

گزیده خبر

وزارت صمت: بانک‌ها به ۳۰ رشته فعالیت که ظرفیت اشباع دارند، وام ندهند

معاون وزیر صمت در نامه‌ای به بانک مرکزی خواستار عدم پرداخت وام برای ایجاد ظرفیت جدید در ۳۰ رشته فعالیت شامل ۱۲۷۴ محصولی شد که ظرفیت تولید آنها در کشور به اشباع رسیده است. به گزارش مهر، سعید زرنزدی، معاون طرح و برنامه وزیر صمت در نامه‌ای به کمیجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی در خواست کرد نظام بانکی اعطای وام را از صنایعی که در حال حاضر در کشور ظرفیت‌های اشباع دارند و نیازی به ایجاد ظرفیت‌های جدید در آنها نیست، به سمت صنایعی که دارای اولویت سرمایه‌گذاری هستند، معطوف کند. در این نامه اسامی ۳۰ رشته فعالیت به‌عنوان رشته فعالیت‌های اشباع و دارای ریسک سرمایه‌گذاری بالا و ۱۲۷۴ محصول این رشته فعالیت‌ها درج و درخواست شده به جای پرداخت وام برای ایجاد ظرفیت‌های جدید در این ۳۰ رشته، سایر رشته‌های فعالی‌هایی که کشور در زمینه آنها دارای کمبود است و مزیت سرمایه‌گذاری دارند، در اولویت پرداخت وام بانکی قرار بگیرند. البته در این نامه تأکید شده است: پرداخت تسهیلات به طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی مناسب که قبلاً در کان اعتباری بانک‌های عامل مصوب شده و پرونده تسهیلاتی آنها در دست اقدام است و همچنین طرح توسعه واحدهای فعالی که از متوسط تولید و صادرات مطلوبی برخوردار بوده‌اند، همچنان مورد درخواست است.

۴ پیشنهاد اتاق اصناف برای کاهش آسیب ناشی از محدودیت فعالیت

رئیس اتاق اصناف ایران در نامه‌ای به رئیس کمیته امنیتی و انتظامی سنسناد ملی مدیریت کرونا، چهار پیشنهاد برای کاهش آسیب ناشی از محدودیت فعالیت اصناف مطرح و در خواست کرد تا پایان دوره کرونا تمامی دستگاه‌های دولتی، عمومی و بانک‌ها از هر گونه مطالبه دیون یا بر خورد با تعهدات صاحبان اینگونه مشاغل از جمله واخواهی چک‌ها جدا خودداری کنند. سعید مبینی با ارسال نامه‌ای به ذوالفقاری، معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور و رئیس کمیته امنیتی و انتظامی ستاد مدیریت بیماری کرونا با اشاره به مصوبه اخیر ستاد ملی کرونا در مورد ممنوعیت فعالیت اصناف بعد از ساعت ۱۸ به ارائه چهار پیشنهاد برای کاهش آسیب ناشی از محدودیت فعالیت اصناف پرداخت.

در این نامه آمده است: از آنجا که طولانی شدن شرایط حاضر از یک‌سو، شرایط اقتصادی ناشی از تحریم‌های ظالمانه و رکود دامنه‌دار، توان تحمل را برای قاطبه اصناف در ادامه تعطیلی به شدت کاهش داده است، بلاغیه اخیر ستاد ملی کرونا در کاهش ساعت فعالیت صنوف در گروه‌های مختلف شرایط بسیار پیچیده‌ای را ایجاد کرده است. عدم پیش‌بینی بوجه جهت جبران صدمات و خسارات به آمد بهره برای صنوف از یک‌سو و کاهش ارزش پول ملی و تعطیلی طولانی‌مدت، سطح اعتراضات نسبت به تشکل‌های صنفی را به شدت افزایش داده است. در همین شرایط نابسامان به جهت کاهش اثرات مذکور و در ارتباط با مصوبه اخیر ستاد ملی کرونا نکاتی به عنوان موانع اصلی به شرح آتی اعلام و پیشنهات نیز تقدیم می‌گردد:
۱- در شرایط رکود اقتصادی و صدمات بسیار جدی به واحدهای صنفی تعطیلی ساعت ۱۸ اثرات جبران‌ناپذیر و تشنجی را برای صنوف ایجاد خواهد کرد، لذا پیشنهاد می‌شود حداقل ساعت ۲۰ برای صنوف تعیین شود، همچنین جبران‌ناپذیر و تشنجی شرایط جبراً افزایشی خاص در نوبت صبح تا ظهر و عصر تا ساعت ۲۲ مجاز به فعالیت باشند.
۲- ستوان‌ها و صنوف پذیرنده شرایط قایل پس از ساعت محدودیت، آثار ارائه خدمات غذای بیرون‌بر را داشته باشند که لازم است در این خصوص تسریح لازم معمول گردد.
۳- مستحضرد که بسیاری از صنوف در اثر شیوع بیماری کرونا صدمات جبران‌ناپذیری را متحمل شده‌اند و برخی از صنوف از شرایط نامساعدی برخوردارند، فریب به ۹ ماه تعطیلی را تحمل کرده و به‌رغم اجبار به پرداخت هزینه‌هایی چون حقوق پرسنل، اجاره محل و هزینه زندگی شخصی، نه تنها به هیچ وجه مورد توجه حمایت‌های دولتی قرار نگرفتند که اخیراً هم برابر گزارشات مختلف بعضاً با برخورد‌های عجیبی از جمله قطع خدمات برق، آب، گاز به دلیل بدهی، مطالبه جرائم بیمه، مالیات و… روبرو هستند.
۴- لذا پیشنهاد می‌شود با مصوبه سنسناد ملی مبارزه با کرونا تا پایان دوره کرونا تمامی دستگاه‌های دولتی، عمومی و بانک‌ها از هر گونه مطالبه دیون و یا برخورد با تعهدات صاحبان اینگونه مشاغل از جمله واخواهی چک‌ها جدا خودداری نمایند.

PVCهای ایرانی در ترکیه ارزان‌تر از ایران!

رئیس انجمن تولیدکنندگان پرופیل PVC گفت: «بی‌وسی» تولید شده در پتروشیمی‌های داخلی را که به ترکیه صادر می‌شود، ۹۰ درصد ارزانتر از ترکیه وارد کنندیم از آن تمام می‌شود. حسین طوسی، رئیس انجمن تولیدکنندگان پرופیل PVC در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به مشکل واحدهای تولید پرופیل در تأمین مواد اولیه خود، در بسیاری از موارد اتفاق افتاده است که محصول داخلی خودمان را که صادر شده بود به ترکیه اگر با ارز آزاد وارد کنیم ارزان‌قیمت‌تر از آنچه امروز در بورس کالا به فروش می‌رسد تمام خواهد شد. حتی در روزهای سخت صنعت نفت که قیمت آن منقح می‌شد مواد پتروشیمی در داخل کشور افزایش قیمت چشمگیری داشته، به طوری که از ابتدای امسال تا به امروز ۱۵۶ درصد رشد داشته است، وقتی تولیدکننده از قیمت هفته آینده خود خیر ندارد، انجمن می‌تواند قرارداد ببندد و برپای تعهد ایجاد کند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان پرופیل PVC تأکید کرد: در چند ماه گذشته ۹۰ درصد عرضه‌های واحدهای پتروشیمی به صورت سلف بوده است، یعنی ظرف ۲۴ ساعت و بعد کامل را دریافت کرده و مواد اولیه را چند ماه بعد تحویل واحدهای تولیدکننده می‌دهند. سرمایه در گردش اندک یک واحد تولیدی در خزانه یک واحد پتروشیمی انبار می‌شود.

ا‌گفت: وزارت صمت به جزای حمایت، هر روز یک سامانه جدید راه‌اندازی می‌کند، در حال حاضر ما با سامانه جامع تجارت، سامانه جامع انبار و سامانه سجام، سامانه بهین‌یاب، سامانه افق و چندین سامانه تست و پنجه نرم می‌کنیم. از طرفی این اطلاعات پارگذاری شده به موقع ارزیابی نمی‌شود و همین باعث شد تا سهمیه بسیاری از واحدهای ما از ۲۰ تا ۱۰۰ درصد کاهش پیدا کند. واحد تولیدی که سهمیه او به صفر رسیده مجبور خواهد شد برای تأمین مواد اولیه به بازار آزاد رجوع کند، یعنی بازار ثانویه ایجاد و تقویت می‌شود.

طوسی بیان کرد: اگر ما در شرایط تحریم نبودیم تمام پتروشیمی‌ها این PVC را تولید می‌کنند و ما می‌توانستیم از این طریق مواد اولیه را خریداری و وارد کنیم، اما هم‌اکنون انحصار پتروشیمی‌های داخل مشکل‌ساز شده است؛ انحصار در تولید یعنی هرچه که آنها اعلام کنند ما باید بپذیریم. تولید حمایت نمی‌شود و شرایط برای تحقق جهش تولید وجود ندارد. راهکار ما این است؛ تشکل‌های مصرف‌کننده PVC کشور وجود دارد که می‌توانند میزان نیاز را تعیین کنند. اشکال امروز در عرضه است. گروهی که اشتراک کامل بر این حوزه ندارد، نمی‌تواند آن را کنترل کند. رئیس انجمن تولیدکنندگان پروفیل PVC در پایان بیان کرد: برخلاف ادعای مسئولان وزارت صمت هنوز بازار آزاد این محصول کنترل نشده و پلر جاست. پتروشیمی‌ها حاضرند تمام این PVC را صادر کنند، اما امروز ملزم به عرضه داخلی هستند و از این موضوع سوءاستفاده می‌کنند. PVCهای تولید شده برای مصرف داخلی کشور در بسیاری موارد کیفیت لازم را ندارند، به طوری که حتی در برخی موارد باعث شده این مواد اولیه باگشت داده شود.

۴ جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۰۹۸ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۴

اصلاح زودگذر بازار ارز

سوءمدیریت، رکود بازارهای موازی و وجود حجم نقدینگی ۶۵۰ هزار میلیارد تومانی در اقتصاد اجازه اصلاح نرخ به ارز ، طلا و سکه نداد



مصطفی رودکی / میزان

بررسی میدانی بازار ارز نیز حکایت از این مهم داشت که نیروی‌های عرضه و تقاضا در این بازار هیجانات ناشی از اصلاح قیمت ارز را از بین بردند، از همین‌رو اگر چه روز یک‌شنبه بازار کمی با اصلاح مواجه شد، ولی روز گذشته شاهد افزایش نرخ در بازار آزاد ارز بودیم که در پی آن نرخ‌های طلا و سکه نیز جهش یافت. یکی از دلایل رد شدن سریع سکنه اصلاح ناشی از هیجانات در بازار ارز این مقوله عنوان می‌شود که بازارهای سهام، ملک، خودرو، لوازم خانگی و بانک در رکود هستند، این‌رو بخشی از حجم پول ۶۵۰هزار میلیارد تومان در بازار ارز، طلا و سکه پرسه می‌زند تا خود را در برابر تورم ایمن نگه دارد.

صنوف پول به عنوان یکی از عوامل ایجاد تورم روزانه هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد؛ این متغیر بخش پولی که در پایان اسفندماه سال ۹۸ در محدوده ۴۲۷هزار میلیارد تومان بود، در پایان شهریور ماه جاری به ۶۰۰هزار میلیارد تومان می‌رسد و اگر به همین شکل رشدش را ادامه دهد تا پایان آذر ماه در محدوده ۷۰۰هزار میلیارد تومان قرار می‌گیرد، این متغیر پولی از آنجایی که در بازارها نقش وسیله مبادله را بازی می‌کند و هم‌اکنون بازار ارز ، طلا و سکه داغ است،هنتها مانع از افت قیمت‌ها شده‌است، بلکه با سرعت گرفتن پرسه در این بازارها تنور رشد قیمت را داغ‌تر کرده‌است.

شاید تا سال‌های پیش، بر اساس گزارش‌های بانک

مرکزی این انتقاد وجود داشت که چرا روزانه هزار میلیارد تومان بر حجم نقدینگی در اقتصاد ایران افزوده می‌شود،ولی امروز پول که صرفاً یکی از اجزای حجم نقدینگی است در روز هزار میلیارد تومان رشد می‌کند و از آنجایی که پول قابلیت نقش آفرینی است، در حوزه مبادلات را دارده‌از تورم تورم آفرین است، بدین ترتیب کارشناسان اقتصادی بر این باورند که در سایه رکود بازارهای سهام، مسکن، خودرو و بانک، پول این روزها در بازار ارز، طلا و سکه جوان می‌دهد.

بر اساس گزارش‌های بانک مرکزی حجم پول به عنوان یکی از اجزای مهم حجم کل نقدینگی در پایان اسفند ماه ۹۸ در محدوده ۴۲۷هزار میلیارد تومان بود که در پایان شهریور ماه در شرایطی که از ابتدای هفته بازار خودرو با کاهش مدیریتی را به شکلی ترتیب داده‌اند که فارغ از اینکه نرخ ارز افزایش یا کاهش باید در هر شرا یطی با گذر زمان را که بر پهنای‌های نرخ افزایش یابد، نکته جالب تر آن است که نرخ خودرو در بازار با نرخ کارخانه فاصله زیادی دارد و مشخص نیست این در آمد به جیب چه کسی می‌رود! اما آنچه مشهود است خودرویی بی‌کیفیتی است که هر روز نیز گرانتر می‌شود و وضعیت مالی بنگاه نیز هر روز ضعیف‌تر.

تقریباً اغلب کارشناسان اقتصادی می‌دانند به این نتیجه می‌رسند که رشد قیمت مشکل خودروسازی کشور را حل نمی‌کند زیرا هر مقدار که این صنعت به اشکال مختلف حمایت شد بازهم شاهد بدتر شدن ساختار مدیریتی، مالی، تولیدی، نیروی انسانی این حوزه هستیم که در نهایت کالای گران می‌گنیت به دست مصرف‌کننده می‌رسانند، از این رو باید تصمیم‌های کلان و سختی برای این صنعت اخذ شود تا از شر مشکلات متعدد و متنوع حوزه خودروسازی رهایی یابیم. زمانی که دلار افزایش یافت و به پیک قیمتی ۳۳هزار تومان رسید خودرو سازان قیمت محصولات خود را با نرخ روز ارز افزایش دادند حالا که نرخ خودروسازی بلند نمی‌شد که قیمت بازگشته است و انتظار ها خیر از افت نرخ‌ها می‌دهد خودروسازان پیشاپیش خبر می‌دهند که مردم منتظر افت نرخ خودرو نباشند.

مقاومت در برابر نرخ‌ها در حوزه خودروسازی طوسی بیان کرد: اگر ما در شرایط تفکر عمومی را متعجب کرد که اگر قطب‌های متعدد و متنوع داخلی و خارجی دیگری برای رقابت در حوزه تولید خودرو وجود داشته و بازار به شکل انحصاری در اختیار تولیدکنندگان داخلی نبود امروز این ندا از صنعت خودروسازی بلند نمی‌شد که قیمت خودرو دنده عقب ندارد و مصرف‌کننده باید در هر شرایط قیمتی و کیفیتی خودروی داخلی را مصرف کند.

از این گذشته بنگاه‌های خودروسازی ساختار بانکی و بازار سرمایه را نیز با چالش‌های مالی خود به چالش کشیده‌اند بطوری که بدهی آنها به نظام بانکی و روند اصلاحی سهامشان در بازار این روزها دامنه حواشی این صنعت را در اقتصاد ایران وسعت بخشیده است.

محدوده ۷۰۰هزار میلیارد تومان قرار می‌گیرد، این متغیر پولی از آنجایی که در بازارها نقش وسیله مبادله را بازی می‌کند و هم‌اکنون بازار ارز ، طلا و سکه داغ است،هنتها مانع از افت قیمت‌ها شده‌است، بلکه با سرعت گرفتن پرسه در این بازارها تنور رشد قیمت را داغ‌تر کرده‌است.

شاید تا سال‌های پیش، بر اساس گزارش‌های بانک مرکزی این انتقاد وجود داشت که چرا روزانه هزار میلیارد تومان بر حجم نقدینگی در اقتصاد ایران افزوده می‌شود،ولی امروز پول که صرفاً یکی از اجزای حجم نقدینگی است در روز هزار میلیارد تومان رشد می‌کند و از آنجایی که پول قابلیت نقش ایفا کرده و تورم آفرینی کند.

شاید تا سال‌های پیش، بر اساس گزارش‌های بانک، لوازم خانگی این روزها در رکود است و تورم نیز از ارزش پول می‌کاهد،صاحبان پول برای حفظ ارزش پول خود در بازارهایی چون ارز، طلا و سکه ورود می‌کنند.

اگر چه انتظار می‌رفت همزمان با هیجانات ناشی از انتخابات امریکا و تصورات پیرامون این موضوع که شاید تحریم‌ها یا تغییرات ایجاد شده در امریکا بر طرف اثر نباشد، بازار ارز ، طلا و سکه اصلاح قیمت کند، اما وجود پول قایل ملاحظه در اقتصادی که در رکود تورمی به سر می‌برد، موجب شد تا پول به

سالجاری به ۴۰ درصد رشد به ۶۰۰هزار میلیارد تومان رسید. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی ناترازی دخل و خرج دولت و سیستم بانکی موتور محرک خلق پول در اقتصاد ایران شده‌است و امکان دارد حجم پول تا پایان آذر ماه در محدوده ۷۰۰هزار میلیارد تومان قرار می‌گیرد.

در این بین بررسی میدانی بازار ارز نشان داد در روز یک‌شنبه هفته جاری بازار اندکی اصلاح کرد، اما روز گذشته در پی ورود نقدینگی به این بازار و افزایش خرده‌ها به‌طور مجدد ارز با رشد قیمت مواجه شد به طوری که قیمت دلار در بازار آزاد با حدود ۲هزار افزایش به کانال ۲۶هزار تومان رسید. در صرافی‌ها نیز با همین مقدار افزایش، دلار با متوسط قیمت ۲۵ معامله شد.

برخی از کارشناسان معتقدند یکی از دلایل رشد بهای ارز، طلا و سکه خودرو از تر هم خواهد شد، حجم پول در اقتصاد و رکود سایر بازارها می‌باشد شاید اگر بوجه دو بانک تراز مناسبی داشت و بازار سهام نیز به دلیل سوء تدبیر مدیریت با اصلاح کنونی مواجه نبود وضعیت بازارهای ارز ، طلا و سکه نیز شکل دیگری بود، اما فی‌الحال بازارهای مذکور چشم‌پوش از گرگفت‌است و پس.

یکدندگی خودروسازان گرانفروش انحصارگر

خودروسازان گران فروش تنها چند روز پس از عذرخواهی وزیر صمت از بی‌کیفیتی خودروهای ایرانی رسماً اعلام می‌کنند که حاضر نیستند با کاهش دلار قیمت‌ها را کاهش دهند. آنها اما هر افزایش اندک دلار را بی‌درنگ روی قیمت خودروها می‌کشند، بلکه بیشتر!

اما طبق ادعای غول‌های جاده مخصوص آنها همچنان بنگاه‌هایی زیاده هستند. در چنین فضای حمایتی بی‌سابقه‌ای که از این صنعت صورت می‌گیرد، سه خودروساز بزرگ کشور در صورت‌های مالی شش‌ماهه‌شان اعلام کرده‌اند که طی نینمسال ابتدایی ۹۹زبان ۱۲هزار ۶۰۰میلیارد تومانی را به ثبت رسانده‌اند و مجموع زبان‌نباشته‌شان به مرز ۴هزار۳میلیارد تومان رسیده‌است. آنها همچنان به دنبال رایزنی با دولت هستند تا ضعف مدیریتی و بنگاهداری، نیروهای کار مزاد و بریز و پیاش‌های مالی‌شان را توجیه کرده و زبان مالی‌شان را به ارزانی قیمت خودرو در کف کارخانه ربط دهند.

خودروسازان در کنار دلالتان بازار قرار گرفتند

با مقایسه نرخ خودرو در دو هفته گذشته می‌توان نتیجه گرفت که خودروساهای داخلی و خارجی حدود ۲۰ تا ۳۰درصد کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند، البته این کاهش قیمت طی روزهای گذشته شدت بیشتری داشته است، چراکه نرخ ارز در همین روزها به میزان چشمگیری ریزش داشته‌است. در حال حاضر در بازار آزاد خودرو، خرید و فروش انجام نمی‌شود و در مجموع معاملات تقریباً به صفر رسیده‌است.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو می‌گوید، زمانی که ارز به اوج افزایش قیمت رسیده‌بود، پژو ۲۰۶تینپو با مبلغ ۲۵۰میلیون تومان به

اما طبق ادعای غول‌های جاده مخصوص آنها همچنان بنگاه‌هایی زیاده هستند. در چنین فضای حمایتی بی‌سابقه‌ای که از این صنعت صورت می‌گیرد، سه خودروساز بزرگ کشور در صورت‌های مالی شش‌ماهه‌شان اعلام کرده‌اند که طی نینمسال ابتدایی ۹۹زبان ۱۲هزار ۶۰۰میلیارد تومانی را به ثبت رسانده‌اند و مجموع زبان‌نباشته‌شان به مرز ۴هزار۳میلیارد تومان رسیده‌است. آنها همچنان به دنبال رایزنی با دولت هستند تا ضعف مدیریتی و بنگاهداری، نیروهای کار مزاد و بریز و پیاش‌های مالی‌شان را توجیه کرده و زبان مالی‌شان را به ارزانی قیمت خودرو در کف کارخانه ربط دهند.

خودرو در بازار می‌شود.

خبر

تلاش برای تأمین کالاهای مورد نیاز کامیونداران

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری از کمبود و گرانی قطعات بدکی و روغن موتور در بخش ناوگان جاده‌ای و تلاش برای رفع این مشکلات خبر داد.

داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه مشکل کمبود قطعات بدکی در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به صورت ویژه در حال رسیدگی است، گفت: موضوع واردات لاستیک یا قطعات بدکی خودرو باید توسط وزارت صمت رسیدگی شود و سازمان راهداری در واقع در این بخش نقش چندانی ندارد، با این وجود در حال رایزنی برای توزیع لاستیک و رفع کمبودها در بازار هستیم.

وی افزود: سازمان راهداری وظیفه تأمین و توزیع قطعات را ندارد، اما سعی کرده‌ایم در جلساتی که به صورت مستمر و هفتگی در این زمینه برگزار می‌شود، بحث تنظیم بازار لاستیک و قطعات بدکی مورد نیاز ناوگان جاده‌ای را مطرح کنیم. تلاش کرده‌ایم ۱۶ قطعه به مصرف و مورد نیاز در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای را که عمومیت در مصرف دارند با همکاری وزارت صمت در بازار احصا کنیم که در این زمینه سازمان راهداری نظارت‌های مستمری داشته است تا جنس نامرغوب در بازار توزیع نشود.مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری با اشاره به اینکه بسیاری از رانندگان با افزایش قیمت لوازم بدکی دچار دردر و مشکلات بسیاری زیادی شده‌اند، افزود: در حال رفع مشکل کمبود قطعات با همکاری وزارت صمت هستیم تا قطعات با مصرف و گرانی بار رانندگان نیازمند به آنها هستند، تأمین کنیم. تاکنون چندین بار درخواست کرده‌ایم که اقدامات مؤثر قیمت این قطعات را تا حدودی کاهش دهیم، اما متأسفانه هنوز در این زمینه نتوانسته‌ایم موفق شویم. البته در حال رایزنی در این بخش هستیم، وی همچنین به کمبود روغن موتور هم اشاره کرد و گفت: در بحث روغن موتور متأسفانه با کمبودهایی مواجهیم و نبود روغن موتور یکی از مشکلات اصلی رانندگان خودروهای سنگین، به‌ویژه اتوبوس و کامیون است. چندین بار اعلام کرده‌ایم که در پایانه‌های بار و مسافر قسمتی در نظر گرفته شود تا این روغن‌ها به صورت مستقیم و بدون واسطه توزیع شود که هنوز در این زمینه تصمیم‌گیری نشده است. در مورد قیمت روغن موتور هم تاکنون رایزنی‌هایی در انجام داده‌ایم، اما هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم.

معرفی ۴۵ واحد تولیدکننده مرغ متخلف به تعزیرات حکومتی

معاون بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران از انجام بازرسی از ۵۲ تولیدکننده مرغ گرم که نهاده دولتی یازار دولتی دریافت کرده بودند، طی یک ماه گذشته خبر داد و گفت که در این بازرسی‌ها ۴۵ واحد متخلف شناسایی شده‌اند.

سعید محمدی پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور، واحدهای تولیدی مرغ دریافت‌کننده نهاده‌های دامی که از دولتی تهیه شده باید مرغ را بر اساس قیمت مصوب به شیکه توزیع کنند، تصریح کرد: تخلف واحدهای یاد شده عرضه خارج از شبکه بوده است.

محمدی پور همچنین میزان جریمه تنظیم شده برای این ۴۵ واحد را بالغ بر ۲۴۱ میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: این پرونده‌ها برای مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی ارجاع شده است. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: براسان سازمان صمت، فرآیند کنترل و پایش بازار مرغ را از مرحله تولید تا خرده‌فروشی نظارت می‌کنند و با کمک دستگاه‌های ذی‌ربط تا تثبیت قیمت‌ها به فعالیت خود ادامه خواهند داد. این امر در حالی است که اخیراً نایب‌رئیس کنسور انجمن صنفی مرغداران گوشتی گفته بود که مرغداران می‌دانند که عدم امکان تأمین نهاده و از طرفی اصرار ستاد تنظیم بازار بر اجرای قیمت مصوب باعث ضرر و زیان آنها خواهد شد. بنابراین میل و رغبت آنها به جوجه‌ریزی کاهش یافته است.

در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم براساس مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار استان تهران ۲هزار ۲۰۰تومان تعیین شده، اما آخرین گزارش میدانی ایسنا در هفته گذشته نشان می‌دهد که قیمت هر کیلو مرغ گرم در خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران حدود ۲هزار ۲۵۰تومان است. مرغداران بارها نسبت به مشکلاتی که در تأمین نهاده‌های دامی وجود دارد، گلایه کرده‌اند.

افزایش تعمیر لوازم خانگی به جای خرید کالای نو

در حالی که به گفته دست‌اندرکاران بازار لوازم خانگی با افزایش قیمت لوازم خانگی مردم به سمت تعمیر لوازم خانگی به جای خرید کالای نو گرایش پیدا کرده‌اند، در روزهای اخیر کاهش قیمت ارز باعث رکود بیشتر این بازار شده است.

بازار لوازم خانگی یکی از بازارهای متأثر از نرخ ارز است، به طوری که در دو سال اخیر روند افزایشی نرخ ارز به شدت در روند تولید، عرضه و قیمت کالای لوازم خانگی مؤثر بوده است. در اوایل سال ۱۳۹۷، با اعمال تحریم‌های مجدد امریکا علیه ایران و متعاقب آن خروج دو برند تولیدکننده لوازم خانگی کره‌ای از ایران و مشکلات قیمتی را، این بازار دچار تلاطم‌های بسیاری بوده و حتی در آن مقطع بازار در بسیاری از کالاها از جمله یخچال و فریزر ساید با ماشین‌رقبوشی جانگویی نیاز متقاضیان و خریداران نبود و همین موضوع، یعنی افزایش تقاضا و کمبود عرضه در آن سال قیمت‌ها را به شدت افزایش داد.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با فارس، در مورد وضعیت بازار لوازم خانگی گفت: در حال حاضر بازار لوازم خانگی با رکود شدید ناشی از گرانی مواجه است و این موضوع مشکلات بسیاری را، این بازار اصناف این بخش به وجود آورده است.

اکبر بازوکی در پاسخ به این سؤال که چرا به‌رغم رکود، قیمت لوازم خانگی مدام در حال افزایش است، بیان داشت: همانطور که اشاره شد، فروشندگان لوازم خانگی اصلاً نقشی در افزایش قیمت لوازم خانگی ندارند، اما به‌ر حال افزایش قیمت ارز در ماه‌های اخیر بر افزایش قیمت لوازم خانگی بی‌تأثیر نبوده است.

وی افزود: با توجه به مشکلات اقتصادی، فروشندگان به روز کالا را خریداری و با سود مشخص و قانونی عرضه می‌کنند. ضمن اینکه با توجه به رکود حاکم بر بازار فروشندگان در بسیاری موارد مجبورند اقتصادی باعث کاهش قدرت خرید شده، لذا بازار لوازم خانگی در رکود شدیدی به‌سر می‌برد.

پازوکی اظهار داشت: در حال حاضر قیمت یخچال و فریزر ساید تولید داخل حدود ۵۰میلیون تومان و قیمت هر دستگاه ماشین لباسشویی تولید داخل بین ۱۰ تا ۱۴میلیون تومان است که با توجه به مشکلات

در آمدی برای بسیاری امکان خرید لوازم خانگی وجود ندارد. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم خانگی تهران با بیان اینکه کمبودی در بازار لوازم خانگی وجود ندارد، گفت: البته نمی‌توان گفت که تولید داخلی پاسخگوی نیاز مردم است، اما با توجه به گرانی شدید لوازم خانگی، ترمز خرید مردم کشیده شده است. وی گفت: افزایش قیمت لوازم خانگی باعث شده مردم گرایش بیشتری به تعمیر لوازم خانگی داشته باشند، لذا به جای خرید مجدد با تعمیر لوازم خانگی سعی می‌کنند مدت بیشتری از لوازم خانگی قبلی خود استفاده کنند.