نکته

هادی غلامحسینی

فرصت‌طلبی مجدد بورس از رکود بازارهای موازی برای صعود

رکود و سردرگمی قیمت و برخوردهای انتظامی در بازارهای موازی بورس، فرصتی ایجاد کرده تا این بازار همچون ماه‌های ابتدایی سال ۹۹ طعم شیرین رشد را بچشد،اما از آنجایی که دولت در ماه‌های باقی مانده از سالجاری با کسری بودجه بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان روبه‌رو است باید دید این کسری بودجه برای بازار سرمایه یک فرصت است یا تهدید.

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران از ابتدای سال جاری کار خود را از محدوده ۵۰۰ هزار واحد آغاز کرد و در اواخر مرداد ماه خود را به بیش از ۲هزار واحد رساند، اما بعد از این تاریخ روند منفی را در پیش گرفت به‌طوری که در اواخر آبان ماه به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسید و به طور مجدد تغییر روند داد تا اینکه روز گذشته در محدوده یک میلیون و ۵۲۳ واحد آرام گرفت. فراز و فرودهای سال جاری در تاریخ بورس تقریباً بی‌سابقه بود،اما نکته قابل‌ملاحظه آن است که رشد بازار در ابتدای سال در شرایط رکود و سرکوب قیمتی بازارهای موازی انجام گرفت و شرایط کنونی بازار نیز تداعی‌کننده همان وضعیت است.

رکود و سردرگمی قیمت و برخوردهای انتظامی دربرخی از بازارهای موازی بورس، فرصتی ایجاد کرده تا این بازار همچون ماه‌های ابتدایی سال ۹۹ طعم شیرین رشد را بچشد،اما با توجه به اینکه دولت هنوز دخل و خرج خود را در سال جاری شفاف‌سازی نکرده و گزارشی از مالیه دولت نیز منتشر نشده‌است ، این سؤال وجود دارد که کسری بودجه بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی دولت در ماه‌های باقی مانده از سال ۹۹از کدام محل تأمین خواهد شد.

با توجه به اینکه هنوز برخی از سهامدارانی که در مرداد ماه سال ۹۹ وارد بازار شدند، زیان‌های‌شان جبران نشده‌است،این نگرانی وجود دارد که بازار سرمایه به طور مجدد محل تأمین کسری بودجه دولت شود،این در حالی است که دولت در بسیاری از شرکت‌های بورسی دارای سهام است و می‌تواند با عرضه سهام در مقاطعی که نرخ بالا است از بازار تأمین مالی انجام دهد و در مقاطعی که بازار به اصلاح می‌خورد با خرید سهام موقعیت مالکیتی و مدیریتی خود را حفظ و یا بازیابی کند.

در همین رابطه حسین درودیان،کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با فارس در خصوص وضعیت فعلی بازار سرمایه اظهار داشت: روند فعلی بازار سرمایه از یک روند نوسانی به یک روند صعودی رسیده‌است که این مسئله تابع دو موضوع در اقتصاد کشور است.

وی با اشاره به رخدادهای اخیر در اقتصاد کشور ادامه داد: از یک سو، وضعیت فعلی بورس تابع افت ۴۵ درصدی در ماه‌های گذشته به دلایل مختلف است. از دیگر سو، بازارهای کشور تحت‌تأثیر انتظار برای نتایج انتخابات امریکا بودند؛ به همین دلیل و با مشخص شدن نتیجه این انتخابات، به نظر می‌رسد دوره اصلاح تمام شده و بازار به یک روند مثبت بازگشته‌است. درودیان تأکید کرد: با توجه به تمام شدن انتخابات در امریکا، همه بازارها در کشور به یک روند تقریباً ثابتی دست پیدا کرده‌اند. این ثبات خود را در کاهش قیمت‌ها در بازار طلا، ارز، خودرو و در روند صعودی بورس نشان داده‌است. این کارشناس مسائل اقتصادی افزود: در چشم‌انداز دارایی‌هایی مانند ارز، طلا و شاید مسکن افزایش قیمتی دیده نمی‌شود و انتظار تلویحی که برای بهبود شرایط اقتصادی وجود دارد، خود دلیلی بر بهبود معاملات در بورس است. وی با تأکید بر اینکه چشم‌انداز رکود در سایر بازارها می‌تواند پول‌های افراد حقیقی را وارد بازار سرمایه کند، تصریح کرد: انتظاری که درباره بهبود شرایط اقتصادی کشور به وجود آمده‌است، می‌تواند چشم‌انداز آینده شرکت‌ها را نیز بهتر کند و این مسئله می‌تواند روند رو به بهبود و صعود بورس را تضمین کند. درودیان در پایان گفت: قاعدتاً در چنین شرایطی دارایی مانند سهام می‌تواند در مقایسه با سایر دارایی‌ها ارزشمندتر باشد و همین مسئله نیز تأکیدی بر ورود پول حقیقی در بازار سرمایه است.

گزیده خبر

درگیری دولتی‌ها بر سر تجارت خارجی ادامه دارد

مدتی است که شاهد درگیری دستگاه‌های اجرایی بر سر اطلاعات حوزه تجارت خارجی هستیم، به نظر می‌رسد وزارت صمت به عنوان متولی سازمان توسعه تجارت و واردات و صادرات و همچنین وزارت اقتصاد به عنوان متولی گمرک و همچنین بانک مرکزی به عنوان متولی حوزه ارزی روی حوزه سیاستگذاری حوزه مذکور ادعا دارند در همین رابطه وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به وزیر امور اقتصادی و دارایی خواستار ارائه آمار و اطلاعات کامل تجارت خارجی از سوی گمرک ایران به سازمان توسعه تجارت شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران در نامه رزم حسینی به دژپسند با اشاره به لزوم ارائه آمار و اطلاعات کامل تجارت خارجی کشور از گمرک ایران، عنوان شده است که سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان متولی تجارت خارجی کشور جهت انجام سیاستگذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌های کلان این حوزه، نیاز به فیلدهای کامل اطلاعاتی صادرات و واردات دارد. بنابراین با عنایت به مکاتبات متعدد انجام‌شده توسط سازمان توسعه تجارت ایران با گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص اخذ آمار و اطلاعات کامل و به‌هنگام تجارت خارجه کشور، متأسفانه از خرداد ماه سال ۱۳۹۸ اطلاعات ماهانه ارسالی از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران به سازمان مذکور به صورت کامل و مطابق با فیلدهای مورد نیاز صورت نگرفته‌است. همچنین در این نامه آمده‌است: با استناد به مصوبه شورای عالی توسعه صادرات غیرنفتی در این زمینه و پیگیری‌های سازمان توسعه تجارت ایران مبنی بر لزوم ارائه داده‌ها و اطلاعات به هنگام و کامل، اقدام لازم در این خصوص صورت گیرد.

گزارش یک

رئیس سازمان بازرسی کل کشور خطاب به خودرو سازان:

پارکینگ‌های خودروخوار ۲ هفته مهلت دارند

بی انضباطی دوقلوهای خودروساز در کشور موجب شده تا به رغم برخورداری این خودروسازان از یک بازار انحصاری اما در انجام تعهدات و همچنین تولید خودروی کیفی کوتاهی کنند، در همین راستا رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: طی دو هفته تمام خودروهای مستقر در پارکینگ‌ها در راستای ایفای تعهدات خودروسازان باید به متقاضیان عرضه شده و نتیجه آن به سازمان بازرسی کل کشور گزارش شود.

به گزارش جوان، بی‌انضباطی در حوزه تولید و انجام تعهدات دوقلوی‌های خودروساز یعنی گروه خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا هم وضعیت آشفته‌ای در داخل این خودروسازی‌ها ایجاد کرده‌است و هم اینکه بازار خودرو با آشفتگی مواجه شده است، در این میان بین نرخ تولید کارخانه و بازار چنان فاصله‌ای شکل گرفته‌است که دیگر نرخ‌گذاری‌های شورای رقابت هم ناکارا به نظر می‌آید، از همین رو ایده عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شده است. البته واردات خودرو با هدف رقیب تراشی برای خودروسازان داخلی نیز مطرح است.

سیاست‌گذاری در حوزه خودروسازی به هر شکل که باشد ایران‌خودرو و سایپا با وجود زیان انباشته کلی تعهد به پیش خریدکنندگان خودرو دارند که باید آنها را به عمل آورند.

در همین رابطه نشست بررسی مشکلات خودروهای ناقص و تجاری مستقر شده در پارکینگ خودروسازان با حضور رئیس سازمان بازرسی کل کشور، مدیران دو شرکت خودروساز مطرح، معاونان بانک مرکزی، گمرک و مدیرانی از ناجا، محیط زیست، استاندارد، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سازمان بازرسی کل کشور برگزار شد.

حجت‌الاسلام و المسلمین درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در این نشست با تأکید بر اینکه تصور مدیریت بازار به منظور سود بیشتر توسط خودروسازان در افکار عمومی وجود دارد، گفت: به رغم تحریم‌ها به خصوص در حوزه هسته‌ای، نظامی و دفاعی شاهد پیشرفت‌های حیرت‌آوری هستیم، ولی در حوزه خودرو این وضعیت ملاحظه نمی‌شود.

■ بدبینی جامعه به خودروسازان

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با تأکید بر اینکه باید تلاش کنیم تا التهاب بازار خودرو کاهش یابد، افزود: این تلقی در جامعه وجود دارد که می‌خواهند عمداً خودروها را کف پارکینگ‌ها نگه دارند تا افزایش قیمت پیدا کند یا شورای رقابت را مجبور به افزایش قیمت کنند که این مسئله منجر به بدبینی در جامعه شده است.

وی در خصوص قطعات وارداتی صنعت خودرو با طرح این سؤال که آیا امکان تولید این قطعات در داخل نیست تا وابستگی به خارج کمتر و قطع شود، تصریح کرد: اگر توانسته‌ایم بالای ۹۰درصد از قطعات را داخل کشور تولید کنیم، چطور با وجود ۵هزار شرکت دانش‌بنیان، بخشی از این قطعات وارداتی قابل تولید در داخل نیست؟

رئیس سازمان بازرسی کل کشور در خصوص افزایش تقاضای خودرو در کشور گفت: اگر تولید باشد و عرضه نیز به موقع صورت بگیرد، جو روانی حاکم در جامعه در تقاضا کاهش پیدا خواهد کرد.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان با اشاره به تشکیل این نشست، هدف از برگزاری آن را بررسی علل وجود خودروهای ناقص در کف پارکینگ، عدم تحویل خودروهای تجاری‌سازی شده به متقاضیان و همچنین بررسی مشکلات خودروسازها در این زمینه برشمرد.

وی گفت: طبق آماری که داریم یکی از خودروسازان حدود ۳۱هزار خودرو آماده تحویل به مشتریان دارد و به نظر می‌رسد، چون ناوگان حمل و نقل مشکل دارد، این امر صورت نمی‌گیرد.

■ ۲۰ هزار خودرو معطل شماره‌گذاری

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با طرح این سؤال که مشکل نیروی انتظامی در شماره‌گذاری چیست، اظهار داشت: حدود ۲۰هزار خودروی تولیدی توسط دو خودروساز کشور، معطل پلاک و شماره‌گذاری است.

اشکان میرمحمدی، بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی کل کشور نیز ضمن ارائه گزارش و بیان آماری از وضعیت خودروهای تولید شده ناقص در کف کارخانه مربوط به خودروسازان، به تعداد خودروهای شماره‌گذاری نشده به‌رغم فاکتور شدن، خودروهایی که به واسطه مشکلات حمل هنوز به متقاضیان تحویل نشده‌اند، اهم قطعات کسری خودروهای تولیدی و سهم هر یک از قطعه‌سازان در این خصوص اشاره کرد.

همچنین مدیران دو شرکت خودروسازی کشور، وابستگی به برخی قطعات وارداتی، مشکل در تأمین ثبت سفارش ارز، افزایش هزینه حمل و برخی مشکلات در حوزه زیست‌محیطی و گمرک را دلیل اصلی مشکلات و عدم به‌موقع عرضه خودرو اعلام داشتند.

فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو با اشاره به اینکه اخیراً مجوز گمرک اختصاصی ایران‌خودرو اخذ شده و به شکل حمل‌ونقل ریلی نیز خودروها حمل خواهند شد، گفت: ان‌شاءالله تا آخر آذر خودروها از پارکینگ فروش خارج می‌شوند.

سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل سایپا نیز با تأکید بر ضرورت استفاده از کفی‌های مخصوص حمل و نقل خودرو در کشور، به مشکلات مطرح شده از سوی سازمان محیط‌زیست در خصوص ساندروهای تولیدی که از قطعات منفصله مستقر در گمرک صورت پذیرفته بود، اشاره کرد. در این نشست سرهنگ علی محمدی، رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا نیز اعلام کرد: فرایند شماره‌گذاری به‌صورت سیستمی است و پلیس راهور قادر است روزانه ۲۰هزار دستگاه خودرو را شماره‌گذاری کند.

رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا با اشاره به اینکه شبرنگ پلاک خودروها وارداتی است، درخواست داشت چنانچه شرکت‌های دانش بنیان در این عرصه با پلیس همکاری کنند، برخی از مشکلات در این مقوله نیز مرتفع خواهد شد.

حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز اعلام کرد خودروهای انباشتی طی دو هفته آینده حمل خواهد شد.

نماینده بانک مرکزی درخصوص درخواست افزایش مدت زمان ارائه تعهد ارز توسط خودروسازان گفت: اگر صنایعی درخواست زمان بیشتری بابت ارائه تعهد ارزی دارند، با موافقت وزارت صمت اقدام می‌کنیم.

در این نشست، نماینده گمرک در خصوص مشکلات پیش‌آمده در ارتباط با یکی از قطعه‌سازان عمده در سیستم قضایی و عدم ترخیص قطعات این شرکت از سوی گمرک بیان داشت: ترخیص این قطعات طی چند روز آینده انجام خواهد شد.

■ اولتیماتوم آخر

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان به بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی کل کشور مأموریت داد تا تمام موارد مطرح در جلسه مورد مطالبه قرار گیرد، خطاب به خودروسازان گفت: طی دو هفته تمامی خودروهای مستقر در پارکینگ‌ها که مشکلاتشان در جلسه مطرح شد، در راستای ایفای تعهدات خودروسازان باید به متقاضیان عرضه شده و نتیجه آن به سازمان بازرسی کل کشور گزارش شود.

با توجه به اینکه تاکنون وعده‌های زیادی برای عرضه خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازان به جامعه ارائه شده از این رو انتظار می‌رود سازمان بازرسی پایان ماه جاری در رابطه با عرضه خودروها به افکار عمومی گزارش دهد.

گزارش ۲

بهناز قاسمی

قطع گاز صدای سیمانی‌ها را درآورد

سیمانی‌ها که طی امسال موفق به اخذ مجوز افزایش قیمت‌ها شده‌اند، اکنون به دنبال بهانه‌ای برای آزادسازی قیمت‌ها هستند. به طوری که قطع گاز واحدهای سیمانی در هفته‌های اخیر ،صدای تولیدکنندگان سیمان را درآورده و طی نامه‌ای به وزیر صمت آزادسازی قیمت‌ها و افزایش مجدد آن را تا پایان آذر ماه خواستار شده‌اند.

رکود ساخت و ساز و توقف پروژه‌های عمرانی موجب کاهش مصرف سیمان در سال جاری شده‌است. به‌رغم نبود تقاضا، تولیدکنندگان توانستند یکبار در تیرماه امسال قیمت سیمان را ۲۰ درصد افزایش دهند و از ابتدای پاییز نیز سازگرانی کوک کنند. البته قیمت در بازار آزاد در مهرماه امسال حدود ۲ هزار تومان افزایش یافت، اما تولیدکنندگان برای افزایش مجدد قیمت‌ها با مجوز سازمان حمایت تا پایان آذر ماه به وزیر صمت مهلت داده‌اند. اکنون فعالان این صنعت به بهانه قطع گاز که رویه هر ساله است، در نامه‌ای به وزیر صمت نسبت به کاهش تولید سیمان هشدار داده‌اند.

اعضای انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به وضعیت بحرانی کارخانه‌ها اعلام کرده‌اند که اگر چاره آنی جهت رفع معضلات پیش‌روی این صنعت اندیشه نگردد، قطعاً تبعات غیرقابل جبرانی از جمله توقف واحدهای تولیدی – تعدیل نیروی انسانی- مسائل اجتماعی ناشی از توقف تولید را در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد خواهیم بود.

به گفته این تولیدکنندگان، از ابتدای سال جاری مسائل و مشکلات پیش‌روی این صنعت طی مکاتبات متعدد توسط انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به عنوان تنها تشکل رسمی صنعت سیمان در کشور به مسئولان ذیربط در کمیسیون صنایع مجلس، کمیسیون عمران مجلس و آن وزارتخانه منعکس گردیده ولی متأسفانه علاوه بر اینکه نتیجه مثبتی حاصل نگردید، شاهد برخوردهای قهرآمیز از سوی برخی از سازمان‌های زیرمجموعه آن وزارتخانه و بعضی از سازمان‌های خدمات‌رسان به تولید بوده‌ایم و متأسفانه به تدریج تولیدمتوقف خواهد شد.

در نامه‌ای که این انجمن به وزیر صمت نوشته در خواست کرده که در اسرع وقت نسبت به وصل گاز کارخانجات یا تحویل مازوت بدون دریافت ضمانت و موافقت با افزایش قیمت پایه سیمان به میزان هر تن ۴۰۰هزار ریال در صورت عدم وصل گاز اقدام شود و با توجه به افزایش بی‌رویه هزینه‌های حمل، قطعات یدکی و مصرفی (فولاد، قطعات آلیاژی و آجرهای نسوز) نسبت به افزایش مرحله دوم قیمت پایه سیمان تا پایان آذر ماه جاری تصمیم‌گیری شود. سیمانی‌ها همچنین آزادسازی قیمت سیمان از ابتدای سال ۱۴۰۰ و تفویض اختیار آن به انجمن به منظور رعایت حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده خواستار شده‌اند.

این درخواست‌ها در حالی است که شهریور ماه امسال با دپو سیمان در انبارها، سیمان به یکباره در بازار آزاد ۳۰ درصد گران شد و تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان با انداختن توپ به زمین دیگری دپو سیمان را نمی‌پذیرفتند. حال در چنین فضایی این تولیدکنندگان خواستار آزادسازی قیمت سیمان از ابتدای سال آینده هستند تا به میل خود بازار را به دست بگیرند و حقوق مصرف‌کنندگان را تضییع کنند.

خبر

قالیباف به جای روحانی قانون یارانه کالاهای اساسی را ابلاغ کرد

رئیس مجلس در پی ابلاغ نشدن «قانون الزام دولت به پرداخت یارانه کالاهای اساسی» از سوی رئیس‌جمهور، این قانون را ابلاغ کرد، این در حالی است که بر اساس این قانون دولت باید به ۶۰میلیون‌نفر یارانه کمک معیشتی پرداخت کند.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به اکبرپور، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل روزنامه رسمی کشور «قانون الزام دولت به پرداخت یارانه کالاهای اساسی» را ابلاغ کرد. رئیس پارلمان با استناد به تبصره ذیل ماده«یک» قانون مدنی این قانون را برای چاپ و انتشار در روزنامه رسمی ابلاغ کرده است. ماده نخست قانون مدنی تصریح می‌کند که مصوبات مجلس شورای اسلامی و نتیجه همه پرسی پس از طی مراحل قانونی به رئیس‌جمهور ابلاغ می‌شود و رئیس‌جمهور باید ظرف مدت پنج‌روز آن را امضا و به مجریان ابلاغ کند. همچنین این مقام مسئول باید دستور انتشار آن را صادر و روزنامه رسمی موظف است ظرف مدت ۷۲ساعت پس از ابلاغ منتشر کند.

تبصره این ماده بیان می‌کند که در صورت استنکاف رئیس‌جمهور از امضا یا ابلاغ در مدت مذکور، روزنامه رسمی موظف است به دستور رئیس مجلس شورای اسلامی ظرف مدت ۷۲ساعت مصوبه را چاپ و منتشر کند. بر اساس این قانون فوق دولت باید به ۶۰میلیون نفر یارانه کمک معیشتی پرداخت کند.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و نسخه ثانی دادخواست

از: دفتر شعبه هشتم شورای حل اختلاف ایلام به روابط عمومی دادگستری ایلام شورای ۸ حل اختلاف شهرستان ایلام اجراییه مشخصات محکوم له آقای فرشاد علیزاده فرزند: علی شغل: آزاد محل اقامت: استان ایلام شهرستان ایلام، سرطاف، بلوار امام، انتهای خیابان شوشتری. مشخصات محکوم علیه: امیر جرنگ فرزند ارزانی شغل: آزاد محل سکونت: مجهول المکان. محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم به شماره ۹۹۰۹۹۸۰۸۴۸۸۰۰۲۷۵ و شماره دادنامه ۹۹۰۹۹۷۰۸۴۸۸۰۰۵۲۴ مربوطه محکوم علیه نسبت به محکوم علیه محکوم است به انتقال سند خودرو پراید سفید به شماره پلاک ۲۷۱ج ایران ۹۸ و مبلغ ۶۰/۰۰۰ ریال بابت اجراییه درحل محکوم له

محسن رستمی قاضی – شورای حل اختلاف ایلام

محکوم علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجراییه: ۱. ظرف ده روز مفاد اثر به موقع اجرا گذارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی)۲. ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد. ۳. مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد چنانچه خود قادر به مفاد اجراییه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد با قیمت همه اموال منقول به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه مادی که به هر عنوان نزد بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حساب‌های مذکور و کلیه اموالی که به هر نحو نزد شخص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعصار به ضمیمه دادخواست اعصار به مقام قضایی ارایه نماید والا به درخواست محکوم له بازداشت می شود (مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۴. خودداری محکوم وعلیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم، حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق.م.ا و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵. انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش با جزای نقدی معادل نصف محکوم به یا هر دو مجازات می‌شود. (ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۶. چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارایه شود ازادی محکوم علیه از زندان منوط به موافقت محکوم له یا تودیع وثیقه یا معرفی کامل توسط محکوم علیه خواهد بود (تبصره ۶ ماده ۳ قانون اجرای محکومیت مالی۱۳۹۴).

قاضی شورای حل اختلاف شعبه ۸ شورای حل اختلاف شهرستان ایلام – محسن رستمی

(تمدید)

شهرداری کرج

پیرو آگهی منتشره در مورخ ۱۳۹۹/۹/۴ در خصوص اجرای پیاده راه غربی باغ سیب منطقه ۴ به اطلاع می‌رساند مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۳۹۹/۹/۲۵ تمدید و اعلام می گردد.

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج

آگهی مفقودی

برگ اعلام وضعیت (برگ سبز)، سند مالکیت و سند کمپانی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ایران ۱۵- ۸۵۴ ص ۷۱ به شماره موتور ۱۴۷۹۷۸۵ و شماره شاسی S1412285812495 مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. تبریز

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری رنو تیپ لوگان L90 مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ایران ۶۸ - ۱۹۶ د ۸۳ به شماره موتور K4MA690D010579 و شماره شاسی NAPLSRALD71005374 متعلق به آقای احمد بیات مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. البرز

آگهی مفقودی

برگ سبز و فاکتور خرید خودرو سواری پژو 405GLX به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۵۹- ۱۶۲ب ۴۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۱۰۴۶۴ و شماره شاسی NAAM11CA8AK610273 مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. گلستان

آگهی مفقودی

کارت خودرو سواری پژو تیپ آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ طوسی روغنی به شماره پلاک ایران ۵۳ - ۴۱۷ و ۹۹ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۰۸۹۲۴ به شماره شاسی ۱۳۴۱۰۸۷۰ متعلق به خانم منیژه عرفان منش به شماره کدملی ۱۲۹۲۸۳۹۶۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. اصفهان

فرم اشتراک روزنامه جوان

ویژه تهران

۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سیبا ۰۱۰۵۹۵۲۳۰۴۰۰۷ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمائید.
۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمائید.
۳. ارسال نشریه پس از رسیدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
۴. لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.
۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: نام و نام خانوادگی: تلفن تماس: نام شرکت یا موسسه:
کدپستی الزامی است: نشانی:

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: ایثارگران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرافراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.
آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ٤٤، طبقه دوم تلفن: ۸۸۳٤۱٦٥٤ نمابر: ۸۸۳٤۱٦٥۰