یادداشت

مجید عامری

ضرورت تولید محتوا در جهت تحقق جهش تولید

پس از انقلاب دیجیتال و ارائه شبکه جهانی وب، تولید محتوا به شکل فزاینده‌ای مورد توجه همگان به‌خصوص برندها و نام‌های تجاری موفق دنیا قرار گرفت؛ چراکه شرکت‌ها می‌توانستند محتوای خود را به سادگی از طریق شبکه‌های اجتماعی نشر و توسعه دهند و از طرفی مخاطبان نیز به علت نیاز به اطلاعات به روز، کسب اطلاعات بدون هیچ هزینه‌ای و استفاده بهینه از وقت خود پذیرای این روش کاربردی و نوین بودند.

محتوا شامل تمامی محصولات، خدمات، ایده‌ها، نوآوری‌ها و اطلاعات جامع از طرف برندها و نام‌های تجاری بود که مشتریان برای خریدهای خود به آن نیاز داشتند.

امروز برندها و نام‌های تجاری موفق دنیا با هوشیاری فهمیده‌اند که تولید و ارائه محتوای مناسب می‌تواند نیازهای بی‌وقفه مشتریان را نسبت به اطلاعات مورد نیاز رفع کنند. یکی از ویژگی‌ها و محاسن تولید محتوای هدفمند این است که از تبلیغات بیش از حد و در زمان نامناسب جلوگیری می‌کند و اطلاعات و محتوای جامع و ارزشمندی را در زمان مناسب به مخاطبان ارائه می‌دهد.

باتوسعه وسیع این روش ارتباطی مؤثر در جذب مخاطب و مشتری و با وجود برندهای مطرح دنیا در بازارهای بین‌المللی، برندها و نام‌های تجاری ایرانی نیز باید از راهبردهای آگاهانه و هدفمندی در جهت تولید محتوا برای آگاهی بیشتر و مرتفع شدن نیازهای مخاطبان داخلی و خارجی خود استفاده کنند. رسیدن به این هدف نیاز به ارتباط بیشتر با مخاطبان، احصا و تحلیل نظرات و خواسته‌های آنها، مطالعه هدفمند، آموزش مناسب و بالابردن سطح آگاهی و مهارت در این حوزه تخصصی دارد.

امروز این روش ارتباطی دغدغه‌های مالی نام‌های تجاری را نسبت به فرایندهای چاپ و توزیع برطرف کرده‌است و تمامی برندها، نام‌های تجاری، صاحبان کسب و کارها و کارآفرینان ایرانی می‌توانند با مناسب‌ترین سرمایه‌گذاری محتوای مورد نظر خود را در شبکه جهانی وب منتشر کنند. برندهای ایرانی باید با برنامه‌ریزی اصولی و هوشمندی در طراحی سایت‌های به روز، خود را به یک منبع اطلاعاتی کامل و جامع تبدیل کنند و از طریق سایت‌ها، مقاله‌ها و پژوهش‌ها، ویدئوها، پادکست‌ها و تمامی شبکه‌های مجازی البته با ایجاد برنامه‌ای منطقی و هدفمند به مخاطبان خود محتوا ارائه دهند.

اکثر افراد تمایل دارند تا برندهای مورد علاقه خود را به شکل آنلاین نیز مورد بررسی قرار دهند، لذا تمام برندهای ایرانی می‌توانند با مشتریان از طریق شبکه‌های اجتماعی در ارتباط باشند و لازمه تحقق، آن به شکلی اثر بخش تولید و ارائه محتوای ارزشمند است. بدون ایجاد محتوای مناسب نمی‌توان از شبکه‌های اجتماعی در راستای ارتباط با مشتریان بالقوه و بالفعل استفاده کرد. اینکه افراد به شکل مداوم لینک صفحه اصلی سایت شما را ببینند، جذابیت و فایده آنچنانی برای آنها نخواهد داشت. برای موفقیت هر چه بیشتر در رسانه‌های اجتماعی و توسعه بازارهای خود، برندها و نام‌های تجاری باید محتوای به روز و ارزشمندی را ارائه دهند.

نکته مهمی که در فضای دیجیتال و طراحی سایت‌ها برای تمامی برندها باید حائز اهمیت باشد، این است که حفظ حریم شخصی افراد یکی از مؤثرترین راه‌های کسب اعتماد مشتریان است.

مشتریان و مصرف‌کنندگان امروز انتظار دارند تا نام‌های تجاری مورد علاقه‌شان، خود قابلیت دسترسی مناسب و سرعت بیشتری در پاسخ به سؤالات و خواسته‌های آنها داشته باشند، لذا امروز فضای دیجیتال و رسانه‌های اجتماعی به عرصه‌ای مناسب برای مبادلات بزرگ‌تر، هدفمندتر و موفق‌تر تبدیل شده است و عامل مهم در موفقیت هرچه بیشتر برندها، تولید محتوای مناسب و هدف محور است.

با استفاده از سایت‌های به روز و شبکه‌های اجتماعی، روابط نوآورانه‌ای بین مشتریان و مصرف‌کنندگان با تولیدکنندگان ایجاد می‌شود که از این طریق شرکت‌ها می‌توانند محصولات خود را بر اساس نظرات، خواسته‌ها و علایق مخاطبان خود در تمامی دنیا ارائه کنند.

تغییرات تکنولوژیک، پیشرفت‌های زیست محیطی، جوامع آگاه تر، افزایش رقابت و نیازها و خواسته‌های متنوع مشتریان موجب شده است تا ماهیت بازار در تمامی دنیا با پیشرفت‌های فناوری اطلاعات همواره در حال تغییر باشد. لذا راهبرد تولید محتوا به برندها و تولیدکنندگان ایرانی کمک می‌کند تا بتوانند نوعی از محتوا را که مخاطب هدف آنها در هر جای دنیا به آن نیاز دارند شناسایی و تولید کنند و شرایطی را برای کسب و کارها به وجود می‌آورد تا برنامه‌های خلاقانه، واقع‌گرایانه و با قابلیت اجرایی مناسب را توسعه دهند.

بانک

خداحافظی با چک حامل

اجرای قانون چک از امروز ۲۲ آذر وارد فازی جدید خواهد شد و بر مبنای آن، صدور چک در وجه حامل ممنوع است و افراد ورشکسته نیز اجازه دریافت دسته‌چک ندارند و سقف عمر چک‌ها سه ساله خواهد بود.

به گزارش مهر، از امروز قرار است که قانون جدید چک عملیاتی شود و بر این اساس، این سومین مرحله‌ای خواهد بود که اجرای این قانون را کامل خواهد کرد؛ بخشی از قانون چک از آذر ۹۷ و بخشی دیگر از آن در آذر ۹۸ عملیاتی شد و حال در سال ۹۹ آخرین بخش از تغییرات این قانون عملیاتی می‌شود تا اجرای قانون چک به طور کامل محقق شود؛ از جمله اقداماتی که در فاز سوم کلید خواهد خورد، این است فردی که یکی از چک‌های او برگشت خورده، دیگر اجازه صدور چک‌های بلامحل بعدی را نخواهد داشت.

یاسر مرادی، کارشناس مسائل حقوق بانکی گفت: مهم‌ترین بخش اجرایی این بخشنامه آن است که باید سامانه صدور چک عملیاتی شده و چک نباید در وجه حامل باشد؛ ضمن اینکه این موضوع صرفاً به دسته‌چک‌هایی تعمیم داده می‌شود که جدید صادر خواهند شد. همچنین صدور چک‌هایی که از ۲۰ دی‌ماه ۹۹ به بعد در اختیار مردم قرار می‌گیرند، باید صرفاً در سامانه صیاد باشند.

مرادی گفت: همچنین نقل و انتقال فیزیکی این چک‌ها هم مجاز دانسته شده‌است، ولی حتماً باید تاریخ انقضای سه ساله روی آن درج شده و امکان در وجه حامل نخواهند داشت.

وی اظهار داشت: چک باید صرفاً از طریق سامانه صیاد صادر شده و دارای کد رهگیری و کد یکتا باشد؛ ضمن اینکه در مورد شیوه‌های رفع سوءاثر در چک نیز که قبلاً اجرایی شده‌بود؛ مجدد در بخشنامه اخیر نیز مورد تأکید واقع شده و از سوی دیگر، اعمال محرومیت‌ها برای صادرکنندگان چک برگشتی نیز اعمال شده و آنها امکان افتتاح حساب و دریافت کارت بانکی جدید، وام بانکی، اعتبارات اسنادی و نیز ضمانتنامه‌ها را نخواهند داشت.

مرادی ادامه داد: همچنین کلیه حساب‌ها و کارت‌های بانکی و هر مبلغی که متعلق به صادرکننده چک باشد، مسدود شده و به میزان مبلغ کسری چک، از آنها اجازه برداشت داده خواهد شد. از سوی دیگر، افرادی که تاجر بوده و ورشکسته اعلام شده‌اند، امکان دریافت دسته چک را ندارند، اگرچه سامانه‌هایی که باید بین بانک مرکزی و قوه قضائیه تدارک دیده شود، هنوز تکمیل نشده‌اند.

وی اظهار داشت: اگر بانکی به وظایف خود عمل نکند و خساراتی بابت عدم اجرای قانون چک به افرادی وارد نماید، حسب مورد مسئول جبران خسارت افراد خواهد بود.

گزارش

پیوند آهنین ایران و افغانستان

مسیر ریلی خواف به هرات که با عناوینی چون احیای جاده ابریشم، حرکت به سمت اقتصاد برد- برد و پیونددهنده دو ملت ایران و افغانستان توصیف شده است، پنج‌شنبه ۲۰ آذرماه با حضور مجازی رؤسای جمهوری ایران و افغانستان افتتاح شد

با گذشت قریب به ۱۵ سال در نهایت راه‌آهن مهم و استراتژیک خواف - هرات به عنوان نخستین خط آهن مشترک ایران و افغانستان افتتاح شد. این پروژه ریلی ۲۲۵ کیلومتری به چهار قطعه تقسیم می‌شود که سه قطعه از چهار قطعه این خط (از خواف تا روزنک) توسط ایران و به طول ۱۴۰ کیلومتر احداث شده است.

اجرای طرح خط راه‌آهن خواف - هرات در اجلاس کمک به افغانستان در سال ۱۳۸۵(۲۰۰۶) بین ایران و افغانستان امضا شد که عملیات اجرایی این پروژه نیز از سال ۱۳۸۶ آغاز شد، ولی به دلیل مسائل امنیتی و شرایطی که در منطقه پیش آمد این پروژه با وقفه‌ای بلندمدت در اجرا مواجه شد، اما به دلیل اهمیت پروژه برای دو کشور، این پروژه طی سال‌های اخیر به شکل جدی دنبال شد.

پروژه بین‌المللی راه‌آهن خواف - هرات بر اساس منویات مقام معظم رهبری و به منظور اتصال افغانستان به شبکه ریلی ایران و با هدف برقراری ارتباط این کشور با بندرعباس و بندر چابهار که مبادی دسترسی به آب‌های آزاد و تجارت بین‌المللی هستند، تعریف شده است. از طرفی، امکان ترانزیت کالا از طریق کریدور شرقی- غربی و از سمت مرز آستارا به اروپا را برای کشور افغانستان فراهم می‌سازد. کشور افغانستان با ۹۳۶ کیلومتر مرز مشترک با ایران، یکی از مهم‌ترین همسایه‌های شرقی ایران محسوب می‌شود، اما علاوه بر مشکلات ساختاری و مشکلات امنیتی حاکم بر جامعه افغانستان، نبود زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل در داخل این کشور و عدم دسترسی به آب‌های آزاد، همواره یکی از محدودیت‌های اصلی افغانستان در توسعه و پیشرفت اقتصادی بوده است.

■ مشخصات این پروژه ریلی

راه‌آهن خواف - هرات به طول حدود ۲۲۵ کیلومتر، به صورت یک خطه با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری طراحی شده است و خواف در خراسان رضوی را به هرات، شهر پرجمعیت غرب افغانستان متصل خواهد کرد.

راه‌آهن مذکور شامل دو بخش اصلی داخل و خارج از کشور است و در قالب چهار قطعه تعریف شده است که زیرسازی قطعه اول و دوم و روسازی قطعه سوم آن مجموعاً به طول ۱۳۸ کیلومتر با هزینه جمهوری اسلامی ایران و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اجرا شد و قطعه چهارم (از روزنک به هرات) در تعهد کشور افغانستان است.

قطعه سوم پروژه راه‌آهن خواف - هرات جدیداً به بهره‌برداری رسیده است. این قطعه شامل تهیه مصالح، خرید و نصب تجهیزات و اجرای روسازی به همراه ساخت ایستگاه‌هاست و از منطقه صفر مرزی در شمتیغ تا ایستگاه روزنک در خاک افغانستان به طول ۶۸ کیلومتر ادامه دارد.

با توجه به اینکه کشور افغانستان فاقد شبکه راه‌آهن است و پروژه راه‌آهن خواف- هرات اولین خط راه‌آهن با عرض استاندارد در این کشور محسوب می‌شود، احداث این پروژه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و علاوه بر ثمرات گوناگون برای کشور افغانستان، زمینه رشد و توسعه استان‌های شرقی ایران را نیز فراهم می‌کند و مبادلات تجاری بین دو کشور در مرزهای شرقی را در بستر حمل و نقل ریلی توسعه خواهد داد.

روز گذشته آقایان غنی و روحانی که از طریق ویدئوکنفرانس در مراسم بهره‌برداری از خط‌آهن خواف - هرات حضور داشتند، افتتاح این پروژه تاریخی را گامی مهمی در مسیر احیا و جهش همکاری‌های مشترک اقتصادی عنوان کردند.

در مراسم آغاز به کار این خط‌آهن به دستور رؤسای جمهوری افغانستان و ایران، یک قطار از ایستگاه «خواف» ایران به سوی هرات حرکت کرد و یک قطار دیگر که حامل محموله‌های صادراتی افغانستان بود از ایستگاه «روزنک» هرات به سوی ایران به راه افتاد.

به گفته محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی راه‌آهن خواف - هرات قابلیت حمل و نقل یک میلیون مسافر و ۶ میلیون تن کالا را در سال داراست و با افتتاح آن، روابط تجاری میان ایران و افغانستان گسترش خواهد یافت.

بر پایه اعلام دولت ایران، اجرای قطعات یک، دو و سه راه‌آهن خواف- هرات به طول ۱۴۰ کیلومتر، یکهزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است. راه‌آهن خواف - هرات در مجموع ۲۲۵ کیلومتر طول دارد که عملیات اجرایی آن در چهار قطعه طراحی شده بود.

■ احیای جاده ابریشم با تکمیل راه‌آهن خواف- هرات

خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با اتصال این مسیر ریلی به هرات با دسترسی‌هایی که برای کشور ایران و افغانستان ایجاد می‌شود در واقع مسیر جاده ابریشم احیا خواهد شد.

خیرالله خادمی در مراسم افتتاح راه‌آهن خواف- هرات اظهار داشت: در حال حاضر پنج مرکز استان به این شبکه ریلی متصل شده‌اند و سال آینده نیز سه مرکز دیگر به این مجموعه اضافه خواهد شد. وی افزود: از اهداف مهم این خط‌آهن اتصال این شبکه به کشورهای همسایه است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای ریلی کشور گفت: در حال حاضر در چهار مسیر مختلف عملیات اجرایی توسعه مسیر ریلی کشور در حال انجام است؛ اول خواف به هرات که از این طریق دسترسی ایران به افغانستان میسر می‌شود. دوم ادامه راه‌آهن رشت به آستارا که ایران را به جمهوری آذربایجان و سپس روسیه و اروپا متصل می‌کند. سوم تکمیل کریدور شمال به جنوب از طریق راه‌آهن شلمچه- عراق و چهارم کرمانشاه -خسروی که این مسیر ریلی نیز دسترسی کشورمان به عراق را میسر می‌سازد.

وی با اشاره به اینکه پروژه ریلی خواف- هرات با شعار پیوند دو ملت، یک تاریخ انجام شده است، اظهار داشت: برای اجرای این طرح ۲هزار میلیارد تومان هزینه شده و ظرفیت باری ۶میلیون تن و مسافری یک میلیون نفر با اجرای این پروژه ایجاد شده است.

خادمی گفت: ۲۰ هزار تن ریل و هفت ایستگاه در مسیر این طرح وجود دارد و امیدواریم با اتصال هرچه سریع‌تر این مسیر ریلی به هرات دسترسی مناسب افغانستان به آب‌های آزاد فراهم شود.

■ آثار اقتصادی این طرح برای افغانستان

تکمیل این کریدور موجب افزایش داد و ستد در افغانستان و تبدیل شدن این کشور قبل از ایران به دروازه ورود آسیای میانه به آب‌های آزاد می‌شود که آثار اقتصادی زیادی برای افغانستان خواهد داشت. همچنین این خط ریلی از دو زاویه برای ایران سود دارد؛ هر کالایی که از این طریق به افغانستان صادر شود یا از افغانستان به هندوستان و سایر کشورها منتقل شود، به این علت که بخشی از خط‌آهن چابهار تا خواف در ایران است باید در برابر هر کیلو بار، کرایه‌ای به ایران پرداخت شود. ضمن اینکه بر اساس نگاه توسعه‌ای به شرق ایران، تنها راه توسعه این منطقه از خراسان جنوبی تا بخش‌هایی از کرمان و سیستان‌وبلوچستان با این خط‌آهن ارتباط مستقیم پیدا می‌کند. وی ادامه داد: دولت مرکزی می‌تواند درآمد حاصل از این خط را در توسعه این مناطق سرمایه‌گذاری کند. این درآمد قابل توجه است، زیرا این بخش به لحاظ توسعه‌ای عقب‌تر از مناطق مرکزی است.

■ چشم‌انداز صادرات کالای ایرانی به افغانستان

بر اساس آمار سازمان تجارت جهانی، ایران یکی از بزرگ‌ترین مبادی واردات کشور افغانستان در چند سال گذشته بوده است، به طوری که در سال ۱۳۹۷ حجم تجارت بین دو کشور حدود ۳میلیارد دلار بوده که به باور کارشناسان، تجارت کشور افغانستان تا یک دهه آینده این میزان از تبادلات بین دو کشور می‌تواند به حدود ۲۰ تا ۲۵میلیارد دلار در سال برسد. احداث این خط‌آهن می‌تواند نقش به‌سزایی در افزایش تبادلات تجاری بین دو کشور ایران و افغانستان ایفا کند.

■ مزیت‌های بین‌المللی احداث این خط‌آهن

علاوه بر نزدیک ساختن دو کشور ایران و افغانستان به یکدیگر و توسعه تجارت بین آنها، نباید فراموش کرد که این طرح دارای مزیت‌های بین‌المللی نیز هست. اتصال کشور افغانستان به شبکه ریلی ایران (از طریق راه‌آهن مشهد- بافق) اتصال کشور افغانستان از طریق راه‌آهن ایران به کریدور بین‌المللی شمال - جنوب (حوزه خزر، روسیه و شمال اروپا) و اتصال کشور افغانستان از طریق راه‌آهن ایران به کریدور بین‌المللی شرقی - غربی اکو و تراسیکا (کشور ترکیه و جنوب اروپا) اتصال کشور افغانستان از طریق راه‌آهن ایران به آب‌های آزاد (بندرعباس و بندر چابهار در جنوب ایران) کمک به رشد و توسعه سواحل مکران و افزایش مبادلات از طریق بندر چابهار به عنوان قطب حمل و نقل بین‌المللی از جمله این مزیت‌ها هستند. گفتنی است، بهره‌برداری از این مسیر مهم ریلی با فراهم کردن زمینه انتقال سریع‌تر کالا و مسافر به مقاصد متعدد، موجب تأمین منافع اقتصادی و تقویت همکاری، همگرایی و نیز تحکیم امنیت و ثبات منطقه‌ای و رفاه عمومی ملت‌ها خواهد شد.

مجلس

احتمال برگزاری جلسه شورای عالی کار برای بازنگری مزد

عضو فراکسیون کارگری مجلس با اشاره به اینکه پیشنهاد من این است که دستمزد یکبار دیگر در نیمه‌دوم سال افزایش یابد، گفت: به دنبال این هستیم که هفته آینده جلسه شورای عالی کار با حضور شرکای اجتماعی و مجلس برای بررسی ترمیم دستمزد ۹۹ برگزار شود.

ولی اسماعیلی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره مشکلات کارگران گفت: هر ساله دستمزد کارگران بر اساس نرخ تورم و سبد معیشت خانوار کارگری تعیین می‌شود. سه جانبه گرایی در تعیین دستمزد کارگران باید لحاظ شود.

عضو فراکسیون کارگری مجلس گفت: دستمزد باید بر اساس تورم سالانه باشد. ماچیزی خارج از قانون از دولت نخواسته‌ایم. درخواست ما این است که بازنگری در دستمزد صورت گیرد تا کارگران بتوانند با حداقل‌های زندگی به روز شوند. اسماعیلی با اشاره به اینکه منع قانونی در ماده ۴۱ قانون کار وجود ندارد که دستمزد تنها یکبار اول سال تعیین شود، ادامه داد: ما پیشنهاد دادیم که یکبار دیگر جلسه شورای‌عالی کار برگزار و با حفظ سه‌جانبه گرایی تورم دستمزد تعیین و بررسی شود.

وی ادامه داد: حقوقی که کارگران دریافت می‌کنند با توجه به گرانی‌ها در شأن کارگران نیست. پیشنهاد ما این بود که با توجه به گرانی‌ها، یک افزایش در نیم سال دوم سال برای افزایش حداقل مزد داشته باشیم.

عضو فراکسیون کارگری مجلس افزود: تا کنون پالس مثبتی از دولت نگرفته‌ایم، برای هفته آینده برگزاری جلسه سه جانبه (دولت، کارفرمایان و کارگران) و مجلس را پیگیری خواهیم کرد.

وی با اشاره به طرح مشوق‌های کارفرمایی برای کارفرمایان گفت: اگر پیشنهاد داده‌ایم که دستمزد در نیمه دوم سال افزایش یابد، به فکر مشوق‌های کارفرمایی برای کارفرمایان هم بوده‌ایم. با طرح مشوق کارفرمایی به دنبال این بوده‌ایم که به وضعیت تولید هم توجه کنیم. اسماعیلی بیان کرد: تلاش کردیم شرایط را به گونه‌ای پیش ببریم که هم کارفرمایان به سمتی بروند که تولید نخوابد و هم حقوق کارگران افزایش یابد.

عضو فراکسیون کارگری گفت: پیشنهاد بنده آن است که میزان حقوق و دستمزد کارگران در ابتدای سال افزایش یابد و در اواسط سال هم مجدداً تورم کشور مورد بررسی قرار گیرد و متناسب با تورم، حقوق و مزایای کارگران در شش‌ماهه دوم سال هم افزایش یابد.

نماینده مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در حال حاضر شاهدیم که قیمت کالاها به ویژه کالاهای اساسی لحظه‌به‌لحظه افزایش می‌یابد و در این شرایط سفره کارگران هر روز کوچک‌تر می‌شود و باید دریافتی آنان متناسب با تورم موجود باشد. دولت تا کنون همکاری نکرده‌است و بیان می‌کند که بودجه لازم برای افزایش مجدد از سوی کارفرمایان و دولت وجود ندارد.

نیرو

قبض آب چه کسانی رایگان می‌شود؟

وزیر نیرو با تشریح مصوبه دولت برای رایگان شدن قبض آب برای کم‌مصرف‌ها گفت: پیش‌بینی ما این است که در بخش آب و در شرایط فعلی حدود ۴میلیون مشترک در سطح کشور مشمول کم‌مصرفی هستند که امید است به این تعداد اضافه شود.

به‌گزارش فارس، رضا اردکانیان امروز در گفت‌وگویی تلویزیونی درباره مصوبه هیئت دولت با موضوع «اصلاح الگوی مصرف و تشویق مشترکان کم‌مصرف آب» اظهار کرد: طبیعتاً گروه هدف ما پرمصرف‌ها هستند و این مشترکان را با روش‌هایی که آموزش آنها در فرصت شش‌ماهه موجود از جمله با نصب پنل‌های خورشیدی روی پشت بام شروع شده، تشویق به مدیریت مصرف در بخش برق می‌کنیم. تبلیغات خوبی هم شده و مردم هم استقبال خوبی کردند. وی با اشاره به اجرایی شدن مصوبه برق از اول آبان گفت: گزارش ۴۵روزه عملکرد در این بخش از ۱۸میلیون قبض صادر شده، حاکی از آن است که نسبت به آمار سال گذشته پر مصرف‌ها ۱۳درصد کاهش یافته و تعداد کم‌مصرف‌ها هم حدود ۳/۵درصد افزایش داشته‌اند.

وزیر نیرو با بیان اینکه برای کم مصرف‌ها که طبق تعریف و مصوبه موجود، مصرف آنها تا یک سوم الگوی مصرف در مناطق مختلف است، قبض برق صفر صادر می‌شود. در خصوص آب هم که امروز در دولت تصویب شد به همین گونه عمل می‌شود، تصریح کرد: برای کسانی که مصرف آنها تا یک سوم الگوی مصرف آب است، قبض آب صفر صادر می‌شود. وزیر نیرو ادامه داد: در بخش برق به دلیل ارتباطی که ایران با کشورهای همسایه دارد می‌توانیم با هزینه سنگینی در روز مبادا انرژی مورد نیاز را تأمین کنیم، ولی در مورد آب اینگونه نیست. آبی که با کیفیت شرب تولید شده و در اختیار مردم به ویژه در بخش خانگی قرار می‌گیرد باید به دقت مورد مصرف قرار گیرد و این مصرف صرفاً برای شرب و بهداشت باشد.

وی با بیان اینکه امیدواری زیادی وجود دارد که بعد از چند ماه و در پایان سال گزارش دقیقی از کاهش پر مصرف‌ها در هر دو بخش آب و برق ارائه شود، گفت: آمادگی داریم که از زمان دریافت مصوبه هیئت وزیران که اوایل هفته آینده است، ظرف حداکثر ۱۰روز دستورالعمل اجرایی آن را به شرکت‌ها در استان‌ها اعلام کنیم، برنامه ما این است که از اول دی‌ماه مصوبه اجرایی شود.

خبر

آغاز ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم

گمرک ایران بخشنامه مجاز بودن ترخیص کامیون‌های دست دوم وارداتی را با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به تمامی گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، پس از آنکه وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور، خواهان موافقت وی با ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم (زیر سه سال ساخت) اروپایی، کره‌ای و ژاپنی شد که در انبارهای گمرکات کشور دپو شده‌اند، رئیس‌جمهور نیز بلافاصله با درخواست او موافقت کرد و به وزیر صمت دستور داد با ترخیص آنها موافقت کند.

پس از موافقت وزارت صمت با ترخیص کامیون‌های دست دوم وارداتی که در سامانه جامع تجارت ثبت‌سفارش واردات شده بودند، گمرک و سازمان راهداری نیز با یکدیگر توافق کردند که به ازای هر یک دستگاه کامیون فرسوده که گواهی اسقاط دریافت کرده باشد، یک دستگاه کامیون دست دوم زیر سه سال ساخت از انبارهای گمرکات ترخیص شود.

صدرالله بمانا، مشاور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در امور نوسازی ناوگان عمومی حمل و نقل نیز دو هفته قبل در گفت‌وگو با خبرنگار مهر از موافقت رئیس‌جمهور با درخواست وزیر راه برای ترخیص حدود ۲ هزار دستگاه کامیون دپو شده در انبارهای گمرک خبر داده بود.

کارشناسان بازار خودرو معتقدند با اجرای طرح واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی، علاوه بر آنکه مشکل کمبود کامیون نوساز و شبه‌نوساز در کشور تا حدودی برطرف می‌شود، مصرف سوخت نیز کاهش می‌یابد و قیمت کامیون‌های فرسوده که در حال حاضر به دلیل کمبود خودروی سنگین، نجومی شده هم به شدت افت خواهد کرد.

۱۹ هواپیمای از رده خارج ایران ایر چند؟

در سال ۹۷ تعداد پنج فروند هواپیمای ATR جمعاً به مبلغ ۴۷۱میلیارد و ۷۴۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان توسط شرکت ایران ایر (هما) خریداری و در حساب‌های این شرکت ثبت شده است.

به گزارش فارس، در یادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی ایران ایر در سال منتهی به ۲۹ اسفند ۹۷، مجموع دارایی‌های ثابت مشهود هما عدد۷ هزار و ۳۸۲ میلیارد و ۱۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده که در سال ۹۶ این رقم ۴ هزار و ۸۱۷ میلیارد و ۳۵۴ میلیون و ۱۰۰هزار تومان بوده است.

طبق یادداشت توضیحی صورت‌های مالی هما در سال منتهی به ۲۹ اسفند ۹۷، تعداد ۱۹ فروند هواپیمای از رده خارج شده هما در بخش سایر دارایی‌ها ۳میلیارد و ۶۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان محاسبه شده است.

بهای تمام شده و ارزش دفتری هواپیماهای از رده خارج شده به ترتیب ۱۰۶ میلیارد و ۲۹۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و ۳ میلیارد و ۶۵۷میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و بابت ۱۹ فروند هواپیماست.

دولت، مسبب اصلی تلاطم در بورس

عضو هیئت رئیسه مجلس با بیان اینکه دولت کسری بودجه خود را از بازار سرمایه و فروش اوراق جبران کرده است، گفت: مسبب اصلی تلاطم ایجاد شده در بازار بورس، دولت است.

سیدناصر موسوی‌لارگانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از بروز تلاطم شدید در بازارهایی مانند بورس و ارز عنوان کرد: افرادی که در بورس سرمایه‌گذاری کردند بروز تلاطم شدید در این بازار را با گوشت، پوست و استخوان خود لمس کردند. این در حالی است که دولت در کمال بی‌مسئولیتی مردم را به سرمایه‌گذاری در بورس تشویق کرد، اما در ادامه چتر حمایتی خود را از سر این بازار برداشت، به همین دلیل سرمایه‌گذاران نه تنها سودی نبردند، بلکه اکنون ارزش پول آنها نیز کم شده است.

نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی به اظهارنظر یکی از مسئولان درباره بازار بورس اشاره کرد و افزود: به گفته این مسئول، دولت کسری بودجه خود را از بازار سرمایه و فروش اوراق جبران کرده، لذا مسبب اصلی تلاطم ایجاد شده در بازار بورس، دولت است.

وی با بیان اینکه دولت از نوسانات ایجاد شده در بازار ارز نیز سودهای بسیاری به جیب زده است، گفت: دولت از بالا رفتن قیمت ارز استفاده کلانی برده و بسیاری از بدهی‌های خود را از این طریق پرداخت کرده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: باید بررسی شود چه دستی در کار است که ارز ۱۱ هزار تومانی به یک‌باره به ۳۰ هزار تومان رسید و بعد به دنبال فشارهای وارده به دولت کمی پایین آمد. مگر چه اتفاق و تغییری در کشور و جهان رخ داده که باید چنین شرایط سخت اقتصادی به مردم تحمیل شود. لذا اینگونه اقدامات از سوی دولت جای تعجب و سؤالات بسیاری دارد.

نرخ طلا و سکه صعودی است

طبق اعلام دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران، پس از تعطیلات دو هفته‌ای برخلاف اینکه همه تصور می‌کردند تقاضا برای خرید سکه و مصنوعات طلا افزایش یابد، روند تقاضا نزولی بوده است. ضمن اینکه با توجه به افزایش حدود ۵۰دلاری قیمت هر اونس طلای جهانی و همچنین نوسانات نرخ ارز، قیمت‌ها روند صعودی داشته است.

نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح وضعیت یک هفته اخیر بازار سکه و طلا با ازسرگیری فعالیت‌ها، پس از دو هفته تعطیلی جهت کنترل شیوع ویروس کرونا اظهار کرد: طی دو هفته‌ای که اصناف از جمله واحدهای ما نیز تعطیل بودند، در مجموع ۴۵ دلار افزایش قیمت اونس جهانی ایجاد شد.

در یک هفته اخیر نیز قیمت هر اونس طلای جهانی، ۵۰ دلار افزایش پیدا کرد. بنابراین نسبت به سه هفته پیش شاهد افزایش ۴۸ تا ۵۰ دلاری قیمت طلای جهانی بوده‌ایم.

دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: با توجه نوسانات بازار ارز در کنار افزایش قیمت‌های جهانی، افزایش قیمت‌ها در بازار سکه و طلا را شاهد بودیم. به‌طور میانگین حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش قیمت برای هر قطعه سکه نسبت به پیش از تعطیلات ایجاد شده است. البته این افزایش قیمت سکه نسبت به یک هفته گذشته حدود ۷۰۰ هزار تومان است.

وی خاطرنشان کرد: برخلاف اینکه تصورها بر این بود که با ازسرگیری فعالیت‌ها پس از تعطیلات کرونایی تقاضا برای خرید سکه و مصنوعات طلا نسبت به بیش از تعطیلات افزایشی باشد، آنچنان تقاضایی در بازار سکه و طلا شکل نگرفت و در طول این هفته که بازار سکه و طلا آغاز به کار کرد، روند تقاضا نزولی بود. بنابراین تقاضا عاملی برای افزایش قیمت‌ها در بازار نبوده و روند صعودی قیمت‌ها تنها ناشی از افزایش قیمت طلای جهانی در کنار نوسانات نرخ ارز در داخل بوده است.

این عضو هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران در رابطه با آخرین قیمت‌های سکه و طلا در بازارهای داخلی گفت: هر قطعه سکه تمام طرح جدید ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، سکه تمام طرح قدیم ۱۱میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، نیم‌سکه ۶ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان، ربع‌سکه ۴میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و سکه‌های یک گرمی نیز ۲میلیون و ۴۵۰هزار تومان قیمت دارند.