غروب کارت بازرگانی فیک همزمان با طلوع کارت بازرگانی هوشمند

وزیر صمت: با راه‌اندازی سامانه جامع بازرگانی و هوشمندشدن دریافت کارت بازرگانی راه بسیاری از مفاسد بسته شده، حذف رانت و امضای طلایی نیز محقق می‌شود

گزارش یک
بهناز قاسمی

کوشا مهشید فلاحی | میزان

حدود یک دهه است که موضوع قاچاق به صورت واردات و صادرات در کشور مطرح است؛ از واردات ۷۰ پورشه با نام یک پیرزن روستایی تا صادرات توسط ۷۰ کارتن‌خواب. در این سال‌ها همواره وجود کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف موضوع ثابت قاچاق بوده‌است. تجاری که برای فرار از پرداخت مالیات، کالا با نام کسانی که محتاج نان شب‌شان هستند، وارد می‌کنند تا بازرگانانی که برای دور زدن قانون و باز نگشتن ارز حاصل از صادراتشان با کارت‌های یکبار مصرف با نام کارتن‌خواب‌ها کالا از کشور خارج می‌کنند. اکنون وزارت صمت برای پایان دادن به تخلفات در این حوزه و کاهش قاچاق، کارت‌های هوشمند بازرگانی را طراحی کرده‌است تا شاید ماجرای واردات و صادرات به نام کودک، پیرزن و کارتن‌خواب‌ها تمام شود. هر چند رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز معتقد است: «با هوشمندسازی قاچاق جمع نمی‌شود، اما کم می‌شود.»

اوایل دولت یازدهم بود که ماجرای واردات خودروهای گران‌قیمت با نام یک پیرزن روستایی جنجال به راه انداخت. در آن زمان اتاق بازرگانی، گمرک و وزارت صمت هر کدام به دنبال تبرئه خود بودند، اما در نهایت موضوع به کارت‌های بازرگانی یکبار مصرفی منتهی شد که در آستانه انتخابات اتاق‌های بازرگانی برای کسب رأی بیشتر از سوی اتاق‌ها صادر و در میان اعضا توزیع می‌شد. در همان زمان رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با ارائه توضیحاتی در مورد ماجرای واردات ۷۰۰ پورشه با کارت بازرگانی یک پیرزن با انتقاد از پیگیری نکردن دستگاه‌های نظارتی گفت: از سال ۹۱ مدام این داستان را تعریف می‌کنند؛ مشخص است چه کسی این خودروها را به نام پیرزن وارد کرده‌است. طرف از فلان وزیر و وکیل‌نامه گرفته و پورشه‌ها را وارد کرده‌است؛ مگر نخود و لوبیاست که مشخص نشود چه کسی ۷۰۰ پورشه داخل کشور فروخته‌است؟ وی افزود: به جای فرد با نفوذی که پشت ماجراست، پیرزن را معرفی می‌کنند. به رئیس‌جمهور رأی می‌دهیم که در حساب‌ها سرک بکشد تا متوجه شود چه کسی حق مردم را می‌خورد. وقتی سالی ۱۲ میلیارد قاچاق وارد کشور می‌شود، این قاچاق جایی تبدیل می‌شود به پول و به سیستم بانکی وارد می‌شود؛ با شفافیت این قابل ردیابی است.»

همچنین سال گذشته در بحبوحه اختلافات اتاق بازرگانی با بانک مرکزی بر سر بازگشت ارز حاصل از صادرات غیرنفتی به کشور، رئیس کل بانک مرکزی در جمع بازرگانان از صادرات کالا با نام ۷۰کارتن‌خواب خبر داد و از روند توزیع کارت بازرگانی در اتاق ایران گله کرد. در تمام این مدت، اخبار متعددی از قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی از سوی ستاد مبارزه با قاچاق نیز منتشر شده که جای تأمل دارد، به‌طوری که روز گذشته سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از قاچاق روزانه ۹ میلیون لیتر سوخت از کشور خبر داد.

■ قاچاق روزانه ۹ میلیون لیتر سوخت از کشور

دهقان نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد: نرخ یارانه‌ای هر لیتر گازوئیل در کشورمان ۳۰۰ تومان و قیمت فوب این کالا در خلیج فارس، ۶۰ برابر این نرخ است و این تفاوت سبب طمع‌ورزی سودجویان و قاچاقچیان سوخت می‌شود. وی افزود: تا زمانی که یارانه‌های سنگین برای سوخت در کشورمان پرداخت می‌شود، نیازمند اعمال شاخص‌هایی هستیم. ما منکر قاچاق سوخت نیستیم، اما این میزان از قاچاق سوخت مربوط به کل کشور می‌شود. او همچنین حجم قاچاق کل فرآورده‌ها و مشتقات نفتی کشور را حدود ۹ میلیون لیتر در روز عنوان کرد.

■ واقعی‌شدن قیمت‌ها قاچاق را کاهش می‌دهد

با نگاهی به آمار قاچاق کالا (به صورت واردات و صادرات) درمی‌یابیم که ارزان‌بودن بسیاری از کالاهای اساسی و حتی سوخت در داخل کشور زمینه قاچاق را به خوبی فراهم می‌کند. کما اینکه در سال‌های گذشته شاهد ورود مرزنشینان از عراق و افغانستان به داخل کشور و خرید موادغذایی و کالای اساسی در شهرهای حاشیه مرزها بوده‌ایم. علاوه بر این ارزان‌بودن قیمت بنزین و فرآورده‌های نفتی در داخل نیز سود فراوانی برای قاچاقچیان دارد و روزانه آمار آن نیز رو به افزایش است. کارشناسان اقتصادی معتقدند با حذف ارز دولتی و واقعی‌شدن قیمت کالاها در داخل کشور قطعاً قاچاق نیز غیراقتصادی بوده و آمار آن کاهش می‌یابد. در طول این سال‌ها قیمت‌گذاری و تخصیص یارانه و تخصیص ارز دولتی برای واردات هم حقوق دولتی را کاهش داده و هم اینکه قاچاقچیان با دور زدن قانون کالاهای مورد نیاز مردم در داخل را خارج کرده و سود کلانی به جیب زده‌اند. اکنون با تصمیم دولت سیزدهم و حذف ارز دولتی از واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی در کنار هوشمندسازی کارت‌های بازرگانی می‌توان به کاهش قاچاق و تضییع نکردن حقوق مردم امیدوار شد.

■ رونمایی از کارت‌های بازرگانی هوشمند

وزیر صمت روز گذشته در مراسم رونمایی از کارت بازرگانی هوشمند در وزارت صمت اظهار داشت: کارت بازرگانی هوشمند یکی از زیرسامانه‌های سامانه تجارت است. یکی از مهم‌ترین سامانه‌ها سامانه جامع تجارت است. وقتی سامانه جامع تجارت کامل شود، روش حکمرانی ما نیز عوض می‌شود، مثل کارت بازرگانی. با این روش دیگر خبری نمی‌شنویم که به نام یک پیرزن یا کودکی ارقام بالایی صادر یا وارد کشور کنند. بنابراین هر کسی بر اساس مشخصات لازم کارت بازرگانی دریافت می‌کند.

به گزارش تسنیم، سیدرضا فاطمی امین افزود: بنابراین قواعدی می‌گذاریم که بر اساس آن کارت بازرگانی دریافت شود و بعد باید به دنبال تسهیل باشیم. نکته قابل توجه این است که در این سامانه ۲۵ استعلام از ۲۰دستگاه کمتر از یک ساعت دریافت می‌شود. در بخش نظارت نیز با راه‌اندازی این سامانه و هوشمند شدن دریافت کارت بازرگانی راه بسیاری از مفاسد بسته شده، حذف رانت و امضای طلایی نیز محقق می‌شود. پیگیر هستیم و از امروز با این کار در بخش کارت بازرگانی این رانت‌ها حذف می‌شود.

وی در پایان تأکید کرد: خوشبختانه با این اقدام صدور و تمدید کارت‌بازرگانی منوط به پرداخت مالیات بوده و امضای طلایی حذف‌شده است، بنابراین دیگر شاهد آن نخواهیم‌بود که به نام یک کودک ۵۰۰ میلیون دلار صادرات انجام شود.

■ با هوشمندسازی قاچاق جمع نمی‌شود

همچنین رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز که در این مراسم سخن می‌گفت، افزود: کارت بازرگانی موقت بستری برای ورود کالای قاچاق به کشور شده‌بود که با هوشمندسازی، نمی‌توان گفت ورود کالای قاچاق به کشور جمع می‌شود، اما کم خواهد شد. به گزارش ایسنا، علی مؤیدی‌خرم‌آبادی اظهار کرد: قاچاق معلول بی‌انضباطی‌ها، خلأها، نبود ساماندهی‌ها و هوشمندسازی‌هاست. وی در ادامه از شناسایی درگاه‌های ورود قاچاق خبر داد و گفت که این درگاه‌ها یکی پس از دیگری در حال کم شدن هستند و از وزیر صمت خواست سامانه جامع تجارت تا پایان سال تکمیل شود.

■ هنوز در هوشمندسازی عقب هستیم

در ادامه این برنامه، غلامحسین شافعی نیز با بیان اینکه حذف هر مجوز به منزله فروریختن یک دیوار از فساد است، اظهار کرد: در گذشته افراد برای گرفتن یک استعلام باید از شهرهای مختلف به تهران می‌آمدند و چند سفر درون‌شهری انجام می‌دادند که با هوشمندسازی این مسئله برطرف شد. وی با بیان اینکه هوشمندسازی به لحاظ اقتصادی در کل کشور اثرگذار است و می‌تواند رتبه فضای کسب و کار کشور را بهبود بخشد، اظهار کرد: ما هنوز از هوشمندسازی، تجارت الکترونیک و سایر مؤلفه‌های مربوط به این حوزه عقب هستیم. شافعی تصریح کرد: معمولاً در ابتدای هر تغییری، افراد مقاومت می‌کنند و بعد از اینکه تغییرات اعمال شد، شروع به خودزنی می‌کنند. قطعاً در برابر این هوشمندسازی‌ها شاهد مقاومت‌های زیادی خواهیم بود، اما نباید به آنها اعتنایی شود.

بانک

گزارش بانک مرکزی از تحولات اقتصاد کلان در آبان ماه

ضریب فزاینده پولی به عدد ۸ رسید

بر اساس آمار بانک مرکزی حجم نقدینگی در هشت ماهه امسال ۲۱/۸ درصد و حجم پایه پولی ۱۷/۸ درصد رشد داشته‌است و نرخ ضریب فزایند پولی با ادامه روند صعودی خود به عدد ۷/۹۸ رسیده‌است.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، خلاصه‌ای از مجموعه تحولات اقتصاد کلان و اقدامات بانک مرکزی در راستای دستیابی به اهداف و مأموریت‌های خود در آبان‌ماه ۱۴۰۰ به شرح زیر است:

با وجود اینکه در آبان‌ماه ۱۴۰۰ روند تورم متوسط دوازده ماهه و نقطه به نقطه همچون ماه گذشته کاهشی بوده، لیکن تورم ماهانه همچنان در سطح نسبتاً بالایی قرار داشته‌است. عامل اصلی تورم این ماه (با توجه به سهم گروه‌ها در شاخص قیمت مصرف‌کننده)، همچون روند چند ماه اخیر به افزایش نسبتاً بالای قلم «ارزش اجاره مسکن» ارتباط می‌یابد.

بررسی تورم ماهانه اقلام کالایی به تفکیک دوام نشان می‌دهد کالاهای بادوام که نوسانات قیمت آنها همبستگی بالایی با نوسانات بازار ارز دارد، در این ماه تورم ماهانه منفی قابل‌توجهی را ثبت کردند و عمده تورم ماهانه اقلام کالایی از محل افزایش قیمت کالاهای بی‌دوام همچون اقلام دارویی و کالاهای کم‌دوام همچون پوشاک شکل گرفت. در آبان‌ماه گروه «خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها» که طی ماه‌های اخیر سهم قابل‌توجهی از تورم ماهانه را تشکیل می‌داد، با تورم ماهانه منفی همراه بود.

حجم نقدینگی در پایان آبان‌ماه سال ۱۴۰۰ (معادل ۴۳۱۵۹/۵ هزار میلیارد ریال) نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۲۴/۲ درصد رشد یافته‌است. لازم به توضیح است که ۲/۴ واحد درصد از رشد نقدینگی در هشت‌ماهه ابتدای سال جاری مربوط به اضافه‌شدن اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مهر اقتصاد به اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک سپه (به واسطه ادغام بانک‌های متعلق به نیروهای مسلح در بانک سپه) و فاقد آثار پولی است.

بر همین اساس نرخ رشد نقدینگی در دوازده ماهه منتهی به آبان‌ماه ۱۴۰۰ به ۴۲ درصد رسید که ۲/۷ واحد درصد از آن مربوط به افزایش پوشش آماری مذکور است. به عبارت دیگر در صورت لحاظ نکردن پوشش آماری مذکور، رشد نقدینگی در پایان آبان‌ماه ۱۴۰۰ نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۲۱/۸ درصد و در دوازده‌ماهه منتهی به آبان‌ماه ۱۴۰۰ معادل ۳۹/۳ درصد می‌بود. البته ذکر این نکته ضروری است، پس از تجمیع اطلاعات خلاصه دفتر کل بانک مهر اقتصاد با اطلاعات بانک سپه و تسری آن به سال‌های قبل، ارقام مربوط به رشد نقدینگی تعدیل خواهد شد.

رشد پایه‌پولی در دوازده‌ماهه منتهی به آبان‌ماه ۱۴۰۰، معادل ۳۵/۸ درصد بوده‌است. ذکر این نکته ضروری است پایه پولی در پایان آبان‌ماه ۱۴۰۰ نسبت به پایان سال ۱۳۹۹، رشدی معادل ۱۷/۸ درصد داشته که در مقایسه با رشد متغیر مذکور در دوره مشابه سال قبل (۱۲/۸ درصد) افزایش یافته‌است.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۵۸

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شهرداری توحید»

شهرداری توحید در نظر دارد اجرای پروژه های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) بهآدرس WWW.SETADIRAN.IR به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت بعمل می آید از طریق سایت مذکور از تاریخ نشر این آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ نسبت به دریافت اسناد و تا پایان وقت اداری روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد اقدام نمایند، همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۳۴۳۴۳۲۸۰ _ ۰۸۴ تماس حاصل نمایند.

شرایط:

مبنای قیمت بر اساس فهرست بهای (آبیاری و زهکشی بابت سیلبند-راه و باند فرودگاه بابت زیر سازی) سال ۱۴۰۰ می باشد.

تعدیل و ما به التفاوت قیمت مصالح و نرخ ارز به هیچ عنوان تعلق نمی گیرد.

شهرداری توحید در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت معتبر و آنالیز بها الزامی است ضمناً هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه علاوه بر بارگذاری در سامانه، بایستی قبل از بازگشایی پاکات بصورت فیزیکی تحویل کارفرما گردد.

درج آگهی هیچگونه تعهدی برای دستگاه مناقصه گذار ایجاد نمی کند.

ردیف	عنوان پروژه	محل اجرا	شماره مناقصه در سامانه ستاد	مبلغ برآورد (میلیون ریال)	مبلغ ضمانتنامه بانکی(میلیون ریال)	محل تأمین اعتبار	رشته و فهرست بها
۱	پروژه احداث سیلبند شهر توحید	شهرتوحید-محله های کهره و کزآباد	۲۰۰۰۰۹۲۵۱۳۰۰۰۰۰۶	۶۰۰۰	۳۰۰	عمرانی _ استانی	آبیاری و زهکشی ۱۴۰۰
۲	پروژه اجرای زیر سازی معابر شهر توحید	شهرتوحید-محله های کهره و کزآباد	۲۰۰۰۰۹۲۵۱۳۰۰۰۰۰۸	۶۰۰۰	۳۰۰	عمرانی _ استانی	راه و باند و فرودگاه ۱۴۰۰

آدرس: استان ایلام_ شهرستان هلیلان_ شهر توحید_ بلوار زنده یاد مرتضی کرمی_ شهرداری توحید
تلفکس: ۰۸۴۳۴۳۴۳۲۸۰

گزارش ۲

نمی‌توانیم با ترکیه در آفریقا رقابت کنیم

رئیس اتاق بازرگانی ایران و شرق آفریقا: ایران‌خودرو و سایپا می‌خواستند شرکت نفتی تأسیس کنند

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا از مشکلات تجار برای صادرات کالا به شرق آفریقا خبر داد و گفت: با اینکه اجناس ما مناسب‌تر و ارزان‌تر است، نمی‌توانیم با ترکیه در آفریقا رقابت کنیم. بیشتر شرکت‌های صادرکننده ما سرمایه کمی دارند. ترکیه چهار تا پنج شرکت را انتخاب کرده و به آنها اعتبار می‌دهد تا بتوانند در کشور مقصد فعالیت کنند، در حال حاضر مشکل اصلی صادرکنندگان ما نداشتن سرمایه و عدم‌شناخت صحیح آفریقاست. چین و ترکیه سرمایه لازم را برای صادرکنندگان خود تأمین می‌کنند، در ایران به هیچ وجه اینگونه نیست.

حسن خسروجردی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت تجارت ایران با شرق آفریقا اظهار کرد: بیشتر صادرات ما به کشورهای شرق آفریقا، کالاهای نفتی از جمله قیر، مصالح ساختمانی مثل کاشی، سیمان و آهن‌آلات بوده است. بیشترین واردات ما از این کشورها نیز مواد غذایی از جمله چای و قهوه است. حجم تجاری ما با آفریقا حدود ۷۰۰میلیون دلار به طور رسمی از طریق گمرکات ایران و ۳میلیارد و ۵۰۰هزار دلار به طور غیررسمی و از طریق دوبی است. سهم شرق آفریقا از این میزان حدود ۶۰درصد است.

وی در مورد همکاری‌های خودرویی با آفریقا و به خصوص سنگال گفت: حسن‌نیت سنگال در مورد حوزه خودرو خوب است، برخی خودروهای ما را هم وارد کردند اما متأسفانه در تأمین قطعه در داخل به مشکل برخوردیم، یعنی خودروسازان به اسم وارد می‌کردند اما از نظر ارزی به مشکل برخوردند و صادرات به آفریقا قطع شد اما الان دوباره مذاکراتی انجام شده تا دوباره این کار پیگیری شود.

■ ایران‌خودرو و سایپا می‌خواستند شرکت نفتی تأسیس کنند

وی گفت: روش صادرات و تولید برای آفریقا کمی فرق دارد. برای مثال پیشنهاد ما این است که یک شرکت حمل و نقل در آفریقا تأسیس و خودروهای آن از ایران تأمین شود. می‌توان با بانک‌های آفریقایی قرارداد بست تا بتوانیم پول خودروها را یک جا دریافت کنیم و خود راننده‌ها اقساط آن را پرداخت کنند، این روش‌ها را می‌توان در آفریقا پیگیری کرد. متأسفانه سیاستگذاری‌های کشور در این حوزه خیلی خوب نیست و از این نوع فرصت‌ها که در آفریقا موقعیت عالی دارد، به خوبی استفاده نشده است.

وی اضافه کرد: در این صورت راننده و صادرکننده هردو راضی هستند. ما این پیشنهاد را به سایپا و ایران‌خودرو دادیم اما متأسفانه به آن عمل نکردند. سایپا و ایران‌خودرو می‌خواستند در حوزه نفت وارد شده و با تأسیس شرکت درآمدزایی کنند، می‌خواستند از من در این مورد اطلاعات کسب کنند و سعی کردم منصرف‌شان کنم و این پیشنهاد را مطرح کردم ولی استقبال نشد.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا بیان کرد: وضعیت همکاری‌های خودرویی ایران و آفریقا اصلاً مناسب نیست. استقبالی برای واردات خودرو از ایران وجود ندارد چراکه فکر می‌کنند در مورد لوازم یدکی به مشکل برمی‌خورند. توافقی هم برای راه‌اندازی واحد تولیدی خودرو جز با سنگال نشده است. وی افزود: بسیاری از کشورها در آفریقا آمادگی این نوع همکاری‌های خودرویی را دارند اما روش عرضه در ایران با نیاز آفریقا متفاوت است. در مورد آفریقا باید به شکل دیگری عمل کرد، با روش پیشنهادی ما می‌توانیم تعداد مناسبی خودرو به فروش برسانیم و حتی خط تولید ایجاد کنیم که از آن هم استقبال می‌شود.

خسروجردی تصریح کرد: اتوبوس‌های تولیدی ما به درد آفریقایی‌ها نمی‌خورد. عموماً اتاق اتوبوس را به صورت خالی می‌خرند و آنجا چهار پنج ردیف صندلی می‌گذارند، در حالی که ما سه تا چهار ردیف می‌گذاریم. آنها کمی اتاق‌های بزرگ‌تری می‌خواهند. باید محل را شناخت و بر اساس نیاز آنها تولید کرد.

وی خاطرنشان کرد: با اینکه اجناس ما مناسب‌تر و ارزان‌تر است، ما نمی‌توانیم با ترکیه در آفریقا رقابت کنیم. بیشتر شرکت‌های صادرکننده ما سرمایه کمی دارند. ترکیه چهار تا پنج شرکت را انتخاب کرده و به آنها اعتبار می‌دهد تا بتوانند در کشور مقصد فعالیت کنند، در حال حاضر مشکل اصلی صادرکنندگان ما نداشتن سرمایه و عدم‌شناخت صحیح آفریقاست. چین و ترکیه سرمایه لازم را برای صادرکنندگان خود تأمین می‌کنند، در ایران به هیچ وجه اینگونه نیست. خسروجردی خبر داد: ما سعی کردیم از طریق اتاق بازرگانی چهار بانک در آفریقا تأسیس کنیم تا بتوانند به تجار مخصوصاً تجار ایرانی اعتبار دهند. کار این بانک‌ها در آفریقا به صورت داخلی خواهد بود و به علت بسته بودن سوئیفت نمی‌توانیم با ایران کار کنیم ولی می‌تواند به تجار ایرانی اعتبار دهد و آنها را حمایت کند.

وی در ادامه متذکر شد: به رئیس قبلی بانک مرکزی در این مورد پیشنهاداتی را مطرح کردیم اما هیچ کمکی نکرد، امروز این موضوع را به رئیس جدید بانک مرکزی گفتیم و قرار بر تشکیل جلسه شد. ایرانی‌های سرمایه‌داری در خارج از کشور وجود دارند که برخی علاقه ندارند به ایران بیایند، اما از آنجا که گفته می‌شود آفریقا آینده تغذیه جهان است، بسیار علاقه دارند در آفریقا فعالیت کنند. صحبت‌هایی با برخی از آنها انجام داده‌ایم تا بلکه بتوانیم با سرمایه آنها وارد این کار شویم و توافقات اولیه هم انجام شده است. ایران می‌تواند از این فرصت استفاده کند.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و شرق آفریقا گفت: قبلاً اتاق مشترک بازرگانی ایران و آفریقا را داشتیم که مسئولیت آن با بنده بود. در دولت قبل اعتراضاتی شد در مورد اینکه چرا ایران با همه آفریقا این اتاق را تشکیل داده است. به همین علت قرار شد چهار اتاق تشکیل شود و اتاق ما به اتاق شرق آفریقا تبدیل شد که باز هم مسئولیت آن با من بود اما عملاً هیچ اتاق دیگری تشکیل نشد. به همین دلیل ما کمافی‌السابق که با همه آفریقا ارتباط داشتیم، این خدمات را به همه ارائه می‌کنیم.

گزیده خبر

افزایش ۱/۸ درصدی قیمت مسکن در آذر ۱۴۰۰

بانک مرکزی از افزایش ۱/۸ درصدی قیمت مسکن طی آذرماه امسال خبر داد و اعلام کرد: تعداد معاملات آذرماه ۱۴۰۰ نسبت به آذر سال گذشته ۲۸۲ درصد افزایش یافته است.

به گزارش تسنیم، بر اساس اعلام بانک مرکزی تعداد آپارتمان‌های مسکونی معامله شده در شهر تهران در آذرماه سال ۱۴۰۰، به ۹هزار و ۷۷۲ واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب معادل ۳۳/۸ و ۲۸۲/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۳۲۵/۹ میلیون ریال بود که نسبت به ماه قبل ۱/۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین این رقم نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۲۱/۱ درصد افزایش داشته است که در مقایسه با رشد نقطه به نقطه آذرماه سال ۱۳۹۹ (معادل ۹۸/۹ درصد) به مراتب کمتر بوده و مبین کند شدن آهنگ رشد قیمت مسکن در سال جاری است. از مجموع ۹هزار و ۷۷۲ واحد مسکونی معامله شده واحدهای تا پنج سال ساخت با ۳۳/۲ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است. سهم مذکور در مقایسه با آذرماه سال گذشته حدود ۵/۹ درصد کاهش یافته و در مقابل به سهم واحدهای با قدمت بالا در سایر گروه‌ها شامل شش تا ۱۰ سال، ۱۱ تا ۱۵ سال، ۱۶ تا ۲۰ سال و بیش از ۲۰ سال افزوده شده است. بیشترین متوسط قیمت با ۶۹ میلیون و ۸۱ هزار تومان مربوط به منطقه یک و کمترین قیمت با ۱۵ میلیون و ۸۱۹ هزار تومان برای منطقه ۱۸ است.

خبر

سود ۳۵ میلیون دلاری در جیب ایران با تهاتر چای و نفت

با رد پیشنهاد واردات پوشاک، میوه‌های گرمسیری یا سنگ‌های زینتی از سریلانکا که جزو محصولات اصلی این کشور محسوب می‌شود، وزارت صمت موفق شد بدون ریزش سرمایه و با سود ۳۵ میلیون دلاری بر سر واردات کالایی توافق کند که ما در هر شرایطی سالانه ۵۰هزار تن از این محصول را وارد می‌کنیم.

به گزارش ایلنا، مجید موافق‌قدیری، عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران در خصوص وصول مطالبات ایران از سریلانکا گفت: باید توجه داشت مطالبات ایران که قریب ۱۰ سال در کشوری بلوکه شده بود با تهاتر متفاوت است. ۱۰ سال مطالبه ما در این کشور فقیر (سریلانکا) قفل شده بود و اساساً وجود خارجی نداشت، در این میان کاسبان تحریم نیز با طرح ارقام سود ۲ الی ۱۵ درصدی برای دریافت این مطالبات، درصدد تقلیل مطالبه ایران بودند که با ورود سازمان توسعه تجارت و همکاری وزارت امور خارجه درست‌ترین اتفاق ممکن رقم خورد.

این فعال اقتصادی با اشاره به ارزش‌های مدرن و علمی روش تهاتر در معاملات گفت: اکنون با درک تخصصی از نحوه معاملات و وضعیت تجارت کشور با رد پیشنهاد واردات پوشاک، میوه‌های گرمسیری یا سنگ‌های زینتی از سریلانکا که جزو محصولات اصلی این کشور محسوب می‌شود، وزارت صمت موفق شد بدون ریزش سرمایه و با سود ۳۵میلیون دلاری بر سر واردات کالایی توافق کند که ما در هر شرایطی سالانه ۵۰هزار تن از این محصول را وارد می‌کنیم. موافق‌قدیری برخی مخالفت‌ها یا موضع‌گیری‌ها در این خصوص را ناشی از ناآگاهی دانست و اظهار داشت: اساساً پولی وجود نداشته که به سبد اینستکس برود تا برخی بتوانند کالا وارد کنند. عملاً دریافت مطالبات کشور به همراه سود دیرکرد آن در قالب کالایی مانند چای که بانک مرکزی سالانه بالغ بر ۳۵۰میلیون دلار برای آن تأمین هزینه می‌کند، تنها کاسبان تحریم و صرافان آشنا را ناراحت خواهد کرد. در این رایزنی‌های صورت گرفته اخیر توسط سازمان توسعه تجارت ایران و همکاری وزارت امور خارجه بدهی ۲۵۱میلیون دلاری سریلانکا به ایران که بیش از ۱۰ سال بلوکه بوده است در قالب کالا به کشور بازمی‌گردد. با این اقدام به جای پرداخت کارمزد به برخی افراد و صرافی‌ها به منظور وارد کردن این پول به کشور، با انجام تهاتر بیش از ۳۵میلیون دلار سود نصیب کشور شد.

افزایش ۱/۵ تا ۳/۵ برابری تعرفه برق مشترکین پرمصرف از بهمن ۱۴۰۰

وزیر نیرو از افزایش تعرفه برق مشترکین پرمصرف خانگی از ابتدای بهمن ۱۴۰۰ خبر داد.

به گزارش تسنیم، علی‌اکبر محرابیان با اشاره به اینکه بخش کوچکی از مشترکین خانگی جزو مشترکین پرمصرف هستند، افزود: بخش عمده‌ای از مشترکین خانگی الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، بنابراین مشمول این افزایش قیمت نخواهند شد. وی با اشاره به اینکه هدف از اجرای این طرح که شب گذشته به تصویب هیئت وزیران رسیده کاهش مصرف برق در کشور است، گفت: الگوی مصرف برای ایام غیرگرم ۲۰۰ کیلووات ساعت برای هر دوره و در فصول سرد ۳۰۰ کیلووات ساعت در استان‌های غیرگرمسیری است که استفاده بیشتر از این الگو شامل افزایش قیمت‌ها خواهد شد. الگوی مصرف در استان‌های گرمسیری تا ۳هزار کیلووات ساعت نیز تعیین شده است. محرابیان با بیان اینکه قیمت‌ها بر اساس خرید تضمینی برق که ۴۰۰ تومان است، محاسبه خواهد شد، ادامه داد: در زمستان الگوی مصرف برای استان‌های غیرگرمسیری ۲۰۰ کیلووات ساعت است، اگر مشترکی ۱۰۰ کیلووات ساعت بیشتر استفاده کند تا ۱/۵ برابر یعنی ۶۰۰ تومان، دوبرابر الگوی مصرف کیلوواتی هزار تومان و سه برابر الگوی مصرف با قیمت هر کیلووات ساعت ۱۴۰۰ تومان محاسبه خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه مشترکین پرمصرف باید تشویق شوند که میزان مصرف خود را به میزان الگوی مصرف کاهش دهند و البته صرفه‌جویی یک وظیفه ملی است، گفت: مشترکینی که خیلی پرمصرف هستند از یارانه بیشتری هم استفاده می‌کنند که این روند باید تغییر پیدا کند، زیرا برخی از این افراد یا مصارف خیلی بالایی دارند یا به روش‌های غیرقانونی استخراج رمز ارز انجام می‌دهند که اینها باید رعایت حقوق عامه را داشته باشند. وزیر نیرو ادامه داد: مشترکین درکی از میزان الگو ندارند و باید این مصارف به صورت دقیق تشریح شود، ما برای توضیح این موضوع برنامه داریم، زیرا ۲۰۰ کیلووات برای استفاده از همه وسایل برقی کافی است.

وی در رابطه با مشترکین کم مصرف و خوش مصرف که صرفه‌جویی می‌کنند، گفت: اگر مشترکین کمتر از الگوی مصرف برق مصرف کنند، تشویق خواهند شد، همچنین مشترکین از طریق سامانه می‌توانند پله مصرف خود را مشخص کنند و بر اساس آن تشویق شوند.

شاخص کل بورس کانال ۱/۴ میلیون واحدی را پس گرفت

شاخص کل بورس در پایان معاملات ششم دی ماه با رشد ۱۶هزار واحدی در ابتدای کانال ۱/۴میلیون واحد قرار گرفت.

به گزارش مهر، شاخص کل بورس تا پایان معاملات دیروز به روند صعودی روزهای اخیر ادامه داد و با رشد ۱۶هزار و ۳۰۲ واحدی بار دیگر کانال ۱/۴میلیون واحدی را پس گرفت و به رقم یک‌میلیون و ۴۰۰هزار و ۲۹۰ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز ۵هزار و ۱۱۶ واحد مثبت شد و رقم ۳۶۵هزار و ۳۸۳ واحدی را ثبت کرد.

بیش از ۴۸۶هزار فقره معامله به ارزش ۴/۱هزار میلیارد تومان انجام شد و ارزش کل بازار در آستانه ورود به کانال ۵/۶هزار هزار میلیارد تومانی ایستاد. فرابورس نیز با مثبت ۶۲ واحد رشد، رقم ۱۸هزار و ۸۱۹ واحدی را به نام خود ثبت کرد.