

## گزیده‌خبر

**مشترکان گاز**

**در ۱۲ پله ساماندهی می‌شوند**

قبض گاز ۴ درصد مشترکان پر مصرف چهار برابر شده است. محمد عسگری، سخنگوی شرکت ملی گاز در گفت‌وگو با ایسنا بیان اینکه هیئت وزیران در نشست به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های نفت و نیرو و به استناد بند (ی) تبصره ۸ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور، آیین‌نامه اجرایی بند یاد شده در بخش گاز را تصویب کرد، گفت: «طبق این آیین‌نامه مشترکان گاز طبیعی بخش خانگی که مصرف گاز آنها در دوره زمانی ۱۶ آبان‌ماه تا ۱۵ اسفندماه هر سال، نسبت به دوره مشابه سال پیش کاهش یابد، به ازای هر یک واحد درصد کاهش، مشمول تخفیف (پاداش صرفه‌جویی) معادل سه واحد درصد و تا سقف ۴۵ درصد در گازبهای صورتحساب دوره خواهند شد.»

وی افزود: ۲۵ درصد مشترکان صنعت گاز بر مصرف هستند و تعرفه آنها افزایش یافته است.»

سخنگوی شرکت ملی گاز با بیان اینکه این طرح به منظور مدیریت مصرف از ماه جاری اجرایی خواهد شد و برای آن نیز دستورالعمل‌هایی تعریف شده است، ادامه داد: «قیمت گاز به‌صورت پلکانی و در ۱۲ پله برای مشترکان محاسبه می‌شود، مشترکانی که در سه پله نخست هستند، همان قیمت گاز پارسال محاسبه می‌شود و هیچ افزایش قیمتی داده نخواهد شد، اما مشترکان پر مصرف و خارج از الگوی مصرف به صورت پلکانی شامل افزایش تعرفه می‌شوند.»

عسگری با بیان اینکه بیشترین بارانه انرژی را مشترکان پر مصرف دریافت می‌کنند، گفت: «با این حال مبنای افزایش تعرفه‌ها گاز مشترکان پر مصرف، قیمت گاز صادراتی نیست و خیلی پایین‌تر از آن است و به‌صوت پلکانی محاسبه می‌شود.»

وی با اشاره به آخرین وضعیت مصرف گاز در کشور تأکید کرد: «میانگین مصرف خانگی تجاری در بهمن‌ماه ۸۷ میلیون مترمکعب در روز بوده‌است که نسبت به سال گذشته حدود ۶۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش داشته است.»

### کلیه‌بنگاه‌های صنعتی و خدماتی از کمبود نقدینگی

طبق گزارش شامخ اتاق بازرگانی ایران، امید بنگاه‌های صنعتی و خدماتی به آینده کاهش یافت. به گزارش شامخ (شاخص مدیران خرید)، اتاق بازرگانی ایران در پایان آذر ۱۴۰۰ از کاهش امید بنگاه‌های صنعتی و خدماتی به آینده حکایت دارد. مدیران صنایع ایران علاوه بر نوسانات شدید ارزی، از کمبود شدید نقدینگی نیز گلایه‌دارند.

البته برنامہ ششم توسعه نیز بانک مرکزی را موظف می‌کند که ۴۰درصد تسهیلات بانکی را به بخش صنعت و معدن اختصاص دهد. در ۹ ماه ابتدایی امسال این سهم به ۳۰٫۲ درصد رسید، اما این موضوع نیز تریب‌نازی در پی خواهد داشت که در گزارش‌های دیگری قابل مشاهده است.

گرچه در پایان آذر امسال تورم نقطه به نقطه تولید صنعتی کاهش چشمگیری داشت، اما این شاخص همچنان عدد ۴۶٫۳ درصد را نشان می‌دهد، یعنی حدود چهار برابر زمستان و دو سال پیش. همچنین نرخ تورم تولیدکننده در بخش خدمات در پایان پاییز امسال به ۴۶٫۳ درصد رسید که یک رکورد حداقل طی یک دهه اخیر در این بخش به حساب می‌آید. درصده تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده صنعتی معادل تورم در پایان پاییز امسال نسبت به فصل مشابه سال قبل به ۹۷٫۲ درصد رسید.

این آمار نشان می‌دهد که هرچه پول‌پاشی بیشتری اتفاق بیفتد، تولیدکنندگان بخش‌های مختلف باید هزینه بیشتری برای تولید محصول بپردازند. این دولت و مجلس انتظار می‌رود به جای حمایت‌های تورم‌زا با اصلاح زیرساخت‌ها و به‌روزرسانی ابزار و ماشین‌آلات هزینه تولید خدمات، صنعت و معدن را کاهش دهد.

### افزایش هزینه واردات باارز ۴۲۰۰

افزایش هزینه واردات باارز ترجیحی به ۷۷درصد رسیده‌است، ولی هنوز مجلس دولت‌به توافقی برای تعیین تکلیف این ارز ترسیده‌اند. به گزارش ایسنا، بعد از تأکید دولت برای حذف ارز ۴هزار۲۰۰ تومانی و تعیین تکلیف آن برای سال آینده، لایحه بودجه بدون پیش‌بینی تخصیص این ارز جهت واردات کالای اساسی به مجلس رفت، ولی در مسیر پرنوسانی قرار گرفت. کمیسیون تلفیق بعد از اما و اگرهای بسیار در این مورد حجم واردات باارز ترجیحی به ۳۰ درصد رشد کرده ولی ارزش آن ۷۷درصد بیشتر شده‌است که خود نشان دهنده افزایش نیاز به تأمین ارز ۴هزار۲۰۰ تومانی است.

واردات کالای اساسی باارز ترجیحی به هفت قلم گندم، جو، ذرت، دانه‌های روغن خوراکی، برنج، گیاهان سویا به همراه بخشی از دارو و تجهیزات پزشکی انجام می‌شد.
این در حالی است که بررسی تازین‌ترین گزارش گمرک ایران از وضعیت واردات کالای اساسی نشان دهنده ادامه روند افزایشی واردات هفت قلم اساسی وارداتی باارز ترجیحی است؛ به طوری که در ۱۰ ماهه امسال ۲۷۶ میلیون تن به ارزش ۱۷۵ میلیارد دلار واردات کالای اساسی در ۲۵ گروه انجام شده که بیش از ۲۴ میلیون تن به ارزش بیش از ۱۳/۶ میلیارد دلار باارز ترجیحی وارد شده‌است. بر این اساس ۸۶/۹ درصد حجم واردات کالای اساسی و ۷۷/۷ درصد ارزش آن با نرخ ۴هزارو ۲۰۰ تومانی تأمین ارز شده‌است. نکته دیگر در مورد واردات کالا باارز ترجیحی افزایش هزینه آن است، در این دوره حجم واردات باارز ترجیحی ۳۰ درصد رشد کرده ولی ارزش آن ۷۷درصد بیشتر شده‌است که خود نشان دهنده افزایش نیاز به تأمین ارز ۴هزار۲۰۰ تومانی است.

واردات کالای اساسی باارز ترجیحی به هفت قلم گندم، جو، ذرت، دانه‌های روغن خوراکی، برنج، گیاهان سویا به همراه بخشی از دارو و تجهیزات پزشکی انجام می‌شد.

### توافق برای تولید مشترک لوازم خانگی در ارمنستان

وزیر صنعت، معدن و تجارت از توافق با مقامات ارمنستان برای تولید مشترک لوازم خانگی با حضور شرکت‌های ایرانی در ارمنستان و صادرات آن به کشورهای دیگر خبر داد.

به گزارش نبض صنعت، رضا فاطمی امین اظهار داشت: طی دو روز سفر به ارمنستان توافقاتی با مقامات ارمنستان داشتیم تا در حوزه دارو و لوازم خانگی شرکت‌های ایرانی، فناوری مواد اولیه یا قطعات را وارد ارمنستان کنند و محصول مشترک در ارمنستان تولید و با اینچنان به سایر کشورها صادر شود. وزیر صمت افزود: با آقای کروبیان وزیر اقتصاد و آقای زوسیان وزیر زیرساخت ارمنستان و همین‌طور معاون نخست‌وزیر ارمنستان دیدار داشتیم و توافقات اولیه متنوعی در موضوعاتی نظیر احداث سد و جاده در ارمنستان داشتیم تا شرکت‌های ایرانی در این زمینه‌ها نیز فعالیت کنند.

وی گفت: در مورد حمل و نقل و ترانزیت کالا ما توافق با ارمنستان داشتیم؛ یکی اینکه در کوتاه مدت تعرفه ترانزیت برای کامیون‌ها در هر دو کشور کاهش یابد و مبنای بار و مینا برابر مسافت طی شده قرار دهیم، در توافقات بلند مدت هم بنا شد برای تکمیل زیرساخت‌ها، جادای در ارمنستان ایجاد شود و شرکت‌های ایرانی در مناقصه آن حضور دارند.

## ۴ جوان

|روزنامه جوان|شماره ۶۴۴۰| |یکشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۰| ۳ شعبان ۱۴۴۲|

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

# مخالفت بانک مرکزی با واردات خودرو

### در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام مقرر شد بانک مرکزی ایرادات طرح واردات خودرو را به صورت مکتوب به مجلس و مجمع اعلام کند



گزارش یک

بهناز قاسمی

سیرانجام تلاش نمایندگان مجلس برای تساماندهی صنعت خودرو و واردات قانونی آن به ثمر نشست. در حال حاضر سه سناریو با سوسی دولت و مجلس برای واردات خودرو طراحی شده است و به این ترتیب واردات خودرو در سال آینده وارد فاز جدیدی خواهد شد. در جلسه تعیین تکلیف مصوبه خودرویی مجلس در مجمع تشخیص مصلحت، رئیس کل بانک مرکزی به مجمع توضیح مصلحت، رئیس کل بانک مرکزی به صفت مخالفان نظام برای سوم تصویب واردات خودرو پیوسته و می‌گوید: «ما ساز و کار لازم را برای کنترل ارز جهت واردات خودرو نداریم.» از این رو در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام مقرر شد بانک مرکزی ایرادات طرح را به صورت مکتوب به مجلس و مجمع تشخیص اعلام کند. هر چند تا یک ماه پیش با رفت و برگشت طرح خودرویی به شورای نگهبان، احتمال لغو توقف واردات خودرو به کشور کمرنگ به نظر می‌رسید، اما با ورود رئیس‌جمهور به این موضوع و تعیین ضرب‌الاجل سه ماهه به‌نظر می‌رسد واردات خودرو در سال آینده شغوف خواهد شد. در روزهای اخیر در جریان تصویب لایحه بودجه سال آینده، واردات ۷۰هزار دستگاه خودروی سواری توسط کمیسیون تلفیق در بودجه ۱۴۰۱ لحاظ شد و از آن سو رئیس‌جمهور هم دستور لغو ممنوعیت واردات خودرو را داد.

همچنین طرح کمیسیون صنایع و معدن مجلس که تا کنون دوپار در رفت و برگشت به شورای نگهبان بوده، روز گذشته برای بررسی نهایی و تعیین تکلیف نهایی در مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح شد.

### ۴ گزارش ۲ ملیحه مرادی

با توجه به وجود اموال و دارایی‌های بسیار قابل ملاحظه در بخش دولتی و شفاف‌نیودن بخشی از این دارایی‌ها، سامانه سوت‌زنی وزارت اقتصاد برای شناسایی اموال مازاد دولتی راه‌اندازی می‌شود. تاکنون ۵۲۵هزار ملک دولتی شناسایی شده‌است که از این تعداد ۱۰۰هزار ملک در سال جاری شناسایی و ۲۰هزار و ۱۹۰هزار میلیارد تومان امسلاک مازاد نیز به فروش رفته است. یکی از عجایب اقتصادی ایران آن است که انواع دارایی‌های دولت به شکل شفاف مشخص و معین نیست، همین مورد می‌تواند یکی از موانع جدی برای تقابل با اصلاحات اقتصادی تلقی شود، زیرا امکان دارد ذی‌نفعان غیرحقیق کنسار دارایی‌های دولت یا مبالغه‌آمیز باشند که مداوم وضعیت کنونی اقتصاد را به سود خود ببینند و با هر سیاسی که فضای کسب این حال سامانه سوت‌زنی وزارت اقتصاد برای شناسایی اموال مازاد دولتی راه‌اندازی می‌شود. وضعیت بخش دولت به شکلی است که با کمترین سهم از اشتغال ۲۳ میلیون نفری کشور، اما بیشترین سهم را در تصمیم‌گیری مجوزدهی‌ها و سیاستگذاری‌های اقتصادی دارد.

در این میان به دلیل آنکه دولت بانکدار است و بخش بانک اغلب نقدینگی در جامعه را بر داخت سود بانکی تضمینی جمع‌آوری می‌کند و نرخ سود بانکی عموماً از تورم عمومی کمتر بوده، تقریباً تأمین مالی اقتصاد در انحصار حوزه بانکی است، پس بانک‌ها هم تأمین مالی را در انحصار دارند و هم اینکه با ورود به حوزه بنگاهداری طی دهه‌های اخیر انواع و اقسام دارایی‌ها را برای خود تملک کرده‌اند.

با توجه به این توضیح و ذکر این موضوع که بانک‌ها، به‌دکال سپرده‌گذاران خود هستند و با ایجاد تورم،

که اصولاً واردات برای خودروهای تشریفاتی و تجملی صورت می‌گیرد و خودروهایی وارد نمی‌شود که مورد نیاز عامه مردم باشد. مشکل دیگر واردات خودرو اینجاست که این امر، مانع توسعه و رشد کیفیت محصولات داخلی نمی‌شود و خودروسازان به جای تولید به سمت واردات سوق پیدا می‌کنند.»
وی می‌گوید: «باید سرمایه‌گذاری را به سمت ارتقای محصولات ایرانی ببریم و خودرو را رقابت‌پذیر کنیم، کیفیت را افزایش داده و حتی به اندازه‌ای رشد کند که بتوانیم تولیدات داخل را صادر کنیم. خودروسازان باید این کار را انجام دهند و اگر تاکنون این اتفاق نیفتاده باشد تلاش خود را بیشتر کنند.»

**■ واردات خودرو و انحصاری می‌شود**
همچنین واردکنندگان خودرو از جمله مخالفان ساز و کار طرح مجلس برای واردات خودرو هستند. از نظر آنها، واردات و شیوه‌ای که مدنظر طرح ساماندهی خودرو است باعث ایجاد انحصار برای خودروسازان می‌شود. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این مورد معتقد است: «اگر طرح واردات خودرو به تصویب نهایی برسد، انحصار در انحصار ایجاد می‌کند، زیرا امکان واردات را فقط به خودروسازان می‌دهد. در طرح مجلس آمده که واردات خودرو باید به مقدار صادراتمان باشد. بنابراین ۵هزار خودرویی که ما وارد می‌کنیم، چقدر است که برایش قانون وضع شود؟»
دادر فر می‌گوید: «صادرات ما اقتدر محدوده است که اگر بخواهیم به ازای آن وارد کنیم، هیچ تفاوتی در بازار ایجاد نمی‌شود. در صورتی که اگر مرکزی برسی مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی مصوبه خودرویی مجلس می‌گوید: «در این جلسه فضا لطیف شده‌بود و به نظر می‌رسید که مشکلی وجود نداشته‌باشد، اما طرح ما مخالفت تشخیص مصلحت نظام برای سوم تصویب شد. این دومین‌بار است که در هفته‌های اخیر رئیس کل بانک مرکزی با طرح مجلس مخالفت می‌کند. علی صالح‌آبادی نخستین‌بار در نامه‌ای به هبری از تکلیف قانونی مجلس بر سیستم بانکی انتقاد کرد و این بار نوبت به مخالفت با واردات خودرو رسیده‌است.

وی می‌افزاید: «در این جلسه تنها مخالف، بانک مرکزی بود. این نهاد مطرح می‌توان ماساز و کار لازم برای کنترل ارز جهت واردات خودرو را نادریم، پیش از این نیز بانک مرکزی این ایراد را به مصوبه قبلی گرفته‌بود که برای رفع این مشکل مقرر شد ارز مورد نیاز برای واردات خودرو تنها از محل صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه تأمین شود تا ایراد مدنظر بانک مرکزی نیز رفع شود.»
به گفته وی، مقرر است بانک مرکزی در این باره به صورت کتبی پاسخ دهد.

**■ میر سلیم: خودروسازان، واردکننده می‌شوند**

به گزارش نبض صنعت، سید مصطفی میرسلیم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در بازار خودرو و ارتقای کیفی تولیدات داخل فراهم بیاید.»

## ملک دولتی شناسایی کنید، جایزه بگیرید

هزینه‌های جاری‌اش از محل استقراس بانکی و خلق نقدینگی و تورم تأمین می‌شود و گاه شرکت‌های زیان‌ده دولتی نیز باخذ تسهیلات بانکی از بانک‌ها پرداخت این تسهیلات را نیز به گردن بخش عمومی می‌اندازد و با مداوم این وضعیت نمی‌توان به بهبود وضعیت اقتصادی امید داشت و باید از تأییدکنندگان بودجه بخش دولت پرسید که وقتی به سیاحه دارایی‌های دولت اشراف ندارند، چطور بودجه‌های این بخش‌ها را به قانون تبدیل می‌کنند؟! البته گام‌هایی در جهت شفاف‌سازی حوزه دولتی برداشته می‌شود که کافی نیست و از دولت کنونی انتظار می‌رود پروژه شفاف‌سازی بخش دولت را به شکل شیان‌روزی پیش ببرد تا حداقل دخل و خرج دولت و مجموعه‌های وابسته و بانک‌ها به شکلی شود که روز به روز شاهد کاهش ارزش پول ملی و خلق از اطلاعات‌دهندگان جهت تطبیق‌های بعدی در سامانه ثبت می‌شود.»

مسئول سامانه سوت‌زنی وزارت اقتصاد گفت: «سامانه سادا از سال ۹۵ برای ثبت املاک دولتی سه‌قوه راه‌اندازی شد. این سامانه در حال بازطراحی است و املاک اختصاصی دولتی، اوتی، و… در این سامانه ثبت می‌شود.»
وی با اشاره به اینکه تاکنون ۵۲۵هزار ملک به ارزش ۷هزار هزار میلیارد تومان در سامانه سادا شناسایی شده‌است، گفت: «البته امسال نیز ۱۰۰ هزار ملک جدید شناسایی شده است. از سوسی دیگر ۲هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان فروش املاک مازاد انجام شده‌است.»

دادگر گفت: «بیشترین املاک ثبت شده مربوط به آموزش و پرورش و وزارت بهداشت بوده‌است، به‌طور کلی همکاری دستگاه‌ها با سامانه مطلوب نبوده است.»

## حمبر

**علت افزایش قیمت موز چیست؟**

قیمت موز در هفته‌های اخیر به بیش از ۲۵هزار تومان رسیده‌است، افزایش قیمتی که رئیسی اتحادیه بافروشان تهران علت آن را افزایش قیمت جهانی موز می‌داند. مصطفی دارایی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سؤال که چرا موز گران شده است، گفت: «قیمت جهانی موز بالا رفته و مصرف آن در دنیا بیشتر شده است. با این حال اما قیمت‌ها را آنالیز و کنترل کردیم و از تجار و فروشنندگان درخواست کردیم که حداقل سود قانونی صنف خود را اعمال کنند.»
وی ادامه داد: «موز از هند، اکوادور و فیلیپین وارد می‌شود و مدت زمان زیادی طول می‌کشد تا به کشور ما برسد. قیمت تمام‌شدن آن برای تجار کیلویی ۲۰هزار تومان است.»

رئیس اتحادیه بافروشان اضافه کرد: «موز وارد شده باید رنگ‌آوری شود و هزینه‌های جانبی مانند هزینه گمرک دارد.»

به گفته وی حدود چهارماه قبل موز در میدان مرکزی موهوه‌تار به به کیلویی ۲۰ تا ۲۲هزار تومان رسید، زیرا تجار با اتحادیه بافروشان در ارتباط بودند و مشورت‌های خوبی در این زمینه انجام شد.

وی با اشاره به اینکه قیمت سیب، برتقال، کیوی، انار و نارنگی همه افزایش یافته است، گفت: «هزینه‌های تولید بالا رفته و در حال حاضر هزینه سورت، بسته‌بندی، پوشال و حمل و نقل ۱۰۰درصد افزایش یافته است. از طرفی بخشی از گرانی سیب، برتقال و کیوی مربوط به اقدام غیرکارشناسی سازمان تعاون روستایی یعنی خرید و دخیرسازی این محصولات بالاتر از نرخ بازار بوده که همه ارگان‌های نظارتی پیگیر این موضوع هستند.»
دارایی‌نژاد اضافه کرد: «با این وجود تمام تلاش خود را می‌کنیم که اجازه ه‌دهیم قیمت میوه برای شب عبدا بالا برود. بار هم به اندازه کافی وجود دارد.»

### تعطیلی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده و نابودی ۱۱هزار فرصت شغلی

دبیر کارگروه باز یافت خودروهای فرسوده ضمن اشاره به خارج شدن اسقاط خودروهای فرسوده از سال ۱۳۹۶ از دستور کار دولت، از وجود بالغ بر ۷میلیون وسائط نقلیه فرسوده در کشور و از بین رفتن بیش از ۱۱هزار فرصت شغلی در پی تعطیلی مراکز اسقاط خیر داد. محمد مهدی ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه جایگزینی خودروهای فرسوده سبب صرفه‌جویی حداقل ۴۵۰میلیون دلار در مصرف بنزین می‌شود، اظهار کرد: «جایگزینی خودروهای فرسوده باعث ایجاد اشتغال مولد مستقیم در بخش‌های مراکز اسقاط، حمل‌ونقل و فروش قطعات استوک مجاز به میزان ۱۲هزار شغل شده بود که بر اثر بی توجهی مسئولان وقت و خارج کردن موضوع اسقاط وسائط نقلیه فرسوده به کمتر از هزار مورد، کاهش یافت.»

دبیر کارگروه اسقاط ضمن اشاره به اینکه بین سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱ سالانه و به‌طور میانگین ۲۰۰هزار خودرو در شرکت‌های ایران خرد و وسایا جایگزین می‌شد، خاطر نشان کرد: «پس از تشکیل ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت بخش خصوصی در طی هشت سال، تنها در بخش خودروهای فرسوده نزدیک به ۳هزارمیلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفت، اما متأسفانه این سرمایه‌بای بی توجهی دولت قبل بلااستفاده باقی ماند و توفیقی در جذب اشتغال جوانان نداشت.»

**از سوی معاون وزیر اقتصاد:**

### فرار مالیاتی گزارش کنید جایزه بگیرید

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اهتمام جدی و هدفمند در خصوص مقابله با فرار مالیاتی و فسادستیزی از ابلاغ دستورالعمل سوت‌زنی در هشتم اسفندماه جاری خبر داد. به گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، داوود منظر با بیان مطلب فوق گفت: بر اساس رویکرد تحولی از همان روزهای شروع دوره جدید، موضوع استفاده بهینه از ظرفیت‌های مردمی جهت مقابله با فرار مالیاتی، فسادستیزی و برقراری عدالت اقتصادی در کشور قرار گرفت و پیرو برگزاری جلسات تخصصی برای ایجاد سازوکارهای قانونی برای تحقق این هدف، دستورالعمل سوت‌زنی با عنوان «دستورالعمل تشویق گزارش‌دهندگان فساد و فرار مالیاتی» ابلاغ شد.

منظر با بیان این مطلب که سوت‌زنی یک مسئولیت ملی و تعهد اجتماعی در مقابله با فرار مالیاتی است، با اشاره به لزوم فرهنگ‌سازی در خصوص مقابله با فرار مالیاتی گفت: در دوره تحولی موضوع ارتقای سلامت نظام اداری باید از سوسی تمامی افراد و نهادهای نظارتی با جدیت پیگیری شود و اگر احیاناً فساد و سوءجریانی شکل گرفت، فوراً اقدامات جدی و قاطع انجام شود.

معاون وزیر اقتصاد دستورالعمل سوت‌زنی را یکی از ابزارهای مهم اجرای عدالت مالیاتی و شفافیت‌سازی دانست و افزود: هم‌میهنان عزیز می‌توانند با مراجعه به درگاه ملی مالیات به نشانی intamedia.ir قسمت ویژه «سوت‌زنی»، گزارش‌های خود را ارسال کنند و از پاداش ویژه آن که تا یک درصد مبلغ مالیات قطعی وصول شده خواهد بود، بهره‌مند شوند.

### علل کاهش صادرات فنی و مهندسی به سوریه

تشدید تحریم‌ها، عدم امکان صدور ضمانتنامه و مشکلات مالی دولت سوریه موجب شد صادرات خدمات فنی مهندسی به این کشور تا حد زیادی کاهش یابد. فرزان پیلتن، مدیرکل دفتر عربی ارقبایی سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با مهر در مورد وضعیت صادرات خدمات فنی و مهندسی به سوریه، اظهار کرد: «در سال‌های گذشته پروژه‌های خیلی خوبی در کشور سوریه توسط شرکت‌های ایرانی اجرا شد منتهی به دلایلی از جمله تشدید تحریم‌ها، عدم امکان صدور ضمانتنامه، صادرات خدمات فنی و مهندسی از ایران به سوریه تا حد زیادی جدی یافته است.»

وی افزود: «از سویی دیگر نیز مسائلی که در کشور سوریه به نظر امنیتی اتفاق افتاد و مشکلات مالی دولت سوریه و متوقف شدن پروژه‌های زیرساختی در این کشور، بر کاهش صادرات خدمات فنی و مهندسی تأثیر گذاشت. وی ادامه داد: «البته با سفرهایی که اخیراً بین مقامات اقتصادی و تجاری دو کشور صورت گرفته و پیشرفت‌هایی که در حوزه زیرساخت تجاری اتفاق افتاده، امید است که این بخش از روابط دو کشور در آینده فعال‌تر شود و شاهد حضور شرکت‌های توانمند ایرانی در بازار خدمات فن و مهندسی سوریه باشیم.»
پیلتن با اشاره به عمده مشکلات تجارت با سوریه، گفت: «مشکل عمده تجارت با سوریه موضوعات بانکی و حمل و نقلی است که ورود کالاها و خدمات فنی و مهندسی ایران به سوریه را با مشکلاتی مواجه کرده‌است.»
وی گفت: «مشکل دیگر عدم امکان رفت و آمد ساده و ارزان میان تجار دو کشور است که به دلیل مشکلات حمل و نقل هوایی، امکان ارتباط با هزینه کم فعلاً در دسترس نیست.»