سرک

ابراهیم مشیریان

۹۷ درصد قراردادهای کار موقت است

یکی از عمده‌ترین مشکلات حوزه کارگری، انعقاد قراردادهای موقت است، مشکلی که امنیت شغلی کارگران را با چالش مواجه کرده است.

مشکلات کارگری در کشور ما بسیار زیاد است، اما آنچه حتی بیش از حقوق‌های ماهانه، کارگران را با چالش مواجه کرده، قراردادهای موقت است. آن‌طور که فعالان کارگری می‌گویند تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار باعث رواج این نوع قراردادها شده و شاهد این هستیم افرادی که کار مستمر دارند، همچون حسابداران، قرارداد موقت امضا می‌کنند و پس از اتمام قرارداد باید نگران این باشند که آیا کارفرما اقدام به تمدید قرارداد می‌کند یا نه.

در این رابطه یک فعال کارگری به خبرگزاری مهر گفت: «قراردادهای موقت موجب شده کارفرما با سوءاستفاده از این موضوع، با بروز هر اتفاق یا مشکلی کارگر را تهدید به اخراج یا عدم تمدید قرارداد کند.»

محمدرضا تاجیک افزود: «در حال حاضر ۹۷ درصد قراردادها موقت است، یعنی مدت زمان قراردادهای منعقد شده بین کارگر و کارفرما یکسال، شش‌ماه یا کمتر است.»

وی تأکید کرد: «این موضوعی نیست که بتوان به راحتی از کنار آن گذشت، زیرا بسیاری از مشاغل ما از لحاظ تیپ کاری مستمر هستند و وقتی قرارداد موقت امضا می‌شود، هیچ‌گونه امنیتی وجود ندارد. وزارت کار باید رأساً به این مسئله ورود کند تا گشایش در امور کارگری داشته باشیم. متأسفانه بعضاً می‌بینیم که کارگر ارزان به خدمت گرفته می‌شود و به دلیل داشتن قرارداد موقت تهدید می‌شود که اگر دنبال حقوقش برود اخراج می‌شود، از این رو قرارداد موقت ناامنی ایجاد می‌کند و باعث می‌شود کارگر نتواند حداقل‌های خود را مطالبه کند.»

این کارشناس حوزه کار تأکید می‌کند: «باید تشکل‌های قوی برای کارگران ایجاد شود تا جلوی این اتفاقات گرفته شود؛ تا زمانی که به تشکل‌های کارگری خود پر و بال ندهیم و آنها را مستقل نکنیم، مشکلات در حوزه کارگری حل نمی‌شود.»

اگر تشکل قوی کارگری وجود داشته باشد، کارگران با اعلام مشکلات خود به این تشکل هم امید و هم انگیزه برای کار کردن داشتند؛ چراکه مطمئن بودند که در صورت بروز مشکل، نه تنها از سوی کارفرما تهدید به اخراج نمی‌شوند، بلکه یک تشکل قدرتمند به حمایت قانونی از آنها خواهد پرداخت. رئیس کمیته دستمزد کانون شوراهای اسلامی کار هم چندی قبل خبر داد که به صورت حدودی ۳۵ درصد از کارگران قراردادهای موقت، از مزایای شغلی بهره‌مند نیستند.

فرامرز توفیقی با بیان اینکه یکی از دلایلی که نمایندگان کارگران مصوبه دستمزد ۹۹ را امضا نکردند، بحث این بود که کارفرمایان بسیاری در کشور وجود دارند که حق و حقوق کارگران را به صورت کامل پرداخت نمی‌کنند، ادامه داد: «درست است که پرداخت حق سنوات، بن خوار و بار، حق مسکن یک قانون است. اما به بسیاری از کارگران پرداخت نمی‌شود.» دولتمردان می‌گویند اگر کارگری این مزایا را دریافت نمی‌کند، به ادارات کار شکایت کند. اما به راستی کدام کارگر شکایت می‌کند؟ کارگری که قرارداد شفاهی دارد، شکایت کند؟ کارگری که طبق ماده ۷ قانون کار قراردادش لحاظ نمی‌شود و حتی یک نسخه از قراردادش در اداره کار نیست، شکایت کند؟ کارگری که از ترس بیکاری و نداشتن امنیت شغلی کار می‌کند، شکایت کند؟ برای این امور باید چاره قانونی اندیشید.

ویژه

۳۲۱۵ بیمار نادر پشت صف واکسن آنفلوآنزا

در حال حاضر ۳۳۱ گونه بیماری و ۳هزارو۲۱۵ بیمار نادر در کشور شناسایی شده‌اند. این عده سیستم ایمنی ضعیف‌تری دارند و برای واکسن آنفلوآنزا در اولویت هستند، اما به‌رغم مراجعات مکرر هنوز واکسن تحویل آنها نشده‌است.

حمیدرضا ادراکی، مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر با اشاره به اینکه بیماران نادر معمولاً سیستم ایمنی ضعیف‌تری دارند، گفت: از این رو بیماران نادر هم باید جزو گروهی باشند که در وهله اول واکسن آنفلوآنزا دریافت کنند. در دستورالعمل معاونت بهداشتی برای تزریق واکسن نام بیماران صعب‌العلاج و نادر قید شده است، اما هنوز واکسنی در اختیارشان قرار نگرفته‌است و مراجعات مکرری به بنیاد دارند تا معرفی‌نامه بگیرند. بهترین روش این است که به تعداد بیماران نادر واکسن در اختیار بنیاد قرار گیرد و ما اقدام به توزیع کنیم، اما هنوز توزیعی به مراکز بهداشتی صورت نگرفته است و احتمالاً پس از توزیع وسیع در اختیار ما هم قرار خواهد گرفت.

ادراکی درباره آخرین آمار تعداد بیماری‌ها و بیماران نادر شناسایی شده در کشور بیان کرد: در حال حاضر ۳۳۱ گونه بیماری و ۳هزارو۲۱۵ بیمار در کشور شناسایی شده‌اند. هشت بیماری شایع‌ترین بیماری‌های نادر کشور هستند. در صدر این بیماری‌ها نوروفیبروماتوز است؛ سپس بیماری‌های میاستنی گراویس، اسکلرودرمی، MPS، آلوپسی، EB، آرپی و ALS از بیماری‌های نادری هستند که هر کدام حداقل ۱۰۰ بیمار را دارند.

وی با اشاره به جزئیات جلسه نمایندگان بنیاد بیماری‌های نادر با وزیر بهداشت گفت: یکی از تأکیدات وزیر در این جلسه تسریع در روند نهایی شدن سند ملی بیماری‌های نادر بود تا هرچه زودتر سند آماده ارائه در هیئت دولت شود. کار سند در وزارت بهداشت تقریباً به اتمام رسیده و باید منتظر ابلاغ آن در هیئت دولت باشیم. هر زیر گروه از سند بیماری‌های نادر به گروه، نهاد، وزارتخانه و سازمان مرتبط ارجاع داده می‌شود. وزارت بهداشت، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی، سازمان بهزیستی و بانک مرکزی می‌توانند در اجرای سند به شکل مؤثر عمل کنند. ادراکی با بیان اینکه شیوع بیماری کرونا سبب بروز وقفه در فرایندهای تکمیل و ابلاغ سند شد، به ایسنا گفت: برخی جلسات به دلیل پاندمی کرونا به تعویق افتاده بود و همین موضوع بر نهایی شدن سند تأثیر گذاشت. بیماران نادر توقعات به جایی دارند که نمی‌توان این توقعات را به تعویق انداخت.

مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر افزود: مورد دیگری که وزیر بهداشت تأکید ویژه‌ای بر آن داشتند، تقویت ارتباط بنیاد بیماری‌های نادر با نماینده سازمان بهداشت جهانی در ایران بود که این نماینده از مشکلات دارویی و امکانات بیماران ما به اندازه کافی آگاه باشد و آن را به مراجع بالاتر انعکاس دهد. مشکلات ما در رابطه با تأمین داروی برخی بیماران نادر زیر سایه سنگین تحریم‌ها است. از سوی دیگر در حالی که کشورهای تحریم کننده ادعا می‌کنند دارو جزو تحریم‌ها نیست، اما عملاً زمانی که نتوانیم پولی به حساب شرکت دارویی بریزیم یا نتوانیم دارو را در مسیر رسیدن به دستمان بیمه کنیم، مشکلات نرسیدن، کم رسیدن یا دیر رسیدن دارو بیماران را دچار مشکل می‌کند. بر این اساس با تقویت ارتباطمان با نماینده سازمان بهداشت جهانی می‌توانیم چنین مشکلاتی را به آنها انتقال دهیم.

وی با تأکید بر لزوم بیان این مشکلات اظهار کرد: برخی نهادها مانند یونیسف و یونسکو منبعی برای تأمین داروی برخی بیماران نادر دارند؛ همچون پانسمان بیماران EB که چندی پیش میزانی از این پانسمان‌ها را به طور خودجوش و رایگان البته به اندازه محدود برایمان ارسال کردند. امکانات این چنینی در اختیار سازمان بهداشت جهانی است که با اطلاع از مشکلاتمان می‌تواند اندکی در کم شدن بار مشکل کمک کند.

عبور حمل و نقل عمومی از ایستگاه هشدار

رئیس شورای شهر تهران: سیستم حمل و نقل عمومی در آستانه فروپاشی است

گزارش یک

علیرضا سزاوار

رئیس شورای شهر تهران روز گذشته اعلام کرد که دو سال است از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل و نقل عمومی عبور کرده‌ایم. به گفته هاشمی ۱۰ سال ناوگان اتوبوسرانی تهران، نوسازی نشده‌است و در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده‌اند.

در سال‌هایی که شهردار در هیئت دولت حاضر نمی‌شد، پیگیری‌های حمل و نقل عمومی دست به دست و چندمرحله‌ای بین مسئولان مطرح می‌شد؛ بسیاری از موضوعات هم سال‌ها روی زمین می‌ماند و دلیلش هم نبود ارتباط بین دولت و مدیریت شهری عنوان می‌شد، اما حالا بیش از سه سال است که دولت و مدیریت شهری همسو با هم هستند و شهردار تهران در این مدت هر هفته در هیئت دولت حاضر شده و در ارتباط مستقیم با وزرا و معاون اول و شخص رئیس‌جمهور بوده‌است، اما اوضاع حمل و نقل عمومی از دوره قبل هم بدتر شده و روزنه‌های امید و تدبیر در امور یکی‌یکی بسته می‌شود.

■ واگن‌ها و تاکسی‌ها در چرخه بوروکراسی

اواخر تیرماه امسال با تحویل آخرین قطارهای در دست ساخت شرکت واگن‌سازی تهران، این کارخانه مهم داخلی به‌دلیل اجرایی نشدن قرارداد ساخت ۶۵۰ واگن که مدت‌هاست در چرخه بوروکراسی سیستم بانکی و دولتی مانده‌است، تعطیل شد. طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده هم از بهمن سال ۱۳۹۴ طی یک همکاری مشترک میان سازمان مدیریت و برنامه و وزارت کشور و گمرک آغاز شد؛ این طرح که فراز و نشیب‌های زیادی داشت، در نهایت امسال به خاطر نوسانات ارزی عملاً متوقف شد.

■ ۷۰ درصد به خاطر مشکلات داخلی

مهدی همتی‌مقدم با بیان اینکه حدود ۷۰ درصد اتوبوس‌های پایتخت با داشتن سنی بیش از ۱۰ سال فرسوده هستند و هر لحظه احتمال وقوع حادثه‌ای همچون دانشگاه آزاد می‌رود، گفت: «در دو سال گذشته برای نوسازی اتوبوس‌های شهر تهران تلاش زیادی صورت گرفته‌است، اما بنا به دلایل مختلفی، اتفاق خوبی در این حوزه رخ نداده‌است و شاید یکی از دلایل عدم موفقیت در نوسازی اتوبوس‌ها، تصمیمات وزارت صنعت بوده‌است.»

وی با اشاره به اینکه سال گذشته طرحی موسوم به طرح ریاست جمهوری جهت نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوس‌های شهری و بین شهری آغاز شد، اما به نتیجه نرسید، افزود: «متأسفانه باید اعلام کنم که عدم موفقیت در نوسازی اتوبوس‌های پایتخت تنها ۳۰ درصد به دلیل تحریم‌ها است و ۷۰ درصد آن مربوط به مشکلات داخلی است.»

■ ۸۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده‌است

در همین زمینه رئیس شورای شهر تهران هم روز گذشته اعلام کرد که دو سال است از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل ونقل عمومی عبور کرده‌ایم. محسن هاشمی در مورد حال ناخوش سیستم حمل و نقل عمومی در تهران گفت: «حدود دو سال است که از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل و نقل عمومی تهران عبور کردیم و همان زمان هشدارهای لازم را به مسئولان دادیم و در رسانه‌ها هم اعلام کردیم.»

وی با بیان اینکه واقعیت این است که سیستم حمل و نقل عمومی تهران در آستانه کلاپس و فروپاشی است، تأکید کرد: «۱۰ سال است ناوگان اتوبوسرانی تهران، نوسازی نشده و در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده شده و با کمبود ۵۰ درصدی هم مواجه هستیم، یعنی به جای ۹هزار دستگاه اتوبوس حدود ۵هزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم.»

■ شهرداری جسارت ندارد

وی در مورد ارتباط دو حادثه در مترو و ارتباط آن با فرسودگی قطعات و قطارها گفت: «سری نخست قطارهایی که در متروی تهران مورد استفاده قرار گرفتند، به عمری بیش از ۲۰ سال رسیده‌اند که قاعدتاً باید مورد تعمیرات اساسی و نوسازی قرار بگیرند که متأسفانه به دلیل کمبود اعتبارات و ناوگان، این اتفاق رخ نداده‌است، زمانی که از زمان لازم برای تعمیرات اساسی عبور می‌شود امکان سانحه افزایش می‌یابد و در واقع آن سیستم دیگر ایمنی ندارد.»

هاشمی در مورد برنامه اورهال اتوبوس‌های پایتخت به جای خرید اتوبوس‌های جدید نیز با بیان اینکه دقت داشته‌باشید زمانی که اعتبار تأمین اتوبوس‌های نو تخصیص پیدا نمی‌کند، ما ناگزیر به تعمیر ناوگان فعلی برای جبران موقت کمبود و کاهش آلودگی هستیم، گفت: «اما این نمی‌تواند جایگزین تأمین اتوبوس‌های نو شود و شهرداری باید جسارت داشته باشد و قرارداد خرید اتوبوس‌های گازسوز را با کارخانه‌های داخلی و اتوبوس‌های برقی را با تولیدکننده‌های خارجی منعقد کند.»

■ استیصال شهردار با نامه‌نگاری

وی ادامه داد: «در یک سال گذشته که وقت ما صرف بوروکراسی و کاغذبازی بین دستگاه‌های مختلف شد، قیمت ارز دو برابر شد و عملاً قدرت خرید ما نصف شد، متأسفانه نه مدیران شهرداری ریسک لازم را پذیرفتند و نه دستگاه‌های دولتی و سیستم بانکی مشکل را حل کردند و شرایط به شکلی شده‌است که فقط شهروندان باید هزینه این ناکارآمدی را پرداخت کنند.»

رئیس شورای شهر تهران در مورد نامه اخیر حناچی به دفتر رهبری درباره توسعه حمل‌ونقل عمومی گفت: «به‌طور کلی می‌گویم که من این نحوه تعامل شهرداری با دولت و حاکمیت را نمی‌پسندم، نوشتن نامه‌های سرگشاده بدون نتیجه، چه حاصلی جز تبلیغات برای مردم دارد، ما دو سال از شهردار خواهش می‌کردیم که با قاطعیت و پیگیری بیشتری با مسئولان دولتی عمل کند و مسائل شهر را حل کند، ایشان می‌گفت که نمی‌خواهم رابطه شهرداری با دولت دچار خدشه شود، بعد سر یک موضوع حاشیه، این همه تنش ایجاد شد و شهردار به هیئت دولت دعوت نشد و متعاقب آن هم نامه‌های سرگشاده‌ای که از نظر دولت فرافکنی و کار تبلیغاتی به نظر می‌رسد، اصولاً ورشکسته نشان دادن شهرداری به ضرر مدیریت شهری است، همین حالا ما حداقل ۳هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت باید جذب کنیم و با این اقدامات اعتبار شهرداری آسیب می‌بینند.»

■ مدیریت روزمره

وی در مورد چشم‌اندازی برای بهبود اوضاع باتوجه به شرایط مالی دولت گفت: «شرایط مالی دولت تابع مسائل تحریم و سیاست خارجی است و شاید نتوان قبل از تعیین تکلیف رئیس‌جمهور شدن ترامپ درباره آینده دراز مدت وضعیت اقتصادی نظر داد، اما در همین شرایط هم می‌توان بهتر از مدیریت روزمره، تبلیغاتی و ریسک گریز عمل کرد، به شرط آنکه اولویت‌ها و تدبیر لازم از سوی مدیران اجرایی شهر در نظر گرفته شود و با واقع گرایی و عملگرایی، با چالش‌ها مواجه شویم.»

گفتنی است تیرماه امسال هم دو واگن یکی از قطارهای خط ۶ مترو از ریل خارج شد. در این حادثه خوشبختانه مسافران این قطار آسیبی ندیدند و موضوع به کمیسیون سوانح مترو برای رسیدگی ارجاع شد. اتفاقی که احتمالاً ناشی از فرسودگی این قطار بوده است. اتفاقات مشابه هم در ناوگان حمل و نقل عمومی کم نیست، از اتوبوسرانی گرفته تا مترو. به قول خود مسئولان شهری، هزینه این ندانم کاری‌ها را فقط مردم پرداخت می‌کنند.

همه در صف ابتلا به کرونا!

۳۰هزار نفر زیر ۱۸ سال به کرونا مبتلا شده‌اند و ۳۰۰ نفر از آنها فوت کرده‌اند

گزارش ۲

زهرا چیذری

بستری روزانه ۵۰۰ نفر تنها در شهر تهران به اندازه کافی عمق وخامت اوضاع را نشان می‌دهد. این در حالی است که ویروس کرونا تغییر ماهیت پیدا نکرده و قدرت بیماری زایی آن مانند گذشته، قوی است و ضعیف نشده‌است و آنچه موجب افزایش میزان ابتلا، بستری و مرگ و میر شده، رعایت نکردن فاصله اجتماعی و مسائل بهداشتی است. از سوی دیگر آمار درگیری اطفال با کرونا رو به افزایش است. تاکنون بیش از ۳۰هزار فرد زیر ۱۸سال به کرونا مبتلا شده و نزدیک به ۳۰۰نفر آنها فوت کرده‌اند. در کنار تمام اینها آن‌طور که مدیر درمانگاه اورژانس بیمارستان سینا می‌گوید همگی در صف ابتلا به ویروس کرونا هستیم، اما رعایت نکات بهداشتی موجب می‌شود تا از این دوران گذار به سلامت عبور کنیم.

طی ۲۴ ساعت منتهی به ۱۱ مهر ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳ هزار و ۵۵۲ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که یک‌هزار و ۴۴۳ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۴۶۴هزار و ۵۹۶نفر رسید. در طول همین زمان ۱۸۷ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۲۶هزار و ۵۶۷نفر رسید. تا کنون ۳۸۵هزار و ۲۶۴نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند و متأسفانه ۴هزارو۱۳۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. علاوه بر این همچنان ۳۰استان کشور در وضعیت قرمز و هشدار قرار دارند.

■ بستری روزانه ۵۰۰ بیمار کرونایی در تهران

قاسم جان بابایی، معاون درمان وزارت بهداشت با اشاره به تعداد بالای فوتی‌های روزانه ناشی از بیماری کرونا، بسیاری از این فوتی‌ها را قابل پیشگیری دانست.

وی اضافه کرد: «اکنون برخی جوان‌ها و حتی افرادی که بیماری زمینه‌ای ندارند، جزو فوتی‌های ناشی از این بیماری هستند و متأسفانه در بخش‌ها افراد میانسال و جوان هم بستری هستند.»

معاون درمان وزارت بهداشت، درباره پیش‌بینی ماه‌های بعد هم گفت: «ما تابستان بسیار سختی داشتیم و قطعاً پاییز و زمستان آسوده‌ای برای ما نخواهد بود، مگر اینکه مردم دستورالعمل‌ها را رعایت کنند.» جان بابایی با اشاره به اینکه ویروس کرونا تغییر ماهیت پیدا نکرده و قدرت بیماری‌زایی آن مانند گذشته، قوی است و ضعیف نشده است، ادامه داد: «رعایت نکردن فاصله اجتماعی و مسائل بهداشتی موجب افزایش میزان مرگ و میر شده است.»

به گفته وی هر کشوری به هر علتی محدودیت‌ها و دستورالعمل‌ها را نادیده بگیرد، بلافاصله بیماری کرونا در آنجا اوج می‌گیرد و موجب افزایش بستری‌ها و مرگ و میر می‌شود. بر همین اساس هم در خرداد ۹۹ به علت رعایت مسائل بهداشتی از سوی مردم، مرگ و میر ناشی از بیماری کرونا به حدود ۳۰نفر رسید، اما بلافاصله پس از تعطیلات عید فطر، آمار فوتی‌ها افزایش یافت.

جان بابایی افزود: «با توجه به آمارها، میزان فوتی‌ها آمار تنگاتنگی نسبت به تعطیلی‌ها دارد و چند روز پس از تعطیلات، افزایش مراجعان سرپایی و بستری و مرگ و میر را داریم.»

وی با اشاره به اینکه روزانه بیش از ۵۰۰بستری بیمار کرونا در تهران داریم، از مردم خواست مسائل بهداشتی را بیشتر رعایت کنند تا بار بیماری ناشی از کرونا کاهش یابد.

■ هجمه سنگین و هم‌زمان کرونا و آنفلوآنزا

سیما سادات لاری، سخنگوی وزارت بهداشت با اشاره به آغاز فصل پاییز و سرد شدن هوا گفت: «به طور معمول زمان بیماری آنفلوآنزا فرارسیده است و پیش‌بینی اینکه پاییز و زمستان امسال با همراهی کووید۱۹ به چه صورت خواهد بود، پیچیده است، اما بر اساس آنچه در رفتار ویروس‌های دیگر می‌بینیم، احتمالاً نگرانی زیادی برای شیوع گسترده‌تر بیماری طی ماه‌های آینده وجود دارد.»

به گفته وی به در این فصل پنجره‌ها بسته هستند و تهویه هوا به خوبی صورت نمی‌گیرد، تمام این موارد می‌تواند به شیوع گسترده‌تر بیماری کمک کند.

لاری ادامه داد: «البته به نظر می‌رسد تغییر در الگوی رفتاری مردم جهان در جلوگیری از شیوع ویروس کرونا مانند شست‌وشوی دست‌ها، استفاده از ماسک، حفظ فاصله اجتماعی و... بر پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا هم تأثیر بسزایی بگذارد که تجربه کشورهای نیم‌کره جنوبی این موضوع را تأیید می‌کند. اما نمی‌توان مطمئن بود در نیم‌کره جنوبی هم این تجربه تکرار شود.»

■ همه در صف ابتلا به کرونا هستیم

حسین کرمانپور، مدیر درمانگاه اورژانس بیمارستان سینا درباره روند بیماران کرونایی در کشور به برنا گفت: «در مقایسه با گذشته ویروس کرونا جهش یافته است، اما این جهش در روند درمان تأثیر ندارد، چون اگر غیر از این بود آمار مرگ‌ومیر فاجعه بار افزایش پیدا می‌کرد. انتقال ویروس کرونا به‌دلیل بی‌توجهی است.»

وی معتقد است از اینکه برای مهار کرونا چه باید کرد عبور کرده‌ایم. دیگر همگان می‌دانند که باید بزنند و دستشان را ضدعفونی کنند تا کرونا نگیرند.

کرمانپور تأکید کرد: «همگان به کرونا مبتلا می‌شوند، اما باید نکات را رعایت کرد تا کرونا را به شکل خفیف گذراند، چون بسیاری از افراد در تاکسی، اتوبوس و مترو آنطور که باید نکات بهداشتی را رعایت نمی‌کنند. دوران کنونی را می‌توان دوران گذار نامگذاری کرد، چون همگان به این بیماری مبتلا می‌شوند.»

وی با بیان اینکه میزان ابتلای اطفال به کرونا رو به افزایش است، افزود: «آمار درگیری اطفال به کرونا رو به افزایش است. ابتلای اطفال به کرونا ناراحت کننده است چون تاکنون بیش از ۳۰ هزار فرد زیر ۱۸ سال به کرونا مبتلا شده و نزدیک به ۳۰۰نفر آنها فوت کرده‌اند.»

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۱۳۶

اگر هنگام عبور از کوچه و خیابان، با بیمار مصروعی برخورد کنید که روی زمین افتاده و دچار تشنج شده‌است، چه می‌کنید؟ بدون فوت وقت به کمک او شتافته، اگر اقدامات امدادی بلدید، انجام می‌دهید والا از دیگران کمک می‌گیرید و به اورژانس زنگ می‌زنید و...

من این اقدام ساده را «امداد رسانی بموقع» می‌نامم.

حالا فکر کنید با کسی برخورد کرده‌اید که فکر و اندیشه ناسالم دارد. با زبان و قلم خویش مبانی فکری دیگران را تخریب می‌کند. یقین آدم‌ها را به تردید مبدل می‌کند، شبهه می‌انگیزد و افکار دیگران را به هم می‌ریزد... اکنون چه باید کرد؟ بدون فوت وقت، هر کاری که از دست ما بر آید، هر چند ممکن است در این راه هزینه هم بدهیم.

هزینه؟ بله؛ مَثَلی اسپانیایی می‌گوید: برای پختن املتی خوشمزه حداقل یک تخم‌مرغ باید شکست!

سلامت

داروهای اوتیسم تحت پوشش بیمه نیست

با توجه به اینکه بسیاری از افراد دارای اختلال اوتیسم دارای عوارض ثانویه و مشکلات متابولیک هستند، نیاز به داروهایی دارند که متأسفانه گران هستند و تحت پوشش بیمه قرار ندارند.

سعیده صالح، مدیرعامل انجمن اوتیسم ایران با تأکید بر اینکه اوتیسم در ردیف بیماری‌های خاص قرار دارد که وزارت بهداشت باید برای آن تمهیداتی بیندیشد، افزود: خانواده‌های دارای فرزندان اوتیسم در شرایط کنونی با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند. وی ادامه داد: به طور مثال داروهای خارجی اوتیسم کمیاب است. داروهای ایرانی برای بسیاری از افراد دارای اختلال اوتیسم بعد از طی شدن دوران بلوغ، عملکرد لازم را ندارد و آنان ناگزیرند از نوع خارجی دارو استفاده کنند. داروهای مشکلات متابولیک اوتیسم یا در بازار وجود ندارد یا تحت پوشش بیمه نیستند.

مدیرعامل انجمن اوتیسم ایران در ادامه از گرانی خدمات توانبخشی برای افراد دارای اختلال اوتیسم انتقاد کرد و گفت: گرانی موجب شد تا تعدادی از خانواده‌های دارای فرزندان اوتیسم از خدمات توانبخشی محروم شوند. غفاری افزود: درمان طیف اوتیسم دارو نیست اما معمولاً اوتیسم بیماری زمینه‌ای مانند تشنج، بیش فعالی و مشکلات متابولیک به همراه دارد که نیازمند دارو است و تأمین هزینه‌های دارو اضافه می‌شود بر دیگر هزینه‌های توانبخشی و آموزشی که ماهانه بالغ بر ۳ تا ۴میلیون تومان می‌شود. مدیرعامل انجمن اوتیسم ایران به ایرنا گفت: این انجمن با همکاری دیگر انجمن‌های صنفی در سال ۹۷ با مجلس هماهنگی انجام داد تا اختلال اوتیسم در سرفصل بیماری‌های خاص در نظر گرفته‌شود، اما اوتیسم نیازمند بودجه خاصی است.

غفاری یادآور شد: در سال ۹۸ پیام‌های ضد و نقیضی از مجلس شنیدیم، گاهی شنیدیم اوتیسم زیرفصل بیماری‌های خاص قرار گرفته و برخی اعلام کردند که زیرفصل آن قرار نگرفته است. وی اضافه کرد: اکنون انجمن اوتیسم دو خواسته دارد، اول آنکه مشخص شود که آیا واقعاً اختلال اوتیسم مانند هموفیلی، ام‌اس یا تالاسمی در ردیف بیماری‌های خاص قرار گرفته است و دوم اگر در سرفصل بیماری خاص قرار گرفته است، سازمان برنامه و بودجه چه اعتباری برای این طیف اختلال اختصاص داده‌است و این اعتبار به کجا سپرده شده و چطور هزینه شده است. مدیرعامل انجمن اوتیسم ایران گفت: اگر به اوتیسم اعتباری در سال ۹۸ و ۹۹ اختصاص پیدا کرده باید مشخص شود این اعتبار چطور اختصاص پیدا کرده‌است؛ چراکه یکی از سرفصل‌های هزینه‌ها می‌تواند تأمین دارو باشد تا داروخانه با دارا بودن کارتی داروهای مخصوص به آن افراد را به رایگان در اختیار این بیماران قرار دهند.

سرمقاله

ختم دموکراسی شبه‌غربی به بازداشتگاه شهرداران!

ادامه از صفحه اول

مصوبات شورای شهر برای اجرایی شدن نیاز به تأیید فرمانداران دارد. منتخبان مستقیم مردمی نه توان مالی اجرایی دارند و نه ارگان‌هایی که بتوانند مصوباتشان را مستقیماً اجرا کنند؛ از این حیث هم شورای شهر وابسته به فرمانداری است. همین وابستگی و همین دو قسمت کردن انتخاب مردم (یکی برای فرماندار و یکی برای شورای شهر)، محل فساد و زد و بند است. به فرض حتی اگر فساد و زد و بند هم رخ ندهد، برای پیشبرد کارها مسامحه، سهل‌انگاری و بی‌رغبتی رخ خواهد داد. در تحلیل نهایی و برای رتق و فتق امور، یک طرف باید کوتاه بیاید. کوتاه آمدن هر طرف به معنای نادیده‌انگاشتن اراده مردمی است؛ اراده مردمی که رأی داده‌اند اما حالا نماینده‌شان کوتاه آمده و بی‌خیال پیگیری خواست رأی‌دهندگان شده است. همین مفسده باعث شده است دکترین‌های جدید علوم سیاسی و حقوق، شوراهای شهر را نه لازمه یا مکمل دموکراسی، که اتفاقاً مزاحم دموکراسی قلمداد کنند.

با چنین منوال و تجربه‌هایی، شورای شهر در ایران کمکی به پیشبرد دموکراسی نکرده، بلکه اذهان عمومی را نسبت به این شیوه از دموکراسی بدبین هم کرده است. میزان مشارکت در همه پنج دوره انتخابات شورای شهر نشان می‌دهد شور انتخاباتی هم از پی شوراهای شهر ایجاد نشده است. حالا اما آنچه از همه نگران‌کننده‌تر است، آمار بالای فسادها و بازداشت‌های مدیران شهری و در نتیجه تزاحم مدیریت شهری با دموکراسی و منفعت عمومی است که باید فکری به حال آن کرد.

خبر کوتاه

- رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: در سال گذشته هزارو ۱۶۰ مورد تصادف ساختگی در پزشکی قانونی شناسایی شد.
- رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: ۵۰ درصد مدارس پایتخت فرسوده هستند.
- سازمان هواشناسی کشور با صدور هشداری از بارش‌های رگباری همراه با رعد و برق، تندباد لحظه‌ای و کاهش دما در ۱۷ استان کشور طی سه روز آینده خبر داده‌است.
- معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور از آغاز واکسیناسیون آنفلوآنزا در ۳۱۱ مرکز نگهداری سالمندان از روز گذشته خبر داد.
- مدیر عامل بنیاد فرهنگی البرز و رئیس پنجاه و هشتمین سال جایزه بنیاد البرز (نوبل ایرانی) از برگزاری مراسم داوری بخش دانش‌آموزی به منظور شناخت دانش‌آموزان برتر کشور و انتخاب ۵۸ برگزیده این جشنواره خبر داد.
- بر اساس نتایج آخرین پژوهش‌های انجام شده در خصوص قلمرو مناطق بیابانی، اکنون نیمی از کشور تحت‌تأثیر پدیده بیابان‌زایی قرار دارد که موجب بروز پدیده‌هایی مانند فرونشست زمین شده‌است. در همین راستا شاهد پایین رفتن زمین حتی تا عمق ۵۴ سانتیمتر در برخی نقاط کشور هستیم.