جهان‌نما

رکوردشکنی جدید بیت‌کوین

برای نخستین بار، ارزش بیت‌کوین از ۲۴ هزار دلار عبور کرد.

به گزارش ایسنا، به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، بیت‌کوین سرانجام نه تنها جایگاه خود را در کانال ۲۳ هزار دلاری تثبیت کرد، بلکه به لطف ورود تقاضاهای جدید برای نخستین بار به کانال ۲۴ هزار دلار نیز وارد شد. بازدهی هفتگی محبوب‌ترین ارز دیجیتالی جهان به مثبت ۳۰/۴۶ درصد رسیده است. طی ۲۴ساعت گذشته بیت‌کوین با ثبت صعود ۶/۵۸ درصدی به ۲۴ هزار و ۷۳/۰۵ دلار رسید. بالاترین رکورد ثبت‌شده ارزش بیت‌کوین مربوط به ۱۹دسامبر سال ۲۰۲۰ بوده که در آن این ارز به قیمت ۲۴هزار و ۷۳ دلار رسید. رکورد قبلی این ارز مربوط به ۱۸دسامبر سال ۲۰۲۰ بوده که در آن این ارز به قیمت ۲۳ هزار و ۴۰۰ دلار رسید. بیت‌کوین امسال را رویایی سپری کرده و ارزش آن نسبت به ابتدای سال حدود ۱/۷۴ برابر افزایش یافته است. معامله‌گران ارزهای دیجیتالی مدعی هستند که شرایط با سال ۲۰۱۷ متفاوت است و این ارز می‌تواند کانال‌شکنی‌های جدیدی را تجربه کند. ارزش بازار بیت‌کوین در حال حاضر بیش از حدود ۴۰۰ میلیارد دلار است. چارلز هیتر- مدیر مؤسسه کرایپتو کامپیر گفت: در ماه‌های اخیر شاهد توجه بیشتر سرمایه‌گذاران به پتانسیل بالای ارزهای دیجیتالی بوده‌ایم و حالا بیت‌کوین و سایر ارزهای دیجیتالی سهم محسوسی از سبد دارایی سرمایه‌گذاران دارند. این به معنی آن است که آینده روشن‌تری برای این بازار خواهیم داشت. برخی از معامله‌گران معتقدند بیت‌کوین پتانسیل شکستن سقف ۱۰۰ هزار دلاری را نیز در طولانی مدت دارد. البته صعود قیمت‌ها در بازار ارزهای دیجیتالی محدود به بیت‌کوین نبود و قیمت بسیاری از ارزهای دیجیتالی دیگر افزایشی بود، به گونه‌ای که اتریوم با ۴/۱۳ درصد افزایش به ۶۶۶/۱۶ دلار، بیت‌کوین کش با ۴/۹۲ درصد صعود به ۳۲۰/۸۳ دلار، لایت‌کوین با ۱۳/۳۶ درصد جهش به ۱۱۸/۴۹ دلار، مونرو با ۲/۷۷ درصد صعود به ۱۵۸/۰۵ دلار، دش با ۵/۵۴ درصد پیشروی به ۱۱۰/۵۹ دلار، زدکش با ۴/۳۲ درصد افزایش به ۷۵/۵۳ دلار و میکر با ۴/۱۷ درصد صعود به ۵۷۰/۳۶ دلار رسید.

بنیاد راکفلر از سرمایه‌گذاری نفتی کنار کشید

بنیاد راکفلر که در سال ۱۹۱۳ توسط جان دی راکفلر تأسیس شده بود، تصمیم گرفت سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی را متوقف و دیگر سرمایه‌گذاری جدیدی در این صنعت نداشته باشد.

به گزارش ایسنا، منابع پولی برای تأسیس بنیاد ۵میلیارد دلاری راکفلر برای نخستین بار از پول نفت راکفلر و شرکت استاندارد اویل که وی در اواخر قرن نوزدهم تأسیس کرد، تأمین شد، اما با موج روزافزون گرایش سرمایه‌گذاران بین‌المللی به منابع انرژی پاکتر، بنیاد راکفلر جدیدترین سرمایه‌گذاری است که سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی را متوقف می‌کند. راجیو شاه، رئیس بنیاد راکفلر در مصاحبه با سی‌ان‌ان بیزنس گفت: مصرف سوخت‌های فسیلی برای پایداری اقتصادمان و رشد اقتصادی در بلندمدت ضروری نبوده و به ضرر آینده اقلیمی ماست. ما سرمایه‌گذاری‌های جدید نفتی را از این پس متوقف می‌کنیم و علاقه‌مندیم که مؤسسات همتای ما به این اقدام ملحق شوند. بنیاد راکفلر نخستین نهاد از خاندان راکفلر نیست که روابطش با بخش سوخت‌های فسیلی را قطع می‌کند. صندوق برادران راکفلر که در سال ۱۹۴۰ از سوی پسران جان دی راکفلر تأسیس شد هم پنج سال پیش سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی را متوقف کرد و در ماه مه امسال گزارشی منتشر کرد که نشان داد چطور از زمان توقف سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی در پنج سال قبل بازدهی سرمایه‌گذاریش بالاتر از شاخص‌های بازار بوده است. براساس گزارش اویل پرایس، صندوق بازنشستگی مشترک ۲۲۶میلیارد دلاری ایالت نیویورک که یکی از بزرگ‌ترین صندوق‌های بازنشستگی است، اوایل ماه جاری اعلام کرد به بازبینی همه شرکت‌های انرژی که در آنها سرمایه‌گذاری کرده است، می‌پردازد تا آمادگی آنها برای گذار انرژی را ارزیابی کند و سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با اقلیم که پرریسک شمرده می‌شوند را کنار خواهد گذاشت.

افزایش تعداد دکل‌های فعال نفت و گاز امریکا

با افزایش قیمت نفت از اواخر نوامبر به بالای ۴۵دلار در هر بشکه، شرکت‌های انرژی امریکا هفته گذشته بر تعداد دکل‌های فعال نفتی این کشور برای چهارمین هفته متوالی افزودند.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، با افزایش قیمت نفت از اواخر نوامبر به بالای ۴۵دلار در هر بشکه، شرکت‌های انرژی امریکا هفته گذشته بر تعداد دکل‌های فعال نفتی این کشور برای چهارمین هفته متوالی افزودند. شرکت خدمات نفتی بیکر هیوز اعلام کرد، تعداد دکل‌های فعال نفت‌وگاز به عنوان شاخص اولیه تولیدات آتی، در هفته منتهی به ۱۸دسامبر، هشت عدد اضافه شد و به ۳۴۶دکل رسید که این تعداد بالاترین تعداد از ماه می به شمار می‌رود. در مدت مشابه پارسال، تعداد دکل‌های فعال ۴۶۷دکل بوده است. براساس آمار بیکر هیوز، تعداد دکل‌های فعال از ماه آگوست افزایش یافته است. در آن زمان، تعداد رکود پایین تعداد برابر با ۲۴۴دکل را ثبت کرده بود. تعداد دکل‌های نفتی پنج دکل بیشتر شده و به ۲۶۳دکل رسیده است که بیشترین تعداد از ماه می به شمار می‌رود، در حالی که تعداد دکل‌های گازی دو دکل افزایش یافته و به ۸۱ دکل رسیده است.

خبر

در ۸ ماهه امسال محقق شد

افزایش بیش از ۷۱درصدی سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صمت نشان‌دهنده افزایش ۷۱/۲ درصدی ارزش سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های صنعتی، معدنی و تجاری است.

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در هشت ماهه نخست امسال ۷۵مورد سرمایه‌گذاری خارجی با حجم سرمایه‌گذاری هزار و ۲۲ میلیون دلار در بخش صنعت، معدن و تجارت مصوب شده است. بنابراین سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت در مدت یادشده نسبت به هشت ماهه اول سال قبل از لحاظ تعداد ۳۶/۴ درصد و از نظر ارزش ۷۱/۲ درصد رشد داشته است. براساس این آمار در هشت ماهه اول سال قبل ۵۵ طرح صنعتی، معدنی و تجاری به ارزش ۵۹۷ میلیون دلار در هیئت سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شده بود. جزئیات آمار این بخش طی هشت ماهه اول امسال در دسترس نیست، اما آمارهای قبلی وزارت صمت که وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیئت سرمایه‌گذاری خارجی را تشریح کرده، حاکی از این است که در هفت ماهه نخست امسال ۲۷ درصد از کل سرمایه گذاری خارجی، در بخش صنعت، معدن و تجارت بوده که سهم بخش صنعت ۸۴، معدن ۶/۷ و تجارت ۹/۳ درصد بوده است. براساس اطلاعات منتشرشده از سوی وزارت صمت، بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی تا پایان مهرماه امسال در گروه‌های ساخت مواد و محصولات شیمیایی با ۲۰ طرح به ارزش ۴۴۳ میلیون دلار، ساخت کک، ساخت فلزات اساسی با چهار طرح به ارزش ۹۵ میلیون دلار، فرآورده‌های حاصل از تصفیه نفت و سوخت‌های هسته‌ای با ۱۰ طرح به ارزش ۸۱/۳ میلیون دلار و ساخت محصولات از لاستیک و پلاستیک با چهار طرح به ارزش ۵۸ میلیون دلار بوده است. چهار کشور اول از لحاظ ارزش سرمایه‌گذاری خارجی مصوب نیز کشورهای آلمان با ۳۴۳، چین با ۳۲۲، ترکیه ۹۸/۷ و هند با ۶۸ میلیون دلار هستند. بیشترین تعداد سرمایه‌گذاری‌ها نیز توسط کشور افغانستان با ۲۲ مورد، ترکیه با هشت مورد و چین و هند هر کدام با هفت مورد انجام شده است. در این میان استان‌های سیستان و بلوچستان ۴۰، خوزستان ۳۶، تهران ۹، اصفهان ۸ و آذربایجان شرقی ۷درصد از حجم سرمایه گذاری خارجی مصوب در بخش صعت، معدن و تجارت را جذب کرده‌اند.

گزارش

بهناز قاسمی

شکایت قطعه‌ساز از گرانی فولاد به وزیر صمت

قطعه‌سازان: برای خرید ورق‌های فولادی از بورس متحمل هزینه مالی و زمانی قابل ملاحظه می‌شویم و برای تسهیل تهیه مواداولیه پیشنهاد کردیم تا خرید از طریق «گشایش اعتبار اسناد داخلی» احیا شود

مهین محمدزاده| تسنیم

با وجودی که گرانی خودرو در ایران دلایل مختلفی دارد، قطعه‌سازان گرانی مواداولیه‌ای چون فولاد، پتروشیمی، آلومینیوم را دلیل گرانی خودرو معرفی می‌کنند و با بیان اینکه تأمین نقدینگی برای تأمین مواداولیه در حال حاضر بزرگ‌ترین چالش افزایش تولید است، در نامه‌ای به وزیر صمت پیشنهاد کرده‌اند که «روش مچینگ» یا خرید از طریق «گشایش اعتبار اسناد داخلی» برای تهیه مواداولیه فولاد مجدداً احیا شود. این در حالی است که هم‌اکنون به دلیل عرضه مستقیم ورق‌های فولادی در بورس معمولاً پس از مزایده و تخصیص، باید پرداخت‌ها نقدی و به صورت کامل انجام شود، تازه بعد از انجام این مراحل فولاد خریداری شده حدوداً سه ماه بعد از پرداخت نقدی تحویل قطعه‌سازان می‌شود.

به رغم کاهش قیمت دلار در یک ماه اخیر، قیمت فولاد و محصولات فولادی، به دلیل فعال‌ترشدن دلالان همچنان گران است. قطعه‌سازان که از سال گذشته موضوع خرید مستقیم از کارخانجات فولادی را پیگیری می‌کنند، همچنان در حال رایزنی برای کاهش قیمت تمام‌شده قطعه هستند. به طوری که اخیراً رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور نامه‌ای به وزیر صمت با مضمون رسیدگی به مشکلات قطعه‌سازان خودرو در تأمین فولاد در مچینگ فولاد مبارکه ارسال کرده و خواستار رسیدگی رزم‌حسینی به مشکلات موجود تأمین فولاد برای قطعه‌سازان شده است.

بعد از گذشت سال‌ها، همچنان بالابودن قیمت خودرو به گرانی قطعات آن نسبت داده می‌شود، به‌طوری که هر وقت سخن از چرایی بالابودن نرخ خودرو مطرح می‌شود قطعه‌سازان این رویداد را نتیجه گران‌فروشی تولیدکنندگان فولاد، آلومینیوم، مس و پتروشیمی معرفی می‌کنند.

انجمن قطعه‌سازان سال گذشته طرحی را به وزارت صمت ارائه داد که براساس آن کارخانجات فولادی و پتروشیمی مجاب شدند، کالای‌شان را با قیمت در کارخانه یا اندکی بالاتر به قطعه‌سازان تحویل دهند. به این ترتیب هزینه‌های تولید از نخستین زنجیره تأمین مواداولیه برای صنعت کاهش می‌یافت. در این حوزه قطعه‌سازان با خودروسازان و سرپرست وقت وزارت صمت (مدرس خیابانی) رایزنی‌هایی را صورت دادند تا بتوان با اجرای این طرح، کاهش قیمت تمام‌شده تولید خودرو را شاهد بود.

هدف این بود که قیمت مواداولیه با سازندگان قطعات خودرو با معیار دلار تحویل داده نشود و قطعه‌سازان بر مبنای نرخ ریالی مواداولیه را خریداری کنند. قطعه‌سازان با این استدلال که اگر نمی‌توانیم خودرو صادر کنیم، حداقل بتوانیم صادرات قطعات خودرو را به کشورهای دنیا داشته باشیم، این طرح را پیگیری می‌کردند، اما این طرح در وزارت صمت و کمیته‌های خودرو مسکوت ماند و به بایگانی سپرده شد و با وجود پیگیری‌های مستمر قطعه‌سازان، حتی یک جلسه نیز در این خصوص برای توافق با فولادی‌ها برگزار نشد.

اکنون که وزیر صمت دستور افزایش تولید خودرو را در سال جاری صادر کرده و رهبری نیز در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی به «افزایش تولید خودرو با اتکا به ظرفیت قطعه‌سازان داخلی» تأکید کرده‌اند، از این رو قطعه‌سازان بار دیگر به دنبال رایزنی برای کاهش قیمت مواداولیه صنعت قطعه‌سازی هستند تا موانع موجود در مسیر تحقق این افزایش تولید برچیده شود. در این خصوص رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور از ارسال نامه این انجمن به وزیر صنعت، معدن و تجارت با مضمون رسیدگی به مشکلات قطعه‌سازان خودرو در تأمین فولاد در مچینگ فولاد مبارکه خبر داد. محمدرضا نجفی‌منش، در تشریح دلایل ارائه شده از سوی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی برای تغییر در سیاست‌های توزیع فولاد، در گفت‌وگو با تسنیم عنوان کرد: «در شیوه عرضه مستقیم ورق‌های فولادی در بورس معمولاً پس از مزایده و تخصیص، باید پرداخت‌ها نقدی و به‌صورت کامل انجام شود. این در حالی است که فولاد خریداری شده حدوداً سه ماه بعد از پرداخت نقدی تحویل قطعه‌سازان می‌شود. به عبارت دیگر قطعه‌سازان باید مواداولیه مورد نیاز خود را پیش خرید سه ماهه کنند که این روش حتی سختگیرانه‌تر و بیرحمانه‌تر از تسویه نقدی در زمان تحویل کالاست.»

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی اظهار کرد: «مشکلات نقدینگی مزمن در صنعت خودروسازی بر کسی پنهان نیست و قطعه‌سازان با رشد چشمگیر قیمت نهاده‌های تولید، بیش از پیش نیازمند رفع موانع دسترسی آسان به مواد اولیه هستند.»

نجفی منش گفت: «تأمین نقدینگی برای تأمین مواداولیه در حال حاضر بزرگ‌ترین چالش افزایش تولید است، از این رو موکداً پیشنهاد کرده‌ایم که روش مچینگ یا خرید از طریق گشایش اعتبار اسناد داخلی، مجدداً احیا شود و مبنای عمل قرار گیرد.»

وی دلیل دیگر برای تغییر سیاست‌های فولادی کشور را «اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده بلافاصله پس از تخصیص سهمیه در بورس» ذکر کرد و افزود: «مالیات ارزش افزوده در روش خرید از بورس بلافاصله پس از تخصیص سهمیه اخذ می‌شود، این در حالی است که تحویل کالا و صدور فاکتور فروش چند ماه بعد انجام می‌شود، بنابراین قابلیت ثبت در گزارش فصلی مرتبط با مالیات ارزش‌افزوده امکان‌پذیر نیست و قطعه‌سازان از این مبلغ پرداختی در اعتبار ارزش‌افزوده نمی‌توانند استفاده کنند.»

نجفی‌منش توضیح داد: «با این روش، عملاً ۱۸درصد مبلغ معامله از قدرت نقدینگی قطعه‌سازان کسر می‌شود.»

تقاضا برای افزایش سهمیه فولاد قطعه‌سازان

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با استناد به اسناد سال‌های رکود خودروسازی را یکی از اتفاقات بهت‌آور اخیر توصیف کرد و ادامه داد: «تا پایان آبان سال جاری تیراژ تولید خودرو افزایش داشته است و طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده، تولید خودرو برای شش ماه آینده به عدد ۶۰۰هزار دستگاه خواهد رسید، بنابراین استناد به صورت‌های مالی سال ۹۸ و سهمیه‌های تعیین شده قبلی به هیچ وجه راهکار مناسبی برای سال جهش تولید نیست.»

نجفی‌منش گفت: «اتفاق بهت‌آور این است که حداقل ۴۵درصد از سهمیه سال ۹۸ نیز در محاسبات اخیر برای تعیین سهمیه فولاد کسر شده است، از این رو پیشنهاد کرده‌ایم به جای نگاه به اسناد سال‌های رکود تولید (۹۷و۹۸) وضعیت حال حاضر بررسی شود و اسناد قابل اتکا و غیرقابل انکار مبنای افزایش یا کاهش سهمیه تعیین شده قبلی قرار گیرد.»

وی دلیل چهارم قطعه‌سازان را برای الزام‌آوری تغییر سیاست‌های توزیع فولاد تشریح کرد و افزود: «سهمیه فولاد سال گذشته قطعه‌سازان در سال ۹۸ بالغ بر ۱۰هزار تن بوده است، بنابراین با توجه به افزایش تولید و نیاز ضروری این صنعت، هم‌اکنون تخصیص حداقل ۱۵هزار تن فولاد، افزایش تولید و جلوگیری از ناکامی در برنامه‌های اعلامی صنعت خودروسازی را تضمین خواهد کرد.»

خبر کوتاه

تأمین مالی پروژه‌های عمرانی با مدل «فاکتورینگ» امکان‌پذیر است

در روش تأمین مالی مبتنی بر قرارداد (فاکتورینگ) برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی از برگه قرارداد بین کارفرما و پیمانکار به عنوان ضمانتنامه دریافت تسهیلات مالی استفاده می‌شود.

بهروز محبی نجم‌آبادی سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: تأمین مالی پروژه‌های عمرانی از جمله مشکلات مهم کشور است که در یک دهه گذشته آسیب‌های اقتصادی فراوانی به کشور وارد کرده است. به عنوان مثال درحال حاضر تعداد زیادی پروژه نیمه‌تمام عمرانی داریم که به دلیل عدم تأمین مالی به بهره‌برداری نرسیده‌اند. بعضی از پروژه‌های عمرانی کشور تا ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند، ولی به خاطر مشکلات مالی نیمه‌کاره رها شده‌اند.

وی ادامه داد: با توجه به مشکلاتی که داریم باید به سمت شیوه و مدل‌های جدید تأمین مالی حرکت کنیم. از جمله شیوه‌های کاربردی تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و خدماتی، تأمین مالی مبتنی بر قرارداد است. این مدل تأمین مالی در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد و نتایج مثبتی را هم به همراه داشته است. در کشور ما هم با این مدل تأمین مالی می‌توان مشکل تأمین مالی پروژه‌های عمرانی را حل کرد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در ادامه تصریح کرد: قطعاً باید از تجارب موفق دنیا در زمینه تأمین مالی استفاده کنیم. نکته‌ای که وجود دارد این است همکاری و ارتباط مالی کارفرما و پیمانکار در تمام دنیا وجود دارد.

محبی گفت: در مدل تأمین مالی مبتنی بر قرارداد از برگه قرارداد بین کارفرما و پیمانکار به عنوان ضمانتنامه جهت دریافت تسهیلات مالی استفاده می‌شود. این موضوع می‌تواند کمک حال بسیاری از شرکت‌های دانش بنیان جهت حضور فعال در پروژه‌های عمرانی باشد چراکه درحال حاضر بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان به دلیل نداشتن سرمایه اولیه، نمی‌توانند حضور مؤثر در فضای کسب و کار کشور داشته باشند.

نقدینگی سرگردان به تدریج وارد بورس می‌شود

نقدینگی سرگردانی که این روزها در جامعه وجود دارد، در حال ورود به بورس است که می‌تواند تعادل آن را برهم بزند.

حسین درودیان کارشناس بازارهای مالی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به نوسانات شکل گرفته در روزهای اخیر بورس اظهار داشت: اینکه بازار به صورت پایدار وارد فاز صعود یا از افت و اصلاح خارج شود، در ابتدا به رفتار شرکت‌های حقوقی و سپس به ورود پول حقیقی بستگی دارد.

وی ادامه داد: اینکه بگوییم در روزهای گذشته چه میزان پول حقیقی وارد یا از بازار خارج شده است، نیاز به داده‌های زیادی دارد، اما اینکه نقدینگی فراوانی در کشور وجود دارد و هر لحظه ممکن است وارد یک بازار شود، مسئله‌ای است که باید برای آن برنامه مدون و جدی داشت. این کارشناس بازارهای مالی تصریح کرد: این نقدینگی به دلیل چشم‌انداز نامطمئنی که در سایر بازارها وجود دارد، در حال حاضر با بازگشت اعتماد به بورس، به آهستگی در حال ورود به بورس است و می‌توان امیدوار بود که بازار با شیب ملایمی گارد صعودی به خود بگیرد.

درودیان با اشاره به تغییر نرخ سود سپرده بانکی و شایعات مربوط به آن تأکید کرد: در یکی دو سال اخیر و با توجه به انتظارات تورمی بانک‌ها دیگر توان جذب سپرده نداشتند و این پول سیال می‌تواند وارد هر بازاری شود که امروز این نقدینگی سرگردان بورس را هدف گرفته است.

وی ضمن بیان این مسئله که ورود این پول سیال باعث ایجاد صف‌های خرید و عدم تعادل در بورس خواهد شد، افزود: پول سیال بسیاری که در دست افراد در جامعه است، منتظر این است که یک دارایی بازدهی بالاتری نشان بدهد تا این پول‌ها وارد آن بازار شود. امروز هم بورس ایفاگر این نقش است.

بازار

افزایش مجدد قیمت کره!

در حالی که تنها حدود سه ماه از افزایش قیمت مصوب کره خوراکی می‌گذرد، این کالای مصرفی دوباره در بازار گران شد، این در حالی است که رشد قیمت موادغذایی به یک مشکل روزمره برای مردم جامعه تبدیل شده است.

بررسی قیمت کره پاستوریزه در بازار نشان می‌دهد که در روزهای اخیر، قیمت این کالا افزایش یافته است. به‌طوری که قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۱۰۰ گرمی از ۸هزار تومان به ۱۰ هزار تومان و قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۵۰گرمی از ۴ هزار و ۱۰۰ تومان به ۵ هزار و ۱۰۰ تومان افزایش یافته است.

این افزایش قیمت در حالی است که سه ماه پیش و در ۲۴ شهریور ۹۹ ستاد تنظیم بازار کشور افزایش قیمت مصوب کره خوراکی را اعلام کرد و براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۱۰۰ گرمی از ۴ هزار و ۵۰۰ تومان به ۸ هزار تومان و کره پاستوریزه حیوانی ۵۰ گرمی از ۲ هزار و ۳۰۰ تومان به ۴ هزار و ۱۰۰ تومان افزایش یافت.

محمدرضا کلامی سرپرست وقت معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در مصاحبه‌ای با خبرگزاری فارس در شهریور ۹۹ دلیل افزایش قیمت کره را تغییر ارز واردات کره از ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی در سال ۹۸ و اتمام موجودی کره با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی اعلام کرده بود.

گفتنی است، قیمت‌گذاری کره خوراکی تا قبل از آذر امسال توسط ستاد تنظیم بازار انجام می‌شد و این کالا مشمول قیمت‌گذاری تثبیتی بود، اما از اول آذر ۹۹ با اعلام ستاد تنظیم بازار قیمت‌گذاری کره خوراکی آزاد شد و براساس مصوبه جدید کارگروه تنظیم بازار با توجه به تغییر نرخ ارز رسمی (۴ هزار و ۲۰۰ تومانی) برای واردات کره از گروه یک اولویت ارزی به گروه دو (ارز نیمایی) قیمت گذاری تثبیتی این محصول برداشته شد. بنابراین با توجه به نرخ ارز کره (انتقال از گروه یک به گروه دو) و اتمام موجودی آن به نرخ ارز رسمی و از آن جایی که اقلام گروه دو مشمول قیمت‌گذاری تثبیتی نیست، مقرر شد واحدهای تولیدکننده کره نسبت به تعیین قیمت با رعایت ضوابط قیمت‌گذاری هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها اقدام کنند.

بر این اساس با توجه به افزایش مجدد قیمت کره خوراکی در کمتر از یک ماه پس از مصوبه آزادسازی قیمت کره و در حالی که طی یک ماه اخیر قیمت ارز تقریباً کاهشی و از ثبات نسبی برخوردار بوده، بیم آن می‌رود که افزایش قیمت این محصول در سایه بی‌تفاوتی سازمان حمایت و هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها به مانند سایر کالاهای موجود در بازار اعم از محصولات لبنی و خوراکی بدون ضابطه و قاعده خاصی انجام گیرد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۳۲۰۰	-۱۸۰
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۴۸۷۰	-۶۲۰
بیمه ملت	۲۰۶۲۰	۹۸۰
بورس کالای ایران	۵۰۲۳۰	۲۳۹۰
سرمایه گذاری پردیس	۷۳۳۰	۱۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۸۲۸۰	-۴۳۰
تایدواترخاورمیانه	۲۲۴۳۰	-۱۱۵۰
صنایع کاشی‌وسرامیک‌سینا	۹۱۳۱۰	-۴۸۰۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۶۹۲۰	-۹۷۰
فولادخراسان	۳۱۸۹۰	-۱۱۶۰
سیمان‌سپاهان	۹۱۷۰	۴۳۰
داده گستر عصرنوین -هایوب	۳۰۰۱۰	-۱۵۷۰
سیمان‌صوفیان	۱۵۲۶۰	-۸۰۰
شیشه‌همدان	۱۰۳۶۰	-۲۳۰
واسپاری ملت	۹۸۸۰	-۵۲۰
سالمین	۶۵۴۰	۳۱۰
گروه دارویی سبحان	۲۳۱۳۰	-۴۳۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۰۶۰۰	۲۰
تولیدی چدنسازان	۳۷۸۱۰	۱۸۰۰
چرخشگر	۱۵۲۷۰	-۸۰۰
فولادامیرکبیرکاشان	۶۳۵۷۰	۳۰۲۰
سیمان‌داراب	۱۳۲۲۰	-۲۸۰
داروسازی‌کوثر	۲۴۲۵۰	-۵۲۰
سیمان خوزستان	۲۳۴۰۰	-۷۵۰
سیمان‌کرمان	۱۷۴۹۰	۸۳۰
موتوژن	۵۲۷۲۰	۲۵۱۰
سیمان فارس نو	۳۱۵۸۰	-۱۴۸۰
سیمان‌هگمتان	۲۴۸۴۰	۷۳۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۹۹۸۰	-۲۶۰
باما	۲۱۱۵۰	-۱۱۱۰
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۱۷۳۳۰	-۲۲۰
لیزینگ ایرانیان	۱۳۹۲۰	-۷۳۰
بانک‌کارآفرین	۴۵۲۰	-۲۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۰۷۱۰	۹۷۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۴۳۰۰	-۲۲۰
سیمان‌خزر	۲۹۵۲۰	۱۴۰۰
پالایش نفت تبریز	۳۰۳۵۰	-۱۵۹۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۶۴۰۰	۱۲۲۰
البرزدارو	۲۳۴۰۰	۱۱۱۰
حفاری شمال	۱۲۱۱۰	-۳۴۰
مخابرات ایران	۱۴۸۰۰	-۵۸۰
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۳۴۵۰۰	-۳۷۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۶۱۰	-۵۰
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۶۲۲۹۰	۲۹۶۰
سیمان‌شرق	۷۰۰۰	-۱۹۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۴۸۶۰	۱۱۸۰
مارگارین	۴۰۶۰۰	-۱۱۲۰
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۴۴۰	-۹۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۴۳۵۰	-۸۴۰
پتروشیمی پردیس	۱۰۲۹۸۰	-۸۵۰
بانک ملت	۴۸۴۰	-۱۹۰
گلتاش	۳۰۰۴۰	۱۴۳۰
نفت‌بهران	۵۸۹۳۰	-۴۷۰
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۰۴۴۰	۴۹۰
کویرتایر	۲۲۲۷۰	۱۰۶۰
گروه‌بهمن	۲۸۲۱۰	-۱۱۰
تراکتورسازی‌ایران	۲۹۹۵۰	۱۴۲۰
پارس‌خزر	۲۱۳۱۹۰	-۱۵۷۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۵۸۰۰۰	-۹۶۰
صنعتی‌بهشهر	۲۶۷۵۰	۱۲۷۰
بیمه دانا	۱۰۴۲۰	۴۹۰
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۵۰۷۹۰	۲۴۱۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۱۵۹۲۰	۲۲۰
پتروشیمی فناوران	۳۲۶۵۶۰	۱۵۵۵۰
بورس اوراق بهادارتهران	۶۴۳۳۰	۳۰۶۰
مس‌شهیدباهنر	۵۴۵۱۰	۲۵۹۰
داروپخش(هلدینگ	۱۲۶۴۸۰	-۸۳۰
ایرکاپارت صنعت	۲۷۹۵۰	۱۳۳۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۴۱۳۰	-۱۸۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۴۲۳۰	-۲۸۰
شیشه‌همدان	۱۲۲۶۰	-۳۳۰
سیمان‌غرب	۲۰۰۱۰	۱۹۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۰۱۶۰	-۴۶۰
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ	۱۹۳۰۰	-۵۰۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۹۴۲۰	۱۴۰۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۳۴۲۰	-۷۰۰
پتروشیمی‌خارک	۴۸۲۴۰	۲۲۹۰
بیمه البرز	۵۲۳۰	-۲۰۰
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۴۴۵۰	-۲۳۰
بانک تجارت	۳۳۵۰	-۱۵۰
بیمه پارسیان	۱۴۵۳۰	-۲۷۰
سیمان‌شمال	۹۹۴۰	۴۷۰
معدنی‌وصنعتی گلگهر	۱۸۴۶۰	-۲۳۰
پتروشیمی شازند	۲۶۶۰۰	-۵۸۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۹۶۵۰	-۱۰۰۰
تولیدمحورخودرو	۷۹۶۰۰	-۳۸۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۴۵۲۰	-۹۰
خدمات‌انفورماتیک	۳۲۱۸۰	۱۵۳۰
سیمان‌ارومیه	۲۷۲۲۰	۵۶۰
نیروکلر	۶۲۲۹۰	-۹۶۰
گسترش نفت وگازپارسیان	۲۳۵۱۰	۳۱۰
داروسازی‌امین	۱۵۵۷۰	۷۴۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۴۵۲۰	-۸۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۱۶۶۶۰	۷۹۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۱۳۷۶۰	۶۵۰
نیرومحرکه	۷۲۴۰	-۳۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۹۸۵۰	-۳۱۴۰
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۸۲۹۰	-۴۳۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۸۳۰۰	-۴۱۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت وتجارت	۷۷۵۰	۱۷۰
کارخانجات تولیدی شهیدقندی	۴۲۵۰	-۲۲۰
فروسیلیس‌ایران	۶۱۴۰	۲۹۰
کالسیمین	۱۹۹۰۰	۴۷۰
پتروشیمی‌شیراز	۵۴۴۱۰	-۱۰۳۰
بانک پاسارگاد	۱۱۸۸۰	-۱۶۰
رادیاتورایران	۳۸۰۷۰	-۲۰۰۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۰۴۳۰	۱۰۱۰
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۳۷۵۰۰	۴۸۰