

پیشرفت‌هایی که سر به فضا گذاشت

ایران نهمین کشور دنیا در دستیابی به زنجیره کامل فضایی

■ علیرضا سزاوار

عصر تسلط به فضا در دوران پیش از انقلاب مطرح شد، اما بعد از انقلاب جهش‌های چشمگیر ایران در حوزه فضایی رقم خورد. دهه ۶۰ دوران فعالیت‌های آموزشی و دانشگاهی به منظور دستیابی به دانش فضایی بود. دهه ۷۰ پژوهش و تحقیقات فضایی آغاز شد و دهه ۸۰ هم برنامه توسعه فضایی شدت گرفت. در نهایت دهه ۹۰ نیز تثبیت فناوری ارائه فناوری بر پایه خدمات فضایی به انجام رسید.

ایران نهمین کشوری بود که در جهان به زنجیره کامل فضایی دست پیدا کرد. در حال حاضر در دنیا ۱۰ کشور توانایی پرتاب ماهواره به فضا، ۵۸ کشور توانایی ساخت ماهواره و ۹۲ کشور هم دارای ماهواره در فضا هستند.

کاربرد ماهواره‌ها به جایی رسیده که اکنون بر کیفیت زندگی مردم نقش اساسی دارند. نمونه آن هم بسیاری از خدمات ارتباطی و موفقیت دانشمندان ایرانی در پرتاب موجود زنده به فضا، پرتاب ماهواره‌های مخابراتی و تصویربرداری و ایجاد پایگاه رصد فضایی از جمله دستاوردهایی است که کشور در یک دهه اخیر به آن دست یافته‌است.

بنا بر اخبار تازنمای سازمان فضایی ایران، در سال ۸۴ پرتاب ماهواره سنجشی «سینا» انجام شد. در همین سال شورای عالی فضایی اولین جلسه خود را به ریاست رئیس‌جمهور وقت تشکیل داد و عضویت سازمان فضایی ایران در سازمان ملل همکاری‌های فضایی آسیا و اقیانوسیه (اسپو) هم نهایی شد.

۱۴ بهمن ماه سال ۱۳۸۷ نقطه عطفی در صنعت فضایی ایران است. در این سال، ماهواره «امید» که ساخته متخصصان کشور بود از سوی ماهواره‌بر «سفیر امید» که آن هم متخصصان داخلی توسعه داده بودند، در مدار زمین قرار گرفت. با این رویداد مهم ایران به باشگاه هفت کشور دارای توانمندی طرحی، ساخت و پرتاب ماهواره پیوست.

در نتیجه ۱۴ بهمن در تقویم کشور به عنوان روز فناوری فضایی نامگذاری شد. در همین سال رئیس وقت سازمان فضایی ایران به عنوان رئیس زیر- کمیته حقوقی کوپوس (کمیته استفاده صلح‌آمیز از فضای ماورای جو سازمان ملل) انتخاب و به ابتکار و پیشنهاد ایران، هفته جهانی فضا در سازمان ملل متحد تعیین و تصویب شد.

در سال ۱۳۸۸ (ارسال موجود زنده به فضا با «کاشوگر ۳» صورت گرفت و در سه بیمارستان کشور هم سمانه پزشکی از راه دور بر پایه ارتباطات ماهواره‌ای راه‌اندازی شد. ۱۳۹۰ پژوهشگاه فضایی ایران بنا به گزارش خبرگزاری مهر، سال ۱۳۹۰ پژوهشگاه فضایی ایران تأسیس و در حوزه پژوهش و توسعه فناوری فضایی بومی فعال شد. در این سال دومین ماهواره بومی با نام «رصد» که طرحی و ساخت آن توسط متخصصان دانشگاه صنعتی مالک اشتر صورت گرفته بود با ماهواره بر کلاس «سفیر» به فضا ارسال شد. سال ۱۳۹۳ با تحویل گیری نمونه پروازی ماهواره «دوستی» همراه بود. همچنین مراحل پایانی ساخت ماهواره مخابراتی «فناهی‌یک» طی شد و برخی از فناوری‌ها و قطعات مورد استفاده و پرکاربرد در ساخت ماهواره‌ها مثل چرخ عکس‌العملی، بین پولر و حسگر خورشید بومی‌سازی شد.

در بهمن ماه سال ۱۳۹۳ ماهواره «فجر» به صورت موفق در مدار قرار گرفت. تکمیل فراول مرکز تجمع، تست و یکپارچه‌سازی ماهواره‌های بومی گام دیگری در توسعه بخش فضایی و تأمین زیرساخت‌های لازم جهت بومی‌سازی فناوری فضایی بود که در سال ۱۳۹۴ تکمیل تازنمای وزارت ارتباطات، فعالیت فناوریانه سال ۱۳۹۵ تکمیل مهندسی ماهواره سنجش از دور دانشگاه پلی‌تکنیک (پیام) با مشخصات ماهواره داخلی «سیمرغ» بود.

در حوزه خدمات کاربردی فضایی به انعقاد تفاهنامه همکاری با وزارت جهاد کشاورزی برای پایش محصولات راهبردی کشاورزی فعلیاتی است که در سال ۱۳۹۵ انجام شد. مرکز کنترل ماهواره‌های بومی و رصدخانه بین‌المللی پسماندهای فضایی هم در همین سال راه‌اندازی شد.

در سال ۱۳۹۶ قرارداد ماهواره مخابراتی «فناهد ۲» به عنوان اولین ماهواره عملیاتی مخابراتی بومی منعقد و ماهواره بر «سیمرغ» تست شد.

در این سال تدوین پروانه فعالیت پراوتورهای ماهواره‌ای با همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی آغاز شد. علاوه بر ثبت اولیه پنج موقعیت مداری جدید، موقعیت مداری ۴۳/۵ درجه شرقی نیز به لطف ماهواره فناهد ۲ برای کشور تثبیت شد و در توسعه ارتباطات مخابراتی به کار گرفته شد. همچنین بخش عمده ماهواره‌های مورد استفاده برای ارتباطات روستایی به کمک ماهواره «ایران‌تست ۱» صورت گرفت.

سال ۹۸ هم ساخت ماهواره «پیام» امیرکبیر و ماهواره «دوستی» دانشگاه شریف به پایان رسید و به فضا پرتاب شد. سال ۹۹ نیز تحویل چهار ماهواره پارس ۱–۱۰، ناهید، طلوع و ظفر ۲– به سازمان فضایی انجام شد، ارسال هم ماهواره بر سیمرغ برای نخستین بار سه محموله تحقیقاتی را به صورت هم‌زمان به ارتفاع ۴۷۰ کیلومتری پرتاب کرد.

خبر کوتاه

- مدیر کل پذیرش و امور اداری**، اپنار گران بنیاد شهید گفت: تاکنون پرونده ۲۰۰ شهید سلامت از سوی وزارت بهداشت به بنیاد شهید ارسال و خانواده تمامی آنها تحت پوشش بنیاد شهید قرار گرفته‌اند.
- رئیس کل دادگستری استان** هرمزگان از رفع تصرف مساحتی بالغ بر ۱۰ کیلومتر از سواحل جزیره قشم و تخریب دیوار ویلاهای دولتی برای حفظ حریم ۶۰ متر۲ دریا با هماهنگی دولت خبر داد.
- معاون آموزشی وزارت علوم** تحقیقات و فناوری گفت: همه داطلبان فسط می خواهند دسترسی بخوانند! اکثر پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها در دانشگاه‌ها تقاضا مجور نیستند، در حالی که باید این پروژه‌ها بر مبنای پروژه‌های واقعی و نیازهای جامعه تعریف شوند.
- سختگوی کمیسیون تلفیق** بودجه ۱۴۰۱ گفت: ۴۰ هزار میلیارد تومان برای تهیه‌بندی معلمان تصویب شد.
- رئیس سازمان نوسازی**، توسعه و تجهیز مدارس کشور از ساخت و تحویل روزانه ۴۰ کلاس درس در سال ۱۴۰۰ خبر داد.
- معاون بیمه‌ای سازمان** تأمین اجتماعی از وجود حدود ۲۰۰ هزار نفر نوبتی برای پوشش بیمه‌ای رانندگان درون‌شهری و برون‌شهری بحث داد و گفت: پالایش بیمه رانندگان تاکسی با کمک سازمان تاکسیرانی در حال انجام است. به ازای حذف هر یک نفر، یک راننده واقعی را تحت پوشش قرار می‌دهیم.

چهارشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۰ | ۷ رجب ۱۴۴۳

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۹۹۴۴۰۰

گزارش یک



ناطقه بهودی امیر

متجاهران در پیچ و خم درمان

معتمدان متجاهر ۲ برابر و مراکز بازپروری ۴ برابر شد

در دنیا سالانه ۵۰۰ هزار نفر متجاوز فوت می‌کند که ۸۶ هزار نفر آنها از آمریکا هستند. در ایران حدود ۴ هزار نفر بر اثر مصرف مواد مخدر در سال فوت می‌کنند. به‌رغم افزایش تعداد معتمدان متجاهر یا پخت، جمع آوری، درمان و ساماندهی ۴ هزار معتاد متجاهر با اقداماتی همچون افزایش مراکز نگهداری و درمان تخصصی این افراد از سوی قرارگاه آسیب‌های اجتماعی شهرداری تهران در حال انجام است. پیگیری است. به گفته دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر، کل ظرفیت نگهداری و درمان معتمدان در تهران، کمتر از ۴ هزار نفر بود، اما به همت پدیس، نیروی انتظامی، سازمان زندان‌ها و شهرداری تهران، اردوگاه‌های ایجاد و ظرفیت‌سازی شد و در حال حاضر این ظرفیت در تهران از قریب به چهار برابر شده‌است. در چند ماه آینده ظرفیت نگهداری به بیش از ۲۰ هزار نفر هم خواهد رسید.

طرح جمع‌آوری معتمدان متجاهر به صورت سراسری در کشور در حال اجرا است. خبرهای انعکاس‌یافته حاکی از آن است که در پایتخت، این طرح براساس برنامه و مصوبات قرارگاه آسیب‌های اجتماعی با حضور تمامی دستگاه‌های متولی و مدیریت واحد ازسوی شهرداری تهران و سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در حال پیگیری است. تاکنون ۱۱ جلسه قرارگاه آسیب‌های اجتماعی

بعزاز ترک مواد مخدر، ایجاد بانک اطلاعاتی و اخذ مجوزهای لازم در این زمینه بحث و تبادل نظر شد. احمدی همچنین تأکید کرد: در حال حاضر مجوزهای لازم از بهزیستی و قوه قضائیه را دریافت کردیم تا بتوانیم این گروه از معتمدان متجاهر را ساماندهی کنیم. البته روند نگهداری و بهبود این گروه از معتمدان با حضور مستمر تیم‌های پزشکی و درمانی و مراقبت‌های ویژه از سوی دانشگاه‌های علوم پزشکی و بهزیستی انجام خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر زیرساخت‌های لازم فراهم شده و چند محل را برای اسکان معتمدان متجاهر منع پذیرشی در نظر گرفتیم. ظرفیت در نظر گرفته شده به اندازه تمام معتمدان متجاهر منع پذیرشی است و مشکلی بابت کمبود ظرفیت نخواهیم داشت.

دبیر کل ستاد مواد مخدر هم در این خصوص گفت: کل ظرفیت نگهداری و درمان معتمدان متجاهر در تهران، کمتر از ۴ هزار نفر بود، اما به زودی به بیش از ۲۰ هزار نفر خواهد رسید. اسکندر مؤمنی گفت: به همت بسیج، نیروی انتظامی و سازمان زندان‌ها و سایر دستگاه‌های متولی، در حال حاضر ظرفیت ساماندهی معتمدان چهار برابر شده و در چند ماه آینده ظرفیت نگهداری به بیش از ۲۰ هزار نفر خواهد رسید. به گفته مؤمنی در گذشته درمان بر پایه مواد مخدر یعنی متادون بود که تقریباً حاوی صددرد مواد مخدر آگونبستی است. اما رویکرد ستاد

درمان و یک مدیریت واحد صورت گرفته‌است. **درمان هم‌زمان با جمع‌آوری** گفتنی است جلسه بررسی و تدوین شیونامه‌های پزشکی-درمانی برای معتمدان متجاهر دارای منع پذیرش با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران برگزار شد. در این جلسه درباره موضوعاتی درباره آماده کردن شیونامه جامع اولیه پزشکی-درمانی برای معتمدان متجاهر، معتمدان متجاهر دارای زخم باز، تغییر سبک زندگی برای این معتمدان متجاهر

شفق با ظرفیت ۶۰۰ نفر، مرکز شهید ز یادیان با ظرفیت هزار و ۲۰۰ نفر، مرکز خاور شهر هزار، مرکز خاوران با ظرفیت عادی ۱۵۰ نفر و ظرفیت مجوزهای لازم از بهزیستی و قوه قضائیه را دریافت کردیم تا بتوانیم این گروه از معتمدان متجاهر را ساماندهی کنیم. البته روند نگهداری و بهبود این گروه از معتمدان با حضور مستمر تیم‌های پزشکی و درمانی و مراقبت‌های ویژه از سوی دانشگاه‌های علوم پزشکی و بهزیستی انجام خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر زیرساخت‌های لازم فراهم شده و چند محل را برای اسکان معتمدان متجاهر منع پذیرشی در نظر گرفتیم. ظرفیت در نظر گرفته شده به اندازه تمام معتمدان متجاهر منع پذیرشی است و مشکلی بابت کمبود ظرفیت نخواهیم داشت.

۷۰ درصد معتمدان متجاهر ساماندهی شده‌اند

دبیر کل ستاد مواد مخدر هم در این خصوص گفت: کل ظرفیت نگهداری و درمان معتمدان متجاهر در تهران، کمتر از ۴ هزار نفر بود، اما به زودی به بیش از ۲۰ هزار نفر خواهد رسید. اسکندر مؤمنی گفت: به همت بسیج، نیروی انتظامی و سازمان زندان‌ها و سایر دستگاه‌های متولی، در حال حاضر ظرفیت ساماندهی معتمدان چهار برابر شده و در چند ماه آینده ظرفیت نگهداری به بیش از ۲۰ هزار نفر خواهد رسید. به گفته مؤمنی در گذشته درمان بر پایه مواد مخدر یعنی متادون بود که تقریباً حاوی صددرد مواد مخدر آگونبستی است. اما رویکرد ستاد

افزایش ظرفیت مراکز نگهداری معتمدان به ۱۶ هزار نفر با سرعت گرفتن جمع‌آوری معتمدان پایتخت، چهار مرکز نگهداری از معتمدان در جنوب و جنوب شرقی تهران پس از تجهیز و آماده‌سازی تحویل بهره‌برداران شد و ظرفیت مراکز نگهداری تهران نسبت به سال ۱۳۹۶ چهار برابر شده‌است. حال حاضر ظرفیت به ۱۶ هزار نفر رسیده‌است. مرکز طراوت مخصوص بانوان درگیر اعتیاد است که ظرفیت آن از سوی سیاه پاسداران به ۴۰۰ نفر افزایش یافته، مرکز حکمیه مخصوص توانمندسازی کودکان کار و مرکز آموزشی معتمدان متجاهر با ظرفیت هزار و ۲۰۰ نفر، مرکز

سختگوی قوه قضائیه:

پرونده مسؤلان متخلف بورس تشکیل شد

در این باره طرح و لایحه‌ای در سال ۱۳۹۵ به مجلس شورای اسلامی ارسال شده و از دوره قبلی مجلس در کمیسیون امنیت مطرح است و این قانون دارای ظرفیت‌هایی است که می‌شود که نیروی انتظامی و نظامی می‌توانند از سلاح استفاده کنند، در ماده ۴ قانون به کارگیری سلاح بیان شده‌است. خداییان افزود: موارد خوبی در قانون به کارگیری سلاح وجود دارد، اما یک قانون جامع و کاملی نیست. طبیعتاً قانونی که سه دهه از زمان تصویب آن گذشته نیاز به اصلاحاتی دارد و لازم است اصلاحاتی در آن صورت بگیرد. مواردی وجود دارد که امکان رعایت سلسله مراتب تیراندازی وجود ندارد. به عنوان مثال در زمانی که درگیری مسلحانه است و به سمت نیروهای انتظامی تیراندازی می‌شود و طرف مقابل اشراز هستند و عملیات انتحاری صورت می‌گیرد. اگر قانون صریح باشد و مواردی جزو استثنا باشد و تصویب شود، بد نیست.

وی افزود: در جایی که فرض کنیم بحث خودرو و مستثنای آن باشد، باید صریح و شفاف باشد. بنابراین دیب‌الله خداییان درباره حکم دادگاه رسیدگی به شکایت بیماران پروانه‌ای از دولت امریکار در شعبه ۵۵ دادگاه حقوقی هم گفت: بیماران پروانه‌ای پانسمان خاصی نیاز دارند که این پانسمان‌ها از سوی یک شرکت سسوندی تولید می‌شود. متأسفانه در اثر تحریم‌های ظالمانه از ورود این پانسمان به داخل کشور جلوگیری شد.

پرونده «فرداد آمیتیس» هنوز کیفرخواست ندارد
جمع ز یادى از مالباختگان پرونده کلاهبرداری ۲هزار و ۵۰۰ میلیون تومانی شرکت کرد فراد آمیتیس در آذرماه اسل طی نامه‌ای سرگشاده به رئیس قوه قضائیه خواستار رسیدگی به مشکلاتشان شدند. خداییان در پاسخ به سؤالی در مورد اینکه در این پرونده چند نفر به طور مشخص متضرر شده‌اند و پرونده در چه مرحله‌ای قرار دارد، گفت: متأسفانه مسئولان این شرکت

خداییان در پاسخ به سؤالی که از او پرسید، گفت: ما نهایت همکاری را با هم خواهیم داشت و طرف مقابل اشراز هستند و عملیات انتحاری صورت می‌گیرد. اگر قانون صریح باشد و مواردی جزو استثنا باشد و تصویب شود، بد نیست. وی افزود: در جایی که فرض کنیم بحث خودرو و مستثنای آن باشد، باید صریح و شفاف باشد. بنابراین دیب‌الله خداییان درباره حکم دادگاه رسیدگی به شکایت بیماران پروانه‌ای از دولت امریکار در شعبه ۵۵ دادگاه حقوقی هم گفت: بیماران پروانه‌ای پانسمان خاصی نیاز دارند که این پانسمان‌ها از سوی یک شرکت سسوندی تولید می‌شود. متأسفانه در اثر تحریم‌های ظالمانه از ورود این پانسمان به داخل کشور جلوگیری شد. وی افزود: تعداد شکایتی که در این پرونده حضور دارند حدود ۲۹۵ نفر است که علیه ۳۰ نفر از اشخاص حقیقی و حقوقی در امریکاز جمله رئیس‌جمهور و وزیر خارجه سابق امریکار طرح دعوی کردند. پرونده در مرحله کارشناسی و بررسی و مستندات در پزشکی قانونی است ان‌شاءالله به محض تکمیل شدن تحقیقات تکمیل خواهد شد. **قانون به کارگیری سلاح نیاز به اصلاح دارد** سختگوی قوه قضائیه در پاسخ به سؤالی مبنی



امنیت اجتماعی

حسین سروقامت

۵۱۷

«والدین هلی کوپتری» شنیده‌اید؟ روانشناس معاصر «هایم گینوت» این تعبیر را برای والدینی به کار می‌برد که مثل هلی کوپتر بالای سر فرزندانشان پرواز می‌کنند تا نیازهای آنان را برآورده کنند!

والدین هلی کوپتری معتقدند ما در دوره جوانی به قدر کافی محرومیت کشیده‌ایم؛ بگذار بچه‌هایمان راحت باشند.

آنان به اندک بهانه‌ای فرزندان خویش را غرق در نعمت می‌کنند. بازار «سوپر بایز» در بین آنها داغ است و اندک موفقیتی جایزه‌های سرشاری را نصیب فرزندان می‌کند...

اما در سوسی دیگر، فرزندان والدین هلی کوپتری از انجام کوچک‌ترین کارها عاجز‌ند. توقعات زیاد دارند و اعتماد به نفس و استقلال اندک.

از این‌رو برخی ثروتمندان افسانه‌ای جهان نظیر «بیل گیتس» و «مارک زاکربرگ» معتقدند فرزندانشان باید از نبوغ و استعداد خودشان برای ثروت‌اندوزی استفاده کنند!

«دوستی خاله خرسه؟ یادتان هست؟ ماجرا هنوز همان است.

محیط زیست

خسارت ۵۹ هزار میلیاردی گرد و غبار، فقط در ۱۶ استان کشور!

گرد و غبار حدود ۵۴ درصد خسارت‌ها را به زیربخش‌های مختلف کشاورزی وارد ساخته‌است. دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و مدیریت مقابله با گرد و غبار گفت: پدیده گرد و غبار در شش استان کشور در یک دوره سه‌ساله، ۵۹۰ هزار میلیارد ریال خسارت تحمیل کرده‌است.

علی محمد طهماسبی برگانی گفت: در خصوص پدیده گرد و غبار، مطالعاتی از سوی ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت مقابله با پدیده گرد و غبار با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط همچون سازمان‌های زمین‌شناسی، هواشناسی و جنگل‌ها انجام شد و بر اساس این مطالعات مشخص شد که وسعتی حدود ۳۵ میلیون هکتار مناطق غبارخیز در کشور داریم که برآوردگی آنها در ۲۳ استان است.

وی از تدوین برنامه عمل داخلی ۱۰ ساله برای مدیریت و کنترل پدیده گرد و غبار در کشور خبر داد و گفت: بر مبنای مطالعات انجام‌شده، یک برنامه عمل داخلی ۱۰ساله از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۱۰ برای ۱۵ دستگاه همه‌استان‌های کشور مشتمل بر ۱۳۳ استان غبارخیز و هشت استان دیگر تهیه و به استان‌ها ابلاغ شده‌است. در این برنامه وظایف دستگاه‌ها به صورت مکان محور و نیز اعتبارات آنها مشخص شده‌است. مقرر شده که این برنامه در شورای عالی استان‌ها هلاک عمل اقدامات آتی مدیریت، سازگاری و مقابله با گرد و غبار قرار گیرد.

دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت مقابله با پدیده گرد و غبار در خصوص مناطق غبارخیز برون مرزی توضیح داد:

از ۲۰ کشور مورد بررسی قرار گرفته‌اند. بر این اساس این مطالعه، در مجموع وسعتی معادل ۲۷۰ میلیون هکتار مناطق غبارخیز شناسایی شده‌است که از جهات مختلف گرد و غبار را به سمت کشور ما گسیل می‌کنند. مجموع غبارخیزی برآورد شده نزدیک به ۱۵۰ میلیون تن و غبار ویژه آن ۵۴۰ کیلوگرم در هکتار است که حدود سه برابر بیشتر از غبار ویژه تولیدشده در داخل کشور است.

وی در خصوص اعتبارات تخصیص‌یافته به بحث کنترل گرد و غبار بیان کرد: عمده اعتبارات تخصیص یافته به بحث گرد و غبار از محل صندوق توسعه ملی بوده و از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ ادامه پیدا کرده‌است. کل مبلغ اختصاص یافته به این امر برابر با ۳۷۰ میلیون یورو بوده‌است که بین ۱۰ سازمان و ۱۲۷ استان غبارخیز و غبارزاک تخصیص یافته‌است.

معادل ریالی این عدد بیش از ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است. دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت مقابله با پدیده گرد و غبار با اشاره به خسارت‌های زیستی و اقتصادی پدیده گرد و غبار تصریح کرد: برای برآورد خسارت پدیده گرد و غبار به منابع زیستی و اقتصادی، مطالعه‌ای برای شش استان شاخص خوزستان، ایلام، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان، خراسان‌جنوبی و هرمزگان انجام دادیم که بر اساس قیمت‌های پایه سال ۱۳۹۷، این پدیده حدود ۵۹۰ هزار میلیارد ریال خسارت در دوره سه‌ساله به منابع زیستی و اقتصادی این شش استان وارد کرده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که حدود ۵۴ درصد کل این خسارت‌ها به تنهایی مربوط به زیربخش‌های مختلف کشاورزی بوده‌است.

گزیده

قطار ایرانی در آستانه ورود به خط مترو

مدیر پروژه سیستم رانش قطار ملی در جهاد دانشگاهی علم و صنعت گفت: اکنون قطار ملی در مرحله تست نهایی یا تست گرم است و بعد از پاس شدن این مرحله وارد تولید انبوه می‌شود. محمدنفری در خصوص آخرین وضعیت قطار ملی به عنوان یکی از طرح‌های کلان ملی گفت: تا پایان دی ماه تست‌های تأییدکننده کارخانه‌های (FAN) این قطار در محل کارگاه انجام شد.

مدیر پروژه سیستم رانش قطار ملی در جهاد دانشگاهی علم و صنعت با بیان اینکه تست‌های (SAT) یا تست‌های در محل بهره‌برداری این قطار ملی از ابتدای بهمن آغاز شده‌است، این: تست‌های نهایی با نظارت بازرزانی اجرایی انجام می‌شود. به طوری که بعد از انجام تست نتایج به این شرکت ارسال و تأییدیه و مجوز سیر از آنها در یافت خواهد شد. وی با اشاره به پارامترهای تست در محل بهره‌برداری این قطار گفت: وزن قطار با تقسیم بار، حفاظت پوشش، تست تجهیزات قطار با سرعت‌های از پیش تعیین شده از سرعت کم که برای سرعت‌گیری و شتاب‌های لازم و ترمز از جمله مواردی هستند که در تست گرم مورد بررسی قرار می‌گیرد.

مدیر پروژه سیستم رانش قطار ملی در جهاد دانشگاهی علم و صنعت با بیان اینکه این تست در ساعاتی که مترو فعالیتت ندارد (۱۰ شب تا پنج صبح روز بعد) انجام می‌گیرد، ادامه داد: همچنین وزن مسافران هم کاملاً شبیه‌سازی شود. به گفته نفری، معمولاً تست گرم دو تا سه ماه در ساعت‌های خارج از مسافربری انجام می‌شود تا کاملاً از عملکرد ایمن قطار مطمئن شویم، اما اگر هر موردی پیش بیاید ممکن است این مدت زمان کم یا زیاد شود. اگر در تست ایرادی وجود داشته باشد، قطار برمی‌گردد و رفع ایراد می‌گیرد.

فرفزی افزود: چون مرجع تأییدکننده در کشور نداشتیم و این قطار اولین محصول ایرانی در این زمینه‌است از شرکتی که رزومه کاری در تولید قطار دارد، استفاده می‌کنیم تا بتوانیم تأییدیه بگیریم.

وی در خصوص میزان تولید انبوه این قطار گفت: قراردادی برای تولید ۱۶ رام ابلاغ شده و در مرحله انعقاد است.

گفتنی است پروژه قطار ملی از تیر سال ۹۸ در راستای انعقاد تفاهنامه بین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و جهاد دانشگاهی کلید خورد. این پروژه از سوسی شرکت‌های دانش‌بنیان اجرایی شده که ۸۵درصد آن داخلی‌سازی شده‌است.