

ارز ۴۲۰۰ تومانی

۱۰ هزار نفر را به ابر ترمند تبدیل کرد

ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی ۵۰۰هزار میلیارد تومان رانت ایجاد کرد و یک اقلیت حدود ۱۰هزارنفری را به ابر تروتمند تبدیل کرد. به گزارش تسنیم، مهدی رعنایی مدیرکل دفتر بخش عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی در برنامه تیر امشب با بیان اینکه ارز ترجیحی اختلال‌های مختلف در همه سطوح اقتصادی کشور ایجاد کرده است، اظهار کرد: از سال ۹۶ تا سال ۱۴۰۰ تورم عمومی ۲۱۹ درصد بود، اما رشد قیمت در اقلامی که از ارز ترجیحی استفاده برده‌اند از متوسط تورم عمومی بیشتر بوده و حدود ۲۷۰درصد بوده است، مثلا تورم گوشت ۲۶۲ درصد و مرغ ۲۸۲درصد بوده است. با ارز ترجیحی و با این شیوه تخصیص ارز، هم به تولیدکننده لطمه می‌زنیم هم به مصرف‌کننده و هم بازار سیاه را تقویت می‌کنیم.

مدیرکل دفتر بخش عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی افزود: یکی می‌گفت «ما با ارز ترجیحی تاجران و تولیدکنندگان را به مجرم و متهم قضایی تبدیل کردیم.»

رعنایی تأکید کرد: یکی از تبعات ارز ترجیحی شکل گرفتن قاچاق معکوس بود.

وحید ششاقی کارشناس مسائل اقتصادی نیز با بیان اینکه نظام چندنرخی ریشه فساد است، گفت: اتخاذ سیاست تخصیص ارز ترجیحی، هنوز هم برای من جای سؤال دارد، خیلی‌ها ارز ترجیحی گرفتند و از کشور خارج شدند و دیگر برنگشتند، برخی هم ارز ترجیحی گرفتند و با آن کالای غیر ضروری وارد کردند، بعضی‌ها هم کالا با ارز ترجیحی وارد کردند و با نرخ آزاد به مردم دادند.

ششاقی با بیان «از سال ۹۷ که این سیاست شروع شد من بارها درباره آن هشدار دادم»، افزود: ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی یک اقلیت حدود ۱۰هزارنفری را به ابر تروتمند تبدیل کرد.

این کارشناس اقتصادی گفت: الان به‌علت همین ارز ترجیحی و نظام چندنرخی، هفت‌دهک درآمدی تحت فشار سنگین اقتصادی هستند. ششاقی بیان کرد: ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رانت ایجاد کرد و در اختیار ۱۰ هزار نفر قرار گرفت، به‌نظر قوه قضائیه باید خانثانی را که از این سیاست سوءاستفاده کردند و بهره بردن شناسایی و محاکمه کند و اموال کشور را به مردم برگرداند.

سر یلانکاجای پول نفت، به ایران جای می‌دهد

رئیس سازمان توسعه تجارت از فراهم شدن مقدمات آزادسازی طلب معوق ایران در سر یلانکا خبر داد. علیرضا پیمانیاک در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در جریان سفری که هیئت ایرانی به سریلانکا داشت، خوشبختانه مذاکرات بسیار مطلوبی با نمایندگان دولت و بخش خصوصی این کشور انجام شد و دو طرف لزوم گسترش همکاری‌های اقتصادی تأکید کردند.در این دیدار مابا وزیر کشت و صنایع، مسئولان توسعه تجارت و صادرات و رئیس اتاق بازرگانی سریلانکا دیدار کردیم که نتیجه تمام مذاکرات در این دیدار ماهیت خواهد بود. وی با بیان اینکه ایران و سریلانکا ظرفیت باذوقه بسیار گسترده‌ای برای توسعه تجارت مشترک دارند،توضیح داد:متأسفانه تا امروز بخش مهمی از تبادلات اقتصادی دو کشور به صادرات نفت و محصولات نفتی ایران بازمی‌گردد و جز آن می‌توان گفت که در حال حاضر میزان صادرات غیرنفتی ایران به این کشور بسیار کمتر از ۱۰۰ تومانی دلار در سال است. معاون وزیر صمت ادامه داد: متأسفانه تجار و فعالان اقتصادی سریلانکا تصور دقیقی از ظرفیت‌های اقتصاد ایران و توان ما برای صادرات غیرنفتی نداشتند و در این سفر تلاش شد تا مقدمات لازم برای افزایش همکاری‌ها فراهم شود. پس از سفر ما ابتدا کمیته مشترک اقتصادی دو کشور تشکیل خواهد شد و پس از آن با محوریت بخش خصوصی به سمت سامینس اتاق بازرگانی مشترک حرکت می‌کنیم.

پیمانیاک با بیان اینکه در حوزه‌های پتروشیمی و لبنیات، سریلانکا بازار مطلوبی برای شرکت‌های ایرانی خواهد بود، بیان کرد: در مقابل جدا از جای، امکان واردات برخی مواد اولیه با محصولاتی مانند کالوجو نیز به ایران وجود دارد که البته باید مذاکراتی برای تعیین نرخ و قرارداد نهایی انجام شود، اما آنچه که با واقعیت می‌توان از آن سخن گفت، این است که هم سریلانکا برای ما بازار بسیار مطلوبی است و هم می‌توان برخی نیازهای کشور را از طریق این کشور پاسخ داد. وی از امکان برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری و تولید مشترک میان ایران و سریلانکا نیز سخن گفت و افزود: در حوزه‌هایی مانند تولید ماشین‌آلات کشاورزی یا مونتاژ نهایی محصولات ما می‌توانیم از فضای موجود در سریلانکا استفاده کنیم.این کشور با توجه به قرار گرفتن در مدار شبه‌قاره هنداز نظر دسترسی به بازارهای منطقه شرق آسیا و همچنین ایجاد بستری برای واردات فله، سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات نهایی محصول باارزش افزوده جایگاه مناسبی دارد و ایران می‌تواند از این فضا استفاده کند.

رئیس سازمان توسعه تجارت همچنین از نهایی شدن توافق برای آزادسازی طلب معوق ایران در سریلانکا خبر داد و تشریح کرد: از حدود ۹سال پیش حدود ۲۵۰میلیون دلار پول حاصل از صادرات نفت ایران به سریلانکا در این کشور بلوکه شده و امکان تریخیص آن وجود نداشت. خوشبختانه در مذاکرات اخیر ما به راه‌حلی مکتوب رسیدیم تا این پول و سود آن در سال‌های گذشته در قالب کالاهایی مانند چای به ایران بازگردد.

توقف ۳ ساله صادرات پشم

با مازاد تولید پشم در کشور مواجه هستیم و صنایع داخلی نیز توان جذب آن را ندارند.

آفتشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه پر مکزکی دام سبک کشور در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه مقدار پشم تولیدی گوسفندان در داخل کشور بسیار زیاد است، گفت: در داخل توان جذب این پشم‌ها وجود ندارد و به نوعی با مازاد تولید مواجه هستیم. به دنبال این هستیم که مسیرهای صادراتی را هرچه سریع‌تر باز کنیم.

وی ادامه داد: قبل از سال ۱۳۹۷ ممنوعیتی برای صادرات پشم وجود نداشت، اما از سال ۱۳۹۷ به بعد با اوج گیری تحریم‌ها و اینکه ممکن بود طرف خارجی پشم ظرفیت تحویل ایران ندهد ممنوعیت صادرات لحاظ شد، اما اخیرا براساس آمار چهار ماهه ابتدایی سال که توسط گمرک منتشر شده بیش از هزار تن پشم سفید وارد کشور شده است و به نظر می‌رسد که با این لحاظ تأمین پشم بر طرف شده باشد.

مدیرعامل اتحادیه پر مکزکی دام سبک کشور با بیان اینکه سه سال است صادرات پشم متوقف شده است، افزود: تا پیش از ممنوعیت صادرات، بازارهای هدف پشم رنگی و سفید هند، چین و کشورهای آسیایی که تولید قابلی و صنایع دستی دارند، بودند، اما باید پس از بازگشایی مسیر صادرات روی بازارهای هدف بیشتری تمرکز کنیم.

صدر دادرس در ادامه گفت:موانع صادرات رنگی برداشته شده است و امیدوارم که کمتر از یک ماه دیگر شاهد از سرگیری صادرات پشم باشیم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا قرار است از مغولستان پشم وارد کنیم یا خیر افزود: موضوع واردات پشم از این کشور فعلا در حد یک پیشنهاد به اتاق بازرگانی بوده که یعنی این امکان هم وجود دارد، ولی هنوز وارداتی صورت نگرفته است.

این فعال خصوصی تصریح کرد: در حال حاضر قیمت پشم رنگی در کشور کیلویی ۸۰۰تا هزار تومان و قیمت پشم سفید بسته به نژاد دام متفاوت است، یعنی ظرفیت‌ترین پشم سفید که متعلق به گوسفندان نژاد بلوچی در منطقه سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی است کیلویی ۱۶ تا ۱۷ هزار تومان است و قیمت پشم نژادهای دیگر در استان‌های کرمانشاه، لرستان، همدان و اصفهان کیلویی ۴هزار تا ۸هزار تومان است. مدیرعامل اتحادیه پر مکزکی دام سبک در پایان گفت: صادرات پشم می‌تواند هر چند اندک ولی برای صنعت دامپروری کشور از آوری داشته باشد.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۶۳۸۱

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۳

اختصاص سهمیه ۲۰لیتری بنزین به هر کد ملی در جزایر قشم و کیش

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش: افراد در صورت نداشتن خودرو می‌توانند این پارانه را

با اپلیکیشنی که به همین منظور طراحی شده است، به فروش برسانند



تغییر رویکرد در ماه‌های آغازین پنهان در یک سازوکار در مواجهه با اقتصاد پارانهای ایسن ریزین دوله بمب خبری تبدیل شده و بحث‌های بسیاری در فضای مجازی به همراه داشته است. در حال حاضر دولت به دارندگان خودرو مواهانه ۶لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان اختصاص می‌دهد و قیمت بنزین آزاد نیز ۳هزار تومان است. در طرح پایلوت در جزیره کیش و قشم که قرار است سهمیه بنزین به مردم اختصاص یابد، مقرر شده سهمیه بنزین به دارندگان هر کد ملی دارای خودرو یا فاقد خودرو و تعلق گیرد و میزان پارانه تخصیصی به ازای هر نفر معادل ۲۰لیتر بنزین به‌نرخ هزار و ۵۰۰ تومان است.

اقتصاد ایران یک اقتصاد پارانهای است، یعنی اعطای پارانه انرژی توسط دولت به تمامی بخش‌ها در سالیان طولانی و به صورت مداوم وجود داشته است. این در حالی است که در تمامی دنیا سیاست اعطای پارانه به صورت نقطه‌ای (نه عمومی) و در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت (بلندمدت) اجرا می‌شود. نخستین مشکل و چالش در یک اقتصاد پارانهای، توزیع

میزان پارانه تخصیصی به ازای هر نفر معادل ۲۰لیتر بنزین به‌نرخ هزار و ۵۰۰ تومان است.

اقتصاد ایران یک اقتصاد پارانهای است، یعنی اعطای پارانه انرژی توسط دولت به تمامی بخش‌ها در سالیان طولانی و به صورت مداوم وجود داشته است. این در حالی است که در تمامی دنیا سیاست اعطای پارانه به صورت عمومی نسبت به موضوع پارانهای در کشور و درباره تبعات منفی اقتصاد پارانهای در کشور و لزوم اصلاح این اقتصاد تقریبا هیچ اختلاف‌نظری

گزارش ۲

معاون اجرایی رئیس‌جمهور:

اعتماد را به صنعت حمل و نقل با دانش‌بنیان کردن بازمی‌گردانیم

در ۲ماه گذشته ۴۰۰میلیارد تومان کالا فروخته شد و همچنین ۳۷۰میلیارد تومان کالای تاریخ مصرف گذشته امحا شد

دانش بنیان این مشکل را برطرف کنیم. وی با بیان اینکه با کمک دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان و همچنین کارخانجات تولید داخل ما توانستیم حدود ۱۲۰ واگن را در بازار زمانی کوتاه مدت ساخته و به شرکت‌های حمل و نقلی تحویل دهیم و در حل این مشکل جهاد دانشگاهی هم همکاری بسیار مؤثری داشته است.

مرتضوی در ادامه تأکید کرد: بعد از پیروزی انقلاب با تمام مشکلات پیشروی حمل و نقل اقدامات خوبی در حوزه‌های مختلف حمل و نقل داشته‌ایم، اما به نظر می‌رسد استعداد کشور ما بالاتر از این است و ما توانستیم در حوزه حمل و نقل ریلی گام‌های مؤثری برداریم. وی گفت: به مدد دانشمندان و شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها نیز اقدامات مؤثری در حوزه حمل و نقل صورت گرفته‌است.

مرتضوی بیان کرد: به مدد الهی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه حمل و نقل بخش حمل و نقل ریلی و ساخت واگن بوده که ما توانستیم با استفاده از توان مهندسان داخلی و شرکت‌های



که به بنزین بیشتری نسبت به سهمیه خود نیاز دارند، بنزین موردنیاز خود را از افرادی که خودرو ندارند خریداری کنند. طبیعی است که در این روش، دولت یارانه‌ای را به مردم پرداخت نمی‌کند، بلکه در آمد مردم از فروش سهمیه بنزین، خود در بازار مشکل انرژی ایجاد می‌شود. همچنین شیوه قیمت‌گذاری نیز بدین صورت است بنزین سهمیه‌ای با قیمت و به میزان مشخص به هر فرد داده می‌شود و افراد می‌توانند با خرید و فروش این بنزین در بازار متشکل انرژی، قیمت هر لیتر بنزین را کشف و تعیین کنند. در واقع قیمت بر مبنای نظام عرضه و تقاضا در این بازار است.

■ **جزئیاتی از طرح بنزینی دولت**

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش در گفت‌وگو با تسنیم جزئیات این طرح دولت را تشریح کرده و می‌گوید: خیر افزایش قیمت بنزین کذب است. تغییر قیمت حامل‌های انرژی نیازمند مصوبه مجلس شورای اسلامی است و از آنجا که در بودجه ۱۴۰۱ اشناره‌ای به افزایش قیمت بنزین و سهمیه سوخت نشده است، مردم به شایعات فضای مجازی توجهی نکنند.

محمدرضا لویسانتی، تفاوت این طرح با طرح پیشین را در تخصیص سهمیه بنزین به هر کد ملی عنوان کرده و می‌افزاید: سهمیه بنزین پیش از این به هر خودرو تعلق می‌گرفت. از این پس سهمیه بنزین به دارندگان هر کدملی دارای خودرو یا فاقد خودرو تعلق می‌گیرد و میزان پارانه تخصیصی به هر نفر معادل ۲۰ لیتر بنزین به‌نرخ هزار و ۵۰۰ تومان است.

وی تصریح می‌کند: پارانه سهمیه بنزین از هر کارت بانکی قابل برداشت است و افراد در صورت نداشتن خودرو می‌توانند این پارانه را با اپلیکیشنی که به همین منظور طراحی شده است، به فروش برسانند. طبق این طرح، افرادی که به‌هر دلایلی امکان فروش سهمیه خود با انتقال به دیگری را نداشته باشند، بعد از مدت مشخصی مبلغ آن را به‌صورت فروش خود کار، در حساب خود دریافت خواهند کرد.

لویسانتی با تأکید بر اینکه تمام دارندگان کد ملی

که بیش از یکسال در کشور اقامت داشته باشند، شنود این طرح می‌شوند، می‌گویند: با اجرایی شدن طرح جدید سهمیه بنزین، رانندگان وسائط نقلیه عمومی همچنان از سهمیه خود برخوردارند و هیچ‌گونه تغییری در سهمیه مصرف را به‌صورت سهمیه به هر فرد تخصیص نمی‌شود و اعضای خانواده‌هایشان نیز مشمول دریافت پارانه سهمیه ۲۰ لیتر بنزین می‌شوند.

جهان‌شمار

پیوستن امریکابه جمع صادر کنندگان بزرگ

گاز طبیعی مایع در جهان

انتظار می‌رود ظرفیت صادرات گاز طبیعی امریکا در ۲۰۲۲ به ۱۱/۵ میلیارد فوت مکعب در روز برسد و از استرالیا و قطر به‌عنوان برترین صادرکنندگان این محصول پیشی بگیرد. به‌گزارش تسنیم به نقل از راشاتودی، امریکا در سال آینده میلادی و به‌دنبال عملیاتی شدن دو واحد مایع‌سازی جدید، ظرفیت گاز طبیعی مایع خود را افزایش می‌دهد و می‌تواند از استرالیا و قطر به‌عنوان برترین صادرکنندگان این محصول پیشی بگیرد.

اداره اطلاعات انرژی امریکا انتظار دارد ظرفیت صادرات گاز طبیعی این کشور در ۲۰۲۲ به ۱۱/۵ میلیارد فوت مکعب در روز برسد که طبق گزارش گلدمن ساچز، ۲۲درصد از کل نیاز دنیا به این محصول است. معمولاً یک میلیارد فوت مکعب گاز می‌تواند نیاز روزانه ۷میلیون خانواده امریکایی را تأمین کند. امریکا بیشتراز گاز طبیعی مایع خود را به آسیا می‌فروشد و حدود ۱۳درصد از گاز امریکا در سسال جاری میلادی به کره‌جنوبی، ۱۳درصد به چین و ۱۰درصد به ژاپن فرستاده شده‌است. این سه کشور برترین مقاصد گاز طبیعی مایع در ۲۰۲۰ بوده‌اند. دومین واردکننده بزرگ گاز طبیعی مایع امریکا اروپاست، امریکا در سه‌ماهه اول سال جاری میلادی برترین عرضه‌کننده گاز به این قاره بود و از قطر و روسیه پیشی گرفت. صادرات گاز طبیعی مایع امریکا در نیمه اول ۲۰۲۱ نسبت به سال گذشته میلادی ۴۲درصد افزایش داشت و از ۲۷٫۱درصد از این صادرات را طی این مدت به خود اختصاص داده بود.

تونس یارانه بخش اقتصادی را حذف می‌کند

پس از هشدار نهادهای بین‌المللی، تونس یارانه بخش‌های مختلف اقتصادی را حذف می‌کند که پیش‌بینی شده تنها ۱/۳درصد تورم را در این کشور بالا ببرد. به گزارش فارس، در حالی که کشورها به دنبال پرداخت یارانه در بخش‌های مختلف اقتصادی در حمایت از تولید به مصرف یا ایجاد مزیت اقتصادی بودند، اما به تازگی نهادهای بین‌المللی هشدار می‌دهند پرداخت یارانه می‌تواند اقتصاد کشورها را تحت فشار قرار دهد.

صندوق بین‌المللی پول در گزارش جدید خود تأکید کرده پرداخت پارانه در حوزه انرژی به اقتصاد منطقه خاورمیانه آسیب زده است، در این میان برخی از کشورها با توجه به این اهمیت به دنبال حذف پارانه بخش‌های مختلف هستند. عرب نیوز نیز در گزارشی اعلام کرده است کشور تونس هم در لایحه بودجه سال آینده پارانه بخش‌های مختلف اقتصادی را حذف کرده و مفهوم آن این است که در سال آینده این کشور هیچ پارانه‌ای پرداخت نخواهد کرد. کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند به‌رغم کاهش تعداد گردشگران در این کشور رشد اقتصادی در ۲۱/۸درصد به ۲/۶درصد افت خواهد کرد و تورم از ۷درصد به ۷درصد افزایش می‌یابد. اسناد بودجه نشان می‌دهد برای اجرای این طرح ۲۳ میلیارد دینار معادل ۸ میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده که این رقم در سال جاری ۲۱میلیارد دینار بود. در این میان منابعی هم برای افزایش درآمد در نظر گرفته شده است، از جمله فراسات مالیات تن‌تاکو افزایش یابد که پیش‌بینی می‌کنند درآمد را ۲۱/۵میلیارد دینار معادل ۱/۲۲ میلیارد دلار افزایش دهد.

روسیه واردات محصولات کشاورزی ترکیه را هم ممنوع کرد

روسیه به دلیل عدم رعایت استانداردهای بهداشتی و نقض برخی الزامات تعیین شده واردات آنان، نارنگی، لیمو، پرتقال، فلفل سیمر را از سوی ترکیه تا اطلاع ثانوی ممنوع کرده است. خبرگزاری میسزان، اداره نظارت بر حقوق مصرف‌کنندگان و رفاه شهروندان روسیه خبر داده به دلیل عدم رعایت استانداردهای بهداشتی و نقض برخی الزامات تعیین شده واردات آنان، نارنگی، لیمو، پرتقال، فلفل سیمر را از سوی ترکیه، تا اطلاع ثانوی ممنوع کرده است.

بر اساس آمار فانو، در سال گذشته ۴۴۸ هزار تن پرتقال، ۸۶۷ هزار تن نارنگی و ۲۲۵ هزار تن لیمو با ارزش تقریبی مجموعاً یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار به کشور روسیه وارد شده که از این میزان ۷۲ هزار تن پرتقال، ۳۴۵ هزار تن نارنگی و ۱۰۰ هزار تن لیموی آن را ترکیه تأمین کرده است. یکی از مقررات پذیرفته شده سازمان جهانی تجارت، رعایت استانداردهای و مقررات فنی برای صادرات محصولات مختلف از جمله محصولات کشاورزی است. تصریح کرده‌اند: رعایت استانداردها، محصولات هدف این امکان را می‌دهد که مانع ورود کالا به کشور خود شوند. بنا بر این رعایت استاندارد در تمامی مراحل تولید، بازار رسانی محصولات کشاورزی امری ضروری است، ضمن اینکه در دهه گذشته رعایت استانداردهای کیفیت و ایمنی موادغذایی به شدت افزایش یافته و در حال حاضر نقش مهمی در تجارت جهانی محصولات کشاورزی دارا هستند. تجار باید از استانداردهای بین‌المللی نظیر کدکس و استاندارد ایزو شرایط تعیین شده کشورهای هدف آگاهی کامل داشته باشند و محصول را مطابق شرایط تعیین شده ارائه دهند تا از هرگونه ممنوعیت یا محدودیتی در صادرات جلوگیری شود.

در این راستا اجرای کشاورزی قراردادی و اجرایی کردن استانداردها از مرحله تولید تا عرضه تأثیر بسزایی در توسعه صادرات و تولید پایدار خواهد داشت.

خبرگوشناله

انحراف ارز دولتی در واردات نهادهای دامی

یکی از اقلامی که واردات آن به شکل گسترده یا تخصیصی ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی انجام شده نهاده‌های دامی است که البته با نرخ دولتی به دادمداران یا نورسیده یا کم رسیده است. به گزارش صداوسیما، برای کنترل قیمت در بازار لبنیات و محصولات پروتئینی ارز ترجیحی طی سه سال گذشته به واردات نهاده‌های دامی تخصیص یافته است، ولی بخش مهمی از این نهاده‌ها به بازار آزاد رسیده و با قیمت ازاف به فروش می‌رسد.

در این شرایط دامداران محراب از کمبود نهاده‌های دامی گلایه دارند و می‌گویند این نهاده‌ها با نرخ همواره به دستشان نمی‌رسد یا به شکل بسیار محدودی می‌رسد. در ضعف نظارت، این نهاده‌های دامی به بازار آزاد راه پیدا کردند و با دلال بازی‌ها به نرخ چند برابر قیمت مصوب به فروش می‌رسند و این یعنی منابع ارزی که برای واردات نهاده‌های دامی هزینه می‌شود به جای ایجاد ثبات در بازار مواد پروتئینی و لبنی نقل را در تمامی بخش‌ها توسعه دهیم.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور اظهار کرد: در حوزه اقتصاد صنعت حمل و نقل باید به عنوان یک صنعت اقتصادی و ثروت‌زا باشد و ما باید با توجه به نیروهای خلاق و همچنین ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری در این بخش بتوانیم این صنعت را توسعه دهیم البته باید از ظرفیت‌های صنعت مایه‌گذاری خارجی هم در این بخش استفاده کنیم.

مرتضوی گفت: افزایش بهره‌وری هم از دیگر اقداماتی است که باید در این صنعت در دستم کار خود قرار دهیم و در این بخش هم ما حمایت‌های لازم را خواهیم کرد و با کمک مجلس هم در بخش مقررات‌زایی هم اقداماتی را انجام خواهیم داد.

^[1] در ۲ماه گذشته ۴۰۰میلیارد تومان کالا فروخته شد و همچنین ۳۷۰میلیارد تومان کالای تاریخ مصرف گذشته امحا شد

^[2] در ۲ماه گذشته ۴۰۰میلیارد تومان کالا فروخته شد و همچنین ۳۷۰میلیارد تومان کالای تاریخ مصرف گذشته امحا شد