خبر

قالیباف: هرگز یک گام از اصلاح بودجه عقب‌نشینی نخواهیم کرد

روز گذشته رئیس مجلس بار دیگر بر اصلاح بودجه به نفع مردم تأکید کرد و با بیان اینکه هرگز یک گام از اصلاح ساختار بودجه عقب‌نشینی نمی‌کنیم، به بیانات رهبر انقلاب درباره لزوم خنثی‌سازی تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: خنثی کردن تحریم با اصلاح سند بودجه آغاز خواهد شد.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه هیئت عمومی دیوان محاسبات با اشاره به مشکلات معیشتی مردم تصریح کرد: در حال حاضر بسیاری از مردم جزو افراد حقوق‌بگیر از صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری نیستند و تنها تراکنش مالی آنها پرداخت یارانه است، بنابراین این افراد با تورم کنونی با مشکلات بسیاری سر و کار دارند که باید برای آنها فکری اساسی شود. وی با بیان اینکه سوءمدیریت اساسی‌ترین موضوع در بودجه است، ادامه داد: بودجه و چالش‌های آن محدود به سال ۱۴۰۰ و این دولت نیست و حرف من نیز درباره لایحه بودجه ۱۴۰۰ و دولت کنونی نیست، بلکه رویکرد من آسیب‌شناسی این فرایند از ابتدای انقلاب تاکنون است. رئیس نهاد قانونگذاری کشورمان با بیان اینکه در جنگ اقتصادی موفق بودیم، اما به دلیل چالش در جنگ اقتصادی مردم با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند، افزود: مقام معظم رهبری در سال‌های اخیر چندین‌بار از دولت درخواست کردند تا اقدامات لازم برای اصلاح سند بودجه را انجام دهند.

وی درباره ضرورت اصلاح ساختار بودجه توضیح داد: در یک نگاه کلان و عمومی، منظور از سیاست مالی جیب دولت و سیاست پولی به معنای جیب مردم است. زمانی که حرف از جیب دولت می‌زنیم یعنی دولت‌ها بودجه را با کسری تدوین می‌کنند، به این معنا که علاوه بر کسری در تراز عملیاتی، درآمدهای پایدار و مصارف نیز با یکدیگر همخوانی ندارد.

■ کسری بودجه اثر خود را در جیب مردم نشان می‌دهد

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از آنجایی که به بازار کار توجهی نشد، دلالی افزایش یافت، تصریح کرد: در جنگ اقتصادی کنونی سهم تحریم در مشکلات کنونی نسبت به سوءمدیریت کمتر است. قالیباف با بیان اینکه زمانی که به سمت تولید نرویم، بازار کار تعطیل می‌شود، اضافه کرد: حدود ۹ هزار هزار میلیارد تومان وارد بازار سرمایه شد، اما این نقدینگی به سمت تولید نرفت و از بازار سرمایه به سمت بازار کار هدایت شد، به‌گونه‌ای که پراید ۲۵میلیونی به ۱۲۰ میلیون تومان رسید.

۳میلیون و ۸۱۰هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از وجود ۳میلیون و ۸۱۰هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرهاد منتصر کوهساری در بازدید از پروژه‌های توسعه‌ای بندر انزلی و نشست با برخی اپراتورهای مجتمع بندر انزلی، با بیان اینکه افزایش بهره‌وری تجهیزات بندری در کشور عملیاتی شد، گفت: ۳میلیون و ۸۱۰هزار تن کالای اساسی در بنادر وجود دارد و همکاری همه دستگاه‌ها برای افزایش سرعت تخلیه کالاها ضروری است. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در راستای متناسب‌سازی توان تجهیزات بندرانزلی نسبت به رشد تخلیه و بارگیری آن، اقداماتی انجام شده است، همچنین بررسی‌هایی انجام شده تا اپراتور مجتمع بندر انزلی تجهیزات جدید را تأمین کند تا در آینده ارائه خدمات به مشتریان بیشتر شود.

وی با بیان اینکه بندر انزلی در سال جاری بیش از یک‌میلیون تن تخلیه و بارگیری داشته است، افزود: مجتمع بندر انزلی در هشت ماهه امسال ۵۳درصد رشد تخلیه و بارگیری داشته که با توجه به اینکه اغلب کالاها در این بندر جزو اقلام اساسی هستند، این ظرفیت و استعداد در انزلی وجود دارد تا تناژ تخلیه و بارگیری افزایش پیدا کند. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر ضرورت توجه ویژه به ظرفیت بندرانزلی، یادآور شد: این بندر استعداد دارد در کالاهای کانتینری، غیرکانتینری و کالاهای اساسی فعالیت کند.

وی به شرایط سخت تحریم اشاره و با بیان اینکه بر اساس تصمیمات مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی باید بتوانیم از ظرفیت موجود بنادر استفاده کرده و در جاهایی که تجهیزات اضافه، مازاد و کم کارکرد وجود دارد به سمت بنادر سوق دهیم که نیازمند این تجهیزات هستند، تصریح کرد: برای نمونه مکنده‌های غلات با موبایل ساحلی از بندر امام(ره)، ریچ استاکر برای عملیات تخلیه و بارگیری از بندر شهید رجایی و موبایل ساحلی برای انتقال به بندر انزلی پیش‌بینی شده که تاکنون چهار دستگاه منتقل و در آینده‌ای نزدیک نیز دو دستگاه دیگر منتقل خواهد شد. عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: برای همه بنادر این مزیت‌ها دیده شده است تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود به منظور افزایش بهره‌وری تجهیزات استفاده کنیم.

وی با اشاره به وضعیت کالاهای اساسی در بنادر گفت: ۳میلیون و ۸۱۰هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد که بیشترین آن در بندر امام(ره) با موجودی ۲میلیون و ۷۰۰هزار تن است و در بندر شهید رجایی نیز ۴۲۰هزار تن کالای اساسی وجود دارد که این کالاها شامل ذرت (یک‌میلیون و ۷۲۰هزار تن)، سویا (۴۴۴هزار تن)، دانه‌های روغنی (۳۸۰هزار تن) و روغن خام (۴۵۰هزار تن) است. عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه همه دستگاه‌ها و دست‌اندرکاران بندری و دریایی در تلاش و کوشش هستند تا نیازهای کشور را فراهم کنند، اضافه کرد: ضرورت دارد همه دست به دست هم دهند تا کالاها با سرعت از بنادر تخلیه شود و با فرآوری، کالای نهایی به دست مصرف کنندگان برسد.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

خنثی‌سازی تحریم‌ها با توانمندسازی اقشار جامعه

به دنبال طرح رایگان شدن آب ، برق و گاز ۳۰ میلیون نفر به گفته معاون اقتصادی رئیس‌جمهور
۴۰ میلیون نفر ماهانه کمک معیشتی ۱۰۰ هزار تومانی دریافت می‌کنند

در پی عقبگرد سرانه درآمد و قدرت خرید خانوار طی ۱۰ سال اخیر به دلیل تحریم‌های خصمانه امریکا و طولانی‌شدن صرف زمان برای رفع تحریم‌ها، مجلس و دولت جهت عمل به منویات رهبری مبنی بر خنثی‌سازی تحریم و حمایت از معیشت اشخاص کم‌درآمد طرح رایگان‌سازی هزینه آب، برق و گاز ۳۰میلیون نفر و کمک معیشتی ماهانه ۱۰۰هزار تومان به ۴۰ میلیون نفر را عملیاتی کردند.

رفتار تحریم‌کنندگان اقتصاد ایران نشان می‌دهد که فقیرسازی ملت ایران از طرق مختلف حتی جنگ اقتصادی در دستور کار آنها قرار داشت، هر چند طی ۱۰ سال اخیر اقتصاد ایران تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار گرفت و به تبع آن سرانه درآمد و قدرت خرید خانوار تا حد زیادی آسیب دید، اما امروز به نقطه‌ای رسیده‌ایم که صادرات کالاهای غیر نفتی هزینه واردات را پوشش می‌دهد. در واقع به‌رغم آنکه قوانین سلطه‌گرایانه‌ای چون اف‌ای‌تی‌اف یا مذاکره با شروط سلطه‌گرایانه در دوره ریاست جمهوری ترامپ پذیرفته نشد، امروز بدون درآمدهای نفتی و صرفاً برپایه درآمدهای ناشی از صادرات کالاهای غیر نفتی و پوشش هزینه واردات با این درآمدها اقتصاد مسیر خود را می‌رود.

اگر چه در این سال‌ها مردم از سوی تحریم‌کنندگان تحت فشار اقتصادی قرار گرفتند، اما بدون درآمدهای نفتی به دلیل تحریم نفت و همچنین استفاده از سوئیفت و راهکارهای مشابه نقل و انتقال پول در شبکه بانکی جهانی و همچنین پذیرش قوانین سلطه‌گرایانه اف ای تی اف و سی اف تی اقتصاد بدون سکته مسیر خود را ادامه داد.

نکته قابل توجه آن است که به‌رغم عدم پذیرش قوانین مربوط به اف ای تی اف شاهد تجارت خارجی دهها میلیارد دلاری و کاهش نرخ دلار از محدوده ۳۳ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان هستیم. بدین ترتیب مشخص است با حرکت در مسیر خنثی‌سازی تحریم‌ها شرایط اقتصاد ایران بدون پذیرش زورگویی غربی‌ها بهبود می‌یابد.

اخیراً در پی عمل به منویات رهبری توسط مجلس و دولت هم شاهد کاهش نرخ ارز هستیم و هم اینکه به‌زودی آب ، برق و گاز ۳۰میلیون نفر رایگان می‌شود و ۴۰میلیون نفر نیز مشمول دریافت یارانه کمک معیشتی ماهانه ۱۰۰هزار تومانی خواهند شد. خوشبختانه منابع هدفمندی یارانه‌ها بیش از ۲۵۰هزار میلیارد تومان است که علاوه بر هزینه یارانه نقدی ۴۵هزار میلیارد تومانی، بسیاری از هزینه‌ها چون کمک معیشتی را نیز تأمین می‌کند.

■ نهاوندیان: آغاز اجرای طرح معیشتی مجلس به سبک دولتی

دولت برای طرح‌هایی که مجلس در حمایت از مردم و بهبود وضع اقتصادی کشور ارائه می‌کند طرح و برنامه یا لایحه بدل ارائه می‌کند که به «مینی طرح مشابه مجلس» معروف شده‌است. یکی از این طرح‌ها، طرح حمایت ۲۰۰هزار تومانی از ۶۰میلیون ایرانی بود که دولت این طرح را به ۴۰میلیون نفر، ماهانه ۱۰۰هزار تومان تغییر داد. به نظر می‌رسد که مجلس بیش از دولت مشکلات معیشتی مردم را درک و دست و دلبازتر از دولت عمل می‌کند. با داغ شدن موضوع اصلاح ساختار بودجه و توافق دو قوه مقننه و مجریه برسر اصلاح لایحه بودجه به نفع مردم ، پرداخت کمک معیشتی مجلس به مردم از سوی دولت وارد مرحله جدیدی شده‌است. پس از مخالفت دولت با پرداخت یارانه ۲۰۰ هزار تومانی به ۶۰میلیون ایرانی به مدت شش ماه، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور اعلام کرد که تعداد جمعیتی که این پرداخت کمکی را دریافت می‌کنند تا ۴۰ میلیون نفر افزایش پیدا کرد و پرداخت ماهانه ۱۰۰ هزار تومان، برای چهار ماه خواهد بود. نهاوندیان تأکید کرد: گروه خاصی که تحت پوشش کمیته امداد هستند، براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی ۱۲۰ هزار تومان را در ماه دریافت خواهند کرد که نخستین پرداخت از روز گذشته آغاز شده است.

تصمیم دولت در نحوه پرداخت کمک معیشتی مجلس حاکی از آن است که دولت ۴۰ میلیون ایرانی را فاقد درآمد کافی می‌داند و با پرداخت این یارانه تلاش می‌کند که مشکلات معیشتی خانوار را کاهش دهد.

بر اساس اعلام دولت، با توجه به مصوبه ستاد ملی کرونا و همچنین مصوبه مجلس شورای اسلامی مقرر گردید افرادی که هیچ‌یک از اعضای خانواده آنها حقوق ماهانه دریافت نمی‌کنند، افرادی که هیچ یک از اعضای خانواده آنها بیمه‌پرداز نباشند، افرادی که اعضای خانوارشان طبق شاخص‌های بانکی از درآمد حداقلی برخوردار نباشند و افرادی که در گروه یارانه معیشت‌بگیر باشند، ماهانه ۱۰۰هزار تومان کمک معیشت بگیرند. اکنون سؤالی که ایجاد می‌شود این است: منابع ۳هزار میلیارد تومانی ماهانه برای واریز یارانه سوم از کدام محل تأمین شده است؟ این رقم معادل واریز ماهانه یارانه نقدی ۴۵هزار تومانی برای ۶۰میلیون یارانه‌بگیر است و ضرورت دارد دولت منبع تأمین آن را شفاف‌سازی کند.

گزارش ۲

آشفتگی بازار میوه در آستانه شب یلدا

شب یلدا بهانه‌ای شده برای مغازه‌داران تا میوه‌ها را هر طوری که می‌خواهند بفروشند

مهم‌ترین دلیل بالا بودن قیمت میوه به‌ویژه در آستانه شب یلدا هرج و مرج و افسارگسیختگی بازار است که فعلاً صاحبی ندارد. مغازه‌داران و فروشندگان هر کاری که دوست دارند می‌کنند و به هر قیمتی که بخواهند می‌فروشند. هنوز هم مردم نمی‌دانند که مسئول این گرانی‌ها چه کسی است؛ وزارت صمت یا وزارت جهاد کشاورزی.

گزارش‌های رسیده از بازار میوه حاکی است، با نزدیک شدن به شب یلدا آخرین و طولانی‌ترین شب سال، قیمت‌های میوه آنچنان بالاست که انگار روح سردی بر بازار دمیده شده است. خریداری هم پیدا نمی‌شود و مردم از این قیمت‌ها ناراضی هستند.

در طولانی‌ترین شب سال معمولاً میوه و شیرینی طبق سنت قدیمی زینت مجلس است، به همین دلیل تقاضا در این روزها بسیار بالا می‌رود. در واقع بخشی از افزایش قیمت‌ها طبیعی و به دلیل بالا رفتن سفارش‌های مردم است اما بخش مهمی از افزایش قیمت هم به دلیل نظارت‌نکردن و سوءاستفاده برخی مغازه‌داران و فروشندگان اتفاق می‌افتد. گرانی میوه در بازار به ویژه افزایش عجیب و غریب آن در آستانه شب یلدا موجب نارضایتی مردم شده است. این میوه‌ها وارداتی نیست که افزایش نرخ ارز و دیگر مسائل قیمت آنها را بالا ببرد، بلکه نبود نظارت بر بازار در آستانه ایامی مانند شب یلدا و عید به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زند و متأسفانه این افزایش قیمت‌ها به جای جیب کشاورز به جیب عده‌ای خاص می‌رود. در واقع این گرانی‌ها بیشتر ناشی از سوءمدیریت است که باعث می‌شود شب یلدا به کام مردم تلخ شد.

مدیر یک میوه‌فروشی بزرگ در منطقه ۱۹ تهران درباره دلیل افزایش یکباره قیمت در بازار به فارس گفت: قیمت‌ها از میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران گران‌تر شده است، قیمت‌هایی که ما از آنها خریداری می‌کنیم افزایش یافته و ما هم مجبوریم به قیمت بیشتری به مردم بفروشیم. گزارش‌های رسیده از بازار میوه حاکی از این است که مغازه‌داران سطح شهر زمانی که میوه را از میدان مرکزی خریداری می‌کنند بر اساس فاکتور مجازند تنها ۳۰ تا ۳۵درصد به قیمت خرده‌فروشی اضافه کنند اما این افزایش در برخی موارد تا ۱۰۰درصد هم می‌رسد.

■ آشفتگی بازار در سایه نبودنظارت

مهم‌ترین دلیل بالا بودن قیمت میوه به ویژه در آستانه شب یلدا هرج و مرج و افسارگسیختگی بازار است که فعلاً صاحبی ندارد. مغازه‌داران و فروشندگان هر کاری که دوست دارند می‌کنند و به هر قیمتی که بخواهند می‌فروشند. هنوز هم مردم نمی‌دانند که مسئول این گرانی‌ها چه کسی است؛ وزارت صمت یا وزارت جهاد کشاورزی.

اما چند دلیل فنی هم برای این گرانی‌ها وجود دارد؛ نخست اینکه قیمت تمام شده تولید در کشور ما بسیار بالاست. بخشی از این موضوع به دانش و اطلاعات کشاورزان برمی‌گردد اما بخش مهمی از آن نیز به سیاست‌های دولت مربوط است، اخیراً دولت بدون آماده شدن بسترهای لازم، ارز دولتی نهاده‌هایی مانند کود، سم و بذر را حذف کرد و هزینه‌های تولید به شدت افزایش یافت.

سوءمدیریت و مدیریت جزیره‌ای دیگر مشکل این بخش است؛ چنانکه پاسکاری‌های دو وزارتخانه صمت و وزارت جهاد کشاورزی هنوز پایانی ندارد، از ثبت سفارش‌ها برای واردات نهاده و محصول گرفته تا نظارت بر بازار.

این مدیریت‌های جزیره‌ای در تمام بخش‌ها از سیاست‌های تعرفه واردات و صادرات تا ایجاد شبکه‌های توزیع در داخل طوری است که به رغم داشتن جایگاه‌های بسیار مناسب تولید جهانی، قیمت‌ها در بازار سرسام‌آور است.

گزیده خبر

وعده وزیر صمت برای کاهش قیمت خودرو با حذف دلالان

وزیر صنعت، معدن و تجارت کاهش قیمت خودرو را با حذف دلالان در ماه‌های آتی وعده داد و گفت: اگر بخواهیم خودروساز خوب داشته باشیم، چاره‌ای نداریم جز اینکه اصلاحات در خودروسازان و ترکیب سهامداران و نحوه مدیریت صنعت خودرو صورت دهیم و در زمینه شکست انحصار خودروسازی گام برداریم تا مردم ایران از خودرو با کیفیت و با قیمت مناسب برخوردار شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، یکی از طرفداران آزادسازی قیمت خودرو است و این موضوع را بارها به اشکال مختلف بیان کرده است. علیرضا رزم‌حسینی تلاش می‌کند با حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو، واردات خودرو را در سال آینده کلید بزند و به این ترتیب بازاری رقابتی برای صنعت خودرو ایجاد کند. وی در بازدید از گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به نقش دلال‌ها در افزایش قیمت خودروهای کشور افزود: دلالانی که از فضای به وجود آمده استفاده کردند و قیمت‌های کاذب در بازار به وجود آورده‌اند، با افزایش تولید خودرو و متعاقب آن متعادل شدن قیمت‌ها، حتماً متضرر خواهند شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در تشریح انجام اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو تأکید کرد: برای داشتن یک خودروسازی خوب در کشور، باید اصلاحات در ساختار خودروسازان، سهام خودروسازان و مدیریت صنعت خودروسازی ایجاد شود. این اتفاق تدریجی و مرحله به مرحله باید اتفاق بیفتد تا با ایجاد بازار رقابتی خودروی با کیفیت به دست مردم برسد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه به دنبال ارتقای توان تولید بخش خصوصی برای ایجاد بازار رقابتی در صنعت خودرو هستیم، ادامه داد: توان تولید بخش خصوصی برای ایجاد بازار رقابتی مورد نیاز است و ما به دنبال تزریق این توان در بازار خودرو کشور هستیم. در حاشیه این بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از بخش‌های مختلف ایران‌خودرو و سایپا بازدید به عمل آورد و همچنین از نام خودروی «تارا» رونمایی کرد.

■ تحویل‌ندادن ۱۰هزار محصول کامل سایپا

جدیدترین آمار از وضعیت تولید و تحویل خودروسازان طی ۹ ماهه امسال نشان‌دهنده وجود ۹۲هزار دستگاه خودروی ناقص در پارکینگ خودروسازان است. در عین حال ۱۰هزار و ۴۴۷ دستگاه خودروی کامل در پارکینگ فروش خودروسازان موجود است که کل آن متعلق به سایپاست. به گزارش فارس، از ابتدای امسال تا ۲۳ آذرماه ایران‌خودرو و سایپا ۶۵۳هزار و ۹۳۰ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند و میزان تحویل خودرو توسط این دو گروه خودروساز ۵۶۵هزار و ۵۱۱ دستگاه بوده است که ۴۵۶هزار و ۳۹۹ دستگاه مربوط به تحویل تعهدات معوق بوده و ۶۷هزار و ۳۲۶ دستگاه نیز مربوط به تحویل تعهدات جاری خودروسازان بوده است. در عین حال طی این مدت ۱۱۹هزار و ۴۰۵دستگاه خودرو بابت فروش فوری به مشتریان تحویل داده شده است. همچنین ۱۰هزار و ۴۴۷ دستگاه خودروی تجاری در پارکینگ فروش خودروسازان موجود بوده که کل آن به گروه سایپا تعلق دارد.

در مورد تعداد خودروهای ناقص ایران‌خودرو و سایپا نیز باید به عدد ۹۲هزار و ۴۹ دستگاه اشاره کنیم که ۵۱هزار و ۳۰۳ دستگاه متعلق به ایران‌خودرو و ۴۰هزار و ۷۴۶ دستگاه متعلق به سایپاست. برای تحویل‌ندادن خودروهای تکمیل شده به مشتریان دلایلی مانند مشکل پلاک‌گذاری مطرح می‌شود اما سازمان بازرسی کل کشور نیز به این موضوع ورود کرده تا دلیل اصلی آن مشخص شود. به این ترتیب مشاهده می‌شود تعداد خودروهای ناقص ایران‌خودرو و سایپا از ابتدای سال تا ۲۳ آذرماه کمی کمتر از تعداد خودروهای فروش فوری این دو خودروساز بوده است و در عین حال، تعداد خودروهای عرضه شده در طرح‌های فروش فوری رقم قابل توجهی نیست؛ چراکه در جلسات وزارت صنعت مصوب شده بود هر ماه ۲۵هزار دستگاه خودرو توسط خودروسازان به روش فروش فوری عرضه شود که با توجه به تعداد کم تحویل خودروهای فروش فوری، این مصوبه اجرایی نشده است.

قیمت سکه و طلا در بازار سیر نزولی گرفت

محمد کشتی‌آرای، کارشناس بازار سکه و طلا گفت: در بازار داخلی دیروز شاهد افت قیمت ارز بودیم که منجر به کاهش بهای سکه و طلا در بازار شد.

محمد کشتی‌آرای، کارشناس بازار سکه و طلا در گفت‌وگو با پارسینه در خصوص وضعیت روز شنبه بازار طلای کشور گفت: در بازار دیروز بهای جهانی طلا با چهار دلار افزایش نسبت به هفته گذشته به هزار و ۸۸۲ دلار در هر اونس رسید. قیمت هر اونس نقره هم ۲۵ دلار و ۸۴سنت است. در بازار داخلی هم روزشنبه شاهد کاهش قیمت ارز بودیم که منجر به کاهش بهای سکه و طلا در بازار شد.

کارشناس بازار سکه و طلا افزود: در بازار دیروز سکه طرح قدیم با قیمت ۱۱میلیون و ۳۵۰هزار تومان، سکه طرح جدید ۱۱میلیون و ۷۸۰هزار تومان و نیم سکه هم با قیمت ۶میلیون و ۲۵۰هزار تومان داد و ستد شد. ربع سکه هم با قیمت ۴میلیون و ۲۵۰هزار تومان و سکه‌های یک گرمی هم با قیمت ۲میلیون و ۳۸۰هزار تومان خرید و فروش شد. کشتی‌آرای گفت: هر مثقال طلای آب شده ۱۷عیار با قیمت ۴میلیون و ۹۰۰ تومان، یک مثقال طلای ۱۸عیار با قیمت ۵میلیون و ۱۸۸هزار تومان و یک گرم طلای ۱۸عیار هم با قیمت یک‌میلیون و ۱۳۱هزار تومان معامله شد.

این فعال بازار طلای و جواهر کشور گفت: نرخ دلار در بازار آزاد ۲۵هزار و ۵۲۰ تومان است. همچنین حباب سکه با ۴۰۰هزار تومان کاهش به ۶۹۰هزار تومان رسید.

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و سند نقل و انتقالات خودرو کامیونت یخچالدار نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۳ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۵۵۳ ب ۹۴ به شماره موتور ۲۳۳۲۷۴ و شماره شاسی D29206 متعلق به شرکت پخش سایه سمن به وکالت خانم مریم رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. البرز

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و سند نقل و انتقالات خودرو سواری نیسان وانت تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۰ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ایران ۳۸ - ۱۱۴ ه ۴۵ به شماره موتور ۰۰۱۶۴۶۶۴ و شماره شاسی C64779 متعلق به آقای محمد رضا علمی ماکو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. البرز

آگهی مفقودی

برگ سبز موتورسیکلت نیما 125CDI مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۶۸۸ -۶۷۱۶۹ به شماره موتور 156FMINB014784 و شماره تنه NBE***125B8919135 متعلق به آقای محمد حسین غلامی با کدملی ۲۴۹۰۳۷۶۶۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. البرز

شرکت تعاونی انبوه سازی مسکن سرپناه ساز رضوان

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

نوبت اول

شرکت تعاونی انبوه سازی مسکن سرپناه ساز رضوان به شماره ثبت ۳۸۸۰۸۳ از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت می‌نماید تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) که در روز جمعه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰، به آدرس: اتوبان بسیج، ضلع شمالی سازمان بسیج، خیابان شهید فهمیده مجتمع ۵ آذر برگزار می‌شود، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

- تغییر نشانی دفتر تعاونی وفق ماده ۶ اساسنامه.

چنانچه حضور عضو در مجمع میسر نباشد می‌تواند به همراه وکیل خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ با مدارک عضویت و شناسایی جهت تکمیل فرم وکالت به دفتر تعاونی مراجعه نماید تا پس از احراز هویت نسبت به صدور ورقه ورود به مجمع اقدام گردد.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۰۹/۳۰

هیأت مدیره تعاونی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای / نوبت اول

شهرداری اسلامشهر درنظر دارد به استناد ردیف بودجه مصوب سال ۱۳۹۹ پروژه‌های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد همراه با معرفی نامه و مهرشرکت به اداره قراردادهای شهرداری اسلامشهر مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارسال پیشنهادات حداقل ده روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم خواهد بود. هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه عمومی می‌باشد.

۱. مشخصات موضوع مورد مناقصه:

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ اعتبار (ریال)	ردیف بودجه	مدت اجرا	مبلغ تضمین (سپرده به ریال)
۱	خرید مخازن زباله شهری	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵۰۲۲	۴ماه	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲. به پیشنهادات مشروط، مخدوش، فاقدسپرده و پیشنهاداتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است.
۴. برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۵. سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۶. چاپ اول: ۱۳۹۹/۹/۳۰
۷. چاپ دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۷
۸. مهلت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۷ الی ۱۳۹۹/۱۰/۱۸
۹. مهلت تحویل اسناد مناقصه اسناد ۱۳۹۹/۱۰/۲۰
۱۰. جلسه کمیسیون عالی معاملات: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۲

حسین طلا– شهردار اسلامشهر