

## جهان‌انحصا



### در خواست آژانس بین‌المللی انرژی از اوپک پلاس برای افزایش تولید نفت

دبیر کل آژانس بین‌المللی انرژی از تولیدکنندگان اوپک پلاس در خاورمیانه خواست با بر داشت از ذخایر مازاد خود، نا توانی اعضای دیگر در افزایش تولید را جبران کرده و به تعادل بازار کمک کنند. به گزارش تسنیم به نقل از اوپل پرایس ، فاتح بیروول، دبیرکل آژانس بین‌المللی انرژی گفت: «تولیدکنندگان اوپک پلاس باید نفت بیشتری تولید کنند تا فاصله بین سهمیه‌های تولید اعضا و سطح تولید واقعی آنها بر شود.» بیروول در نمایشگاه نفت مصر در قاهره گفت: «اعضای ائتلاف اوپک پلاس باید نفت بیشتری تولید کنند تا بازار به تعادل برسد.» آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود اعلام کرد: اگر ائتلاف اوپک پلاس نتواند به هدف تولید خود برسد، افزایش تقاضا و کاهش ذخایر نفتی همچنان بر قیمت نفت فشار وارد کرده و بی ثباتی بیشتری در بازار ایجاد خواهد کرد. در گزارش این آژانس آمده‌است: «اگر فاصله بین تولید واقعی اوپک پلاس و هدف تولید آن همچنان حفظ شود، تنش‌های عرضه افزایش یافته و احتمال بی‌ثباتی بیشتر و فشار بر قیمت نفت را افزایش می‌دهد. اگر تولید کنندگان خاورمیانه از طریق ظرفیت مازاد خود نا توانی اعضای دیگر در افزایش تولید را جبران کنند، این مخاطرات و پیامدهای وسیع اقتصادی آن کاهش خواهد یافت.اگر بر نامه کاهش تولید اوپک پلاس کاملاً کنار گذاشته شود، این ائتلاف می‌تواند تولید خود را ۲/۳میلیون بشکه در روز افزایش دهد.» آژانس بین‌المللی انرژی تخمین می‌زند فاصله بین تولید اوپک پلاس و هدف افزایش تولید آن به ۹۰۰ هزار بشکه در روز در ماه ژانویه رسیده باشد. عدم توانایی ائتلاف اوپک پلاس در افزایش تولید و تنش‌های ژئوپلتیکی قیمت نفت را به بالاترین رقم طی هفت سال گذشته رسانده است. نفت خام برنت در روز دوشنبه در پیوجه ترس از حمله قرب‌الواقع روسیه به اوکراین و اختلال در عرضه نفت به ۹۵ دلار در هر بشکه رسید.

## انرژی

### پاداش کاهش مصرف برق ۵برابر شد

مشترک کانی که تا حالا ۲۰۰ کیلووات ساعت مصرف داشتند و رقم مصرف‌شان به ۱۰۰ کیلو وات ساعت کاهش یافته نه تنها از تعرفه را نیکان بر خودار می‌شوند، بلکه در چهار ماهه گرم سال، از وزارت نیرو و بستانکار خواهند شد. مصطفی‌رضا فاطمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اعمال تغییرات در قبوض جدید اظهار کرد: «قطعا قبوضی که بعد از بهمن ماه صادر می‌شوند با تعرفه‌های جدید خواهد بود، همچنین پیش‌بینی شده در این طرح برای مشترک کانی که میزان مصرف آن‌ها زیر الگوی کم‌مصرفی است، مشوق‌هایی لحاظ شود.» جیی مشهدی با بیان اینکه ۱۵ درصد مشترکان زیر الگو مصرف منطقه قرار دارند و تنها ۲۵ درصد که حدود ۷ میلیون مشترک را شامل می‌شود، جزو مشترکان بر مصرف هستند، گفت: «البته در مناطق مختلف پراکنده‌گی‌ها متفاوت است، در مجموع این دسته از مشترکان که بیش از حد مصرف منطقه صرفه‌مند دارند مثال این طرح خواهند شد.»

سختگویی صنعت برق همچنین با تشریح علت خاموشی‌های اخیر گفت: «خاموشی‌هایی که در روزهای اخیر در تهران اتفاق افتاد، به دلیل حوادث مقطعی بوده و هیچ‌گونه خاموشی ناشی از محدودیت سوخت در کل کشور نداریم.» جیی مشهدی با بیان اینکه ۱۵درصد آتش‌سوزی در بازار باعث قطع یکی از پست‌های برق و وقوع خاموشی‌های مقطعی در برخی مناطق شد، اظهار کرد: «در همان ساعات ابتدایی مشکل قطعی مزل حل شد و اکنون در هیچ کدام از بخش‌های تهران با خاموشی مواجه نیستیم.» وی افزود: «با تدابیر و اقدامات انجام شده و همکاری وزارت نفت و تأمین به موقع سوخت نیروگاه‌ها، توانستیم زمستان را بدون مشکل سپری کنیم، هر چند که یک ماه از این فصل پایبمانده‌ان و ان‌شاءالله بدون خاموشی‌های ناشی از محدودیت سوخت زمستان را پشت‌سمر خواهیم گذشت.» سیدنگوی واحد برق با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای پیک سال آینده نیز گفت: «از شهریورماه برنام‌بریزی برای گذر از پیک آغاز شده، تعمیرات نیروگاهی نیز در حال انجام است و پیش‌بینی می‌کنیم تا خردادماه عملیات تعمیرات نیروگاهی به پایان برسد.» رجیی مشهدی تأکید کرد: «در هیچ منطقه‌ای از کشور برنامه‌ای برای اعمال محدودیت در شبکه تعریف نشده و وقوع خاموشی‌ها به دلیل حوادث احتمالی است که معمولا در زمانی کوتاه نیز برطرف می‌شود.»

## بانک

### جزئیات رفع ممنوعیت ارائه غیر حضوری خدمات پایه بانکی به مردم

**بر اساس** مصوبه شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی، ممنوعیت ارائه خدمات پایه بانکی به صورت غیر حضوری رفع شد و شبکه بانکی می‌تواند این به‌بعد خدماتی مانند افتتاح حساب، اعطای برخی از انواع تسهیلات، و ارائه صورت غیر حضوری و برخط انجام دهند. به گزارش تسنیم، یک کارشناس حقوقی به تصویب «دستورالعمل حدود و چگونگی ارائه غیر حضوری خدمت پایه به ارباب رجوع در مؤسسات اعتباری و مؤسسات پولی غیربانکی» در جلسه روز گذشته شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی اشاره کرد و افزود: «براساس تبصره ۲ ماده ۹۱ آیین‌نامه اجرائی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی، ارائه خدمات پایه بانکی به صورت غیر حضوری به مردم ممنوع بود تا اینکه براساس اصلاحیه هیئت‌وزیران در این خصوص در بهمن ۹۹، اجرای این امر یعنی ارائه خدمات پایه به صورت غیر حضوری موکول به رعایت دستورالعمل ابلاغی از سوی شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی شد.» یاسر مرادی گفت: «جلسه اخیر با پیگیری وزارت اقتصاد پس از یکسال معطل ماندن دستورالعمل یاد شده، تشکیل شد تا با حذف مانع قانونی موجود، گام مهمی در راستای گسترش خدمات الکترونیکی بانکی و کاهش شعب فیزیکی صورت بگیرد.» براساس این دستورالعمل، از این به‌بعد در مؤسسات اعتباری ارائه خدمات پایه مانند افتتاح انواع حساب‌های بانکی (غیر از حساب جاری)، اعطای هر گونه ایزر پذیرش، اعطای انواع ایزرهای پرداخت (مانند کارت بانکی یا هر روش و ابزاری که امکان دریافت، پرداخت و انتقال وجه را به اشخاص می‌دهد)، اجاره صندوق امانات، اعطای تسهیلات قرض الحسنه یا اعطای تسهیلات به اشخاص حقیقی با موضوعات غیر تجاری مانند ساخت، خرید، تعمیر مسکن یا خرید کالاها یا ضروری مثل خودرو، ودیعه ضمانتنامه برای اهداف غیر تجاری به صورت غیر حضوری و منوط به احراز هویت الکترونیکی به افراد بالای ۱۸ سال مجاز خواهد بود. مؤسسه اعتباری و مؤسسه پولی غیربانکی نیز مجاز به واگذاری تمام یا بخشی از تکالیف موضوع این دستورالعمل به اشخاص ثالث یا اتکاء به اقدامات سایر اشخاص از جمله سایر مؤسسات اعتباری و مؤسسات پولی غیربانکی نمی‌باشند، اما شرکت‌های واسطه‌ای (لیزینگ) مجاز به اعطای تسهیلات با موضوعات غیر تجاری به اشخاص حقیقی به صورت غیر حضوری خواهند بود.

# ۱۲ جوان

|روزنامه جوان | شماره ۶۴۲۶

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۲

# بخشی از خانه‌های خالی مشمول مالیات شد

خانه‌های خالی از سکنه ۲/۵ میلیون واحد است

و تاکنون ۵۷۰هزار واحد مسکونی مشمول مالیات‌ستانی شده‌اند



گردارش
ملیحه مرادی

رفته‌رفته بر تعداد خانه‌های خالی که مشمول مالیات می‌شوند، افزوده می‌شود، به طوری که یه گفته یک مقام مسئول تاکنون بیش از نیم میلیون واحد مسکونی خالی از سکنه شناسایی شده و این در حالی است که طبق گزارش مرکز آمار تا سال ۹۵ بیش از ۲/۵ میلیون واحد مسکونی خالی از سکنه در کشور وجود داشته است.

■ ■ ■

تقریباً ۱۰۰ سالی از اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه در دنیا می‌گذرد تا سرمایه به بیان عامیانه اوقات خود را به بطالت نگذراند و به این سبب از سود نیز منتفع نشود، اما متأسفانه به دلیل بی‌قانونی به اجرای این سد مالیات‌ها در ایران بانک‌ها، بیمه‌ها، صندوق‌های بازنستگی و هلدینگ‌ها در دهه‌های اخیر سرمایه‌سنگینی در امور حوزه زمین و ساختمان دیو کرده‌اند تا با گذر زمان از رشد نرخ منتفع شوند و نتیجه هم آن شد که سرمایه‌از مسیر تولید به انحراف رفت و بخش زمین و ساختمان دچار اخلال بسیار شدیدی شد. اگر چه امروز چپ حقوقی‌ها از زمین و ساختمان بسیار بر است، اما اخلال ایجاد شده در این بازار زندگی را به کام بسیاری از مردم و به ویژه جوانانی که قصد تشکیل زندگی را داشتند تلخ کرد، زیرا آرزوی خانه‌دار شدن به‌سناجری تبدیل شد. اینکه طی سال‌های ۸۵ تا ۹۵ حجم خانه خالی از ۵۰۰هزار واحد به بیش از ۲/۵میلیون واحد مسکونی کرد، نشان از آن دارد که حقوقی‌ها در حوزه ملایکی

### مسکن

### تأمین ودیعه مسکن مستأجران در قالب وام بدون بهره ضرورت دارد

نماینده مردم ساری و میانرود در مجلس شورای اسلامی

نیود نظارت بر تعیین میزان اجاره‌بها مسکن پیشنهاد داد
مشکل مستأجران به ویژه خانواده‌های کم‌درآمد و زوج‌های جوان در این حوزه را می‌توان از طریق پرداخت وام ودیعه مسکن در قالب تسهیلات بدون بهره تا حدودی حل کرد.

علی بابایی کارنامی در گفت‌وگو با خانه ملت با تأکید بر اینکه یکی از مشکلاتی که مردم به ویژه اقشار آسیب‌پذیر جامعه و زوج‌های جوان در سال‌های اخیر با آن مواجه شده‌اند، تأمین مسکن است که در بیان علل بروز آن گفت: «متأسفانه سیاست‌های پولی و مالی دولت به ویژه در حوزه اقتصاد کلان به دلیل تورم افسارگسیخته به گونه‌ای نبوده است که در جهت رفع این مشکل که بخش‌گسترده‌ای از اقشار جامعه با آن مواجه هستند، گره‌گشا باشد.»

### بودجه

عمر طرح‌ها از ۱۷سال عبور کرده

است. عمل به شیوه گذشته طرح‌های نیمه تمام را باستانی می‌کنند. به گزارش تسنیم، مسعود میرکافظمی رئیس سازمان برنامه و بودجه در مراسم تودیع و معارفه معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه گفت: «میزان کار‌ها و طرح‌هایی که در این معاونت در سطح ملی و استانی داریم بسیار زیاد است.» وی با بیان اینکه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان طرح نیمه تمام در کشور وجود دارد، افزود: «متأسفانه گاهی با فشارهای سیاسی دولت، طرح‌های بدون توجیه اقتصادی آغاز می‌شود.» معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: «در حال حاضر متوسط عمر طرح‌ها به ۱۷ سال رسیده، اگر به شیوه‌های فعلی بخواهیم راه را ادامه بدهیم این طرح‌ها را باید طرح‌های باستانی نامید.» وی تأکید کرد: «متأسفانه در سال‌های گذشته به علت ایجاد چوبی اعتمادی سرمایه‌های بخش خصوصی و مردم بهره‌وری و کنترل تورم تدوین شده و این بودجه

با یکدیگر مسابقه گذاشته‌اند و امروز ارقامی برای این دارایی‌ها ذکر می‌شود که اگر پذیرفته شود بسیاری از زیان‌های ظاهری‌تر ازنامه‌های آنها نه تنها جبران بلکه به افزایش کفایت سرمایه نیز منتج می‌شود.

مسئله‌ای که در این میان باقی می‌ماند، آن است که چه کسی پاسخگوی اختلالی است که سرمایه روز کارشناسان اقتصادی مالیات بر عایدی سرمایه را یک ضرورت می‌دانند. به طور نمونه مالیات بر بخش‌های خالی از سکنه بسیار مورد تأکید است، خوشبختانه شواهد نشان می‌دهد دولت سیزدهم مالیات بر خانه خالی را جدی گرفته است.

در همین رابطه جهانگیر رحیمی، مدیرکل دفتر طرحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان وزارت راه به سامانه سازمان امور مالیاتی از سال می‌شود و سپس این اطلاعات در نرم‌افزارهای سازمان امور مالیاتی بررسی شده و در بازه زمانی ۱۲۰ روزه که در قانون آمده، مورد محاسبه قرار می‌گیرد و نسبت به محاسبه مالیات نیز هم‌زمان اقدام صورت می‌گیرد.»

وی خاطرنشان کرد: «در قسمت دوم اطلاعات، بخش زیادی از واحدهای معرفی شده به عنوان خانه خالی، بیش از ۱۲۰ روز خالی بودند و مشمول مالیات می‌شوند.»

این مقام مسئول در سازمان امور مالیاتی درباره خانه‌های خالی اشخاص حقوقی با بیان اینکه نرخ محاسبات مالیاتی این واحدها با واحدهای خالی از سکنه

اشخاص حقیقی متفاوت بوده و با نرخ ۲۵ درصد محاسبه می‌شود، گفت: ولی اشخاص حقیقی مشمول نرخ ۱۵ درصد می‌شوند.

■ **خانه‌های خالی اشخاص حقوقی: ۳۵۰۰ واحد**
رحیمی ادامه داد: «نزدیک به ۳ هزار و ۵۰۰ خانه خالی به اشخاص حقوقی اختصاص دارد و مابقی به اشخاص حقیقی، سهم خانه‌های خالی تهران بیشتر از سایر شهرها بوده است.»

وی درباره تحقق درآمد مالیات از خانه‌های خالی گفت: «رسیدگی و حساسری س آنها سالانه است. از آغاز تا پایان سال جاری رصد خانه‌های خالی انجام می‌شود و سپس تا پایان تیر سال آینده فرصت رسیدگی به آنها را داریم، اما در جزو ۲ بند «ط» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۰ تکلیفی بر عهده سازمان امور مالیاتی گذاشته شده که بعد از دی ماه، این سازمان نسبت به محاسبه و مطالبه اطلاعاتی‌که از وزارت راه می‌آید، اقدام کند؛ در پایان سال وزارت راه و شهرسازی اطلاعات تکمیلی را می‌دهد و ما هم نسبت به محاسبه آنها اقدام کرده و تا پایان تیر سال آینده فرصت داریم این محاسبات را تکمیل کنیم.»

مدیرکل دفتر طرحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی بیان کرد: «بعد از محاسبات، فرصت یکماهه برای پرداخت آنها وجود دارد و اگر پرداخت نشود، وارد فرآیندهای عملیاتی سازمان برای وصول آنها خواهد شد.»

■ **فرمول محاسبه مالیات خانه‌های خالی**

رحیمی نرخ مالیات خانه‌های خالی را به استناد ماده ۵۲ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم تأکید کرد و گفت: «براساس ارزش اجاره ماهیانه واحد مسکونی خالی و سپس کسر ۲۵درصد استهلاک سالانه ساختمان از رقم به دست آمده، برای محاسبه مالیات اشخاص حقیقی در ۱۵ و حقوقی

در ۲۵ درصد ضرب و سپس این رقم در تعداد ماه‌های خالی مانده ضرب می‌شود.»
رحیمی ادامه داد: «براساس ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، در سال اول خالی بودن، رقم به دست آمده در شش در سال دوم در ۱۲ و در سال سوم به بعد در ۱۸ ضرب می‌شود؛ حال اگر مالک این واحد مسکونی خالی اگر بیش از پنج واحد مسکونی خالی داشته باشد، عدد به دست آمده در ضرب می‌شود.»

وی در خصوص نحوه شناسایی خالی بودن ۱۲۰ روزه یک واحد مسکونی تأکید کرد: «تصدی شناسایی بودن خانه‌های خالی، وزارت راه و شهرسازی و براساس سامانه ملی املاک و اسکان کشور است که نحوه شناسایی این خانه‌ها را باید وزارت راه و شهرساز توضیح بدهد.»

این مقام مسئول در دستگاه مالیاتی کشور درباره تفاوت واحدهای معرفی شده در قالب وزارت راه با آمار ۵۶۸ هزار واحدی جدید که در سامانه سازمان مالیاتی یارگذاری شده است، گفت: «آن اطلاعاتی که دریافت کرده‌ایم، همان ۵۶۸ هزار واحد خالی است، ولی هر اطلاعاتی که وزارت راه به ما مدهد بررسی و انجام می‌شود.»

## مخبر

### مشمولان جامانده از سود سهام عدالت شماره ۵با اعلام کنند

بر اساس شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مشمولان جامانده از سود سهام عدالت، شماره ۵با مشیاعر اعلام‌کنند.

به گزارش تسنیم، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: بر اساس آخرین آمارها بیش از ۲میلیون و ۳۰۰ هزار سهامدار مشمول سهام عدالت، سود سهام سال ۱۳۹۸ خود را دریافت نکرده‌اند که این افراد باید هر چه زودتر اقدام به اعلام شماره شبای خود کنند.

محمد باغستانی در مورد واریز سود سهام عدالت سال ۱۳۹۹ توضیح داد: «براساس آخرین محاسبات، سود سهام منتظی به ۲۹اسفند ۱۳۹۹ مشمولان سهام عدالت حدود ۵۵۰ هزار تومان است، اما پرداخت این مبلغ منوط به مبالغی که شرکت‌های سرمایه‌پذیر به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز می‌کنند، خواهد بود.»

وی با بیان اینکه برخی از شرکت‌های سرمایه‌پذیر اقدام به افزایش سرمایه کرده‌اند، افزود: «مبالغ افزایش سرمایه از سود تقسیمی کسر خواهد شد، اما سهام جدیدی به سهامداران تعلق خواهد گرفت. اگر شرکت‌های سرمایه‌پذیر سود سهام خود را در زمان مقرر به حساب سمات واریز کنند، پرداخت سود در یک مرحله انجام می‌شود، اما در غیر این صورت، واریز سود بیش از یک مرحله به طول می‌انجامد.»



### کم‌فروشی و کیفیت بنزین زیر ذره‌بین

کمیت و کیفیت بنزین به طور کامل از سوی شرکت ملی پخش و شرکت ملی استاندارد تحت نظارت قرار دارد و به روی هر دو بخش کمیت و کیفیت به صورت روتین نظارت صورت می‌گیرد. کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه توزیع سوخت براساس مصوبات و قوانینی که در خصوص توزیع سوخت پاک، چه بنزین و چه نفت و گاز وجود دارد و مطابق با مصوبه‌ای هیئت وزیران، مجلس شورای اسلامی و قانون هوای پاک ابلاغ کرده در حال انجام است، اظهار کرد: «در قانون پیش‌بینی شده که مادر کلانشهرها بنزین و نفت گاز یورو ۴ را توزیع کنیم که این کار در حال انجام بوده و در تمامی کلانشهرهای کشور که طبق مصوبه هیئت وزیران مشخص شده است، توزیع بنزین و نفت گاز یورو ۴ را در برنامه داریم.»

وی با بیان اینکه در جایگاه‌های مواصلاتی نیز طبق مصوبه هیئت‌وزیران ۱۶۵ جایگاه اختصاصی گازوئیل یورو ۴ را توزیع می‌کنیم و تکلیفی که مشخص شده بنزین ملی استاندارد نیز نظارت و نفت گاز یورو ۴ را انجام می‌دهیم، ادامه داد: «بخش‌های تولید بنزین بنزین ۵مباحث بعدی است که در برنامه وزارت نفت قرار داد.»

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به وضعیت کیفیت بنزین گفت: «براساس استاندارد می‌تواند این مسئله مشخص شده، بنزین در پالایشگاه‌ها تولید، نقل و انتقال و در انبارها ذخیره و در جایگاه‌های سوخت عرضه می‌شود، متوتلی نظارت بر اجرای کار سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت از محیط‌زیست است و بر مبنای وظایفی که برای آنها مشخص شده به جایگاه‌ها مراجعه می‌کنند و نمونه‌گیری آن را انجام می‌دهند.»

ویس کریمی با بیان اینکه با سازمان حفاظت محیط‌زیست همکاری داریم و این سازمان نمونه بنزین و نفت گاز یورو ۴ را اخذ و آزمایش‌های لازم را روی آن انجام می‌دهند و در نهایت نتیجه را اعلام می‌کند، اظهار کرد: «همچنین سازمان ملی استاندارد نیز نظارت بر جایگاه‌ها را انجام می‌دهد، علاوه بر این مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در بخش توزیع نیز به صورت مستمر کنترل کمی و کیفی را فرآیند کار دارند.»

وی ادامه داد: «به صورت مستمر نمونه‌ها را از انبار نفت و جایگاه‌های عرضه مورد ارزیابی قرار می‌دهیم، به طوری که در طول ماه حداقل چهار مرتبه به صورت سرزده مراجعه و نمونه بنزین و گازوئیل جایگاه‌ها را اخذ و در آزمایشگاه خودمان با شاخص‌های تعیین شده تطبیق می‌دهیم. سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان استاندارد نیز این کار را به صورت مستمر انجام می‌دهند و گزارش‌های آن نیز منعکس می‌شود.»

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌ها نیز گفت: «در بحث کمی نیز توزیع بنزین مورد بررسی قرار می‌گیرد، در طول ماه تمامی جایگاه‌هایی که در سراسر کشور قرار دارند، بازبینی می‌شوند. من این اطمینان را می‌دهم که عرضه بنزین و گازوئیل در تمام نازل‌ها در سطح کشور از سوی مجموعه شرکت ملی پخش، سازمان ملی استاندارد به صورت روتین مورد آزمایش قرار می‌گیرد و اگر خطایی نیز از نظر فنی وجود داشته باشد، به صورت موردی بوده و برطرف می‌شود و از منظر کمی و کیفی نظارت به صورت مستمر در حال انجام است.»

### وزیر صمت: توزیع لاستیک تولید داخلی مبتنی بر پیمایش می‌شود

تخصیص ۲۰ درصد لاستیک تولید داخل مبتنی بر پیمایش می‌شود که این موضوع در حال نهایی شدن است. به گزارش مهر، سیدرضا فاطمی امین با بیان این مطلب افزود: «حوزه حمل‌ونقل نیز یکی از موضوعات بسیار مهم در زنجیره توزیع کالااست و به دنبال اصلاح ساختارهای بازار آن هستیم.»

وی در این خصوص ادامه داد: «برنامه‌های این حوزه در دست اجراءست و در آینده‌ای نزدیک شاهد اصلاح ساختار بازار حمل بار خواهیم بود.» وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه هزینه‌های حمل‌ونقل بسیار مهم است، گفت: «وزارت صمت از چند وجه با این موضوع مرتبط است، یکی مسائل ریلی و دیگری هزینه‌های جاری حمل‌ونقل جاده‌ای است.»

وزیر صمت در این خصوص ادامه داد: «با توافقاتی که با وزارت راه و شهرسازی شده است موضوع تأمین لوکوموتیو ریلی حمل‌ونقلی ریلی در دست پیگیری می‌باشد.»

فاطمی امین در خصوص هزینه‌های جاری حمل‌ونقل جاده‌ای نیز بیان کرد: «۳۰ درصد لاستیک سنگین تولید داخل است که ۲۰درصد آن بایاس و ۱۰ درصد دیگر رادبیل است.»

وی ادامه داد: «این ۳۰ درصد لاستیک تولید داخل مبتنی بر پیمایش می‌شود که این موضوع در حال نهایی شدن است.»

وزیر صمت همچنین اضافه کرد: «در حوزه نوسازی ناوگان نیز توافقات لازم بین وزارت صمت و وزارت راه و شهرسازی نهایی شده است و منتظر مصوبه شورای عالی اقتصاد می‌باشد.»