جهان‌نما

رویترز ادعا کرد

بازگشت کشتی ایرانی با بار آلومینا از ونزوئلا

به گفته سه منبع آگاه، یک کشتی با پرچم ایران پس از تحویل محموله‌هایش به سوپرمارکت ایرانی در ونزوئلا، یک محموله آلومینا بارگیری کرد.

رویترز به نقل از سه منبع آگاه نوشت: یک کشتی با پرچم ایران پس از تحویل محموله‌اش به سوپرمارکت ایرانی در ونزوئلا، یک محموله آلومینا بارگیری کرد که نشان‌دهنده جدیدترین نشانه‌های همکاری نزدیک دو کشور تحت تحریم امریکاست.

مشخص نیست که این محموله‌ها برای کیست و مقصد آن کجاست. بر اساس آمار مؤسسه ریفینیتیو ایکون، کشتی گلسان، یک کشتی باری با ظرفیت حمل ۲۲هزار و ۸۸۲ تن محموله است که در حال حاضر در اقیانوس اطلاس به سمت شرق در حرکت است، اما هنوز مقصدش بندر «لا گوایرا» مخابره می‌شود.

آلومینا، پودری است که از پالایش بوکسیت (هیدروکسید آلومینیوم) به دست می‌آید که ماده اصلی تولید آلومینیوم است. واشنگتن بخش فلزات ایران از جمله شرکت‌های تولیدکننده آلومینیوم را تحریم کرده و مدعی است آنها به صنعت هسته‌ای و موشکی ایران مرتبط هستند.

آمارهای ریفینیتیو ایکون نشان می‌دهد، گلسان در ماه می بندرعباس را ترک کرده و در اواخر ماه ژوئن به کاراکاس رسیده است. به گفته این منابع آگاه، این کشتی ۱۴ هزار تن آلومینا حمل می‌کرده است. پیش از این رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی به خبرنگار فارس گفته بود: با توجه به تحریم‌های ظالمانه و جلوگیری از ورود کالا پروتکل‌های تهاتر در دستور کار صادرات غیر نفتی قرار گرفت و اولین کشتی صادراتی محصولات غذایی و کشاورزی و تنقلات مانند چیپس، پفک، ماکارانی و دیگر محصولات غذایی به کشور ونزوئلا صادر می‌شود. وی افزود: بخش خصوصی همچنین با واردات مواد اولیه محصولات صنعتی و غذایی و بخش کوچکی از محصولات کشاورزی ونزوئلا مانند انبه و آناناس در حال فعالیت است.

نابودی ۱۲۰ میلیون شغل در صنعت گردشگری

سازمان ملل هشدار داده که همه‌گیری ویروس کرونا ۱/۲ تریلیون دلار برای صنعت گردشگری هزینه خواهد داشت و ۱۲۰ میلیون شغل مربوط به گردشگری را در خطر قرار می‌دهد.

به گزارش راشاتودی، سازمان ملل پیش‌بینی می‌کند تعداد گردشگران بین‌المللی بین ۵۸ تا ۷۸ درصد در ۲۰۲۰ نسبت به سال گذشته کاهش یابد. طبق محاسبات این سازمان، این شوک بزرگ برای صنعت گردشگری که بخش بزرگی از درآمد برخی کشورها را تشکیل می‌دهد، باعث کاهش ۸۵۰ میلیون تا ۱/۱ میلیارد نفر از تعداد گردشگران بین‌المللی می‌شود. آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل در اوایل همین هفته اعلام کرد: «تعداد گردشگران ورودی در پنج ماه اول سال جاری میلادی بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته و ۳۲۰ میلیارد دلار در این بخش از دست رفته است.» کل خسارات وارد شده به صنعت گردشگری تا امروز، سه برابر بیشتر از آسیب هایی است که این صنعت در کل بحران اقتصادی سال ۲۰۰۹ دیده بود.

سازمان ملل هشدار داد با توجه به اینکه ۱۰ درصد از مردم در کل دنیا در بخش گردشگری کار می‌کنند، این بحران بی‌سابقه رفاه میلیون‌ها نفر را به خطر انداخته است. حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون شغل مستقیم در صنعت گردشگری از بین می‌رود و نرخ بیکاری در کشورهایی که وابستگی شدیدی به گردشگری دارند بیش از ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. سازمان ملل با اشاره به اینکه گردشگری یکی از پیش برنده‌های اصلی اقتصاد جهان است، اعلام کرد: کاهش شدید درآمد صادرات از بخش گردشگری باعث کاهش تولید ناخالص داخلی می‌شود. در خوش‌بینانه‌ترین حالت، تولید ناخالص داخلی جهان ۱/۱۷ تریلیون دلار معادل ۱/۵ درصد پایین می‌آید و در صورت ادامه این بحران (بیش از هشت ماه) این خسارت به ۲/۲ تریلیون دلار معادل ۲/۸ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید.

افزایش هزینه‌های مصرف‌کننده در امریکا

هزینه‌های مصرف‌کننده در امریکا در ماه جولای بیش از حد انتظار افزایش یافته و امید به بهبودی سریع اقتصاد را در سه ماهه سوم بالا برده است.

به گزارش رویترز، هزینه‌های مصرف‌کننده در امریکا در ماه جولای بیش از حد انتظار افزایش یافته و امید به بهبودی سریع اقتصاد را در سه ماهه سوم بالا برده است، ولی شتاب این رشد اقتصادی احتمالاً با طولانی‌تر شدن همه‌گیری ویروس کرونا و پایان کمک‌های دولتی کاهش می‌یابد. گزارش وزارت بازرگانی امریکا در روز جمعه افزایش درآمد مردم را پس از دو ماه پی در پی کاهش نشان داد، ولی بیشتر این افزایش درآمد ناشی از دریافت مزایای بیکاری بوده است. هم هزینه مصرف‌کننده و هم درآمد مردم همچنان پایین‌تر از سطح قبل از بحران کروناست.

هزینه مصرف‌کننده که بیش از دو سوم فعالیت اقتصادی در امریکا را تشکیل می‌دهد، ۱/۹ درصد در ماه گذشته افزایش یافته است که این رقم در ماه ژوئن برابر با ۶/۲ درصد بود. اقتصاددان‌ها پیش‌بینی کرده بودند هزینه مصرف‌کننده ۱/۵ درصد در جولای بهبود یابد. رقم افزایش هزینه‌های مصرف‌کننده در ماه جولای ۴/۶ درصد کمتر از سطح ماه فوریه است. اقتصاد امریکا در سه ماهه دوم سال جاری میلادی وارد رکودی عمیق شد که در ۷۳ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. در حالی که اقتصاددان‌ها پیش‌بینی یک افزایش سریع در تولید ناخالص داخلی را در سه ماهه سوم می‌کنند که نتیجه هزینه مصرف‌کنندگان خواهد بود، پیش‌بینی‌های خود برای سه ماهه چهارم را پایین آورده‌اند.

چین روزانه ۱۲۰ هزار بشکه نفت از ایران خرید

آمارهای گمرک چین نشان می‌دهد این کشور در ماه جولای روزانه ۱۲۰ هزار بشکه از ایران نفت وارد کرده است.

به گزارش هلمیک شیپینگ، آخرین آمارهای گمرک چین نشان می‌دهد، پس از آنکه این کشور در ماه ژوئن خرید نفت از ایران را متوقف کرده بود، در ماه جولای روزانه ۱۲۰ هزار بشکه از کشورمان نفت وارد کرده است. ارزش کل نفت وارداتی چین از ایران در این ماه ۱۳۴ میلیون دلار برآورد می‌شود. آمار اداره کل گمرک چین حاکی از آن است که این کشور از ابتدای سال جاری تاکنون ۲/۲ میلیون تن معادل روزانه ۷۷ هزار بشکه نفت از ایران وارد کرده است. یک مؤسسه ارائه‌دهنده اطلاعات مربوط به بازار کالاهای اساسی به نام کپلر مدعی شده برای نخستین بار در ماه ژوئن یک نفتکش هندی به نام جیفل نفت ایران را به اسم نفت اندونزی به چین برده است. مؤسسه تنکرز تراکرز نیز این مسئله را تأیید کرده و مدعی شده که گیسل ۱/۶ میلیون بشکه نفت ایران را به چین قاچاق کرده است. تنکرز تراکرز البته مدعی شده است که ۱۶ نفتکش با دریافت نفت ایران به صورت کشتی به کشتی در میانه اقیانوس در صادرات نفت ایران دخیل بوده‌اند.

کپلر همچنین مدعی شده که ایران در پنج ماه نخست سال جاری روزانه ۶۰ هزار بشکه نفت به مالزی صادر کرده است، البته آمارهای گمرک مالزی نشان می‌دهد که این کشور در این مدت نفتی از ایران خرید نکرده است. با توجه به آنکه در نیمه نخست سال جاری صادرات نفت مالزی به چین نسبت به زمان قبل از اعمال تحریم‌های نفتی علیه ایران دو برابر شده و به ۲۶۰ بشکه در روز رسیده است، به احتمال زیاد نفتی که به مالزی از ایران صادر شده به چین منتقل شده است. رویترز پیش‌تر نیز مدعی شده بود که ونزوئلا هم قصد دارد به روش مشابه نفت خود را به اسم نفت مالزی به چین صادر کند و تحریم‌های امریکا را دور بزند.

گزارش

محسن داوری

تغییر آسیا به رنگ پتروپالایشگاه‌ها

مؤسسه وودمکنزی در گزارشی اعلام کرده نیمی از ظرفیت پروژه‌های پالایشی راه‌اندازی شده دنیا در فاصله سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۷ میلادی در آسیا قرار دارد

با ورود هیدروکربورها به مرحله پایانی عمر خود، غول‌های نفتی تلاش می‌کنند تا دو راهبرد افزایش سهم در بازار آسیا و تولید بیشتر پلاستیک را در دستور کار خود قرار دهند.

پیش‌بینی‌ها از کاهش تدریجی مصرف سوخت در حوزه حمل‌ونقل در سال‌های فرارو خبر می‌دهد، اتفاقی که واحدهای پالایشی را با شوک روبه‌رو خواهد کرد، اما پتروپالایشگاه‌ها می‌توانند از این شرایط دشوار به راحتی عبور کنند.

پالایشگاه‌های یک‌پارچه، نفت خام را به محصولات پتروشیمی تبدیل می‌کنند. محصولات این واحدها در همه بخش‌ها از بسته‌بندی محصولات غذایی تا داخل خودرو مصرف گردیده و در این واحدها سوخت کمتری نظیر گازوئیل تولید می‌شود.

در کشور چین، مجتمع پتروپالایشی رونگ شینگ در جزیره ژوشان قرار داشته و این مجتمع با ظرفیت ۸۰۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ میلادی افتتاح شده است. شرکت بزرگ هندی ایندین اویل نیز در نظر دارد تا یک مجتمع تبدیل نفت به پتروشیمی را با ظرفیت ۱/۲ میلیون بشکه در سواحل غربی این کشور احداث نماید. شرکت آرامکوی سعودی، در راستای توسعه سهم خود در پتروپالایشگاه‌ها و حوزه پایین دستی آسیا در این دو پروژه سرمایه گذاری می‌کند.

ظرفیت عظیم بازار آسیا

مؤسسه وودمکنزی در گزارشی اعلام کرده که نیمی از ظرفیت پروژه‌های پالایشی راه‌اندازی شده دنیا در فاصله سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۷ میلادی در آسیا قرار دارد و بین ۷۰ تا ۸۰ درصد آن، پلاستیک محور خواهد بود. براساس پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، در افق سال ۲۰۳۰ میلادی، بیش از یک سوم رشد تقاضای جهانی نفت به صنعت پتروشیمی اختصاص خواهد داشت و عدد مشابه در افق سال ۲۰۵۰ میلادی حدود ۵۰ درصد خواهد بود.

توسعه پالایشگاه‌های یکپارچه در آسیا با نرخ بالای رشد اقتصادی این منطقه و وابستگی این کشورها به واردات خوراک هایی نظیر اتیلن و پروپیلن همبستگی دارد.

این پتروپالایشگاه‌های عظیم، رقبای اندکی با ظرفیت‌های مشابه دارند. همچنین انعطاف‌پذیری آنها برای انتخاب خوراک و توانایی پالایش خوراک‌های ارزان‌تر و دارای گوگرد بیشتر به آنها یک مزیت رقابتی بزرگ داده است.

سوشانت گوپتا، مدیر پژوهش‌های آسیا و اقیانوسیه در مؤسسه وودمکنزی می‌گوید: در شرایط کنونی، ساخت یک پالایشگاه یا یک پتروشیمی مستقل، چندان اقتصادی نیست. تأسیسات کوچک‌تر نیز با چالش‌های زیست‌محیطی مختلفی روبه‌رو هستند و همچنین آنها با ریسک مازاد ظرفیت مواجه شده‌اند.

مؤسسه گلدمن ساکس ماه گذشته در گزارشی اعلام کرد: پروژه‌های بزرگ و جدید در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ میلادی در سایه سقوط قیمت نفت با خطر تعطیلی روبه‌رو هستند.

در چند سال آینده، چند پالایشگاه چین با مجموع ظرفیت ۱/۲ میلیون بشکه برای همیشه تعطیل خواهند شد. چند پالایشگاه ژاپن و استرالیا نیز با شرایط مشابهی روبه‌رو هستند.

ساخت پالایشگاه‌های جدید باعث ایجاد مازاد ظرفیت در چین خواهند شد. تأثیر بیماری کرونا بر کاهش رشد اقتصاد جهانی و افزایش مقررات محدودکننده ظرف‌های یک بار مصرف، بر تغییر سناریوهای گذشته تأثیر چشمگیری دارد.

ریسک زیست‌محیطی

فشار دولت‌ها و مصرف‌کنندگان برای کاهش مصرف پلاستیک به عنوان عامل اصلی آلودگی اقیانوس‌ها، تهدید بزرگی را برای تقاضای محصولات پتروشیمی پدید آورده است. شبکه بلومبرگ اعلام کرده، آسیا نیمی از پلاستیک‌های مصرف شده دنیا در بسته‌بندی را به خود اختصاص داده است. حجم زیادی از پسماندهای پلاستیکی دنیا نیز برای بازیافت روانه آسیا می‌شود.

آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده که رشد تقاضای محصولات پلاستیکی بیش از نرخ رشد اقتصادی دنیا خواهد بود. بدین ترتیب کاهش مصرف محصولات یک‌بار مصرف می‌تواند پیش‌بینی زمان پیک اویل (اوج تقاضا) را یک دهه به جلو سوق دهد.

تقاضای پلاستیک‌ها و ظروف یک بار مصرف با الگویی متفاوت از سال‌های پیشین بوده و این موضوع در کشورهای در حال توسعه نیز قابل مشاهده است. در مجموع، بازار نفت با کاهش تقاضا، رقابتی‌تر خواهد شد.

در سایه همه‌گیری کرونا، پتروشیمی‌های دنیا با مشکلات مختلف و بی‌سابقه‌ای روبه‌رو هستند. این واحدها با حاشیه‌های سود پایین روبه‌رو شده‌اند و کاهش سرمایه گذاری دولت‌های خاورمیانه در بازار آسیا، بسیاری از سناریوهای پیشین را بر هم زده است. نکته قابل توجه این است که چند پالایشگاه یکپارچه همچنان در حال ساخت هستند. ظرفیت پروژه پتروپالایشی جزیره ژوشان ممکن است به ۱/۲ میلیون بشکه افزایش یابد. چند پتروپالایشگاه دیگر نیز در شینگ هونگ، سانتی و کایوفیدیان در حال توسعه هستند.

مؤسسه وودمکنزی اعلام کرده تا سال ۲۰۲۵ میلادی، ۱/۶ میلیون بشکه به ظرفیت پروژه‌های پتروپالایشی چین افزوده خواهد شد. علاوه بر شرکت ایندین اویل، شرکت ریلیانس در سال‌های اخیر ۲۰ میلیارد دلار برای دو برابر کردن ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی خود و بهبود کارایی پالایشگاه‌های زیرمجموعه سرمایه گذاری کرده است.

موکش آمبانی، مدیرعامل این شرکت می‌گوید: شرکت ایندین اویل دارای فناوری مورد نیاز برای تبدیل گازوئیل و دیزل به مواد مورد نیاز تولید پلاستیک است.

اقتصادهای در حال توسعه آسیا نیز با کند شدن تقاضای سوخت در بخش حمل و نقل روبه‌رو هستند. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده که تقاضای جهانی مصرف نفت در حدود سال ۲۰۳۰ میلادی به اوج خود می‌رسد، اما این اتفاق برای آسیا با یک دهه تأخیر و در سال ۲۰۴۰ میلادی روی خواهد داد.

شرکت ایندین اویل نیز سرمایه‌گذاری هنگفتی برای افزایش تولید محصولات پتروشیمی در پالایشگاه‌های خود انجام داده است. هرچند میزان محصولات پتروشیمی تولیدی کمتر از میانگین جهانی است، اما فرصت‌های زیادی برای بهبود و توسعه ظرفیت محصولات پتروشیمی وجود دارد. آینده در دستان کاراترین‌ها، کم هزینه‌ترین‌ها و انعطاف‌پذیرترین‌هاست.

صنعت

برنامه تولید ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک کامیون

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت جزئیات برنامه این وزارتخانه برای راه‌اندازی خط تولید لاستیک اتوبوس، کامیون، کشنده و خودروی شاسی بلند را تشریح کرد.

مهدی صادقی نیارکی در گفت‌وگو با مهر درباره راهکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حل مشکل کمبود لاستیک خودروهای سنگین اظهار داشت: در چهار ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، با رشد ۳۰ درصدی در تولید مجموع لاستیک سبک و سنگین همراه بوده است. وی ادامه داد: سال گذشته طرح تولید ۳۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین TBR را آغاز کردیم که در مراحل پایانی راه‌اندازی بخش تکنولوژی قرار دارد و به دلیل شیوع کرونا، هنوز به تولید انبوه نرسیده است. معاون امور صنایع وزارت صمت افزود: سرمایه‌گذار در حال پیگیری است که بتواند این طرح را به مدار تولید برگرداند و بتوانیم از ۳۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین تولید داخل در سال، برای اتوبوس و کامیون استفاده کنیم. وی یادآور شد: طرح دیگر نیز راه‌اندازی خط تولید لاستیک سنگین در یکی دیگر از شرکت‌های تایرساز در دست احداث است که در این طرح، سالانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین تولید می‌شود. به گفته صادقی نیارکی، ماشین‌آلات تولید این تعداد لاستیک و دستگاه‌های قالب‌زنی آن نیز در حال تهیه است که امیدواریم تا یک سال آینده وارد مدار تولید شود. وی تأکید کرد: علاوه بر این دو طرح، پروژه‌های تولید لاستیک نیز جز طرح‌های فراخوان وزارت صمت برای حضور سرمایه گذاران در بخش تولید قرار دارد. صادقی نیارکی گفت: اگر دو طرح مذکور به طور کامل به بهره برداری برسند، می‌توانیم سالانه ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین تولید کنیم.

خبر

حداکثر انتظار برای صدور کارت سوخت ۳ ماه است

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: مدت زمان انتظار برای صدور کارت سوخت حداکثر سه ماه است.

به گزارش تسنیم، فاطمه کاهی با بیان اینکه مدت زمان انتظار برای صدور کارت سوخت حداکثر سه ماه است، گفت: درخواست‌های ماه اردیبهشت به‌طور کامل صادر شده است و هم‌اکنون در حال صدور درخواست‌های ماه خرداد هستیم.

وی با رد برخی ادعا مبنی بر تأخیر شش ماهه صدور کارت سوخت المثنی افزود: حداکثر زمان انتظار برای صدور کارت سوخت سه ماه است و اگر کسی پس از سه ماه کارت سوخت به دستش نرسید، باید مراتب را از درگاه اینترنتی epolice.ir و با وارد کردن شماره پلاک خودرو، پیگیری کند. کاهی گفت: ممکن است یکی از دلایل تأخیر در ارسال کارت سوخت، حضور نداشتن متقاضی در آدرس قید شده به هنگام مراجعه مأمور پست باشد، بنابراین متقاضیان می‌توانند با استعلام کارت سوخت خود در سامانه پلیس، از محل نگهداری کارت خود در مراکز پست مطلع شوند و برای دریافت آن اقدام کنند.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأخیر به‌وجود آمده در فرآیند صدور و ارسال کارت سوخت را به دلیل شرایط ویژه شیوع کرونا در کشور دانست و گفت: پیش از این حداکثر مدت انتظار برای صدور کارت سوخت کمتر از دوماه بود، اما با شرایط به‌وجود آمده این مدت انتظار به حدود سه ماه افزایش یافته است. وی با تأکید بر اینکه این افزایش زمان صدور کارت سوخت تنها مربوط به خودروهای شخصی است، تأکید کرد: مدت انتظار صدور کارت سوخت خودروهای عمومی همچون گذشته بوده و وقفه‌ای در این زمینه به‌وجود نیامده است.

عرضه ۵ محصول ایران‌خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو پنج محصول پرطرفدار خود را در طرح پیش‌فروش مشارکت در تولید شهریورماه عرضه کرده است. ثبت‌نام در این طرح از چهارشنبه هفته گذشته آغاز شده و تا روز دهم شهریورماه ادامه خواهد داشت.

دناپلاس، پژو ۲۰۷ دستی، پژو پارس ال.ایکس، سمند سورن و پژو ۲۰۶ تیپ دو، محصولات پیشنهادی به متقاضیان در این طرح پیش فروش است. بازه زمانی تحویل خودروها از دی ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۱ تعیین شده است. مطابق بخشنامه این طرح، متقاضیانی که در قرعه‌کشی‌های قبلی ایران خودرو انتخاب نشده‌اند، می‌توانند در این طرح ثبت نام کنند و حداکثر تا سه روز کاری پس از پایان ثبت نام، قرعه کشی برگزار و اسامی منتخبان اعلام خواهد شد. مطابق مصوبات کمیته خودروی وزارت صمت، به منظور مشارکت مشتریان واقعی در این طرح پیش فروش، محدودیت‌هایی مانند اختصاص فقط یک دستگاه خودرو به هر کد ملی، دارا بودن ۱۸ سال سن و ارائه گواهینامه رانندگی، فاصله دست‌کم ۴۸ ماهه از آخرین ثبت‌نام یا تحویل خودرو از ایران‌خودرو یا سایپا، عدم امکان صلح و نقل و انتقال خودرو حتی به صورت وکالتی و انطباق شماره حساب و تلفن با نام متقاضی در نظر گرفته شده است.

انتخاب‌شدگان در طرح‌های قرعه کشی قبلی، امکان شرکت در این طرح را نخواهند داشت. ابطال گارانتی خودرو، در صورت عدم مراجعه برای دریافت سرویس اولیه پس از گذشت سه ماه از تحویل خودرو نیز شرط دیگر مشارکت در این طرح است. علاوه بر اینکه افراد دارای پلاک فعال انتظامی نصب روی خودرو امکان ثبت‌نام نخواهند داشت، سند فروش خودرو نیز پیش از تحویل، به مدت یک سال در رهن ایران خودرو باقی خواهد ماند و پس از تسویه حساب و فک رهن، تحویل مشتریان خواهد شد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۱۵/ع/۹۹ نوبت اول

بانک کشاورزی بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به تجدید برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی، از طریق تامین کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۱۷ به شرح زیر اقدام نماید:

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بانک کشاورزی به آدرس تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نبش خیابان پاتریس لومومبا، پلاک ۲۴۷، ساختمان مرکزی، طبقه پنجم، اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

۲. موضوع مناقصه: خرید ۵۰ دستگاه خودرو پولرسان

۳. مدت و محل اجرا: محل و مدت زمان انجام کار به شرح اسناد مناقصه می‌باشد.

۴. نوع ومبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره ۸۵۴۵۷۹۸۵۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان ۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و هفتصد میلیون ریال) به نام اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی بانک کشاورزی

۵. نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تامین کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور در جلسه گشایش پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۶. مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان درسامانه ستاد روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۰ بوده و متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۶ اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسنادمناقصه را از سامانه ستاد دریافت نمایند.

۷. مهلت ارسال پاسخ: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۶/۳۰

سایر موارد:

- فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیز اطلاع رسانی خواهد شد.
- هزینه فروش اسناد مناقصه ۲۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه(نوبت اول و دوم) بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

م‌الف: ۱۸۱۵

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی احضاریه

آقای سعید فتاحی فرزند: عزیز

نظر به اینکه پرونده اتهامی شما جهت رسیدگی و اتخاذ تصمیم در این هیات تحت رسیدگی می‌باشد لذا با توجه به مجهول المکان بودن شما و با تجویز تبصره ۲ ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دولت و ماده ۷۳ آئین دادرسی مدنی مراتب در یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرانتشار کشور آگهی می‌شود تا ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آگهی در واحد مربوطه یا دفتر این هیات به آدرس: بزرگراه یادگار امام، سعادت آباد، کوی فراز، سازمان زندان‌ها، طبقه همکف دفتر هیات‌های رسیدگی به تخلفات اداری حضور یابید.

بدیهی است در غیر این صورت طبق قانون اقدام خواهد شد.

رئیس شعبه اول هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری سازمان زندان‌ها

م‌الف: ۱۷۹۶

Javanonline.ir به جوان دوباره نگاه کن