



## ۹ کشته در انفجار گاز

**انفجار آبگرمکن گازی در ساختمان سه طبقه‌ای در یکی از شهرک‌های رباط کریم تهران ۹ کشته و ۲۹ زخمی در پی داشت.** به گزارش جوان، ساعت۱۹:۴۵ شامگاه چهارشنبه۲۷بهمن ساکنان کوچه مسجد در خیابان ولیعصر شهرک وحیدیه رباط کریم استان تهران با صدای انفجار هولناکی از خانه‌هایشان سرانیمه بیرون آمدند. اهالی محل مشاهده کردند در اثر انفجاری ساختمان سه‌طبقه‌ای فرو ریخته‌است و ساکنان ساختمان زیر خروارها خاک گرفتار شده‌اند.

با اعلام این خبر به سرعت عوامل آتش‌نشانی، مأموران پلیس و نیروهای سپاه پاسداران برای امدادرسانی در محل حاضر شدند. امدادگران در محل حادثه با ساختمان مخروبه‌ای روبه‌رو شدند که آن‌های در هم پیچیده از زیر خاک‌های انباشته روی هم بیرون زده بود. در بررسی‌های اولیه مشخص شد علاوه بر گرفتار شدن ساکنان ساختمان سه‌طبقه در یکی از طبقات آن هم مراسم جشن تولدی در حال برگزاری بوده که حکایت از آن داشت افراد زیادی زیر آوار گرفتار و مدفون شده‌اند. در چنین شرایطی چند تیم از امدادگران هلال‌احمر با سگ‌های زنده‌یاب راهی محل شدند و با عوامل آتش‌نشانی و امدادگران دیگر برای نجات افراد زنده زیر آوار وارد عمل شدند.

شاهین فتعی، مدیر عامل جمعیت هلال‌احمر استان تهران درباره این حادثه گفت: با اعلام این خبر ۲۶ نفر از امدادگران در قالب سه تیم همراه سگ‌های زنده‌یاب شروع به امدادرسانی کردند که ابتدا با همکاری آتش‌نشانی و امدادگران دیگر شدند ۹ نفر افراد گرفتار شده را از زیر آوار نجات و برای درمان تحویل عوامل اورژانس بدهند.

وی ادامه داد: در ادامه امدادگران تا ساعت ۷:۳۰ روز پنج‌شنبه جسد ۹ نفر دیگر از زیر آوار بیرون کشیدند.

همزمان با ادامه تحقیقات درباره این حادثه کارشناسان علت حادثه را نشت گاز شهری از آبگرمکن اعلام کرد.

## سقوط ۵ چراغ برق به خاطر سرقت پیچ

**پنج چراغ برق به دلیل سرقت پیچ‌های پایه به داخل بزرگراه آزادگان سقوط کرد.**

به گزارش جوان، سرهنگ علی همه‌خانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ساعت ۹:۴۵ صبح روز پنج‌شنبه، پنج چراغ برق به سطح سواره رو شرق به غرب بزرگ‌راه آزادگان قبل از پل سعیدی در محدوده علی‌آباد قاجار سقوط کرد و منجر به مسدود شدن کامل محور و ترافیک سنگین مسیر شد. با وقوع حادثه تیم‌های پلیس در محل حاضر شده و مشخص شد که به کسی آسیب نرسیده‌است. بعد از آن بود که مأموران پلیس با کمک درندگان عبوری تیرهای سقوط کرده را از مسیر خارج کرده و نسبت به روان‌سازی ترافیک اقدام کردند.

در شاخه دیگری از تحقیقات مأموران پلیس در این باره تحقیق کردند و مشخص شد چراغ برق‌ها به دلیل باز شدن پیچ‌های پایه به داخل مسیر سقوط کرده‌است. مأموران پلیس در جریان تحقیقات خود و بررسی دوربین‌های مسیر متوجه شدند پیچ‌ها سوی دو مرد سرقت شده‌است که هر دو شناسایی و بازداشت شدند و پیچ‌های سرقت شده هم از آنها کشف شد. دو متهم اعتراف کردند که به مصرف موادمخدر اعتیاد دارند و برای تأمین هزینه مواد مرتکب سرقت تجهیزات شهری از جمله نرده‌های کنار خیابان و پیچ‌های چراغ برق شدند. مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران با بیان این که یک مامختر هم در این باره بازداشت شده اعلام کرد که تحقیقات بیشتر از متهمان جریان دارد.

■ **غلامرضا مسکنی**

در حالی که گزارش‌های پزشکی قانون هویت جسد کشف‌شده در خانه وحشت را تأیید کرده‌است، مادر مقتول هنوز مرگ غم‌انگیز دخترش را باور ندارد. او با شرح گوشه‌هایی از زندگی تاز یک دخترش برای عامل جنایت درخواست قصاص دارد.

گریه در گلویش مانده است و غم از صدایش می‌بارد. از زمانی که به او خبر داده‌اند جسد کشف شده در خانه وحشت متعلق به دختر گمشده‌است زندگی‌اش تیره و تار گشته و تلخی روزگار به کاش مانده‌است. می‌گوید دخترش مهربان بود و دلسوز اما دوستان ناباب او را از راه به بیراه کشاندند و سرنوشت او را سیاه کردند.با وجود اینکه چند روز قبل پزشکی قانونی به‌بازپرس محمد وهابی قاضی پرونده خبر داده‌بود که آزمایش دی‌ان‌ای زن شهیدی با جسد کشف شده مطابقت دارد او می‌گوید اگر جسد متعلق به دخترش باشد برای سعید در خواست قصاص می‌دهد و تحت هیچ شرایطی هم او را نمی‌بخشد تا زمانی که او را بر چوبه‌دار ببیند که برای مجرمان دیگر در عبرت شود. خبرنگار ما گفت‌وگوی تلفنی با مادر دختر به قتل رسیده در خانه وحشت سعید انجام داده‌است که در زیر می‌خوانید.

**چه زمانی از حادثه‌ها خبر شدی؟**

حدود ۴۰ روز پیش از اداره آگاهی تهران با من تماس گرفتند و درباره دخترم سؤال کردند که به آنها گفتم از ماه مبارک رمضان دخترم گمشده‌است. آنها به من گفتند که جسد دختر ناشناسی را در تهران کشف کرده‌اند که لازم‌است برای شناسایی و آزمایش دی‌ان‌ای به تهران بیایم و من هم راهی تهران شدم. از آنجایی که جسد قابل شناسایی نبود آزمایش دی‌ان‌ای ادم و دوباره به مشهدبر گشتم.

**شما در تهران یا قاتل (سعید) هم روبه‌رو شدی؟**

نه، من اصلاً او را ندیدم و فقط یک بار تلفنی با او حرف زده بودم و الان هم دعا می‌کنم که جسد کشف شده متعلق به دخترم نباشد.

**پزشکی قانونی اعلام کرده‌است که آزمایش دی‌ان‌ای**

■ **حسین صبوحی**

دور تازه‌طرح بر خورد می‌موتورسواران متخلف از امروز در یکصد نقطه تهران با عنوان ساماندهی و انضباط بخشی تردد موتورسیکلت‌سواران اجرا خواهد شد. اجرای این طرح در حالی صورت می‌گیرد که بر خوردهای قانونی با تخلف‌های گسترده موتورسیکلت‌سواران نتوانسته منجر به قانون‌مند شدن این دسته از رانندگان شود. عبور از چراغ قرمز، پیاده‌رو، پی‌های عابر پیاده، خطوط ویژه، رانندگی بدون کلاه و گواهینامه، حرکات نامنشی و خلاصه بروز هر تخلف دیگر گرفتاری است که از سوی راکمان در حال خوردن است.

سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران درباره ضرورت اجرای طرح ساماندهی وانضباط بخشی ترددموتورسیکلت‌سواران گفت:«بن طرح از شنبه ۳۰بهمن‌ماه در پی مطالبه مکرر مسئولان و شهروندان انجام می‌شودوبررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد، بیش از۴۶درصد کشته‌های تصادفات رانندگی و بالغ بر ۵۰درصدمجرحان ومصدمات حوادث مربوط به موتورسیکلت‌سواران است.»وی ادامه داد: «در این طرح با ۱۰تخلف از جمله انجام حرکات مخاطره‌آمیز، مخدوش کردن شد،» سردار رحیمی همچنین گفت: «اجرای طرح بیش از همه به نفع موتورسیکلت‌سواران است؛ چراکه بیشترین تلفات جانی و حوادث ترافیکی مربوط به آنان می‌شود.»وی ادامه داد: «پلیس خود را مقابل انضباط شهری ونظم عمومی و حتی جان‌راکبان موتورسیکلت و عابران مسئول می‌داند و به دنبال انضباط بخشی ترافیکی است. قصد ما جریمه یا توقیف وسیله نقلیه نیست، ما قبل از اجرای طرح آن را اعلام کردیم تا مردم باخبر شوند و همه قوانین را رعایت کنند. هدف ما مراقبت از جان و سلامتی موتورسیکلت‌سواران و دیگر شهروندان است.»

■ **مقایسه آماری**

براساس آماری که از سوی رئیس پلیس راهور تهران اعلام شده در حال حاضر ۴میلیون و ۲۱۸هزار و ۳۲۸ دستگاه موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند. براساس همین آمار سالانه ۲۰۰۰ نفر در جریان سوانح رانندگی تهران جانشان را از دست می‌دهند که ۴۶درصد از قربانیان آن موتورسواران هستند. براساس گزارش پلیس این سوانح به دلیل بی‌توجهی به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی صورت می‌گیرد. همچنین نیمی از این تصادفات در معابر بزرگ‌راهی رخ می‌دهد که آمار بیشترین تصادفات به بزرگ‌راه‌های امام‌علی(ع)، شهید چمران، امام رضاع(ع) تعلق دارد و متأسفانه در ۲۰درصد تصادفات رانندگان موتورسیکلت به‌عنوان مقصر حادثه شناخته می‌شوند.

## حجوات

سرویس حوادث ۸۸۹۸۴۳۵

## در خواست قصاص برای عامل خانه وحشت

**شما با جسد مطابقت دار؟**

هنوز به من خبر ندادند.

**خبر داشتی که سعید در خانه‌اش چند دختر و زن جوان را هم حبس کرده‌بود؟**

نه، من روزنامه نمی‌خوانم و اطلاعی هم از حادثه نداشتم.

**درباره دخترت توضیح بده.**

من یک دختر داشتم و دو پسر هم دارم، البته پسرانم از دخترم کوچکتر هستند. وقتی دخترم کوچک بود شوهرم فوت کرد که با مرد دیگری ازدواج کردم و همسراه دخترم با او زندگی می‌کردیم. دخترم تا سوم راهنمایی بیشتر درس نخواند و بعد هم در سن ۱۹سالگی با پسر جوانی ازدواج کرد. زندگی آنها خیلی دوام پیدا نکرد که پس از یکسال دخترم به خاطر اینکه شوهرش معتاد به موادمخدر شده بود از او جدا شد. دخترم مهربان و دلسوز بود و همراه من در تولیدی کار می‌کرد و سرش به کارش بود برای یک لقمه نان زحمت می‌کشیدیم که برای درمان بیماری‌اش و پیدا کردن کار راهی تهران شد و پس از آن دیگر از او خبری نداشتم تا اینکه مأموران تلفنی حادثه را به من خبر دادند.

**چه بیماری؟**

دخترم چند سالی بود افسردگی داشت که زیر نظر پزشک بود.

**قبل از این هم سابقه داشت که دخترت تان از خانه بیرون برود؟**

دخترم خیلی خوب بود و هیچ مشکلی نداشت، اما از چهار یا پنج سال قبل دوستان ناباب وارد زندگی او شدند و به همین خاطر گاهی شب‌ها به خانه نمی‌آمد و پیش دوستانش بود، اما تلفنی همیشه با من ارتباط داشت و از حالش با خبر بودم.

**زمانی که به تهران آمد به شما گفته‌بود؟**

بله، به من گفت که می‌خواهد برای کار به تهران برود و همانجا هم زیر نظر پزشک باشد. البته من راضی نبودم، اما او راهی تهران شد.

**بعد چه شد؟**

وقتی به تهران آمد من با او در تماس بودم تا اینکه به من گفت با

دور تازه طرح ساماندهی موتورسواران عملیاتی شد

### تخت گاز روی روان جامعه

■ **نقش پررنگ در آلودگی هوا**

بخش عمده‌ای از موتورسیکلت‌های در حال تردد فرسوده هستند که آلودگی تولید‌شده‌شان با هفت دستگاه خودروی پیکان برابری می‌کند. عمده این موتورسیکلت‌ها از سال گذشته و به دنبال ترخیص شدن موتورسیکلت‌های روسی دوباره راهی خیابان‌ها شدند. از سال ۹۶مقرر شد خودروهای کارپائوری به عنوان یکی از عوامل مهم آلودگی هوا دیگر در شهر تردد نکنند و خودروهای انژکتوری و موتور برقی جایگزین آنها شوند که به زعم گذشت چهار سال از قانون هوای پاک شاهد تردد موتورهای فرسوده هستیم. مسعود تجربشی معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط‌زیست پیشتر اعلام کرده‌بود که پارکینگ‌های نیروی انتظامی برای اینکه مشکل کمبود فضای خود را حل کنند، به محیط زیست اهمیت نمی‌دهند.وی خواسته‌بود راه‌حلی اندیشیده‌شود تا موتورسیکلت‌های فرسوده اسقاط شوند، زیرا به‌ای‌ای هر موتورسیکلتی که وارد شهر می‌شود انگار هفت خودروی پیکان به شهر وارد شده‌است.

■ **دلایل اقبال**

افزایش استفاده از این وسیله نقلیه به دنبال افزایش نرخ بنزین و بعد از



آن شیوع کرونا و بالا رفتن نرخ کالاها مورد اقبال بیشتر شهروندان قرار گرفت. تردد آسان برای عبور از گره‌های ترافیکی، تردد در مناطق طرح ترافیک، نداشتن نیاز به جای پارک، استفاده از موتور برای مسافربری و پارکری و کم‌هزینه بودن آن از دلایل ترغیب به استفاده از این وسیله نقلیه برخطر شده‌است. در کنار موارد اشاره‌شده پیکه‌های موتور نقش حیاتی در انتقال کالا و خدمات‌شهرت‌کها، سازمان و رستوران‌ها ایفا می‌کنند در کنار این موضوعات، عمده‌ترین دلیل برای استفاده از این وسیله‌نقلیه می‌تولدناکارآمدی سازمان حمل و نقل عمومی باشد.وقتی مدیران شهری حاضر نباشند خدمات عمومی مناسب به شهروندان ارائه کنند آنها ناگزیر به استفاده وسیله جایگزین خواهند بود که در این بین بسیاری ترجیح می‌دهند به جای تلف شدن وقت خود در ایستگاه‌های اتوبوس و مترو، یک موتورسیکلت تهیه کنند

■ **کانون خطر**

خیابان‌های اطراف بازار تهران وشوش کلون‌های مهم تردد موتورسواران هستند. خیابان‌های خیام، سعیدی،امیر کبیر، ری، مولوی، بزرگراه

محلانی وشوش از جمله خیابان‌هایی است که کانون تخلف به شمار

باید در نظر گرفته‌شود.
■ **اجرای طرح‌ها**
سال‌های زیادی بود که طرح‌نخ‌نما شده در برخورد با موتورسواران متخلف جریان داشت. در جریان آن طرح موتورسیکلت متخلفان توقیف و روانه پارکینگ می‌شد و راکب بعد از انجام مراحل قانونی و شرکت در کلاس‌های توجیبی وسیله نقلیه خود را ترخیص کرده و به چرخه تخلف بازمی‌گشت. این طرح که در جریان آن بسیاری از متخلفان ده‌ها بار تخر به تکرار آن را داشتند آورده‌ای جز انباشت موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها نداشت و سرانجام با انتقادهای بسیار و ناکارآمدی آن برای رسیدن به هدف، منجر به رویکرد تازه پلیس در برخورد با متخلفان شد. در طرح تازه پلیس که به طرح «موتور بار» معروف شد و از سال گذشته شکل اجرایی به خود گرفت با هدف فرهنگ‌سازی و مشارکت موتورسواران متخلف در جریان کنترل ترافیک، اجرا شد. در این طرح، راکب یا به عنوان همیار پلیس برای ساعتی در نقطه‌ای مشخص به کنترل ترافیک کمک می‌کند و در صورتی که تمایل به کار نداشته باشد موتورسیکلتش توقیف و روانه پارکینگ می‌گردد. در نقاط مشخص و ساعت مشخص از روزی از این طرح با بوده و این نوع آموزش در مقابل رفتن به پارکینگ بسیار استقبال راکبان متخلف قرار گرفته‌است. با وجود این که این طرح مورد اقبال متخلفان قرار گرفته این نقد به آن وارد است که طرح‌های پلیس همواره در نقاط مشخص و ساعت مشخص از روز اجرا می‌شود و عمده کسانی که در شهر تردد می‌کنند از این جغرافیا به خوبی خبر دارند. موضوع دیگر گستره‌ای از تخلف‌هایی است که در شب‌ها جریان دارد و از آنجا که پلیس در این ساعت از شبانه روز کمتری کمتر دره در نقاط مشخص با خیالی آسوده‌تر به بی‌نظمی عمومی دامن می‌زند. تردد ۴میلیون و ۲۱۸هزار و ۳۲۸ دستگاه موتورسیکلت در شهری که روزانه بیش از هزار و ۷۰۰تصادف در آن ثبت می‌شود حکایت از تردد متخلفان بسیار در شهر دارد. بنابراین پلیس در کنار اجرای طرح‌های خود باید ریشه بروز این همه‌ج‌ا تخلف از سوی شهروندان را با کمک دانشمندان علوم اجتماعی و انسانی بررسی کند تا یک متخلف بداند بروز یک تخلف می‌تواند چه پیامدهایی به دنبال داشته باشد.

مردی آشنا شده و قصد دارد با او دواج کند. البته مرد غریبه ابتدا با شماره خودش با من تماس گرفت، اما چون شماره ناشناس بود جواب ندادم که دخترم با تلفن خودش با من تماس گرفت و بعد گوشی را به او داد. صدایش شبیه صدای آدم‌های لات و خلافکار بود و خودش هم به من گفت که سارق بوده و سابقه زندان دارد، اما توبه کرده و قصد دارد زندگی تازه‌ای شروع کند. او گفت که زن اولش را طلاق داده و می‌خواند با دخترم ازدواج کند و گفت که همراه خواهرش زندگی می‌کند. من به دخترم اصرار کردم که با آدم خلافکار ازدواج نکند و به خانه مرد غریبه نرود و از او خواستم هر چه زودتر به مشهد برگردد اما برنگشت.

**تا چه مدتی با دخترت در ارتباط بودی؟**

حدود ۱۰ تا ۱۵روز با دخترم در ارتباط بودم و حتی یک‌بار از من خواست به کارتش پول واریز کنم که بلیت بگیرد و به مشهد برگردد و من هم برای او پول واریز کردم. یک بار هم که صدایش می‌ارزید و ناراحت بود با من تماس گرفت که احتمال می‌دهم، همان زمان در خانه آن مرد زندانی بوده‌است. او گفت که کارتش را دستگاه عابر بانک خروده‌است و از آن روز به بعد دیگر نتماشش با من قطع شد و تلفن همراهش در دسترس نبود.

**شما چه کار کردید؟**

من به اداره پلیس رفتم و اعلام مفقودی کردم و این تنها کاری بود که از دست من ساخته‌بود.

**فکر می‌کنی دخترت چطوروی با سعید آشنا شده‌بود؟**

خبر ندارم، اما فکر می‌کنم زمانی که با آن مرد حرف می‌زدم گفت در مسافر‌خانه‌ای نزدیکی میدان راه آهن مشغول به کار است و احتمال می‌دهم در آن مسافر‌خانه با او آشنا شده‌بود.

**امکان دارد متهمان را ببخشید؟**

هر گز سعید و خواهرش را نمی‌بخشم.

**اگر پول زیاد پیشنهاد بدهند؟**

من قاتل را تحت هیچ شرایطی نمی‌بخشم و فقط برای او خواست



قصاص دارم. آن طور که شنیدم او چند سال قبل هم دختر بی‌گناهی را کشته بود که به حادثه رسیدگی خوب نشده بود و توانسته بود با پرداخت مبلغ کمی از زندان آزاد شود و دوباره دختران دیگر را گرفتار کرده و دختر مرا هم به قتل رسانده بود. الان اگر او را ببخشم او دوباره دخترانی بی‌گناه دیگر را طعمه قرار می‌دهد و به قتل می‌رساند.

می‌رود. خیابان‌هایی که خطوط ویژه، پیاده‌رو و سواره‌روهایش به طور کامل در تسخیر موتورسواران قرار داد و با گستره جمعیتی که در آن وجود دارد پلیس چاره‌ای جز ایفای نقش نظارت بر تخلف‌نندار، هر چند پلیس اعلام کرده که یکصد نقطه‌ای پایتخت را در طرح موردنظر پوشش خواهد داد، به نظر می‌رسد طرح‌های جداگانه‌ای برای این نقاط برخطر

باید در نظر گرفته‌شود.

■ **اجرای طرح‌ها**

سال‌های زیادی بود که طرح‌نخ‌نما شده در برخورد با موتورسواران متخلف جریان داشت. در جریان آن طرح موتورسیکلت متخلفان توقیف و روانه پارکینگ می‌شد و راکب بعد از انجام مراحل قانونی و شرکت در کلاس‌های توجیبی وسیله نقلیه خود را ترخیص کرده و به چرخه تخلف بازمی‌گشت. این طرح که در جریان آن بسیاری از متخلفان ده‌ها بار تخر به تکرار آن را داشتند آورده‌ای جز انباشت موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها نداشت و سرانجام با انتقادهای بسیار و ناکارآمدی آن برای رسیدن به هدف، منجر به رویکرد تازه پلیس در برخورد با متخلفان شد. در طرح تازه پلیس که به طرح «موتور بار» معروف شد و از سال گذشته شکل اجرایی به خود گرفت با هدف فرهنگ‌سازی و مشارکت موتورسواران متخلف در جریان کنترل ترافیک، اجرا شد. در این طرح، راکب یا به عنوان همیار پلیس برای ساعتی در نقطه‌ای مشخص به کنترل ترافیک کمک می‌کند و در صورتی که تمایل به کار نداشته باشد موتورسیکلتش توقیف و روانه پارکینگ می‌گردد. در نقاط مشخص و ساعت مشخص از روزی از این طرح با بوده و این نوع آموزش در مقابل رفتن به پارکینگ بسیار استقبال راکبان متخلف قرار گرفته‌است. با وجود این که این طرح مورد اقبال متخلفان قرار گرفته این نقد به آن وارد است که طرح‌های پلیس همواره در نقاط مشخص و ساعت مشخص از روز اجرا می‌شود و عمده کسانی که در شهر تردد می‌کنند از این جغرافیا به خوبی خبر دارند. موضوع دیگر گستره‌ای از تخلف‌هایی است که در شب‌ها جریان دارد و از آنجا که پلیس در این ساعت از شبانه روز کمتری کمتر دره در نقاط مشخص با خیالی آسوده‌تر به بی‌نظمی عمومی دامن می‌زند. تردد ۴میلیون و ۲۱۸هزار و ۳۲۸ دستگاه موتورسیکلت در شهری که روزانه بیش از هزار و ۷۰۰تصادف در آن ثبت می‌شود حکایت از تردد متخلفان بسیار در شهر دارد. بنابراین پلیس در کنار اجرای طرح‌های خود باید ریشه بروز این همه‌ج‌ا تخلف از سوی شهروندان را با کمک دانشمندان علوم اجتماعی و انسانی بررسی کند تا یک متخلف بداند بروز یک تخلف می‌تواند چه پیامدهایی به دنبال داشته باشد.

#### معاونت پشتیبانی، مالی و مدیریت منابع

شناسه آگهی ۱۳۷۷۴۴۰

الف ۳۹۰۴

دانشگاه شهید بهشتی در نظر دارد راهبری، سرویس، تعمیر و نگهداری شبکه تأسیسات مکانیکی و الکتریکی کلیه فضاها و ساختمان های اداری، آموزشی، پژوهشی، فرهنگی، اماکن ورزشی و ..... (به جز مجموعه خوابگاه های دانشجویی و محوطه عمومی) پردیس اصلی خود واقع در بزرگراه شهید چمران، اوین، میدان شهید شهریاری، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (با ارزیابی فنی و بازرگانی) به شرکت‌های واجد شرایط (به‌ویژه داشتن حداقل ده سال سابقه کار مفید ترجیحا در دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی و گواهی معتبر تأیید صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران) واگذار نماید. لذا نمایندگان شرکت‌های واجد شرایطی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر ظرف مدت ۵ (پنج) روز کاری (از ساعت ۹ صبح الی ۱۴:۳۰) بنام درآمدهای اختصاصی دانشگاه شهید بهشتی، نزد بانک تجارت کد ۳۴۲۰ - به آدرس: بزرگراه شهید چمران، اوین، میدان شهید شهریار، دانشگاه شهید بهشتی، جنب تعاونی مصرف، دبیر خانه اداره امور قراردادها مراجعه و ظرف مدت ۱۵ (پانزده) روز از تاریخ نشر آگهی نیز، پاکات شرکت در مناقصه را به اداره می‌ذکور تسلیم و رسید دریافت نمایند.

**ملاحظات:**

\* تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ یک میلیارد و هفتصد میلیون ریال و تضمین حسن انجام تعهدات در زمان انعقاد قرارداد معادل ۱۰درصد مبلغ کل قرارداد تعیین شده‌است که به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا رسید واریز وجه به حساب سپرده دانشگاه به شماره ۳۴۲۲۸۰۸۱۱ بانک تجارت شعبه دانشگاه شهید بهشتی قابل قبول است.

\* هزینه درج آگهی نیز بر عهده برنده‌ی مناقصه است.

\* برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید از طریق ارسال پیام در فضای واتساپ به شماره ۰۹۰۴۶۱۶۶۱۵۰ اقدام نمایید.

**اداره امور قراردادها و معاملات**

**بشیر باشایی - اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه پنج مشهد - م الف ۶۴۳**