

کاهش ساعت کار مترو صدای همه را درآورد

مسئول مترو تهران: بررسی می‌کنیم

شهرداری تهران ساعت فعالیت مترو و اتوبوس را کاهش داد. این اقدام عجولانه با واکنش مسافران و شلوغی این ناوگان همراه شد؛ شلوغی که با کاهش فاصله‌گذاری اجتماعی، شیوع بیشتر بیماری کرونا را به همراه داشت؛ در این خصوص اعضای شورای شهر با انتقاد از اقدام شهرداری خواستار لغو مصوبه تغییر ساعت کاری مترو شدند. از دو روز گذشته ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی در پایتخت بر اساس اعلام شهرداری تهران به مدت یک ماه کاهش یافت و اتمام ساعت کاری همه خطوط داخلی مترو ساعت ۲۰:۳۰ و خط متروی کرچ و گلشهر تا ساعت ۲۰ در نظر گرفته شد. همچنین به منظور اعمال محدودیت و کاهش فعالیت در خطوط اتوبوسرانی پایان زمان فعالیت ناوگان در تمامی خطوط بی‌ار تی در مسیر رفت ساعت ۲۰ و در مسیر برگشت آخرین اعزام به ساعت ۲۰:۳۰ کاهش یافت.

این موضوع در اولین روز اجرا با انتقادات زیادی از سوی شهروندان و حتی مسئولان همراه شد. اجرای طرح جدید شهرداری و بیم برخی مسئولان از تشدید بیماری کرونا در وسایل نقلیه عمومی بر کلیه‌ها افزوده است. هر چند بعد از آنکه رئیس شورای شهر تهران در مورد سیستم هودهای مترو و تأثیر آن در شیوع کرونا هشدار داد، مسئولان شهرداری بر آن شدند تا حداقل فاصله حرکت مترو را کاهش دهند تا مسافرگیری کمتری در قطار صورت گیرد، اما مشکل دیرینه یعنی کمبود اتوبوس و قطار نمود بیشتری پیدا کرد و عملاً مدیران شهرداری نتوانستند راهکاری اجرایی برای مهار این مهم پیدا کنند.

پیش از این، مناف هاشمی معاون حمل و نقل شهرداری تهران با تأکید بر لزوم کمک به خرید وسایل نقلیه جدی گفته بود؛ برای رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در مترو نیازمند تجهیزات هستیم به گونه‌ای که در حال حاضر هزار و ۳۰۰ واگن در شبکه مترو داریم که ۲۰ درصد آنها نیز در حال نگهداشت است.

■ **تصمیم ستاد کرونا بود**

مناف هاشمی اعلام کرد: کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی سبب می‌شود مترو و اتوبوسرانی تا سقف ۲۰۰ هزار نفر با کاهش مسافر مواجه شوند. وی اظهار داشت: شهرداری تهران پیشنهاد کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی (مترو و اتوبوسرانی) را ارائه نکرد. معاون شهردار با تأکید بر اینکه تصمیم‌گیری مذکور توسط ستاد ملی مقابله با کرونا اتخاذ شده‌است، گفت: ستاد ملی مقابله با کرونا، به شهرداری کلاتشهرها دستور داده تا ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی کارشناسی شده بوده یا اخیر را باید از ستاد ملی مقابله با کرونا پرسید. هاشمی ضمن اشاره به حضور شهردار تهران در جلسات هیئت دولت و جلسات عالی ستاد ملی مقابله با کرونا با حضور رئیس‌جمهور بیان کرد: اخیراً شهردار تهران در این جلسات شرکت نمی‌کند. اگر در زمان جلسه اتخاذ تصمیم برای کاهش ساعت فعالیت حمل و نقل عمومی، شهردار تهران هم حضور داشت، شاید نتیجه تصمیم‌گیری به نحوی دیگر بود.

■ **کلیشه شورا از شهردار**

اعضای شورای شهر بر خلاف شهرداری تهران مخالف کاهش ساعت کاری مترو هستند و از دو روز گذشته تذکرهای زیادی در این زمینه به حناچی و مدیران شهرداری داده‌اند. مجید فرحانی، علی اعطای زهرا نژاد بهرام و ناهید خدکارمی از جمله اعضای شورای شهر هستند که در مصاحبه‌های مختلف با رسانه‌ها اعلام کرده‌اند کاهش ساعت کاری حمل و نقل عمومی اقدامی نامناسب و خلق اساعه است و نتیجه‌ای به غیر از امتناع کرونا نخواهد داشت. زهرا صدراعظم نوری رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران درباره کاهش ساعت فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: این اقدام و تصمیم شهرداری بدون مشورت شورای شهر انجام گرفته و سبب بروز مشکلاتی برای شهروندان شده‌است. وی در ادامه اظهار داشت که در سطح شهر تهران توسط کمیته سلامت شورای شهر صورت گرفت، مشخص شد که حمل و نقل عمومی در شیوع کووید ۱۹ در درصد پایدیی برخوردار است ولی کاهش ساعات فعالیت حمل و نقل عمومی بر از دحام جمعیت می‌افزاید و سبب بیشتر شدن پیک حجم مسافران و تراکم جمعیت خواهد شد و این موضوع انتقال ویروس و شیوع بیشتر را به همراه خواهد داشت.

■ **نامه به حناچی**

این عضو شورای شهر از تهیه نامه‌ای به حناچی توسط اعضای کمیسیون سلامت و نقل شورای شهر تهران خبر داد و گفت: در این نامه از حناچی خواسته‌ام که شرایط حمل و نقل عمومی را دقیق‌تر رصد کند و موضوع کاهش ساعات حمل و نقل عمومی بازنگری و اصلاح شود. نوری بیان داشت: بیشترین استفاده از حمل و نقل عمومی برای اقبال را در ایام متوسط و پایان ایست و برنامه شهرداری محدودیت و مشکل برای فعالیت آنها ایجاد کرده است. بنابراین باید با تدبیر مناسب تصمیمات درست‌تری اتخاذ کرد. فروش نوبخت، مدیر عامل شرکت بهر برداری مترو تهران نیز درباره این موضوع به خبرنگار فارس گفت: شب گذشته وضعیت و در دسترس‌ت‌های مختلف رصد کردیم. برنامه جدید قابل ارزیابی و بررسی است و اگر نتایج مورد نظر به دست نیاید تمهیدات لازم با تغییرات احتمالی را انجام دهیم.

سلامت

صدور بیمه سلامت رایگان در بحران کرونا

مدیر کل بیمه سلامت استان تهران نحوه پوشش بیمه رایگان را براساس مصوبات جلسه چهل و سوم ستاد ملی مدیریت کرونا تشریح کرد. سید محمد حسینی اظهار داشت: دفترچه بیمه پایه سلامت رایگان، در دوره شیوع بیماری ناشی از ویروس کووید ۱۹ بدون الزام به ارزیابی وضع، در اختیار مشمولین قرار می‌گیرد.

مدیر کل بیمه سلامت استان تهران با اشاره به مصوبه ستاد ملی مدیریت کرونا گفت: تا پایان سال جاری، متقاضیان پوشش بیمه رایگان (اعم از صدور اولیه یا تمدید) در صورت سکونت در شهر، می‌توانند بدون ثبت درخواست ارزیابی و پس از پوشش بیمه پایه سلامت رایگان با اعتبار شش ماهه برخوردار شوند. بدینوسی است این گروه از بیمه‌شدگان مطابق ضوابط جاری صرفاً امکان استفاده از خدمات بخش دولتی را خواهند داشت. وی اضافه کرد: خانوارهای متقاضی پوشش بیمه ایرانیان (به منظور استفاده از خدمات مؤسسات خصوصی) کماکان می‌توانند براساس خوداظهاری و پرداخت حق بیمه کامل یا با درخواست ارزیابی وضع و نتیجه آن (پرداخت ۵۰ یا ۱۰۰ درصد حق بیمه) و رعایت ضوابط مربوط به دوره انتظار، پوشش بیمه ایرانیان دریافت کنند. بنابر اعلام بیمه سلامت استان تهران، بیمه‌شدگانی که در حال حاضر از پوشش بیمه سلامت همگانی (رایگان) برخوردار هستند نیز در صورت تمایل می‌توانند مطابق بند ۲ پس از ابطال دفترچه بیمه سلامت، از پوشش بیمه ایرانیان برخوردار شوند. ساکنین روستها، شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر و عشایر نیز می‌توانند تا پایان سال جاری بدون ارزیابی وضع پوشش بیمه روستاییان (رایگان) با اعتبار شش ماهه دریافت یا پوشش فعلی خود را در صورت اتمام اعتبار تمدید کنند. حسینی از بیمه‌شدگان خواست که برای پیشگیری از ازدحام در دفاتر پیشخوان، متقاضیان پوشش بیمه کماکان با مراجعه به پنل اISC درخواست خود را در سامانه ثبت و پس از انتخاب، به پیشخوان مورد نظر مراجعه و دفترچه بیمه خانوار خود را دریافت کنند.

بنج‌شنبه ۲۲ آبان ۱۳۹۶ | ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۲

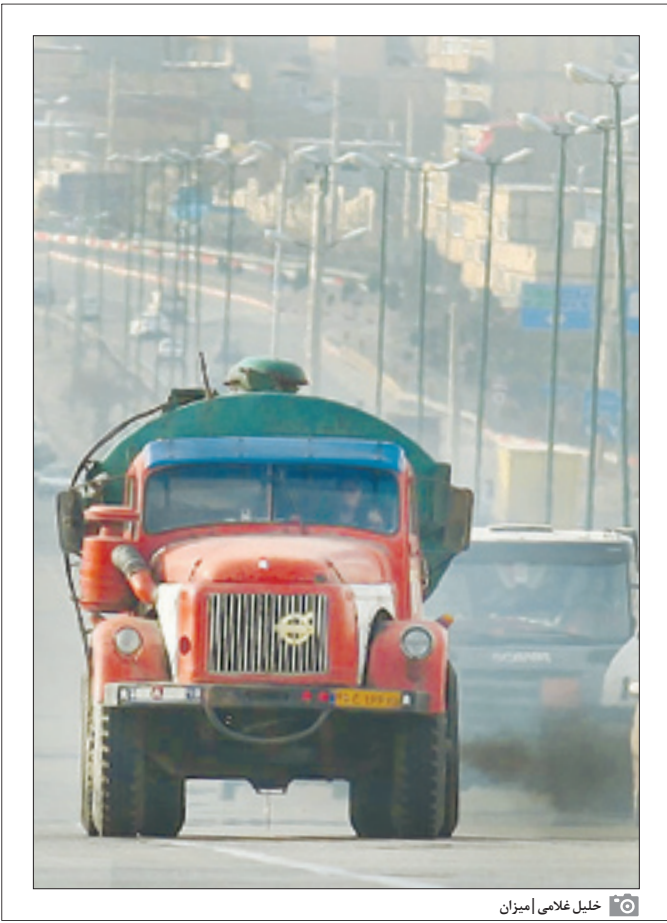
گزارش یک

علیرضا سزاوار

کرونا با گازوئیل و مازوت تندتر می‌برد!

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست: میزان آلاینده PM ناشی از سوختن مازاد گازوئیل و مازوت در کارخانه‌ها و خودروها

مرگ و میر بیماران کرونایی را ۶ برابر افزایش می‌دهد



خلیل غلامی امیران

دوای سه سال مشکل آلاینده‌های این واحدها ریشه‌کن می‌شد.»

مرگ و میر بیماران کرونایی ۶ برابر می‌شود

کلاتری با اشاره به اینکه اگر این اتفاقات نیفتد، محیط‌زیست تا معرض تهدید خیلی جدی فرار خواهد گرفت، به اینا گفت: «این هم در شرایط کرونایی دانشگاه‌های معنشر بین‌المللی اعلام کردند، یک واحد افزایش PM2/5 در هر شرایط، ۸درصد مرگ و میر کرونا را اضافه می‌کند. در چند هفته گذشته هم در کلاتشهر باه خصوص تهران میزان آلاینده PM2/5 به بالا بوده است و این آلاینده اصلاژ گرد و غبار به وجود نمی‌آید، بلکه از سوختن مازاد گازوئیل و مازوت توسط نیروگاه‌ها، کارخانجات و خودروهای دیزلی در کلاتشهر باه وجود می‌آید که به متوسط بالای ۱۱۰ ماکروگرم بر متر مکعب رسیده‌بود.

در صورتی که نباید بیشتر از ۳۵ باشد. هر یک واحد ۸ درصد سه افزایش مرگ و میر بیماران کرونایی کمک می‌کند، یعنی در این صورت ۶۰۰ درصد به مرگ و میر ناشی از کرونا اضافه می‌شود و مرگ و میر بیماران کرونایی شش برابر می‌شود. اما اگر این آلاینده‌ها کوچک‌اند، کامیون‌ها، اتوبوس‌های فرسوده، کارخانه‌ها و نیروگاه‌هایی است که مازوت و گازوئیل می‌سوزانند و باید جلوی این گرفته شود.»

■ **خودروهای دیزلی فرسوده ممنوع الورد شوند**

کلاتری برای حل این مشکل هم گفت: «باید اولویت تابع طبیعی را به نیر وگاه‌هایی بدسیم که در حاشیه کلاتشهرها هستند؛ چراکه خیلی با نیر وگاه‌هایی که در بیابان یا کنار دریا هستند، مشکل نداریم. در شهرهایی مثل تهران، کرج، مشهد، تبریز، اصفهان و قزوین به هیچ‌وجه نباید

رکوردشکنی مداوم کرونا پیش چشم ستاد مقابله

عضو ستاد ملی مقابله با کرونا: در شرایط طغیان بیماری روش‌های محافظه‌کارانه جواب نمی‌دهد

خوزستان، کرمانشاه، گیلوگیله و بویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند. استان‌های هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان و بلوچستان نیز در وضعیت نارنجی و زرد قرار دارند.

■ **عدای شدن مردم برآی مسئولان!**

۴۶۲ تنها یک عدد نیست، بلکه فاجعه‌ای است که از داغدار شدن ۴۶۲ خانواده خبر می‌دهد، اما انگار اعداد اعلامی در گزارش‌های روزانه وزارت بهداشت برای مسئولان را تنها یک عدد است!

به سادگی از کنار آن عبور می‌کنند. به همین خاطر هم تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا آنچنان غیرمنطقی و سطحی است که طبیعتاً نمی‌توان انتظار داشت طرح‌هایی همچون محدودیت شبانه مشاغل غیر ضروری منتج به کاهش آمار فوتی و ابتلا در کشور شود. روز گذشته ایرج حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت با اشاره به باز خورد و تعطیلی بهترین حالت، تعطیلی همه‌جا به جز آتش نشانی، مراکز درمانی، داروخانه‌ها و مغازه‌های مرتبط با کرد. وی با اشاره به بررسی طرح منع تردد از ساعت ۲۱ شب گفت: «بجث‌های نهایي درسامه ابعاد مختلف طرح در جلسه شنبه آینده ستاد ملی کرونا مطرح و نهایی خواهد شد.»

حریرچی با اشاره به نامه ۶۵ نفر از رؤسای

جوان

روزرنامه جوان | شماره ۶۰۲۰

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۹۸۴۴۰۹

مسئولیت اجتماعی

حسین سروفاقت

۱۶۶

مسئولیت‌های اجتماعی جنبه‌های آشکار و نهانی دارند که تأمل در عادات روزمره زندگی از جمله مهم‌ترین آنهاست. ما مسئولیم که دست به اقداماتی بزنیم که از یک انسان متمدن انتظار می‌رود.

زباله یا ته‌سیگار روی زمین نیندازیم. با صدای بلند با تلفن همراه صحبت نکنیم. زیر چشمی به یادداشت یا موبایل کسی نگاه نکنیم. در جمع خانواده یا اطرافیان غرق شبکه‌های اجتماعی نشویم. بدون اجازه از کسی عکس نگیریم…

همچنین مسئولیم کاری کنیم که در میان مردم تنفر ایجاد نکند.

خیره به دیگران نگاه نکنیم. آب دهان روی زمین نیندازیم. موقع عطسه یا سر فه جلوی دهان و بینی خود را بگیریم. از باد گلو و بینی تکانی جلوی دیگران برهیز کنیم. با دست خیس با کسی دست ندهیم. میوه پوست کنده را به دیگران تعارف نکنیم. با دهان پُر، سر سفره یا میز غذا حرف نزنیم…

شما هم بشمارید!

جوانی

پاسخ وزارت جهاد کشاورزی به «جوان»:

محیط‌زیست اهلیت ملخ‌کشی ندارد!

پس از انتشار گزارشی با عنوان «ملخ‌ها نیامده ۱۰ میلیارد تومان قاپبندند» در هشتم آبان‌ماه و در همین صفحه، وزارت جهاد کشاورزی پاسخی را به دفتر روزنامه ارسال کرده‌است.
پاسخ وزارت کشاورزی به گزارش «جوان» به این شرح است:
۱- در سال زراعی ۹۸-۹۹ در سطح ۴۰۶ هزار هکتار عملیات سمپاشی علیه ملخ صحرایی در ۱۰ استان کشور از آبان ۹۸ تا پنجم مرداد ۹۹ به صورت شبانه‌روزی با بسج هم امکانات و ظرفیت‌های سازمان حفظ نباتات و سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌های در گیر صورت گرفت. در این عملیات حدود ۲ هزار نفر کارشناس، تکنسین، مدیر و مدیران ارشد در سطوح مختلف تا ستاد مرکزی در تهران تلاش ایثار گرانه‌ای انجام دادند. نتیجه‌ای عملیات، جلوگیری از خسارت این آفت به مزارع و باغات جنوب کشور شد. کیفیت و نحوه اجرای عملیات مربوط به تأیید مرکز بین‌المللی ملخ صحرایی رسید.

۲- اعتبار لازم برای عملیات اجرایی سال گذشته بعد از تصویب ستاد بحران کشور و تأیید هیئت محترم دولت به صورت مرحله‌ای از طریق سازمان مدیریت برنامه به این سازمان شروع به پرداخت شد. مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال مدنظر آن جریده محترم یکی از مراحل پرداخت قانونی این عملیات اجرایی علیه ملخ صحرایی است. بنابراین جهت روشن کردن آذهان عمومی عرض می‌شود این مبلغ برای پرداخت هزینه‌های انجام شده از قبیل سم، سمپاش می‌باشد. به عبارت دیگر سازمان‌های در گیر از محل اعتبارات خود و ایجاد تعهد، کار را انجام دادند و تا تأخیر عملیات جلوگیری کردند و مبالغ هزینه‌کرد آنها بعد از بررسی‌های کارشناسی و رسیدگی‌های مالی به تدریج پرداخت شده‌است. پس برخلاف نظر آن فرد موضوعی که نام به قدرین به هیچ‌وجه مطرح نیست. اگر از شعبات خود در استان‌های مربوطه پرس‌وجو می‌کنند، هرگز چنین مطالبی نگارش نمی‌شد.

۳- طبق قانون مصوب مجلس، سازمان حفظ نباتات قانوناً موظف به مبارزه با ملخ صحرایی به صورت دولتی است و می‌تواند در این راه از کمک و همراهی همه سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی استفاده کند که این امر با توجه به شرایط موجود انجام شده‌است. هیچ سازمان و مؤسسه‌ای در دولت جمهوری اسلامی ایران صلاحیت، اهلیت و وظیفه مبارزه ندارد. بنابراین نه سازمان محیط‌زیست و نه سایر دستگاه‌ها نمی‌توانند ادعای دیگری داشته‌باشند.

۴- دستورالعمل مبارزه با ملخ صحرایی بعد از تأیید و به‌روزرسانی به وسیله قانون در کشور اجرا شده و تمامی روش‌ها، سموم و مدل‌های رایج مورد تأیید مراکز بین‌المللی و کنترل افتات از جمله مرکز کنترل ملخ صحرایی قانوناً است.

۵- در صورت عدم انجام مبارزه طبق فرمایش کارشناس موصوف آن جریده ۲۰ درصد محصولات باغی، زراعی و مرغی کشور به وسیله آفت نابود و به جز وارد کردن خسارت‌های چندهزار میلیاردی احتمالاً عث نارضایتی شدیدی و حتی تنش‌های اجتماعی در استان‌های جنوبی کشور می‌شد.

۶- پدیده‌ی است بار اصلی مبارزه با این آفت بر عهده سازمان حفظ نباتات و سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌هاست. البته همانگونه که استناداران، فرمانداران و بخشداران جنوبی کشور درخواست کمک در این دو سال نموده و آنان نیز با تلف خود کمک‌هایی را که می‌توانستند در اختیار ستادهای محلی خود در جنوب کشور قرار دهند، در پاره‌ای از مواقع از هم‌راه نیروهای ارتش، سپاه، سیخ و نیروهای انتظامی هرمند بوده‌ایم. طبیعی است در مواجهه با آفتی بیگانه که هست و نیست کشاورزی جنوب را در معرض خطر قرار داده باید جهت هم‌فرازی از ظرفیت‌های دستگاه‌ها استفاده کرد.(کما اینکه این اتفاق در تمامی کشورهای دنیا یک امر عادی است)

خبرگزینگان

■ یک متخصص طب سنتی با تأکید بر اینکه باید از مصرف مواد غذایی که خشکی‌افزاست، برهیز کنیم، گفت: باید غذاهای تند، ادویه‌دار، سرخ‌کردنی، پیتزا، سوسیس، کالباس و فلفل کمتر مصرف کنیم. به سمت مصرف غذاهای گرم و تر مثل انواع آش‌ها و خورش‌ها برویم.
■ معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۶ تهران درباره اختصاص ۱۲۰ غرفه برای استقرار دستفروشان و بساط‌گستران در خیابان حضرت ولیعصر (عج) اظهار داشت: هدف از اجرای طرح انضباط شهری برنامه‌ریزی برای جمع‌آوری و سلامت‌اندهی و استقرار دستفروشان و بساط‌گستران در یک مکان مشخص است.

■ رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور بیان کرد: هزار و ۵۵۰ پروژه آموزشی، تربیتی و رفاهی در سراسر کشور به طور همزمان افتتاح خواهد شد.

■ مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: مسئولیت اصلی اقدامات اجرایی بر عهده مناطق است و آنها مأموریت ویژه در تأمین ماشین‌آلات و نیروی انسانی دارند.اما برای اینکه مشکل ۱۸ به‌عد، تأثیر چندانی بر کنترل بیماری نخواهد داشت، زیرا منجر به تجمع و تراکم جمعیت در ساعات‌قبل از آن و صبح می‌شود. محرز تأکید کرد: «باید مشاغل و مکان‌هایی که شیوع زیاد است به مدت یکی دو هفته کاملاً تعطیل شود تا تجمع از بین برود و به‌برخی مشاغل روزمزد از نظر هزینه‌های هم کمک شود.»

از نگاه وی باید توجه کرد که هزینه بسیار بالای درمان در کرونا بسبب بیشتر از بولی است که

بخواهند به برخی مشاغل روزمزد کمک کنند. این حجم هزینه بستری را دولت تقبل می‌کند و این هزینه بسیار بالاست.