



کاهش ۴۰ درصدی قیمت کالاها باتداوم افت نرخ ارز

در صورت ادامه روند کاهشی نرخ دلار و ثبات آن، قطعاً کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت کالاها رخ خواهد داد. محمود بناتژاد عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه برخی از نوسانات قیمت براساس تغییرات نرخ دلار مربوط به علم اقتصاد است، اظهار داشت: «چسبندگی قیمت‌ها» بخشی از اقتصاد محسوب می‌شود که با کاهش یا افزایش نرخ دلار، قیمت کالاها نیز دچار تغییر می‌شود. علت کاهشی نبودن قیمت کالاها هم‌زمان با کاهش نرخ دلار به دلیل عدم ثبات در این روند است که بازار را دچار تنش و التهاب می‌کند».

بناتژاد با بیان اینکه تولیدکنندگان نمی‌توانند به کاهش نرخ دلار اطمینان کنند، تصریح کرد: «در صورتی که قیمت کاهش یافته دلار برای مدتی طولانی ثابت بماند، به تدریج بر قیمت کالاها نیز تأثیر خواهد گذاشت».

وی با بیان اینکه تثبیت قیمت دلار نه به صورت دستوری بلکه به روند طبیعی آرامش را به بازار باز می‌گرداند، خاطر نشان کرد: «رخ دلار تأثیر مستقیمی بر نوسانات قیمت برخی کالاها دارد که در حال حاضر با توجه به رکود بازار و شرایط عرضه و تقاضا می‌تواند به سرعت کاهش قیمت را رقم بزند».

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران با بیان اینکه عده‌ای در زمان رشد نرخ دلار در جهت گرانی و افزایش قیمت‌ها سوءاستفاده می‌کنند، افزود: «در شرایط فعلی تولیدکنندگان در انتظار ثبات نرخ دلار برای نهایی کردن قیمت کالاهای تولید خود هستند».

وی با اشاره به نزدیک شدن به ایام پایانی سال، گفت: «بازار در این دوره زمانی، رونق بسیاری دارد، به همین دلیل کاهش نرخ دلار در این بازه زمانی بر قیمت کالاها تأثیر نخواهد گذاشت، اما بعد از این مدت می‌توانیم شاهد تغییر در قیمت کالاها باشیم. در صورت ادامه کاهشی بودن نرخ دلار و ثبات آن به طور قطع می‌توانیم شاهد کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت کالاها برای ماه مبارک رمضان باشیم».

جهان‌نما

بانک جهانی: اروپا تا ۵سال دیگر نمی‌تواند جایگزینی برای گاز روسیه بیابد

بازار جهانی گاز در صورت اعمال تغییراتی می‌تواند تا پنج سال دیگر جایگزینی برای گاز روسیه بیابد، اما این کار در کوتاه‌مدت غیرممکن است. به گزارش ستنسیم به نقل از اوپل بریسن، دیوید مالیس، رئیس بانک جهانی در مسامحه‌ای با سی‌اس‌ای گفت: «تا پنج سال آینده جایگزینی برای گاز روسیه نخواهیم داشت.»

وی اظهار داشت: «فی پنج سال آینده انرژی زیادی در دسترس بازارهای جهانی خواهد بود و جایگزین‌هایی برای سلطه روسیه بر بازار گاز دنیا هم وجود خواهد داشت.»

طبق گفته تحلیلگران بازار و قطر به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده گاز طبیعی مایع جهان، جایگزین کردن گاز روسیه در کوتاه‌مدت غیرممکن است. حتی قبل از حمله روسیه به اوکراین هم وابستگی بالای اروپا به گاز روسیه باعث نگرانی مقامات این قاره شده بود. با توجه به سطح پایین ذخایر گازی و محدود بودن عرضه گاز روسیه، کشورها به دنبال خرید گاز طبیعی بیشتری برای تأمین نیاز خود در فصل زمستان بودند.

وزیر انرژی قطر دو روز قبل از حمله روسیه به اوکراین گفته بود کشورش تنها می‌تواند ۱۰ تا ۱۵ درصد از قراردادهای عرضه گاز طبیعی خود را به مقاصد دیگر تغییر دهد. به‌نظر وی جایگزین کردن صادرات گاز روسیه به اروپا در کوتاه‌مدت تقریباً غیرممکن است.

وی تأکید کرد: «بیشتر محموله‌های گاز طبیعی مایع طبق قراردادهای بلندمدت به مقاصد خاصی فرستاده می‌شوند، بنابراین جایگزین کردن سریع این مقدار گاز غیرممکن است.»

اتحادیه اروپا و امریکا تلاش می‌کنند عرضه انرژی به اروپا آسیب نیندند و قیمت بنزین در امریکا با اعمال تحریم علیه روسیه بالاتر نرود. آلمان سیاست انرژی خود را در روز یکشنبه تغییر داد. این کشور از ساخت دو پایانه واردات گاز طبیعی مایع حمایت می‌کند و هیچ کدام از منابع انرژی حتی ژان سنگ و انرژی هسته‌ای را در شرایطی که قرار است وابستگی انرژی به یک عرضه‌کننده را کاهش دهد، قطع نخواهد کرد.

ممنوعیت صدور گرین کارت برای روس‌ها

با حمله روسیه به اوکراین شهروندان ثروتمند روسی به دلیل تحریم‌های اروپا علیه کشورشان دیگر نمی‌توانند حق شهروندی اروپایی را خریداری کنند. به گزارش مهر به نقل از راشانتودی، کشورهای غربی متعهد شدند که طرح اعطای «گرین کارت» را محدود کرده و به روس‌ها اجازه ندهند تا با سرمایه‌گذاری خود در کشورهای اروپایی تابعیت اروپایی را دریافت کنند. سرنان اروپایی می‌گویند که متعهد هستند که علیه مردم و نهادهای روسی که در جنگ با اوکراین هستند اقدامات متقابلی انجام دهند. «بهران اتحادیه اروپا و بریتانیا به طور خاص، متعهد به اتخاذ تدابیری برای محدود کردن فروش حق شهروندی - به اصطلاح گرین کارت- به روس‌های ثروتمند وانسته به دولت روسیه هستند و از دسترسی وصل شدن آنها به سیستم‌های مالی جلوگیری خواهند کرد، امریکا و کانادا در بیانیه‌ای مشترک از دور جدید تحریم‌ها علیه روسیه خبر دادند که روز شنبه منتشر شد.

این اقدام در بوجوه عملیات مستمر روسیه برای «غیر نظامی کردن جنگ» با اوکراین صورت می‌گیرد که توسط بسیاری از کشورهای غربی به عنوان یک حمله «غیر موج» محکوم شده است. کشورهای اروپایی همچنین متعهد شده‌اند که «تحریم‌ها و سایر اقدامات مالی و اجرایی را علیه مقامات و نخبگان روسی نزدیک به دولت و همچنین خانواده‌های آنها اعمال کنند، از طرف دیگر با ردیابی مالی و مسدود کردن دارایی آنها روسیه را تحت فشار قرار دهند.»

اعطای «گرین کارت» از کشوری به کشور دیگر متفاوت است. به طور کلی گرین کارت این امکان را به فرد می‌دهد تا در آای سرمایه‌گذاری در کشور، حق شهروندی دریافت کند، خواه امانداری یک پروژه تجاری، خواه تأمین مالی یک شرکت، خرید ملک، یا اهدای کمک مالی به صندوق سرمایه‌گذاری تأمین‌شده یک کشور.

به گفته کارشناسان، گرین کارت‌های اروپایی از آغاز همه‌گیری کووید ۱۹ در سال ۲۰۲۰ در بین روس‌ها محبوبیت زیادی پیدا کرده بود. این در حالی است که افزایش میزان محبوبیت قبلی گرین کارت نزد روس‌ها به سال ۲۰۱۴ و پس از قطع روابط یک‌پارچه با کیفی‌ف و پیوستنش به روسیه به ثبت رسید. براساس گزارش فوربس، بر تغال و مونتگن تگرو به دلیل پایان بودن آستانه سرمایه‌گذاری تا سال ۲۰۲۰، از محبوب‌ترین مقاصد برای دریافت گرین کارت بودند.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۴۳۷

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۳

ادامه مسیر بی‌توجهی به توسعه ریل

در بودجه سال آتی طرح جدیدی برای توسعه ریلی تعریف نشده است



محمدرحیمی،موجد استنیم

و شه‌سازی را می‌بلعد.

به گزارش خبرگزاری موج صنعت حمل‌ونقل ریلی در ایران کامکان مغفول مانده است؛ این در حالی است که دنیا برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و بخاطر کاهش هزینه‌ها و نیز سهیم مؤثر در کاهش آلاینده‌گی هوا، شتابان در این صنعت حرکت می‌کند. حال در ایران مسئولان این امر هنوز صنعت حمل‌ونقل ریلی را جدی نگرفته‌اند. در کشور ما حدود ۹۵ درصد در منابع انسانی و سرمایه‌ای حمل و نقل در بخش جاده‌ای پکار گرفته شده و بین پنج تا هفت درصد از ظرفیت ریل بهره‌مند هستیم. در حالی که باید طبق برنامه ششم توسعه حدود ۲۰درصد از ظرفیت جابه‌جایی مسافر در کشور به حمل و نقل ریلی و ۲۵درصد از ظرفیت جابه‌جایی بار به این‌گونه از حمل و نقل اختصاص می‌یافت.

حمل و نقل بخشی ریلی نسبت به سایر روش‌های ارزانتر و ایمن‌تر است و اگر توسعه این بخش به درستی اجرا شود ضمن اینکه می‌تواند در بخش

کاهش حوادث مؤثر باشد می‌تواند در بخش جابه‌جایی کالا هم نقش ویژه‌ای ایفا نماید اما در دهه‌های گذشته ۱۰ تا ۱۵درصد بستر حمل و نقل ریلی توسعه یافته است.

بر اساس گزارش «جوان» در یکی از گزارش‌های مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی آمده است یکی از موضوع‌هایی که همواره در اسناد بالادست از جمله سیاست‌های کلی و قوانین برنامه وجود داشته، تقویت بخش حمل و نقل ریلی به جهت صرفه اقتصادی و ایمنی بالاتر آن بوده است اما این موضوع عمدتاً در قوانین بودجه سالیانه مورد غفلت واقع شده است. از مصادیق این غفلت می‌توان به نسبت بیشتر اعتبارات عمرانی بخش جاده‌ای به ریلی و همچنین عدم بهره‌مندی از ابزارهای سیاست‌ای اشاره کرد که می‌توانسته موجب رشد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و عمومی در حمل و نقل ریلی شود. از دیگر اِیها مسالت لایحه بودجه در بخش حمل و نقل که به اصلاح نیاز دارد این

صادرات ایران به ارمنستان تقویت می‌شود



رایزنی صورت گیرد.»

وی بیان کرد: «زمانی‌که وزیر صمت به عنوان متولی به ارمنستان سفر می‌کند این نوید را به تِجار و بازرگانان می‌دهد که به احتمال زیاد قرار

|||چهارشنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۰| |۲۸ رجب ۱۴۴۳|

است که تاریخ اتمام بیش از ۹۵درصد از طرح‌ها (پروژه‌های) ریلی و جاده‌ای، سال ۱۴۰۵ قید شده است. این در حالی است که با ادامه روند فعلی تخصیص بودجه، دست کم ۲۰ سال زمان برای تکمیل این طرح‌ها مورد نیاز است.

برنامه توسعه حمل و نقل ریلی شامل ۵۳ طرح است و اعتبارات آن در بیوستت یک لایحه بودجه سال آتی حدود ۶ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده و این اعتبار معادل ۵درصد از اعتبار برنامه‌های

ف

طرح جدیدی در برنامه توسعه حمل و نقل ریلی پیشنهاد نشده و همه طرح‌های توسعه ریلی از سال‌های گذشته در دست اجرا هستند و طبق آنچه در لایحه درج شده ۱۴۰۱ اجرای چهار طرح در سال ۱۴۰۲ و شش طرح در سال ۱۴۰۳ و یک طرح در سال ۱۴۰۵ باید به پایان برسد. به نظر می‌رسد، جهت صرفه اقتصادی و ایمنی بالاتر آن بوده است اما این موضوع عمدتاً در قوانین بودجه سالیانه مورد غفلت واقع شده است. از مصادیق این غفلت می‌توان به نسبت بیشتر اعتبارات عمرانی بخش جاده‌ای به ریلی و همچنین عدم بهره‌مندی از ابزارهای سیاست‌ای اشاره کرد که می‌توانسته موجب رشد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و عمومی در حمل و نقل ریلی شود. از دیگر ایها مسالت لایحه بودجه در بخش حمل و نقل که به اصلاح نیاز دارد این

فصل حمل و نقل است و نسبت به اعتبار مصوب قانون بودجه سال ۱۴۰۰ از رشدی معادل ۳۰درصد برخوردار است. طرح جدیدی در برنامه توسعه حمل و نقل ریلی پیشنهاد نشده و همه طرح‌های توسعه ریلی از سال‌های گذشته در دست اجرا هستند و طبق آنچه در لایحه درج شده اجرای چهار طرح در سال ۱۴۰۱ و شش طرح در سال ۱۴۰۲ و یک طرح در سال ۱۴۰۳ و تعداد ۴۱ طرح در سال ۱۴۰۵ باید به پایان برسد به عبارتی از ۵۳ طرح باید ۵۲ طرح در سال ۱۴۰۵ و یک طرح از ۱۵ تا ۲ و بیش از دو برابر الگو، پارانه کمتری دریافت کرده و باید قیمت مازاد بر مصرف الگو را با تعرفه‌های جدید پرداخت کنند.

مصطفی رحبی، شه‌ید - سخنگوی صنعت برق درباره نحوه محاسبه قبوض به ایسا، گفت: «محاسبه قبوض برق بستگی به این دارد که میزان مصرف مشترک در چه پله‌ای باشد، موضوع قابل توجه این است که برخی مشترکان در نزدیکی الگوی مصرف قرار دارند و حتی بعضاً مصرف آنها بیش از الگو قرار می‌گیرد اما میزان کمی از الگو بالاتر هستند؛ این دسته از مشترکان ممکن است مصرفی بالاتر از الگو داشته باشند اما خیلی بر مصرف نیستند.»

وی با اشاره به مشترکان بر مصرف و کسانی که بیش از دو برابر یا بیش از ۱۰ برابر الگو مصرف برق دارند، اظهار کرد: «این دسته از مشترکان قبوض سنگین‌تری را با توجه به میزان مصرف و در مقایسه با دور‌های قبل تجربه می‌کنند؛ پله‌هایی که به صورت مازاد دو برابر الگوست، با ضریب ۳/۵ ضرب در هزینه تأمین انرژی و البته ضرب در ۷۵ صدم محاسبه می‌شود.»

سخنگوی صنعت برق افزود: «اعدادی که محاسبه می‌شود، متناسب با میزان مصرف است و آنچه که مازاد بر دو برابر باشد، قطعاً با ضریب ۳/۵ عدد بزرگ‌تری خواهد شد، منظور این است که این دسته از مشترکان باید توجه بیشتری به میزان مصرف خودشان داشته باشند و میزان مصرف خود را کاهش دهند و با کاهش مصرف به تأمین برق پایدار سایر مشترکان کمک کنند و صرفاً به این نکته که امکان پرداخت قبض را دارند توجه نکنند و شرایط بقیه مشترکان را نیز در نظر بگیرند.»

براساس آخرین آمار و اطلاعات، اکنون بیش از ۷۵در صد مشترکان خانگی برق تا سقف الگو، مابقی مصرف کنندگان بالاتر از سقف الگو از انرژی برق استفاده می‌برند. تعداد بسیار معدودی از این مشترکان با بی‌توجهی به میزان استفاده خود از انرژی حیاتی برق، بیش از دو تا چندین برابر بالاتر از الگوهای تعیین شده، برق مصرف می‌کنند.

تمامی مشترکان برق می‌توانند با پیش‌بینی و انتخاب پله مصرف خود در اپلیکیشن «مهر من» و سامانه برق ایران کمتر از مصرف سال گذشته، تخفیفی معادل پنج‌درصد کل مبلغ صورتحساب خود را دریافت کنند. الگوی مصرف در ماه‌های غیر گرم سال برای کل کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه بوده و در فصل گرم برابر ۳۰۰ کیلووات ساعت در مناطق عادی و برای مناطق گرمسیر با توجه به میزان دمای هوا و پایداری گرما و میزان رطوبت تا چندین برابر مناطق عادی تعیین شده است.

توافق سازمان هواپیمایی وحج و زیارت برای نحوه انجام پروازهای نوروزی عتبات

مقرر شد سازمان حج و زیارت اطلاعات ثبت نام زوار نوروزی عتبات و آمارهای مربوط در این باره را در اختیار سازمان هواپیمایی قرار دهد تا برنامه‌ریزی این پروازها با لحاظ سفرهای داخلی و پروازهای نوروزی، انجام شود.

میراکبر رضوی سخنگوی سازمان هواپیمایی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که روزانه از چند ایستگاه و کدام ایستگاه‌های پروازی کشور، پروازهای عتبات انجام می‌شود؟ اظهار داشت: «روزانه از ۹ فرودگاه کشور شامل تهران، مشهد، کرمان، یزد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز و ساری پرواز به عتبات عالیات انجام می‌شود.»

وی در پاسخ به این سؤال که برای چند پرواز عتبات مجوز صادر شده است؟ بیان کرد: «تاکنون مجوز ۱۶۵ پرواز در هفته برای شرکت‌های داخلی صادر شده است و در حال حاضر هفته‌ای ۱۲۲ پرواز انجام می‌شود.»

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: «همچنین مجوز ۶۹ پرواز در هفته برای شرکت‌های هواپیمایی عراقی صادر شده است که ۱۲ پرواز در حال انجام است.»

رضوی در پاسخ به این سؤال که در موضوع پروازهای عتبات، سازمان هواپیمایی کشوری چه تعاملی با سازمان حج و زیارت دارد؟ بیان کرد: «با توجه به وظایف و تکالیف سازمان حج

حمیر



صادرات غیر نفتی از مرز ۴۵ میلیارد دلار گذشت

معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت ایران در نشست هم‌اندیشی با صادرکنندگان نمونه کشور از صادرات غیر نفتی بیش از ۴۵ میلیارد دلاری در ۱۱ ماهه اسمال خبر داد. به گزارش مهر معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت با اشاره به آمارهای ۱۱ ماهه اسمال گفت: «صادرات غیرنفتی از مرز ۴۵ میلیارد دلار گذشت.»

فرهاد نوری افزود: «از ۴۵ میلیارد دلار صادرات کشورمان، ۴۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار صادرات کالا و بیش از ۲ میلیارد دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی بوده است.»

این نشست که با حضور معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت برگزار شد، صادرکنندگان نمونه کشور و فعالان تجاری در حوزه‌های مختلف صادرات کالا و خدمات، مشکلات گمرکی، صدور ضمانت‌نامه برای طرح‌های خدمات فنی و مهندسی، صدور روادید برای نیروی کار ایرانی مشغول در طرح‌های خدمات فنی و مهندسی، رفع تعهد ارزی، استرداد مالیات برارزش افزوده صادرکنندگان، حمل و نقل کالا نبود امکان حمل یک‌سره کالا به بازار صادراتی توسط کامیون‌های صادراتی و تأخیر در حمل کالا توسط کشتیرانی را تشریح کردند.

بر مصرف‌های برق مراقب باشد

صدور قبوض جدید برق با شمایل جدید از اول بهمن‌ماه آغاز شده که طبق گفته مسئولان رقم آن برای مشترکان برق صرف شود. محاسبه قبوض، به گزارش ایسا، هیئت وزیران پنجم دیماه با استناد به حکم مندرج در بند (د) تبصره (۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، نحوه محاسبه تعرفه برق مصرفی مشترکان را تعیین و اجرایی آن را به اول بهمن را به وزارت نیرو ابلاغ کرد.

طبق این مصوبه، مشترکانی که مصرف برق شان زیر الگوهای تعیین شده باشد، مشمول هیچ افزایش قیمتی نشده و همچنان بر برق با قیمت پاره‌ای استفاده می‌کنند؛ اما مشترکانی که مصرف برقشان بیشتر از الگو باشد، به صورت پلکانی و در سطوح الگو تا ۱/۵ تا ۲ و بیش از دو برابر الگو، پارانه کمتری دریافت کرده و باید قیمت مازاد بر مصرف الگو را با تعرفه‌های جدید پرداخت کنند.

مصطفی رحبی، شه‌ید - سخنگوی صنعت برق درباره نحوه محاسبه قبوض به ایسا، گفت: «محاسبه قبوض برق بستگی به این دارد که میزان مصرف مشترک در چه پله‌ای باشد، موضوع قابل توجه این است که برخی مشترکان در نزدیکی الگوی مصرف قرار دارند و حتی بعضاً مصرف آنها بیش از الگو قرار می‌گیرد اما میزان کمی از الگو بالاتر هستند؛ این دسته از مشترکان ممکن است مصرفی بالاتر از الگو داشته باشند اما خیلی بر مصرف نیستند.»

وی با اشاره به مشترکان بر مصرف و کسانی که بیش از دو برابر یا بیش از ۱۰ برابر الگو مصرف برق دارند، اظهار کرد: «این دسته از مشترکان قبوض سنگین‌تری را با توجه به میزان مصرف و در مقایسه با دور‌های قبل تجربه می‌کنند؛ پله‌هایی که به صورت مازاد دو برابر الگوست، با ضریب ۳/۵ ضرب در هزینه تأمین انرژی و البته ضرب در ۷۵ صدم محاسبه می‌شود.»

سخنگوی صنعت برق افزود: «اعدادی که محاسبه می‌شود، متناسب با میزان مصرف است و آنچه که مازاد بر دو برابر باشد، قطعاً با ضریب ۳/۵ عدد بزرگ‌تری خواهد شد، منظور این است که این دسته از مشترکان باید توجه بیشتری به میزان مصرف خودشان داشته باشند و میزان مصرف خود را کاهش دهند و با کاهش مصرف به تأمین برق پایدار سایر مشترکان کمک کنند و صرفاً به این نکته که امکان پرداخت قبض را دارند توجه نکنند و شرایط بقیه مشترکان را نیز در نظر بگیرند.»

براساس آخرین آمار و اطلاعات، اکنون بیش از ۷۵در صد مشترکان خانگی برق تا سقف الگو، مابقی مصرف کنندگان بالاتر از سقف الگو از انرژی برق استفاده می‌برند. تعداد بسیار معدودی از این مشترکان با بی‌توجهی به میزان استفاده خود از انرژی حیاتی برق، بیش از دو تا چندین برابر بالاتر از الگوهای تعیین شده، برق مصرف می‌کنند.

تمامی مشترکان برق می‌توانند با پیش‌بینی و انتخاب پله مصرف خود در اپلیکیشن «مهر من» و سامانه برق ایران کمتر از مصرف سال گذشته، تخفیفی معادل پنج‌درصد کل مبلغ صورتحساب خود را دریافت کنند. الگوی مصرف در ماه‌های غیر گرم سال برای کل کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه بوده و در فصل گرم برابر ۳۰۰ کیلووات ساعت در مناطق عادی و برای مناطق گرمسیر با توجه به میزان دمای هوا و پایداری گرما و میزان رطوبت تا چندین برابر مناطق عادی تعیین شده است.

اعزام نیروی کار ایرانی به رومانی

تفاهنامه همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با وزارت کار رومانی با هدف تبادل نیروی کار، آموزش مهارت‌های فنی و حرفه‌ای و تبادل دانش در حوزه تأمین اجتماعی، نظام بازنشستگی، بهزیستی و حمایت‌های اجتماعی در حاشیه نما یشگاه دستاوردهای وزارت کار منعقد شد. به گزارش ایرنا، این نشست وینباری با حضور «رُسا محمدیان» رئیس گروه همکاری‌های دو جانبه اداره کل بین‌الملل وزارت تعاون و «تگین راز» رایزن اقتصادی سفارت ایران در رومانی در محل نمایشگاه دستاوردهای شش ماهه وزارت مردم برگزار شد.

در این نشست ظرفیت‌های همکاری مجموعه‌های تابعه وزارتخانه با هم‌تایان رومانیایی به خصوص همکاری در حوزه‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک مورد بررسی قرار گرفت.

موضوع اعزام نیروی کار ساده و نیمه‌ماهر ایرانی به رومانی با توجه به برنامه دولت آن کشور برای جذب ۱۰۰ هزار نیروی کار از غیر اتحادیه اروپا برای سال ۲۰۲۲ و ارائه راهکارها برای اجرای کردن آن از دیگر موضوعاتی بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

با نظر مثبت دو طرف، تدوین و امضای تفاهنامه همکاری در حوزه‌های آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، تأمین اجتماعی و بیمه‌ها و نظام بازنشستگی، بهزیستی و حمایت‌های اجتماعی بین وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت کار رومانی نیز در دستور کار است.