

مسئول کنترل خط پایانه شادجای

در گفت‌وگو با «جوان»:

تخلفات اتوبوس‌ها در میانه راه قابل رصد و کنترل نیست!

حدود دو سال از شیوع کرونا در کشور می‌گذرد و مردم همچنان از رعایت‌نشدن پروتکل‌های بهداشتی در سامانه حمل و نقل عمومی گلایه می‌کنند؛ تخلف‌هایی که از سوی مسئولان پایانه مسافریری نیز نادیده گرفته می‌شود و همین مسئله مسافران را رنجاندہ‌است. دنیا یکی از مسافران پایانه شادجای شهریار است و هر روز از این پایانه سوار اتوبوس می‌شود تا به میدان آزادی برسد. او درباره رعایت‌نشدن پروتکل‌های بهداشتی در این سامانه مسافریری به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «داستان همیشگی پایانه مسافریری شادجای قبل از کرونا هم همین‌طور بوده که اغلب اتوبوس‌ها مسافرانی بیش از ظرفیت موجود سوار می‌کردند. مردم به ناچار برای رسیدن به محل کار سوار این اتوبوس‌ها می‌شوند.»

او ادامه می‌دهد:«هر اتوبوس حدود ۱۰ الی ۱۵ دقیقه می‌تواند در پایانه بایستد و مسافر سسوار کند، اما رانندگان اتوبوس زمان بسیار زیادی را در پایانه صبر می‌کنند تا مسافران زیادتر و کرایه‌های بیشتری را سمت خود بکشانند. این رانندگان پایین در می‌ایستند و مسافران را برای سوار شدن در ماشین صدا می‌زنند. مسافران هم که معمولاً دیرشان شده و می‌خواهند زودتر به محل کار برسند سوار شده و همین مسئله دعوا و جنتال بین مسافران ایجاد می‌کند.»

این خانم مسافر تصریح می‌کند:«پس از شیوع کرونا قرار بود کرایه اتوبوس‌ها گران‌تر شود و در عوض رانندگان اتوبوس مسافران کمتری سوار کنند، اما در شرایطی که کرایه اتوبوس به ده هزار تومان افزایش پیدا کرده، همچنان مسافران زیادی سوار اتوبوس می‌شوند تا جایی که قبل از رسیدن به مقصد در این خودرو جای سوزن انداختن هم پیدا».

او از سوار کردن مسافران بین‌راهی نیز گلایه می‌کند و می‌گوید:«معمولاً رانندگان اتوبوس، کرایه این تعداد مسافر را که بیش از ظرفیت سوار شده‌اند، کافی نمی‌دانند و در میان راه نیز مسافر سوار می‌کنند، از آنجایی که هیچ اتوبوسی برای خادم‌آباد و سعیدآباد وجود ندارد و این ایستگاه پر از مسافر است، گاهی حجم مسافران اتوبوس به قدری بر می‌شود که در بسته نمی‌شود!»

این خانم مسافر به دروغگویی برخی از رانندگان پایانه برای بیشتر سوار کردن مسافر اشاره می‌کند و می‌گوید: «رانندگان معمولاً حین راه مسافرانی را که از سوار شدن بیش از حد مسافر گلایه کرده‌اند، مورد تمسخر قرار می‌دهند و وضعیت اتوبوس‌ها را با مترویی پر از مسافر قیاس می‌کنند و می‌گویند: وضعیت اتوبوس‌ها از متروها بهتر است! گاهی شاهد آن هستیم که شب هنگام، تعدادی از اتوبوس‌ها در لاین‌های دیگر مخفی می‌شوند و راننده اتوبوس برای سوار کردن مسافر بیشتر، به دروغ اعلام می‌کند: «سرویس اواسر است، بگذارید مسافران سوار اتوبوس شوند!»

او به رسیدگی نکردن به شکایات مسافران نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «چند بار برای شکایت از رانندگان با بازرسی پایانه تماس گرفتم، اما تغییری صورت نگرفته‌است. بگذار مسافر پاسخگویی به شکایات می‌گویند: «پس‌لاک اتوبوس کافی نیست، کد اتوبوس را یادداشت کنید و برای ما بخوایند.» و بار دیگر هم این مسئول می‌گوید: «ای شصتا حاضرید که دم عید، رانندگان اتوبوس را از نان خوردن بیندازید؟!»

خبرنگار «جوان» علت تخلف رانندگان اتوبوس و رسیدگی نکردن به شکایات را از پرسنل کنترل خط داخل پایانه شادجای جویا شده‌است. آقای بهارلو در این خصوص به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «در پایانه ما بیشتر از ۲۵ مسافر در اتوبوس سوار نمی‌شود، اگر مشکلی باشد در غروب یا شب هنگام و از سیستم پایانه دیگری است که اگر آن را مسئول گشت ببیند، راننده متخلف را جریمه می‌کند.»

او ادامه می‌دهد: «گاهی مسافران به زور سوار اتوبوس می‌شوند و راننده نمی‌تواند از ورود آنها جلوگیری کند. بهتر است خودتان بیایید و این موارد را از نزدیک مشاهده کنید! ما کنترل می‌کنیم و با رانندگان متخلف نیز برخورد خواهیم کرد.»

بهارلو در پاسخ به این سؤال که آیا رانندگان اتوبوس شکایت خود را به نیز حق سوار کردن مسافر را دارند یا نه، می‌گوید: «اگر مسافر پیاده شود اتوبوس ظرفیت خیلی داشته باشد، پله راننده می‌تواند در میان راه نیز مسافر سوار کند، اما اگر راننده‌ای تخلف کند، این مسائل در میان راه قابل رصد و پیگیری از سمت ما نیست.»

بهارلو درباره اینکه مسافران چگونه می‌توانند شکایت خود را به مسئولان پایانه مسافریری شادجای اعلام کنند، توضیح می‌دهد: «آنها می‌توانند از ظرفیت بیش از حد اتوبوس عکس بگیرند یا کد اتوبوس و پلاک آن را به سازمان معرفی و شکایت خود را مطرح کنند.»

گزیده‌ها

برای مددجویان کمیته امداد قبیض گاز را بچکان

رئیس کمیته امداد از ارسال ۵۸۴ هزار کد اشتراک مددجویان به شرکت گاز به منظور بر خورداری از مزایای مصوبه گاز رایگان خیر داد،

سید مرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد با تشریح آخرین اقدامات انجام‌شده در خصوص اجرایی‌شدن مصوبه رایگان شدن قبض گاز مددجویان گفت: تاکنون شماره اشتراک گاز حدود ۵۸۴ هزار خانوار تحت حمایت به منظور برخورداری از قبض رایگان، به شرکت گاز ارسال شده‌است.

وی با اشاره به همکاری کمیته امداد و شرکت گاز با هدف تسریع در جمع‌آوری و پالایش اطلاعات مورد نیاز افزود: پیش از این در تاریخ ۱۲مهم‌ه‌امار ک‌امل ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار خانوار مددجو شامل اطلاعات شخصی، محل سکونت و کد ملی مددجویان به شرکت گاز ارسال شده‌بود. رئیس کمیته امداد خاطر نشان کرد: در شرکت گاز پس از بررسی اطلاعات، در تاریخ ۲۴مهم‌ماه آوستار دریافت کد اشتراک گاز مددجویان شد که به همین منظور فرآیند احصای شماره اشتراک مددجویان در دستور کار کمیته‌امداد قرار گرفت.

بختیاری تأکید کرد: در ادامه، کمیته امداد شماره اشتراک گاز حدود ۵۸۴هزار خانوار را از طریق مددکاران و همچنین سامانه امداد هوشمند و کارآمد جمع‌آوری کرد و طبق وعده اعلام شده، به تاریخ ۲۷مهم‌ماه به شرکت گاز ارسال کرد.

وی با بیان اینکه قبضه ای از مددجویان کمیته امداد به‌ویژه در مناطق محروم از نعمت گاز برخوردار نیستند، اضافه کرد: تعداد زیادی از مددجویان نیز در منزل آپارتمانی با کنتور مشترک ساکن هستند که در این‌زمینه با همکاری شرکت گاز به دنبال چاره‌جویی هستیم.

رئیس کمیته امداد افزود: همچنین قبضه ای از خانواده‌های تحت حمایت در منزل استیجاری ساکن هستند که به منظور برخورداری از مزایای مصوبه رایگان شدن گاز، لازم‌است شماره کنتور گاز خود را در هر بار تغییر آدرس، به عوامل اجرایی کمیته امداد اعلام کنند.

بختیاری با تأکید بر اینکه مصوبه رایگان شدن قبوض گاز مددجویان از ابتدای سال ۱۴۰۰ لازم‌الاجراست، اظهار کرد: حفظ منافع مددجویان نیز در قرمز کمیته امداد است و شرکت گاز این اطمینان را داده‌است که به محض اجرایی‌شدن مصوبه، تمام پرداختی‌های قبلی گاز در نخستین قبض گاز به صورت بستکار در قبوض آنان منظور خواهد شد.

یکشنبه اول اسفند ۱۴۰۰ | ۱۸ رجب ۱۴۴۳

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۶۹۸۴۴

دعوای آتش در بازار تهران

«جوان» در گفت‌وگو با کارشناسان و مسئولان از دلایل آتش‌سوزی و موانع ایمن شدن بازار گزارش تهیه کرده است



گزارش یک

بیژن یاجتیشمه

آتش در بازار تهران که مرکز تجاری کشور به

حساب می‌آید، هر از گاهی شعله می‌کشد و دهها مغازه‌را به خاکستر تبدیل می‌کند و خسارت‌های سنگینی را برجا می‌گذارد. در آخرین مورد، **آتش ۲۳هپمن** در تیمچه حاجب‌الدوله بازار تهران بیش از ۳۰ مغازه لوازم خانگی را سوزاند و یک نفر نیز مصدوم شد. «جوان» در همین رابطه با کارشناسان و مسئولان گفت‌وگو کرده‌است. سازمان‌های متولی در ایمن‌سازی بازار تهران با مشکلاتی مواجه هستند. یکی از این مسائل این است که بخشی از بازار به عنوان میراث فرهنگی شناخته شده و اجازه مرمت و ایمن‌سازی به سختی داده می‌شود؛ در نتیجه اقدامات مدیریت شهری و سازمان آتش‌نشانی و سایر سازمان‌هایبیشتر به معایر و مسیرهای دسترسی محدود به بازار تهران ختم شده‌است. در چنین وضعیتی لازم است تا کسبه و صاحبان اصناف در محل‌های کسب‌خود به رعایت موارد ایمنی اقدام کنند تا زمانی که این مهم انجام نشود، اقدامات صورت گرفته نمی‌تواند ایمنی بازار را تأمین کند.

بازار است که فرآیند ایمن‌سازی نقش مهمی ایفا می‌کند. اوقاف به عنوان یک مالک اثرگذار می‌باید نیاز و خواسته‌هایش را با میراث فرهنگی در میان گذارد تا نهایتاً فکری اصولی برای ایمن‌سازی بازار صورت بگیرد. در زمان تصویب پست شهردار منطقه ۱۲ بارها اخطارهایی را در خصوص ایمنی و لزوم اصلاح مخاطرات به کسبه و صاحبان پاساژها ابلاغ کرده‌ام. برای ما عجیب است که حتی مالکانی که جان و مالشان ممکن است در فضای ایمن بازار از بین بروند نیز به این اخطارهایی توجهند. از سویی دیگر فرهنگ ما به گونه‌ای است که تا وقتی دچار مشکل نشویم به دنبال یافتن راه‌حل نیستیم، اما در این میان اختلاف بین مالک و سرقفل داران، تأثیر زیادی بر تمایل نداشتن مالکان برای ایمن‌سازی دارد؛ بعضاً مالکان اجازه نمی‌دهند که ساختمان از سوی مستأجران بازسازی و مرمت شود به این دلیل که این بازسازی می‌تواند حق و حقوقی داران، تأثیر سرقفل‌داران ایجاد کند. با این حال در جلسات مختلف از مسئولان میراث در خواست کردیم که ایمنی تجهیزات را در نظر بگیرند و هم برای پهنه عودلاجان‌ها که در منطقه ۱۲ قرار دارد، دستورالعمل مشخصی بدهد، اما تاکنون این موضوع به نتیجه نرسیده‌است و تا ضابطه مشخصی از نظر میراث برای بازار تعیین نشود، ایمن‌سازی آن نیز در محاق خواهد بود. موضوع پایداری و سرقودگی بازار است؛

انشعابات غیر مجاز برق، علت بسیاری از حریق‌ها

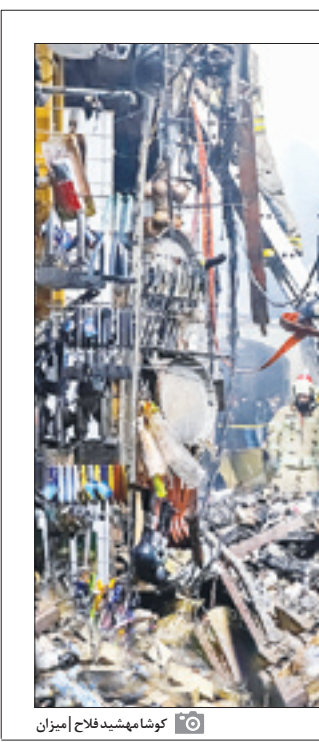
محمد سعادت، شهردار سابق منطقه ۱۲ کارشناس ارشد حوزه مسائل شهری در مورد علل و ریشه‌های ایمن‌شدن بازار تهران به «جوان» گفت: در حال حاضر بازار نسبت به سال‌های قبل وضعیت بهتری از نظر ایمنی دارد، اما بازهم تا شرایط مطلوب و استاندارد فاصله زیادی دارد. البته در سال‌های اخیر پایگاه اورژانس و ایستگاه آتش‌نشانی مستقر شده که تجهیزات مخصوص تردد در بازار را نیز دارند. تعداد قابل توجهی از انشعابات برق و کنتورهای غیر مجاز تعویض شدند. با این حال شبکه برق بازار دارای ایرادات فراوانی است، به گونه‌ای که علت بسیاری از حریق‌ها، اتصال برق بوده‌است، چرا که اداره برق اتصال یا پشت سراها و پاساژها را انجام می‌دهد و اتصالات داخل سراها و پاساژها برعهده مالکین است. متأسفانه شاهدیم که انشعابات غیر مجاز متعدد در بازار وجود دارد و این انشعابات غیر مجاز و بعضاً غیراصولی منشأ بسیاری از حریق‌هاست.

گزارش ۲

زهراچیدری

آمارهای **کرونا**یی همچنان افزایشی است. انگار **اومیکرون** بر خلاف تصورات قبلی چندان هم بی‌روس و سسر به راهی نیست و می‌تواند مانند سوش‌های پیشین **کرونا آمار مرگ‌ها** و بستری‌ها را بالا ببرد. حالا طبق آخرین نظر

سازمان جهانی بهداشت پنج روز ظرفیت اتصال **اومیکرون** اشتباه است و مانند سوش‌های قبلی باید **قرنطینه** تا ۱۴روز ادامه یابد. با وجود این، خروجی روز گذشته جلسه ستاد مقابله با کرونا با خطر **اومیکرون** متناسب به نظر نمی‌رسد. در جلسه روز گذشته این ستاد، مقرر شد مهدهای کودک برای یک هفته دیگر تعطیل **بوده** و دور کاری **مادران** شاغلی که دارای فرزند خردسال هستند نیز یک هفته دیگر **تعمید** شود. در تهران هم بنا شده تا **طول** دوره استعلاجی **درمان** **اومیکرون** از پنج به هفت روز افزایش یابد. طی ۲۴ساعت تا ۳مهم‌ماه ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۲ هزار و ۵۸بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که ۲ هزار و ۶۲نفر از آنها بستری شدند. در همین زمان ۱۹۱ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند



کوشامهدی فلاح امیران

هر چند که ویژگی‌های تاریخی و معماری ارزنده بازار بر کسی پوشیده نیست، اما سیاستگذار در این حوزه وزارت میراث فرهنگی است.

پایش مراکز استفاده‌کننده از انرژی در بازار در همین خصوص مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران ضمن تأکید بر اهمیت پایش موقعیت استقرار رستوران‌ها و مراکز تهیه غذای فاقد سیستم گازکشی و ضرورت خارج کردن آنها از محدوده‌های پرخطر مانند همجوری با تولیدی‌ها و مغازه‌های کیف و کفش، لوازم آرایشی و پوشاک در بازار تصریح کرده‌است: نبود سیستم گازکشی و مستقر شدن رستوران‌های متعدد در نقاط مختلف بازار با منابع حجیم تأمین گاز و کیسول‌های بزرگ مقیاس، یکی از مهم‌ترین تهدیدهای ایمنی بازار محسوب می‌شود؛ به طور مثال یکی از رستوران‌های معروف واقع در محدوده قدان، یک تیمچه حاجب‌الدوله باعث سیستم گازکشی، از منبع گاز ۳۰۰تی‌فرتیبه ایمنی استفاده می‌کند.

حاج علی اکبری به آتش‌سوزی اخیر در تیمچه صاحب‌الدوله نیز اشاره کرد و متذکر شد: دپوی کالاهای قابل اشتعال در طبقات فوقانی با زیرزمین سراها و حجره‌ها، در مواقع حریق و به دلیل بسته‌بندی‌های مقوایی، باعث گسترش آتش می‌شود، در صورتی که انبار مربوط به لوازم آرایشی ۱۲ بارها اخطارهایی را در خصوص ایمنی و لزوم اصلاح مخاطرات به کسبه و صاحبان پاساژها ابلاغ کرده‌ام. برای ما عجیب است که حتی مالکانی که جان و مالشان ممکن است در فضای ایمن بازار از بین بروند نیز به این اخطارهایی توجهند. از سویی دیگر فرهنگ ما به گونه‌ای است که تا وقتی دچار مشکل نشویم به دنبال یافتن راه‌حل نیستیم، اما در این میان اختلاف بین مالک و سرقفل‌داران، تأثیر زیادی بر تمایل نداشتن مالکان برای ایمن‌سازی دارد؛ بعضاً مالکان اجازه نمی‌دهند که ساختمان از سوی مستأجران بازسازی و مرمت شود به این دلیل که این بازسازی می‌تواند حق و حقوقی داران، تأثیر سرقفل‌داران ایجاد کند. با این حال در جلسات مختلف از مسئولان میراث در خواست کردیم که ایمنی تجهیز خاص ندرند. در بررسی‌های صورت گرفته از تجهیزات ایمنی، برخی کسبه از کیسول آتش‌نشانی به عنوان پایه میز استفاده یا کیسول‌ها را در انبارها و زیر اجناس مغازه نگهداری می‌کردند؛ برخی از کیسول‌ها شارژ هم نداشتند و حتی افراد و صاحبان کسبه هم قادر به کار کردن با آنها نبودند. جلال ملکی در خصوص اقدامات ایمنی در بازار

مالکان و کسبه بازار در خصوص ایمنی بازار گام بردارند

سختگی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران در مورد اقدامات امدادی و ایمنی برای حوادث احتمالی محدوده بازار تهران به «جوان» گفت: در بازدیدهای دوره‌ای که از بازار تهران، صنوف و کسبه این محدوده صورت گرفت مشخص شد که بسیاری از فعالان صنوف مختلف در این بخش به مسائل ایمنی توجهی خاص ندارند. در بررسی‌های صورت گرفته از تجهیزات ایمنی، برخی کسبه از کیسول آتش‌نشانی به عنوان پایه میز استفاده یا کیسول‌ها را در انبارها و زیر اجناس مغازه نگهداری می‌کردند؛ برخی از کیسول‌ها شارژ هم نداشتند و حتی افراد و صاحبان کسبه هم قادر به کار کردن با آنها نبودند. جلال ملکی در خصوص اقدامات ایمنی در بازار

اومیکرون سر به راه نیست!

بنابر اعلام سازمان جهانی بهداشت، سیاست ۵ روز قرنطینه برای اومیکرون اشتباه است و در مناطق با شیوع بالا، قرنطینه باید ۱۴ روز باشد

و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۲۴ هزار و ۷۹۸ نفر رسید. شهرهای قرمز هم همچنان افزایشی است. در حال حاضر ۳۳۷ شهرستان در وضعیت قرمز، ۶۴ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۷ شهرستان در وضعیت زرد و هیچ شهری آبی نیست!

رئیس: مرگ یک بیمار کرونایی هم زیاد است سید ابراهیم رئیسی روز گذشته در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا ضمن قدراندسی از تلاش همه دستگاه‌ها و کار درماتی سراسر کشور در عرصه مبارزه با این بیماری گفت:«هر چند وضعیت کنترل بیماری کرونا در کشور نسبت به گذشته بسیار بهتر شده‌است، اما همین میزان از ابتلا و فوتی‌ها نیز بسیار زیاد است و باید برای مقابله با آن اقدام عاجل شود.» رئیس‌جمهور مردم‌راه‌رعایت دقیق شیونامه‌های بهداشتی و به‌ریمز از تشکیل اجتماعات فراخواند و به مسئولان امر نیز تأکید کرد:«به‌هیچ‌وجه اجازه ندهید با لافتن آمار مبتلایان و به‌خصوص قربانیان کرونا، چه برای دست‌اندرکاران و چه برای مردم عادی شود. فوت حتی یک نفر هم به خاطر کرونا

جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۴۹۹

استقلیت اجتماعی

حسین سروقامت

۵۲۵

یک‌طرف شاخه نبات میان سفره عقد خودنمایی می‌کند، چنان برازنده که نام آن به خنبه هم راه پیدا کرده‌است.

آیا وکیل‌م شما را با مهر به معین، یک جلد کلام‌الله مجید، آیینه و شمعدان، شاخه‌نبات به عقد...

خاطر تان هست که!

حالا ظرف آبی را از ششکر اشباع کنید. آن را حرارت داده، بجوشانید. بعد اجازه دهید آب سرد شود. همان روند درست کردن نبات، آیا تیلوری شکل می‌گیرد؟ هرگز... می‌دانید چرا؟ چون نخ وسط نبات که بلورها را به هم پیوند می‌زند، وجود ندارد... «هسته تیلورا»

روانشناسان معتقدند برخی افسار هسته تیلورا اجتماعند. اگر نباتند، مگر دهایی معنا ندارد. سسر آمد این افراد آیین در خانواده و اساتید در دانشگاهند؛ نخ تسبیح جمع کردن مهره‌های پراکنده!

حالا متوجهید که چرا دشمنان از بیرون اینها را می‌زنند و ما از درون باید نگاهشان داریم؟

التماس تفکر لطفا!

گزارشها

علیرضا سزاور

سبقت از امریکادر صنعت کمپرسور سازی

محققان ایرانی کمپرسوری

با ویژگی منحصر به فرد در دنیا تولید کردند

محققان کشور موفق شده‌اند کمپرسوری با قدرت تراکم‌سازی گاز تا فشار ۷۵۰ بار تولید کنند. این قدرت تراکم‌سازی، دومین رکورد جهان در صنعت کمپرسور است که اکنون به نام این ثبت شده‌است. این کمپرسور با ضمانت پنج‌ساله از سوی یک شرکت دانش‌بنیان تولید شده و تاکنون هیچ شرکتی در جهان با چنین ضمانتی کمپرسور تولید نکرده‌است. کمپرسورهای امریکانند، دستگاهی است که با کاهش حجم گاز، فشار آنها را افزایش می‌دهد. در واقع کمپرسورهاها را فشرده کرده و در مصارف عمومی مثل تولید لوازم خانگی و مصارف صنعتی مثل صنایع نفت و گاز کاربرد دارد.

صادرات به قلب صنعتی اروپا

کمپرسورهایی که از خارج به کشور وارد می‌شوند در صورتی که نیاز به تعمیر داشته‌باشند، مشکلات زیادی برای صنعت استفاده‌کننده به‌وجود می‌آورد. این مشکلات به دلایل تحریم‌های گسترده علیه صنایع بالادستی کشور است.

در همین رابطه عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران نیز به «جوان» گفت: در بازار تهران دغدغه بسیار مهم مدیریت شهری وجود بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری است که هر گونه اقدامی با توجه به مسئولیت‌های میراث فرهنگی در بازار تهران را متوقف یا با کندی مواجه ساخته‌است. سختگیری میراث سبب شده‌است بازاربان خیلی کم راغب به احیا و نوسازی باشند. لازم است تا این سازمان با واقع و زمینه‌ساز اقدامات ساز ساز و برای نوسازی و احیاقراهم کند تا ایمنی بازار نیز تأمین شود.

در همین راستا دیگر اقدامات مهم برای ایمنی بازار حاج علی اکبری به آتش‌سوزی اخیر در تیمچه صاحب‌الدوله نیز اشاره کرد و متذکر شد: دپوی کالاهای قابل اشتعال در طبقات فوقانی با زیرزمین کسبه و صنوف، موارد ضروری ایمنی استخراج شده نداریم. در صورتی که اساز از آنجایی که الزام قانونی برای اصلاحات ضرورت رعایت نکردن موارد اعلامی نمی‌توانیم مالک را ملزم به اجرای موارد ایمنی کنیم. یعنی اخطار لازم صادر می‌شود، ولی نمی‌توانیم به صورت موقت هم واحد متخلف را پلمب کنیم!

۳ ویژگی منحصر به فرد در دنیا

رئیس هیئت‌مدیره این شرکت دانش‌بنیان با بیان اینکه مهم‌ترین شاخص اصلی کمپرسور تولیدشده ایرانی بودن آن است، به خیرگزاری صدا و سیما گفت: این دستگاه تولیدشده دارای دانش ایرانی و به طور صدر صدی ساخت داخل است. نکته‌ها برای تولید این محصول ممتاز مجبور به ارتقای دانش محققان خود شد‌ایم، بلکه به این دلیل که از ۱۰ نوع فناوری دیگر هم استفاده می‌کنیم. دانش‌بنیان‌های همکار ما هم مجبور به افزایش فناوری‌های خود شدند.

مهندس بهرام بارانی افزود: این ما نیستیم که به مشتری می‌گوییم چه محصولی را مصرف کند، این صنایع بزرگ هستند که به ما می‌گویند چه فناوری را نیاز دارند و ما هم این فناوری را در کشور پیاده‌سازی می‌کنیم. وامی داده. این محصول فناوری ایرانی با قیمت ۴۰ درصد ارزان‌تر از مشابه خارجی به بازار عرضه می‌شود. این محصول در مقایسه با مشابه‌های خارجی از این امتیازات برخوردار است. افزایش بازه زمانی تعمیرات اورهال از ۸ هزار ساعت به ۲۰ هزار ساعت به میزان نسبت به مشابه خارجی، برخورداری از تراکم‌سازی گاز تا فشار ۷۵۰ بار به عنوان دومین رکورد جهان در صنعت کمپرسور پس از امریکاد ضمانت پنج‌ساله محصول به عنوان تنها شرکت با این ویژگی در دنیا از امتیازات محصول تولید شده‌است.

امریکارا کنار زدیم

رئیس هیئت‌مدیره شرکت بارون به ساخت سه دستگاه کمپرسور از این نوع برای استفاده در صنایع پتروشیمی بوشهر اشاره کرد و گفت: هم اکنون در حال تدوین دانش فنی و همچنین ساخت داخلی ۱۰ کمپرسور با توان دو مگاوات از نوع اسکرو هستیم.

بارانی، خرید خارجی این نوع بوستر کمپرسور را به دلیل تحریم‌ها با مشکلات فراوان همراه دانست و افزود: ساخت این محصول که ۲۰مختص، آن را در طول شاه مس ساخته‌اند، دقیقاً متناسب با نیاز مصرف‌کننده ایرانی انجام شده‌است.

دانش فنی ساخت کمپرسورهایی با قدرت تراکم‌سازی گاز تا فشار ۷۵۰ بار، پیش از این فقط در اختیار امریکایی‌ها بود که اکنون با دانش ایرانی از انحصار امریکاخارج شده‌است. این نوع کمپرسورها در قطارهای بین شهری، صنایع پتروشیمی، نیروگاه‌های برق و صنایع نفتی بسیار پر کاربرد هستند. گفتنی است در حال حاضر ۱۰۰ محقق از دانشگاه‌های مختلف کشور در این شرکت دانش‌بنیان در حال مشارکت و همکاری هستند. این شرکت اما باهدف قرار دادن صادرات محصولات خود به اروپا قرار است تعداد محققان خود را پنج برابر کند.

شرکت بارون کمپرسور نخستین سازنده کمپرسورهای هوا و گاز در داخل کشور است و با صدور کمپرسور گاز سی، آن جی با استاندارد API 618 (بالاترین حد از استانداردهای کمپرسورهای سی، آن جی) اولین صادرکننده طراحی بومی کمپرسور گاز به اروپا هم به شمار می‌رود.

خبرگزیده

■ سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران اعلام کرد: قیمت ۸۵ صده میوه‌های میادین میوه و تره‌بار زیر ۲۰ هزار تومان است. بر اساس نرخنامه سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران، به جز هندوانه و گریپ‌فروت که قیمت آنها پایین‌تر از ۱۰ هزار تومان و آناناس، توت رنگی، نارنگیل، موز و گلابی که قیمت آنها بالاتر از ۲۰ هزار تومان است، سایر میوه‌های میادین در محدوده قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان عرضه می‌شوند.

■ سختگی سازمان انتقال خون گفت: میزان سطح ذخایر خون در استان‌های اصفهان، یزد، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان کاهش است و هموطنان در این استان‌ها در چهار روز آینده اهدای خون را در اولویت قرار دهند و پارکری بیماران نیازمند به خون باشند. ■ به منظور کمک به قطع زنجیره انتقال بیماری کرونا، از ابتدای استفاده به‌روافق و به‌وقت در باجه‌های فروش بلیت مترو ممنوع است و ارائه بلیت صرفاً با کارت بانکی انجام خواهد شد.