرایط حمل‌ونقل برای صادرات را تسهیل کند، گفت: «صادرکنندگان در بحث کانتینرهای یخچالی و هواپیمای خارجی برای حمل بار با چالش جدی مواجه هستند و از این‌رو برای توسعه صادرات باید این موانع رفع شود.»

چهارانگشا

هجوم هندی‌ها

برای ذخیره روغن خوراکی و سوخت

توس از کمیود روغن و بالا رفتن قیمت سوخت در هند به دنبال بحران اوکراین باعث شده مردم به ذخیره این محصولات رو آورند. به گزارش تسنیم به نقل از روتترز، هندی‌ها در حال ذخیره روغن نباتی و سوخت هستند و نگران حمله روسیه به اوکراین باعث کمیود روغن شده و بالا رفتن قیمت جهانی نفت قیمت سوخت در این کشور را افزایش دهد.

افزایش بیش از ۲۰ درصدی قیمت روغن‌های خوراکی در هند طی کمتر از یک ماه گذشته و پیام‌های مختلف در شبکه‌های مجازی در مورد کمیود روغن در این کشور باعث هجوم مردم برای خرید شده‌است. هند بیش از دوسوم تقاضای خود برای روغن خوراکی را وارد می‌کند.

هند بیش از ۹۰ درصد روغن آفتابگردان مصرفی خود را از روسیه و اوکراین وارد می‌کند. روغن آفتابگردان حدود ۱۴ درصد از کل واردات روغن‌های خوراکی این کشور را تشکیل می‌دهد. این اتفاق در شرایطی افتاده که مقامات هند اعلام کرده‌اند در واردات سایر روغن‌های خوراکی مشکلی به وجود نیامده و ذخایر کافی در اختیار دارند. در این بین شرکت‌های نفتی دولتی هند که بازار داخلی این کشور را کنترل می‌کنند هیچ افزایش قیمتی از چهارم نوامبر و در خرید طول کشیدن انتخابات در چندین ایالت اصلی نداشته‌اند. اما مردم نگرانند با به پایان رسیدن انتخابات، دولت بلافاصله قیمت سوخت را افزایش دهد. احتمال تحریم واردات نفت روسیه توسط آمریکا و اروپا و همچنین تأخیر در بازگشت نفت خام ایران به بازارها، ترس از کمیود عرضه را افزایش داده و باعث شده قیمت نفت در روز دوشنبه به بالاترین رقم از ۲۰۰۸ برسد.

دودستگی غرب برای ممنوعیت واردات نفت روسیه

دو منبع آگاه به روزنترز گفتند دولت باید تمدن تاویل دارد ممنوعیت واردات نفت روسیه به آمریکا را بدون مشارکت متحدان اروپایی خود پیش ببرد. به گزارش ایسنا، دولت جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، با سران کشورهای فرانسه، آلمان و انگلیس روز دوشنبه تماس ویدیویی داشت تا بتواند حمایت آنها برای ممنوعیت واردات نفت روسیه را جلب کند. کاخ سفید همچنین سرگرم همکاری با سران کنگره است که روی قانونی برای ممنوع کردن واردات روسیه کار می‌کنند. چنین اقدامی دولت را ناچار خواهد کرد روی برنامه زمانی سریع‌تری کار کند.

یک مقام ارشد آمریکا به روتنرز گفت هیچ تصمیم نهایی گرفته‌شده اما ممکن است که تنها آمریکا واردات نفت روسیه را ممنوع کند. آلمان که بزرگ‌ترین خریدار نفت روسیه است، برنامه‌ها برای ممنوعیت واردات انرژی را رد کرده‌است. اولاف شولتز، صدراعظم آلمان، اعلام کرد آلمان برنامه‌های خود برای توسعه استفاده از منابع انرژی جایگزین را سرعت می‌بخشد اما نمی‌تواند واردات انرژی روسیه را یک‌شبه متوقف کند. قیمت نفت با ادامه مذاکرات هسته‌ای ایران و به تأخیر افتادن بازگشت نفت ایران به بازارهای جهان و همچنین بررسی ممنوعیت واردات نفت روسیه توسط آمریکا و متحدان اروپایی‌اش، روز دوشنبه به بالاترین حد از سال ۲۰۰۸ صعود کرد.

اروپا برای نفت خام و گاز طبیعی به روسیه وابستگی دارد اما پذیرش بیشتری در برابر ایده ممنوعیت محصولات روسی پیدا کرده است. آمریکا وابستگی کمتری به نفت خام و فرآورده‌های نفتی روسیه دارد اما این ممنوعیت قیمت‌ها را بالا خواهد برد و مصرف‌کنندگان آمریکایی که در حال حاضر شاهد افزایش تاریخی قیمت بنزین در جایگاه‌های سوخت هستند را تحت فشار بیشتری قرار می‌دهد.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۴۴۳

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۳۳۳۹۸۴۸۸

بودجه حمل و نقل ۱۴۰۰ تحول‌زانیست

وزیر راه: با بودجه نگهداری یک آزادراه نمی‌توانیم تحول ایجاد کنیم



گزارش یک

بودجه حمل و نقل سال آینده ۲۰ هزار میلیارد تومان است که معادل هزینه نگهداری یک آزادراه در کشور است و یک آزادراه در کشور است. وجود اینکه طبق محاسبات، عدد بزرگی برای نگهداری جاده‌ای نیاز است، هیچ رقمی برای نگهداری جاده‌ها در سالانه به ۶۰۰ هزار میلیارد ریال نیاز نیست که امسال حدود ۱۵۰ هزار میلیارد ریال اختصاص یافته است.»

امانی امیدوار بود با ریزش یا اعضای کمیسیون عمران مجلس سقف اعتبارات این بخش برای

وزیر راه و شهرسازی: در شهرهای جدید ویلای هزار متری می‌سازیم

فرصت‌های زیادی در شهرهای جدید برای ارائه انواع خدمات مدرن و الزامات زندگی وجود دارد. تلاش می‌کنیم در این شهرها هم ویلاهای

هزار متری و هم خانه‌های کوچک بسازیم. به گزارش تسنیم، وزیر راه و شهرسازی با یادآوری این‌که حدود ۹ میلیون مستأجر حدود ۹ میلیون جوان مجرد در کشور داریم، اظهار می‌داد: «یکی از مشکلات آنها نداشتن مسکن است. همچنین بخشی از مردم در شرایطی مثل زندگی در پشت‌بام‌ها و زیرپله‌ها به سر می‌برند. طبق آمار و گزارش‌های رسمی، باید چند سال تلاش کنیم تا عرضه و تقاضا در حوزه مسکن به هم نزدیک شود، چراکه یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های مؤثر در مشکلاتی مثل قیمت‌های بالای اجاره و مسکن مربوط به بخش عرضه است.»

قاسمی با بیان اینکه نیاز مردم، قانون مجلس و وظایف دولت ایجاب می‌کند اقدام اساسی و جهادی در جهت ساخت مسکن انجام دهیم، می‌گوید: «با گذشت تنها چهار الی پنج‌ماه از قانون جهش تولید مسکن، هر هفته جلسات متعددی در حوزه مسکن برگزار کردیم. طبق قانون جهش مسکن در نهضت ملی مسکن زمین از سوی دولت

تأمین می‌شود که این موضوع با چالش‌هایی همراه بود.»

قاسمی از جمله چالش‌های تأمین زمین را نبود زیرساخت‌های نرم‌افزاری مانند بانک زمین اعلام کرده و تأکید می‌کند: «در زمان راه‌اندازی بانک زمین، زمین‌های وزارت راه و شهرسازی از ۱۳۰۰ شهر در بانک زمین به ثبت رسید و طی این اتفاق زمین‌های جدیدی از جمله یک میلیون متر مربع زمین در شهر تهران کشف شد که سند آن به نام وزارت راه و شهرسازی بوده و تحت تصرف قرار دارد.»

وی می‌گوید: «همچنین مشخص شد که ۴۰ هزار پرونده حقوقی در حوزه زمین موجود است که ارزش برخی از آنها به ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. به این ترتیب کلیات اطلاعات درباره زمین و مشکلات حقوقی مربوط به آن مشخص شده و طی ملاقات با رئیس قوه قضائیه بر این موضوع تأکید شد که دادگاه ویژه مخصوص اختلافات زمین‌تشکیل و تکلیف زمین‌ها در مدت زمان کوتاهی مشخص شود.»

قاسمی با اشاره به محدودیت‌های مالی مردم برای ساخت مسکن در محله‌های مسکونی در نهضت ملی مسکن،



بسیار پایین است. بیش از ۴۵۰ هزار کامیون در جاده‌های کشور، در حال تردد هستند که حداقل ۱۶۰ هزار کامیون باید از رده خارج شوند.»

قاسمی با یادآوری اینکه ۲۴ هزار پرسنل در بخش راه‌داری جاده‌های مشغول فعالیت هستند و برنامه‌ریزی شده از ۲۵ اسفند تا ۱۴ فروردین در کنار پلیس به مسافران نوروزی خدمات‌رسانی کنند، می‌افزاید: «بخش جاده‌های کشور بیشترین حمل و نقل را به خود اختصاص داده است. همچنین سال گذشته ۸ میلیون مسافر در بخش دریایی تردد داشتند.»

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از لحاظ زیرساخت و ناوگان دچار مشکلاتی هستیم، می‌افزاید: «بر اساس استانداردها برای نگهداری جاده‌ای باید ۳ درصد هزینه شود. با وجود اینکه طبق محاسبات، عدد بزرگی برای نگهداری جاده‌ای نیاز است، هیچ رقمی برای نگهداری جاده‌ها در بودجه سالانه وزارت راه و شهرسازی مشخص نشده‌است.»

■ **بودجه حمل و نقل کشور فقط ۲۰ هزار میلیارد تومان**

قاسمی با بیان اینکه بیش از ۲۲۰ هزار جاده آسفالته در کشور وجود دارد، می‌افزاید: «بودجه حمل و نقل سال آینده ۲۰ هزار میلیارد تومان است که معادل هزینه نگهداری تنها یک آزادراه در کشور است. نمی‌توان با این بودجه تحول ایجاد کرد و باید روش‌های دیگری جایگزین شود که به‌رغم همه مسائل تلاش می‌کنیم عبد نوروز وزیر راه نیز از بودجه بخش حمل و نقل کشور برای سال آینده انتقاد می‌کند. وی می‌گوید: «در حال حاضر ۱۶۰ هزار کامیون فرسوده باید از رده خارج شوند. علاوه بر این، ناوگان هوایی سن بالایی دارد و این موضوع نگران‌کننده است. همچنین در حوزه ریلی ۵۰۰ لکومتیو در حال فعالیت هستند که به دلیل نقصانی که وجود دارد سرعت آنها

نیاز دادران و مرغانران را تأمین کنیم.

نیاز دادران و مرغانران را تأمین کنیم. وی افزود، در مورد تأمین گندم با توجه به شرایط بحرانی بین روسیه و اوکراین باید گفت اگرچه روسیه اولین صادر کننده دنیا و اوکراین سومین صادر کننده دنیاست اما منابع دیگری در دنیا برای تأمین این محصول وجود دارد و حتی اگر ذخایر کشور تا فصل برداشت‌های آتی نیز مناسب نباشد و اگر هم محصول تولیدی گندم کشاورزان ما مناسب باشد خیلی نگرانی خاصی در زمینه تأمین گندم وجود ندارد و صرفاً باید این محصول گران خریداری شود.

زرگران بیان داشت: همان‌طور که اشاره شد در مورد ذرت شرایط مانند گندم نیست و حتی در گران خریدن ذرت هم امروز برای کشورهای واردکننده سخت شده است. عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران اظهار داشت: در مورد روغن خوراکی نیز مشکلات بسیار زیادی به‌وجود آمده است زیرا اوکراین و روسیه هر دو جزو سه صادر کننده بزرگ روغن آفتابگردان هستند و پیش‌بینی می‌شود در اتحادیه اروپا تأمین روغن آفتابگردان در ماه‌های آینده دچار مشکل شود. اثر مستقیم‌ی که بحران روسیه و اوکراین به وجود آورده افزایش شدید قیمت آفتابگردان و روغن پالم بوده است به طوری‌که قیمت هر تن روغن پالم از ۱۴۰۰ دلار به ۲ هزار دلار رسیده است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران اظهار داشت: در مورد روغن خوراکی نیز مشکلات بسیار زیادی به‌وجود آمده است زیرا اوکراین و روسیه هر دو جزو سه صادر کننده بزرگ روغن آفتابگردان هستند و پیش‌بینی می‌شود در اتحادیه اروپا تأمین روغن آفتابگردان در ماه‌های آینده دچار مشکل شود. اثر مستقیم‌ی که بحران روسیه و اوکراین به وجود آورده افزایش شدید قیمت آفتابگردان و روغن پالم بوده است به طوری‌که قیمت هر تن روغن پالم از ۱۴۰۰ دلار به ۲ هزار دلار رسیده است.

نیاز دامداران و مرغداران را تأمین کنیم. وی افزود، در مورد تأمین گندم با توجه به شرایط بحرانی بین روسیه و اوکراین باید گفت اگرچه روسیه اولین صادر کننده دنیا و اوکراین سومین صادر کننده دنیاست اما منابع دیگری در دنیا برای تأمین این محصول وجود دارد و حتی اگر ذخایر کشور تا فصل برداشت‌های آتی نیز مناسب نباشد و اگر هم محصول تولیدی گندم کشاورزان ما مناسب باشد خیلی نگرانی خاصی در زمینه تأمین گندم وجود ندارد و صرفاً باید این محصول گران خریدن ذرت هم امروز برای کشورهای واردکننده سخت شده است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران اظهار داشت: در مورد روغن خوراکی نیز مشکلات بسیار زیادی به‌وجود آمده است زیرا اوکراین و روسیه هر دو جزو سه صادر کننده بزرگ روغن آفتابگردان هستند و پیش‌بینی می‌شود در اتحادیه اروپا تأمین روغن آفتابگردان در ماه‌های آینده دچار مشکل شود. اثر مستقیم‌ی که بحران روسیه و اوکراین به وجود آورده افزایش شدید قیمت آفتابگردان و روغن پالم بوده است به طوری‌که قیمت هر تن روغن پالم از ۱۴۰۰ دلار به ۲ هزار دلار رسیده است.

وی افزود: با توجه به این شرایط باید دولت‌مردان توجه ویژه‌ای به تأمین محصولات مذکور داشته باشند تا خوراک و غلات مورد نیاز کشور را بتوانیم تأمین کنیم.

خمیر



دولت برای کنترل بازار باید ارز ترجیحی را نگه‌دارد

اگر دولت بسر حذف ارز ترجیحی اصرار دارد، باید معادل ریالی ۱۸ میلیارد دلار را برای جبران هزینه‌ها در نظر بگیرد. به گزارش تسنیم، دولت اصرار دارد تا ارز ترجیحی از بودجه سال آینده حذف شود اما برخی نمایندگان مجلس و بسیاری از کارشناسان اقتصادی با این موضوع مخالف هستند و معتقدند دولت حتماً باید یک سیستم حمایتی کامل را در نظر بگیرد تا معیشت مردم دچار مشکل نشود. دولت در لایحه خود برای جبران هزینه‌های ارز ترجیحی تنها ۱۲۷ هزار میلیارد تومان تعیین کرده بود اما کمیسیون تلفیق این رقم را به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان (معادل ریالی ۹ میلیارد دلار) افزایش داد.

در حال حاضر یک وضعیت غیرشفاف در مجلس شورای اسلامی حکمفرماست که این معنا که دقیقاً مشخص نیست نمایندگان مجلس به حذف ارز ترجیحی یا باقی‌ماندن ارز ترجیحی (در قالب ریالی یسار ارز) رأی دادند و برخی اخبار نشان از تلاش نمایندگان برای جمع‌آوری امضای برخی نگه‌داشتن ارز ترجیحی به همان شکل سال‌های گذشته است.

موسی‌الرضا ثروتی نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی در خصوص حذف ارز ترجیحی گفت: «زمانی‌که رئیس‌جمهور وارد مجلس شدند، گفتند که ما لایحه دو فوریتی دادیم که از ۴۲۰۰ در مجلس حذف شود اما فوریت آن در مجلس رأی نیاورد و دولت با کسب اجازه از مقام معظم رهبری روند قبلی را ادامه داد و تا امروز حدود ۱۸ میلیارد دلار برای ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص داده است.»

وی با بیان اینکه پس از آن رئیس مجلس اعلام کرد اختیار این مسئله پیش از این به دولت داده شده بود و تیزی نبود که دولت لایحه دو فوریتی بدهد، گفت: «در عین حال کمیسیون تلفیق حذف ارز ترجیحی را در لایحه نپذیرفت و ۹ میلیارد دلار برای آن تعیین کردند. ظاهر آن‌میاننده دولت بر حذف ارز ترجیحی اصرار کرده است و نمایندگان نیز به آن رأی دادند.»

ثروتی به رادیو گفت‌وگو گفت: «با این حال مجلس زیر بار پذیرش این مسئله نرفته و اختیار را به دولت داده است. اقتصاددان‌های مجلس بر دادن کالابریگ الکترونیکی اصرار دارند. اگر دولت بتواند کنترل کند و بازار در اختیار دلالت‌ی نگیرد، باید ارز ترجیحی را نگه دارد. در سال جاری ۱۸ میلیارد دلار برای ارز ترجیحی در نظر گرفته شد که این پیش‌بینی برای سال آینده ۲۳ هزار میلیارد دلار است. اگر دولت می‌گوید این ارز باید حذف شود باید معادل ریالی همین ۱۸ میلیارد دلار را برای جبران هزینه‌ها در نظر بگیرد و طبقه متوسط جامعه را نیز که امروز نیازمند این حمایت‌ها هستند، مشمول یارانه‌ها کند.»



رشد ۷۰ درصدی ترانزیت کالا از مسیر ایران

ترانزیت کالا از مسیر ایران به رقم حدود ۱۲ میلیارد دلار رسیده که نسبت به سال قبل ۷۰ درصد رشد داشته است.

به گزارش فارس، مسعود خوانساری در سسی و دومین جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اظهار کرد: گزارش حجم تجارت خارجی کشور در ۱۱ ماهه به ۹۰ میلیارد دلار رسید که در مجموع ۳۸ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است.

وی با اشاره افزایش ترانزیت کالا از مسیر ایران بیان داشت: ترانزیت کالا از مسیر ایران به رقم حدود ۱۲ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل ۷۰ درصد رشد داشته است که اگرچه رقم خوبی بوده اما نسبت به جایگاه ایران و موقعیت جغرافیایی کشورمان این رقم بسیار پایین است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: ایران می‌تواند هم‌هاب دریایی و هم‌هاب هوایی و شاهراه شرق به غرب و شمال به جنوب باشد که متأسفانه در سال‌های اخیر ما غافل بوده‌ایم و مسیرهایی که طراحی شده به عنوان یک کمربند- یک جاده اغلب سعی کرده‌اند که ایران را از نظر جاده‌ای، دریایی، هوایی و زمینی و حتی اولیه‌کشتی‌های نفت و گاز دور بزنند.

خوانساری بیان داشت: تورم کشور منتهی به بهمن ۱۴۰۰ با یک درصد کاهش به ۴۱/۴ درصد رسیده و اگرچه هنوز بیش از ۲۰ درصد است اما خوشبختانه یک درصد کاهش داشته است.

وی با اشاره به مسائل پیش آمده بین روسیه و اوکراین بیان داشت: این مسئله بی‌سابقه بوده، هنوز اثرات کرونا به اتمام نرسیده، مناقشات روسیه و اوکراین شرایط اقتصادی دنیا را یک مقدار تیره‌تر کرده است و افزایش قیمت انرژی، نفت، گاز، گندم، ذرت، روغن آفتابگردان و هزینه‌های حمل و نقل و بیمه کاملاً خودشان را مشخص کرده‌اند.

خوانساری بیان داشت: صادرات بدون نفت خام ایران در ۱۱ ماهه ۱۴۰۰ به کشور روسیه ۵۳۹ میلیون دلار و به کشور اوکراین ۶۷ میلیون دلار بوده است و در مقابل واردات ایران از روسیه در زمان یادشده یک میلیارد ۴۵ و میلیون دلار و از کشور اوکراین حدود ۱۱۲ میلیون دلار بوده که طبیعتاً با این اتفاقات باید به فکر جایگزینی واردات و صادرات باشیم. وی افزود: دو کشور حدود ۲۹ درصد از صادرات انرژی، نفت، گاز، گندم، ذرت، صادرات ذرت، ۸۰ درصد صادرات روغن آفتابگردان جهان را به خود اختصاص داده‌اند و کارشناسان سازمان خواربار کشاورزی معتقدند شرایط حال حاضر در ایجاد نامنی در ایجاد بازار غذا و مخصوصاً در کشورهای خاورمیانه که ۷۰ درصد نیاز غلات خود را از این دو کشور تأمین می‌کنند خواهند داشت و با طوفانی شدن جنگ تأثیر حکاکتری خواهد داشت.

خوانساری افزود: میزان صادرات نفت و گاز روسیه حدود ۲۷۵ میلیارد دلار است که از ۴۲۵ میلیارد دلار کل صادراتش حدود ۷۵ میلیارد دلار صادرات نفت و گاز است که طبیعتاً هم روی اقتصاد روسیه تأثیر گذار است و هم روی اقتصاد جهان و اثر آن بر روی نفت و بنزین بوده و قیمت نفت روز گذشته به بالای ۱۲۰ دلار رسید.