

## مخبرگوتوله

### پیش نویسی اصلاح قانون بازار سرمایه طرح مجلس بود

دولت با توجه به رویکرد حمایتی، پیشنهاد اصلاح قانون بازار سرمایه به صورت لایحه به مجلس بیاورد. به گزارش فارس، محسن علیزاده، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: لازم است که دولت با توجه به رویکرد حمایتی، پیشنهاد اصلاح قانون بازار سرمایه را خودش به صورت لایحه به مجلس بیاورد. وی گفت: مقدمه‌ای را دولت و سازمان بورس آغاز کرده‌بودند که ما بنا به ملاحظاتی ترجیح دادیم که طرح خودمان را در مجلس آماده کنیم. علیزاده افزود: این که می‌گویند نظرات سازمان بورس به مجلس دیکته شده است، اصلا درست نیست. ما در کمیته بازار سرمایه این موارد را به صورت دقیق بررسی خواهیم کرد.

نماینده ناظر مجلس در شورای عالی بورس تأکید کرد: ما مدافع حقوق تمامی فعالان بازار سرمایه هستیم و از حقوقشان صیانت کامل خواهیم کرد و اجازه اظهار نظری که خواهد به زبان سهامداران باشد، نخواهیم داد.

**اطلاعات غلط سیگنال فروشان باعث زیان مردم شد**
این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: نظرات فعالان و آموزش دهندگان بازار را برای اصلاح قانون بازار سرمایه خواهیم گرفت و این افراد دغدغه‌ای نداشته باشند. باید آموزش در بازار سرمایه اصولی و فنی باشد و تأیید آن حتماً از طریق کالایی با اخذ مجوز صورت بگیرد. وی این را هم گفت: اگر کسی به بهانه آموزش اغواگری، سوداگری و سیگنال فروشی کرد، ما با آن مخالف هستیم و باید جلوی فعالیت او گرفته شود تا سهامداران مثل گذشته با ضرر و زیان مواجه نشوند. علیزاده گفت: در سال گذشته شاهد بودیم کسانی که سیگنال فروشی می‌کردند و اطلاعات غلط می‌دادند، باعث فریب و متضرر شدن مردم شدند.

### باز خرید ۲۲۷ هزار میلیارد ریال اوراق مالی دولتی از سوی بانک مرکزی

بانک مرکزی با هدف جذب نقدینگی، اقدام به توافق باز خرید ۲۲۷/۶هزار میلیارد ریال اوراق کرد. به گزارش روز ایرنا،بانک مرکزی در چارچوب مدیریت نقدینگی مورد نیاز بازار بین‌بانکی ریالی، عملیات بازار باز را به‌طور هفتگی اجرائی کند. موضع عملیاتی این بانک (خرید یا فروش از طریق ابزار های موجود) بر اساس پیش‌بینی وضعیت نقدینگی در بازار بین‌بانکی و با هدف کاهش نوسانات نرخ بازار بین‌بانکی حول نرخ هدف، از طریق انتشار اطلاعیه در سامانه بازار بین بانکی اعلام می‌شود.

براین اساس بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در راستای مدیریت نقدینگی خود در بازار بین بانکی، نسبت به ارسال سفارش‌ها تا مهلت تعیین شده از طریق سامانه بازار بین بانکی اقدام کنند.

بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در روزهای شبیه تا چهارشنبه از اعتبار گیری قاعده‌مند (دریافت اعتبار با وثیقه از بانک مرکزی) مشروط به به در اختیار داشتن اوراق مالی اسلامی دولتی و در قالب توافق باز خرید با نرخ سقف دلان نرخ سود (۲۲ درصد) استفاده کنند. در عملیات این دوره چهار بانک و مؤسسه غیربانکی در حراج شرکت کردند و ارزش سفارش های ارسال شده ۲۲۷/۶هزار میلیارد ریال بود که ۲۲/۶هزار میلیارد ریال آن پذیرفته شد. در حراج مذکور مجموع ۱۹ بانک و مؤسسه اعتباری غیربانکی شرکت کردند. همچنین حداقل نرخ توافق باز خرید ۱/۹۳ درصد و مدت توافق باز خرید هفت روز بود.

«عملیات بازار باز» فعالیتی است که در آن بانک مرکزی با خرید و فروش گروه خاصی از اوراق بهادار موجود، تلاش می‌کند اهداف سیاستی خود را در کنترل حجم پول موجود در اقتصاد اجرا کند. در این بازار سه عضو نقش اصلی دارند:بانک مرکزی، دولت و بانک‌ها. عملکرد این بازار به این صورت است که بانک‌ها در پایان هر روز به دنبال کنترل میزان نقدینگی خود هستند که در صورت داشتن کسری باید به دنبال تزریق پول باشند و در صورت داشتن مازاد ذخایر، باید آن را تعدیل کنند.

رئیس سازمان بورس:

### دنبال رانت برای هیج صنعتی نیستیم

به‌هیچ‌وجه‌دنبال رانت برای هیج صنعتی نیستیم.امانمی‌توانیم شاهد آن باشیم که یک صنعت رقیابتی با تصمیمات اشتباه از صحنه خارج شود. به گزارش مهر به نقل از سازمان بورس و اوراق بهادار، ششمین میز صنعت سازمان بورس و اوراق بهادار با موضوع مشکلات صنعت پتروشیمی و یا حضور رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، معولان و مدیران سازمان بورس و تعدادی از مدیران فعالان صنعت پتروشیمی برگزار شد.

در ابتدای این گردهمایی مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار بیان اینکه هدف از برنامه‌های مدنظر آن است که چالش‌های صنایع شنیده و با همفکری طرفین تصمیماتی اتخاذ شود که در نهایت به نفع سرمایه‌گذاری در کشور و مردم باشد، اظهار کرد: یکی از رسالت‌های سازمان بورس و اوراق بهادار بحث شفاف‌سازی صنایع پذیرفته‌شده و حاضر در بورس است.

وی افزود: به‌طور معمول، ابهام در صنایع، مشکلاتی را ایجاد می‌کند که منجر به زیان سهامداران می‌شود، بنابراین وظیفه خود می‌دانیم ابتدا مشکلات و چالش‌های صنایع مختلف را شناسایی و گام به گام به سمت اصلاح آنها حرکت کنیم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه در چند ماه اخیر چندین مشکل در رابطه با پتروشیمی رخ داد، اما جای هیچ نگرانی نیست، تشریح کرد: اولین موضوع در رابطه با حواشی پیرامون بوجه سال ۱۴۰۱ و افزایش قیمت سوخت پتروشیمی‌ها بود که تغییر محسوسی لحاظ شده‌بود.

عشقی افزود: محاسبات ما حاکی از آن بود که در صورت اجرائی شدن متن لایحه بالغ بر ۳۵۰هزار میلیارد تومان هزینه در سال آینده به صنعت تحمیل می‌شد که نسبت به هزینه ۵۵هزار میلیارد تومانی کنونی بسیار بالاتر است. با پیگیری‌های انجام شده در نهایت هزینه سوخت پتروشیمی‌ها تغییر اندکی پیدا کرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: البته مشکل مهمی که در این رابطه وجود دارد مربوط به فرمول قیمت خوراک و سوخت پتروشیمی‌ها و صنایع است، این فرمول قریب به پنج سال مشکلی نداشت، اما هم‌اکنون به دلیل مسائل سیاسی و منطقه‌ای که بین روسیه و اتحادیه اروپا شکل گرفته و باعث افزایش شش برابری قیمت گاز در اتحادیه اروپا شده برای اولین بار نرخ گاز کشورمان از کل دنیا به غیر از اروپا بیشتر شده‌است.

عشقی افزود: باید پیگیری کنیم فرمول توسط وزارت نفت به نحوی اصلاح شود که فاصله قیمتی زیادی با کشورهای رقیب تولید کننده گاز وجود نداشته باشد، در این صورت می‌توانیم بگویم قیمت‌گذاری منطقی انجام شده است.

وی گفت: به هیچ‌وجه به دنبال رانت برای هیچ صنعتی نیستیم، اما نمی‌توانیم شاهد آن باشیم که یک صنعت رقیابتی با تصمیمات اشتباه از صحنه خارج شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در بخش دیگری از اظهارات خود گفت: مطرح می‌شود حاشیه سود پتروشیمی‌ها زیاد است، البته همین موضوع را دربارہ صنایع فلزی هم بیان می‌کنند، مسئله اینجاست که این سود در نهایت تبدیل به سرمایه‌گذاری در صنعت می‌شود، اگر سرمایه‌گذاری نکنیم صنعت مستهلک می‌شود.

عشقی افزود: دلیل کم بودن استهلاك صنایع ما سرمایه‌گذاری است که انجام و حاشیه سود تعدیل شده است.

## چون جوان

گزارش یک

ملیحه مرادی

# انتفاع کشورهای همسایه

# از یارانه ارز ترجیحی مردم ایران!

**کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»: بخشی از کالاهای وارداتی با ارز ۴۲۰۰تومانی**

**به دلیل ارزانی به شکل قاچاق از کشور خارج می‌شود!**



به دلیل ناتوازی ثروت و امکانات طبقات مختلف جامعه معمولاً سیاست پرداخت یارانه به شکل نقدی و کالایی در اقتصادها موضوعیت پیدا می‌کند، اما در اقتصادهای مثل ایران که مرزهای زیادی با همسایگان خود دارد، همین پرداخت یارانه‌ها موجب می‌شود کالاهای اساسی مشمول دریافت یارانه به کشورهای منطقه قاچاق شود.

امین دلیری، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به اینکه توزیع نابرابر منابع و امکانات در کشورها موجب می‌شود سیاستگذار با هدف حمایت از مردم، یارانه نقدی و کالایی در اقتصاد توزیع کند، گفت: به لحاظ تاریخی، دولت‌ها در ایران از دیرباز به اشکال مختلف یارانه پرداخت می‌کنند.

وی اظهار داشت: دهه اول انقلاب زمانی که ما در حال جنگ بودیم- و هزینه‌های جنگی زیادی داشتیم، از ۴ میلیارد دلار یارانه برای کالاهای ضروری کشور اختصاص می‌دادیم، حتی زمانی که درآمد ارزی ما ۵/۷ میلیارد دلار بود، ۴ میلیارد دلار یارانه می‌دادیم، این یارانه ریشه در اقتصاد ما دارد. به علت نابرابری که در

توزیع درآمد و ثروت در کشور ما وجود داشت اگر این کار انجام نمی‌شد ما با تورم بالا روبه‌رو می‌شدیم.

وی گفت: ما دو نوع یارانه داریم؛ یارانه نقدی و کالایی که هر کدام اثر خاص خود را دارند، اما باید توجه داشت که در جریان پرداخت یارانه باید به شکلی عمل شود که منتج به خلق تورم نشود، زیرا این نمی‌شود که از یک طرف در حمایت از مردم و اقبال ضعیف یارانه پرداخت کنیم و از طرف دیگر برای تأمین منابع پرداخت یارانه از مسیرهایی حرکت کنیم که منتج به خلق تورم در جامعه شود.

وی تصریح کرد: وقتی در پرداخت یارانه‌ها حساب شده عمل نکنیم، نتیجه آن می‌شود که به‌رغم آغاز پرداخت یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در سال ۸۹ به خانوار در دولت دوازدهم بالاچرا قیمت بنزین افزایش می‌یابد که به ۶۰ میلیون نفر یارانه بنزین دادیم. مجموع این‌ها فرایند منتج به خلق تورم‌های دورقمی سالانه شد و بارها شنیدیم که با ۴۵ یارانه هزار تومانی حتی نمی‌توان یک سطل

# اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

وی در ادامه با بیان اینکه اصلاح نرخ ارز ترجیحی با توجه به مقوله مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوعیت دارد، گفت: دولت در شرایطی که می‌خواهد نرخ کالاها را واقعی کند باید با سیاست جبرانی قدرت خرید عامه مردم را که در صد زیادی هم هستند، حفظ کند. به نظر در مورد این کاری که دولت می‌خواهد انجام بدهد به جای یارانه نقدی به طرف یارانه کالایی پیش بروند تا از تزریق نقدینگی که منجر به تورم در اقتصاد می‌شود، جلوگیری شود.

دلیری در ادامه اظهار داشت: قاچاق کالا همیشه برای کشور مضر بوده و هست، علت اینکه کالاها از میدای رسمی و غیررسمی وارد کشور می‌شوند و تولید را تحت تأثیر خودشان قرار می‌دهند، این است که به کالاها تعرفه و مالیاتی تعلق نمی‌گیرد، از این‌رو با قیمت‌های خیلی پایین در بازار عرضه می‌شوند.

وی افزود: تجربه نشان داده کالاهای قاچاق از نظر قیمت، کیفیت و استاندارد در سطح پایینی هستند و متأسفانه به خاطر اقبالی که مردم به خرید کالای خارجی دارند این دست کالاها در بازار بیشتر است. بنابراین ضربه‌ای که کالای قاچاق به تولیدات داخلی می‌زند بسیار بیشتر از حد تصور است که باید جلوی آن گرفته شود، به‌خصوص اینکه ما مرزهای بسیار طولانی با کشورهای همسایه داریم که در بعضی از آنها صادرات آزادانه جریان کالای قاچاق وجود دارد و کنترل آن هم کار آسانی نیست.

وی با اشاره به اینکه اگر نرخ کالاها در بین دو مرز مشابه بکدیگر باشد، توجیه اقتصادی برای قاچاق کالا وجود ندارد، گفت: قیمت‌گذاری در اقتصاد ایران باید به سمت و سویی برود که قاچاق توجیه اقتصادی نداشته باشد. شاید ما در حمایت از مردم بخواهیم کالای ارزان در جامعه عرضه کنیم، اما باید به این هم برسیم که این کالای ارزان به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود یا خیر!

وی اظهار داشت: پرداخت ارز ترجیحی به کالاهای اساسی، آن هم سالانه در حد ۸ تا ۲۰ میلیارد دلار نشان می‌دهد کالاهای اساسی خارجی قابل ملاحظه‌ای در اقتصاد ایران وجود دارد که مورد طمع قاچاق کالا به شکل خروجی قرار می‌گیرد. از این‌رو باید در حوزه نرخ‌گذاری غیرقانونی و حتی قانونی زیاد می‌شود، از این‌رو باید دید از میلیاردها دلار کالای قاچاقی که از کشور خارج می‌شود، چه میزان آن کالاهای مشمول دریافت یارانه ارز ترجیحی است.

رئیس جمهور:

## بانک مرکزی از خلق نقدینگی جلوگیری کند

خصوص بهبود کفایت سرمایه برنامه عملیاتی ارانه و اجرای آن را بپذیری کند.

رئیس‌جمهور حفظ ارزش پول ملی و نظارت بر بازار ارز را از وظایف مهم بانک مرکزی دانست و بر بپذیری جدی این موضوع تأکید کرد. در این جلسه همچنین گزارش مشترک بانک مرکزی و

وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد تأمین مالی زنجیره تولید ارائه شد.

به موجب این گزارش، اجرای برنامه تأمین مالی زنجیره تولید آثار مناسبی در جهت کاهش ضریب فراینده پولی و کاهش رشد نقدینگی خواهد داشت.

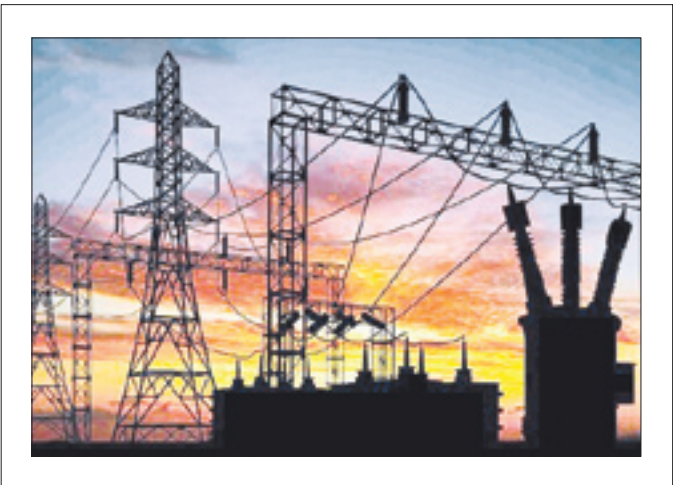
## ۵۱ درصد یارانه برق در جیب ۳ دهک پردرآمد

در همین راستا باید به این نکته اشاره کرد که هر مشترک بسته به میزان تقاضای خود مجاز به استفاده از برق است و دولت نیز باید این امکانات را به بهترین وجه در اختیار او قرار دهد، اما این مسئله زمانی صادق است که مشترک هزینه واقعی برق را پرداخت کرده و از منابع متعلق به

مردم عموماً کم قبض برق وی پوشش داده نشود.
■ **۴۲ درصد برق خانگی کشور فراتر از الگوی مصرف استفاده می‌شود**

بر اساس آمار مصرف برق کشور در سال ۱۳۹۹،

بیشتر پول از بیت‌المال را فراهم می‌کند. به معنای دیگر هر چه بر مصرف‌تر باشیم، سهم بیشتری از یارانه انرژی را به خود اختصاص داده‌یم. مسئله پرداخت یارانه انرژی سبب شده تا مشترکان بر مصرف نیز از این فرصت نهایت استفاده را کرده و به استفاده بدون ترمز از برق بپردازند. بر اساس به روزترین آمار ارائه شده در این حوزه از سوسی مرکز آمار ۱۵ درصد از یارانه انرژی حوزه برق به جیب سه‌دهک پردرآمد جامعه می‌ود.



## مخبر

### نماینده‌های مجلس

### باعث گرانی بلیت هواپیما شدند؟!

با اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده بر بلیت‌های هواپیما، همان نماینده‌های مجلسی که نسبت به بالا بردن قیمت بلیت هوا پیما معترض بودند، خودشان به‌طور مستقیم باعث افزایش قیمت بلیت هوا پیما شدند و تصمیم گرفتند که بلیت هوا پیما را گران کنند. رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایلتنا عملیاتی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده بر بلیت‌های هواپیما را از روز گذشته سبزه‌دمی ماه تأیید کرد و گفت: از ۱۳ دی‌ماه عوارض ۵درصدی شهرداری بر بلیت هواپیما حذف و مالیات ۹درصدی ارزش افزوده روی بلیت اعمال می‌شود.

این اقدام دولت و مجلس انتقاداتی را به همراه داشته است و شرکت‌های هواپیمایی نسبت به اخذ این مالیات که به‌طور مستقیم از مسافران دریافت می‌شود، معترض هستند. «مقصود سعدی سامانی» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با انتقاد از اجرای این تصمیم مجلسی در بخش حمل‌ونقل عمومی اظهار داشت: از ۱۳ دی‌ماه ۵درصد عوارض شهرداری بر بلیت هواپیما حذف و ۹درصد مالیات بر ارزش افزوده به آن اضافه می‌شود که در نهایت مابه تفاوت آنها افزایش قیمت ۴درصدی بلیت هواپیما خواهد شد.

وی با بیان اینکه مالیات بر ارزش افزوده به‌طور مستقیم به خزانه واریز می‌شود، گفت: شرکت‌های هواپیمایی هیچ دخل و تصرفی در هزینه مالیات بر ارزش افزوده ندارند.

سامانی تأکید کرد: با اجرای این قانون، همان نماینده‌های مجلسی که نسبت به بالا بردن قیمت بلیت هواپیما معترض بودند، خودشان به‌طور مستقیم باعث افزایش قیمت بلیت هواپیما شدند و خودشان تصمیم گرفتند که بلیت هواپیما را گران کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: در یک‌ماه گذشته پس از برگزاری نشست‌های متعدد بین وزارت راه و شهرسازی و ایرلاین‌ها، موفق به کاهش متوسط ۱۵درصدی نرخ بلیت هواپیما شدیم، اما این تصمیم مجلس باعث شد که بلیت هواپیما ۴درصد گران شود.

وی با بیان اینکه نمایندگان باید توضیح دهند چرا وقتی مدام به این معترض هستند که چرا شرکت‌های هواپیمایی قیمت بلیت را کاهش نمی‌دهند، خودشان مالیات ۹ درصد بر بلیت اعمال کردند، گفت: ایرلاین‌ها هیچ نوعی از این مالیات ندارند و در حال حاضر ایرلاین‌ها مأمور وصول انواع اعراض شده‌اند که نماینده‌ها و دستگاه‌های مختلف آنها را وضع کرده‌اند.

سامانی با بیان اینکه این تصمیمات غیرکارشناسی تبعات اقتصادی برای سفرهای هوایی ایجاد می‌کند، ادامه داد: وصول این عوارض مالیات‌نه تنها برای ایرلاین‌ها نفعی ندارد بلکه هزینه‌است و تعدادی از تیروی انسانی باید محاسبات مالیات بر ارزش افزوده و انواع عوارض را انجام دهند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: میزان مالیات بر ارز افزوده برای بلیت یکمیلیون تومانی ۹هزار تومان است که تمام آن را مسافر باید بپردازد و در حال حاضر حدود ۱۲درصد از قیمت بلیت هواپیما سهم عوارض و مالیات چهار دستگاه سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها، هلال احمر و سازمان امور مالیاتی است که تمام آن را مسافر پرداخت می‌کند.

### بهبانه جدید بانک‌ها برای نپرداختن وام ازدواج

در حالی که بانک مرکزی به تأزی در نامه‌ای به بانک‌ها نسبت به بررسی و اعلضای وام ازدواج در چارچوب اخذ و تأیiq و قیق مربوطه تأکید کرده و خواستار تسریع در این امر شد، برخی بانک‌ها بهانه جدیدی برای نپرداختن این وام پیدا کرده‌اند و زوج‌هایی را که از دواج دوم آنهاست به این بهانه که از دواج اولی‌ها در اولویت پرداخت هستند، معطل می‌کنند. به گزارش ایسنا، وام ازدواج یکی از وام‌های پرتقاضای بانکی است، اما دستگاه‌اندازی‌های برخی بانک‌های متقاضیان، دریافت این وام را زمانبر و طاقت‌فرسای می‌کند که در سال گذشته فقط ۶۶درصد از متقاضیان وام ازدواج گرفتند و ۳۴درصد از این افراد موفق به دریافت این تسهیلات نشدند. از سوی دیگر، از ابتدای سال جاری تا آذرماه ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات ازدواج، معادل ۶۰هزار میلیارد تومان توسط شبکه بانکی پرداخت شده است.

سختگیری‌های بانک‌ها در راستای پرداخت وام ازدواج از تعداد ضامن‌ها گرفته تا رسمی بودن آنها، سهولت دریافت این وام را غیرممکن کرده است که در پی تشدید سختگیری بانک‌ها، بانک مرکزی در نامه‌ای به بانک‌ها بر بررسی و اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در چارچوب اخذ و تأیiq و قیق قانون مربوطه تأکید کرد و خواستار تسریع در این امر شد.

اما اخیراً یکی از متقاضیان وام ازدواج به ایسنا اعلام کرده که چندین ماه است توسط بانک‌ها برای پرداخت وام ازدواج به دلیل ازدواج دوم این فرد معطل شده است. طبق گفته‌وی، بانک اعلام کرده که اولویت پرداخت وام ازدواج با ازدواج اولی‌هاست و فعلاً نمی‌تواند برای این اشخاص پرداختی داشته باشد و باید صبر کنند تا وام ازدواج اولی‌ها پرداخت شود که نوبت به آنها برسد. این در حالی است که هر فردی فقط یکبار می‌تواند از تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج استفاده کند و ازدواج اول یا دوم تأثیری در این موضوع ندارد و قرار نبوده که متقاضیان به این بهانه معطل شوند، اما اینطور که شواهد نشان می‌دهد، برخی از بانک‌ها بهانه جدیدی برای نپرداختن وام ازدواج پیدا کرده‌اند و بخشنامه‌ها و نامه‌های ارسالی مبنی بر تسریع در پرداخت این وام کارساز نبوده است.



رئیس سازمان برنامه و بودجه:

### سال آینده ارز دو نرخی در بازار نداردیم

از سال آینده ارز دو نرخی دیگر در بازار نخواهیم داشت و اگر بخواهیم یارانه‌ای را به کالایی تخصیص دهیم به شکل ریالی خواهد بود.

به گزارش ایلتنا، مسعود میرکاطمی با اشاره به بحث حذف ارز ۴هزاره ۲۰۰ تومانی اظهار داشت: طبق قانون سال آینده نمی‌توانیم یارانه ۴هزاره ۲۰۰ تومانی داشته باشیم و فقط می‌توانیم با ریال از دهک‌های کم درآمد حمایت کنیم.

به ادامه داد: از سال آینده ارز دو نرخی دیگر در بازار نخواهیم داشت و اگر بخواهیم یارانه‌ای را به کالایی تخصیص دهیم به شکل ریالی و به ذی‌نفع نهایی آن را اختصاص می‌دهیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: تمام گزارش‌ها و تحلیل‌ها حاکی از این است که یارانه‌ای که از طریق دو نرخی شدن ارز وارد بازار می‌شود اثر بخش نیست و در سفره مردم قرار نمی‌گیرد.